This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at http://books.google.com/

Det här är en digital kopia av en bok som har bevarats i generationer på bibliotekens hyllor innan Google omsorgsfullt skannade in den. Det är en del av ett projekt för att göra all världens böcker möjliga att upptäcka på nätet.

Den har överlevt så länge att upphovsrätten har utgått och boken har blivit allmän egendom. En bok i allmän egendom är en bok som aldrig har varit belagd med upphovsrätt eller vars skyddstid har löpt ut. Huruvida en bok har blivit allmän egendom eller inte varierar från land till land. Sådana böcker är portar till det förflutna och representerar ett överflöd av historia, kultur och kunskap som många gånger är svårt att upptäcka.

Markeringar, noteringar och andra marginalanteckningar i den ursprungliga boken finns med i filen. Det är en påminnelse om bokens långa färd från förlaget till ett bibliotek och slutligen till dig.

Riktlinjer för användning

Google är stolt över att digitalisera böcker som har blivit allmän egendom i samarbete med bibliotek och göra dem tillgängliga för alla. Dessa böcker tillhör mänskligheten, och vi förvaltar bara kulturarvet. Men det här arbetet kostar mycket pengar, så för att vi ska kunna fortsätta att tillhandahålla denna resurs, har vi vidtagit åtgärder för att förhindra kommersiella företags missbruk. Vi har bland annat infört tekniska inskränkningar för automatiserade frågor.

Vi ber dig även att:

- Endast använda filerna utan ekonomisk vinning i åtanke
  Vi har tagit fram Google boksökning för att det ska användas av enskilda personer, och vi vill att du använder dessa filer för enskilt, ideellt bruk.
- Avstå från automatiska frågor
  Skicka inte automatiska frågor av något slag till Googles system. Om du forskar i maskinöversättning, textigenkänning eller andra områden där det är intressant att få tillgång till stora mängder text, ta då kontakt med oss. Vi ser gärna att material som är allmän egendom används för dessa syften och kan kanske hjälpa till om du har ytterligare behov.
- Bibehålla upphovsmärket
  Googles "vattenstämpel" som finns i varje fil är nödvändig för att informera allmänheten om det här projektet och att hjälpa dem att hitta ytterligare material på Google boksökning. Ta inte bort den.
- Håll dig på rätt sida om lagen
  Oavsett vad du gör ska du komma ihåg att du bär ansvaret för att se till att det du gör är lagligt. Förutsätt inte att en bok har blivit allmän egendom i andra länder bara för att vi tror att den har blivit det för läsare i USA. Huruvida en bok skyddas av upphovsrätt skiljer sig åt från land till land, och vi kan inte ge dig några råd om det är tillåtet att använda en viss bok på ett särskilt sätt. Förutsätt inte att en bok går att använda på vilket sätt som helst var som helst i världen bara för att den dyker upp i Google boksökning. Skadeståndet för upphovsrättsbrott kan vara mycket högt.

Om Google boksökning

Googles mål är att ordna världens information och göra den användbar och tillgänglig överallt. Google boksökning hjälper läsare att upptäcka världens böcker och författare och förläggare att nå nya målgrupper. Du kan söka igenom all text i den här boken på webben på följande länk `http://books.google.com/`

B 461762

PROPERTY OF
University of Michigan Libraries
ARTES SCIENTIA VERITAS

The Committee of Railway Construction
for the year 1901

III

Proposed Cost and the Opinion of the
Committee

1901 ÅRS BANGÅRDSKOMMITTÉ.

III.

KOSTNADSFÖRSLAG,

ÅBEROPADE I KOMMITTÉNS BETÄNKANDE.

STOCKHOLM
IVAR HÆGGSTRÖMS BOKTRYCKERI A. B.
1906.

Printed in Sweden

TRANSPORTATION LIBRARY

Transportation
Library

HE
1614
.S8
A5
1906
v. 3

Björck
8/1/37
Transportation

M & 2 5 - 3 - 3 8

Innehållsförteckning.

Rättelser.

Sid. 29 å rad 10 uppifrån, oberäknadt tabellhufvudet, *står* *): Planhuggning 200 » , *läs:* Planhuggning 200 qvm.
» 31 » » 5 » » » *står* *): Planhuggning 260 » , *läs:* Planhuggning 260 qvm.
» 52 » » 11 » » » *står* *): 26,000 m., *läs:* 26,000 m.^{3}
» 69 » » 8 » » » *står* *): 100 m.^{3}, *läs:* 100 m^{2}.
» 112 » » 5 nedifrån *står* *): 5,800 m.^{2}, *läs:* 5,800 m.^{3}
» 125 » » 11 nedifrån *står* *): 150 m., *läs:* 150 m.^{3}
» 133 » » 12 uppifrån, oberäknadt tabellhufvudet, *står* *): Plansprängning, *läs:* Pallsprängning.
» 149 » » 3 » » » *står:* 420 m.^{2}, *läs:* 420 m.^{3}
» 158 » » 11 nedifrån, *står:* 970 m., *läs:* 970 m.^{2}
» 170 » » 7 uppifrån, oberäknadt tabellhufvudet, *står:* 320 m.^{3}, *läs:* 320 m.
» 180 » » 6 nedifrån *står* *): 1,810 m., *läs:* 1,810 m.^{2}
» 180 » » 5 » *står* *): 12,160 m., *läs:* 12,160 m.^{2}
» 191 » » 5 » *står* *): 96 års räler, *läs:* Dubbelspår, 96 års räler.
» 195 » » 6 uppifrån, oberäknadt tabellhufvudet, *står:* 320 m.^{3}, *läs:* 320 m.
» 196 » » 6 » » » » 90 m.^{3} » 90 m.
» 212 » » 12 nedifrån *står* *): Fyra spår, *läs:* Tre spår.
» 231 » » 8 nedifrån *står* *): 8,500 m., *läs:* 8,500 m.^{2}
» 232 » » 17 » *står* *): 3,200 m.^{2}, *läs:* 3,200 m.^{3}
» 240 » » 7 uppifrån, oberäknadt tabellhufvudet, *står:* Korpen, *läs:* Karpen.
» 250 felaktigt paginerad 520.
» 252 å rad 16 nedifrån *står* *): 800 m., *läs:* 800 m.^{2}
» 253 » » 13 uppifrån, oberäknadt tabellhufvudet, *står:* 675 m., *läs:* 675 m.^{3}
» 278 » » 3 nedifrån *står* *): 14 m., *läs:* 14 m.^{2}
» 285 » » 2 uppifrån, oberäknadt tabellhufvudet, *står* *): Spånt, *läs:* Spåret

*) Liksom i orginalkostnadsförslaget.

Kostnadsförslag 1.

Kostnadsförslag till Järnvägsstyrelsens den 29 Januari 1901 afgifna und. förslag till omgestaltning af bangårdsförhållandena i och invid Stockholm, »1901 års förslag». (Kostnadsförslaget benämnes i styrelsens skrifvelse, se Del II Bilaga 2, kostnadsförslag Bil. A I.)

Jordförvärf.

Stockholms stad tillhöriga områden	123,464 kvm.;	9,480,000: —	kr.
Enskilda personer och bolag tillhöriga områden	876,461 »	13,990,000: —	»
Summa	999,925 kvm.;	23,470,000: —	kr.

Utöfver ofvanstående tillkomma följande staten tillhöriga men ej af järnvägen disponerade områden, nämligen:

Tomteboda Blindinstitut	15,000	kvm.
Karlberg	40,500	»
Konradsberg	6,900	»
Summa	62,400	kvm.

Öfversigt af anlägg-

Stationer och bandelar.	Terrassering kronor.		Konstarbeten kronor.		Öfverbyggnader kronor.	
Centralstationen	338,100	—	800,750	—	125,200	—
Driftsbangården	436,500	—	111,500	—	192,550	—
Flyttning af Klara kanal	—	—	1,169,035	—	—	—
Persontågspår Centralen—Kungsholmens hållplats	1,679,375	—	733,429	—	94,920	—
Kungsholmens hållplats	3,000	—	294,365	—	32,900	—
Bandelen Kungsholmens hållplats — km. 2,150	114,420	—	21,040	—	13,188	—
» km. 2,150 — Stensborg	1,051,000	—	5,063,150	—	164,220	—
Stensborgs station	331,900	—	5,375	—	373,720	—
Bandelen Stensborg — km. 10,0	321,610	—	108,335	—	112,560	—
» Stensborg—Liljeholmen	234,560	—	15,090	—	35,910	—
Liljeholmens station	—	—	—	—	16,650	—
Persontågspår Centralen—Karlberg	255,900	—	789,235	—	67,200	—
Karlbergs hållplats	222,300	—	420,115	—	109,020	—
Persontågspår Karlberg—Hagalund	73,950	—	44,794	—	75,600	—
Godstågspår Karlberg—Norra bantorget	51,700	—	—	—	27,360	—
Styckegodsstationen Norra bantorget och mjölkstation	66,000	—	—	—	197,900	—
Tomteboda rangeringsstation	678,400	—	351,755	—	629,000	—
Godstågspår Tomteboda—Kungsholmens hållplats	339,639	—	375,645	—	28,500	—
» Tomteboda—Norrtulls godsstation	12,700	—	—	—	15,200	—
Norrtulls godsstation	127,440	—	127,345	—	172,400	—
Godstågspår Tomteboda—Hagalunds skiljostation	124,100	—	27,355	—	16,720	—
Hagalunds skiljostation	301,800	—	34,380	—	47,880	—
Gropspår Hagalunds skiljostation—Kummelby grusgrop	96,650	—	44,650	—	78,000	—
Summa kronor	6,861,044	—	10,537,343	—	2,626,598	—
Telegraf, vexelförreglingar, belysningsanläggningar. Se sid. 25	—	—	—	—	—	—
Hufvudsta skiljostation	137,250	—	31,210	—	50,880	—
Persontågspår Hufvudsta skiljostation—Karlberg	90,980	—	48,550	—	66,570	—
Godstågspår Hufvudsta skiljostation—Tomteboda	83,700	—	2,335	—	9,880	—
Summa kronor	311,930	—	82,095	—	127,330	—
Telegraf, vexelförreglingar, jordförvärf	—	—	—	—	—	—

ningskostnaderna.

Inhägnad kronor.		Husbyggnader kronor.		Stations-inrättningar kronor.		Oförutsedda utgifter, administration m. m. kronor.		Summa kronor.		Anmärkningar.
1,750	—	4,238,150	—	1,836,735	—	1,101,315	—	8,442,000	—	Se sid. 6.
——	—	——	—	——	—	111,450	—	852,000	—	» » 7.
——	—	——	—	——	—	175,965	—	1,345,000	—	» » 7.
4,800	—	——	—	——	—	376,476	—	2,889,000	—	» » 7.
2,050	—	90,000	—	19,200	—	66,485	—	508,000	—	» » 8.
1,625	—	——	—	——	—	22,727	—	173,000	—	» » 9.
5,250	—	54,000	—	6,400	—	655,980	—	7,000,000	—	» » 10.
1,950	—	408,500	—	128,800	—	179,755	—	1,430,000	—	» » 11.
4,020	—	15,000	—	——	—	83,475	—	645,000	—	» » 12.
2,550	—	——	—	——	—	41,890	—	330,000	—	» » 13.
——	—	——	—	——	—	350	—	17,000	—	» » 13.
5,000	—	——	—	——	—	167,665	—	1,285,000	—	» » 14.
3,000	—	195,000	—	170,200	—	168,365	—	1,288,000	—	» » 14.
2,700	—	4,000	—	5,000	—	30,956	—	237,000	—	» » 15.
1,000	—	——	—	——	—	11,940	—	92,000	—	» » 16.
——	—	1,565,088	—	71,000	—	285,012	—	2,185,000	—	» » 17.
900	—	397,500	—	136,000	—	329,445	—	2,523,000	—	» » 17.
2,000	—	——	—	——	—	112,216	—	858,000	—	» » 18.
——	—	——	—	——	—	4,100	—	32,000	—	» » 19.
4,250	—	122,500	—	233,100	—	117,965	—	905,000	—	» » 20.
1,800	—	——	—	——	—	26,025	—	196,000	—	» » 20.
900	—	48,500	—	4,000	—	65,540	—	503,000	—	» » 21.
2,000	—	——	—	——	—	33,700	—	255,000	—	» » 22.
47,545	—	7,138,238	—	2,610,435	—	4,168,797	—	33,990,000	—	**Totalsumma.**
——	—	——	—	——	—	——	—	1,880,000	—	Anläggningsk. 35,870,000: — kr. Jordförvärf ... 23,470,000: — »
						Summa kr.		35,870,000	—	Summa 59,340,000: — kr.
900	—	48,500	—	4,000	—	41,260	—	314,000	—	Se sid. 23.
1,200	—	——	—	——	—	30,700	—	238,000	—	» » 24.
450	—	——	—	——	—	14,635	—	111,000	—	» » 25.
2,550	—	48,500	—	4,000	—	86,595	—	663,000	—	
——	—	——	—	——	—	——	—	212,000	—	» » 25.
						Summa kr.		875,000	—	

Specialförslag I.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
					Centralstationen.				
Terrassering.									
Sidoschakt	225,400	kbm.	1	50	—	—	338,100	—	
Konstarbeten.									
Stödmurar	—	—	—	—	189,260	—			Se sid. 26.
Omläggning af stadens rörledningar	—	—	—	—	200,000	—			
Kungsgatans underföring	—	—	—	—	411,490	—	800,750	—	Se sid. 26.
Öfverbyggnad.									
Enkelspår, räler 96 års modell	4,000	m.	21	—	84,000	—			Se sid. 42.
Spårvexlar, enkla, » » »	10	st.	1,400	—	14,000	—			
D:o » 91 års »	6	»	1,200	—	7,200	—			
D:o engelska	5	»	4,000	—	20,000	—	125,200	—	
Inhägnad.									
Spjälstaket	700	m.	2	50	—	—	1,750	—	
Husbyggnader.									
Stationshus	—	—	—	—	3,855,800	—			Se sid. 26.
Rifning af gamla banhallen	—	—	—	—	10,000	—			
Ilgodsmagasin	—	—	—	—	372,350	—	4,238,150	—	Se sid. 27.
Stationsinrättningar.									
Bangårdshallar	—	—	—	—	1,171,410	—			Se sid. 27.
Post-tunnel	—	—	—	—	321,125	—			Se sid. 27.
Plattformar	—	—	—	—	152,200	—			
Hissar	—	—	—	—	192,000	—	1,836,735	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	1,101,315	—	
					Summa kr.		8,442,000	—	

Driftsbangården.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
Terrassering.									
Sidoschakt	141,000	kbm.	1	50	211,500	—			
D:o	90,000	»	2	50	225,000	—	436,500	—	
Konstarbeten.									
Trummor........................	—	—	—	—	—	—	111,500	—	Se sid. 27.
Öfverbyggnad.									
Enkelspår, räler 99 års modell	6,850	m.	19	—	130,150	—			Se sid. 43.
Spårvexlar, enkla, 91 års »	32	st.	1,200	—	38,400	—			
D:o engelska	6	»	4,000	—	24,000	—	192,550	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	111,450	—	
					Summa kr.		852,000	—	

Flyttning af Klara kanal.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
Konstarbeten.									
Jordschakt	38,500	kbm.	1	50	57,750	—			
Bergskärning	112,250	»	4	50	505,125	—			
D:o under vatten...	35,350	»	10	—	353,500	—			
Sidoschakt	51,000	»	2	50	127,500	—			
Muddring........................	13,600	»	—	60	8,160	—			
Träkaj	1,170	m.	100	—	117,000	—	1,169,035	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	175,965	—	
					Summa kr.		1,345,000	—	

Persontågspår Centralen—Kungsholmens hållplats.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
Terrassering.									
Bergskärning	19,800	kbm.	4	50	89,100	—			
Sidoschakt	179,000	»	1	50	268,500	—			
			Transport		357,600	—			

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
			Transport		357,600	—			
Sidoschakt	379,500	kbm.	2	50	948,750	—			
Tunnel	425	m.	600	—	255,000	—			Dubbelspår.
Ballastmurar	675	»	3	—	2,025	—			
Stensättning (skoning)	10,000	kbm.	5	—	50,000	—			
Muddring	110,000	»	—	60	66,000	—	1,679,375	—	
Konstarbeten.									
Trummor	—	—	—	—	58,200	—			Se sid. 28.
Bro öfver Klara kanal	—	—	—	—	653,894	—			Se sid. 28.
Igeldamsgatans öfverföring	—	—	—	—	21,335	—	733,429	—	Se sid. 28.
Öfverbyggnad.									
Dubbelspår, räler 96 års modell	2,260	m.	42	—	—	—	94,920	—	Se sid. 42.
Inhägnad.									
Spjälstaket	1,920	m.	2	50	—	—	4,800	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	376,476	—	
					Summa kr.		2,889,000	—	

Kungsholmens hållplats.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
Terrassering.									
Bergskärning	600	kbm.	4	50	2,700	—			
Ballastmurar	100	m.	3	—	300	—	3,000	—	
Konstarbeten.									
Lindhagensgatans underföring	—	—	—	—	140,950	—			Se sid. 29.
Geijersvägens underföring	—	—	—	—	50,135	—			Se sid. 29.
Drottningsholmsvägens underföring	—	—	—	—	103,280	—	294,365	—	Se sid. 29.
Öfverbyggnad.									
Enkelspår, räler 96 års modell	1,020	m.	21	—	21,420	—			Se sid. 42.
D:o » 99 » »	320	»	19	—	6,080	—			Se sid. 43.
Spårvexlar, enkla, 96 års »	3	st.	1,400	—	4,200	—			
D:o » 91 » »	1	»	1,200	—	1,200	—	32,900	—	
					Transport		330,265	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
					Transport		330,265	—	
Inhägnad.									
Spjälstaket	820	m.	2	50	—	—	2,050	—	
Husbyggnader.									
Stationshus	3,600	kbm.	20	—	72,000	—			
Väntkur	—	—	—	—	3,000	—			
Dubbel vaktstuga	—	—	—	—	15,000	—	90,000	—	
Stationsinrättningar.									
Plattformar (trä)	360	m.	20	—	7,200	—			
Hiss	—	—	—	—	12,000	—	19,200	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	66,485	—	
					Summa kr.		508,000	—	

Bandelen Kungsholmens hållplats — km. 2,150.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
Terrassering.									
Bergskärning	25,000	kbm.	4	50	112,500	—			
Balastmurar	640	m.	3	—	1,920	—	114,420	—	
Konstarbeten.									
Rålambsvägens öfverföring	—	—	—	—	—	—	21,040	—	Se sid. 29.
Öfverbyggnad.									
Dubbelspår, räler 96 års modell	314	m.	42	—	—	—	13,188	—	Se sid. 42.
Inhägnad.									
Spjälstaket	650	m.	2	50	—	—	1,625	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	22,727	—	
					Summa kr.		173,000	—	

Bandelen km. 2,150 — Stensborg.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
Terrassering.									
Bergskärning	87,200	kbm.	4	50	392,400	—			
Sidoschakt	379,000	»	1	50	568,500	—			
Tunnel	80	m.	600	—	48,000	—			Dubbelspår.
Ballastmurar	3,700	»	3	—	11,100	—			
Matjordsbeklädnad	50,000	qvm.	—	20	10,000	—			
Röjning och planering	30,000	»	—	50	15,000	—			
Vägöfvergångar i plan	3	st.	2,000	—	6,000	—	1,051,000	—	Bommar inberäknade.
Konstarbeten.									
Trummor	—	—	—	—	4,770	—			Se sid. 30.
Bro mellan Kungsholmen—Lilla Essingen	—	—	—	—	380,000	—			Se sid. 31.
Bro mellan Essingeöarna	—	—	—	—	2,200,000	—			Se sid. 31.
Bro mellan Stora Essingen—södra fastlandet	—	—	—	—	2,145,000	—			Se sid. 31.
Vägkulvert vid km. 4,478	—	—	—	—	149,735	—			Se sid. 30.
D:o » » 4,920	—	—	—	—	133,655	—			Se sid. 30.
D:o » » 5,654	—	—	—	—	49,990	—	5,063,150	—	Se sid. 30.
Öfverbyggnad.									
Dubbelspår, räler 96 års modell	3,910	m.	42	—	—	—	164,220	—	Se sid. 42.
Inhägnad.									
Trådstängsel	7,000	m.	—	75	—	—	5,250	—	
Husbyggnader.									
Boställshus vid hållplatsen Stora Essingen	—	—	—	—	20,000	—			
Ekonomihus vid d:o	—	—	—	—	4,000	—			
2 st. dubbla vaktstugor	—	—	—	—	30,000	—	54,000	—	
Stationsinrättningar.									
Plattform (trä) å hållplatsen Stora Essingen	320	m.	20	—	—	—	6,400	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 10 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	655,980	—	
					Summa kr.		7,000,000	—	

Stensborgs station.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
Terrassering.									
Bergskärning	50,000	kbm.	4	50	225,000	—			
Sidoschakt	51,800	»	1	50	77,700	—			
Ballastmurar	1,200	m.	3	—	3,600	—			
Matjordsbeklädnad	3,000	qvm.	—	20	600	—			
Röjning och planering	50,000	»	—	50	25,000	—	331,900	—	
Konstarbeten.									
Trummor	—	—	—	—	—	—	5,375	—	Se sid. 32.
Öfverbyggnad.									
Enkelspår, räler 96 års modell	2,520	m.	21	—	52,920	—			Se sid. 42.
D:o » 99 » »	11,000	»	19	—	209,000	—			Se sid. 43.
Spårvexlar, enkla, 96 års modell	5	st.	1,400	—	7,000	—			
Spårvexlar, enkla, 91 års modell	30	»	1,200	—	36,000	—			
Spårvexlar, engelska	16	»	4,000	—	64,000	—			
Döda korsningar	4	»	1,200	—	4,800	—	373,720	—	
Inhägnad.									
Trådstängsel	2,600	m.	—	75	—	—	1,950	—	
Husbyggnader.									
Stationshus	—	—	—	—	25,000	—			
Godsmagasin	—	—	—	—	6,000	—			
Lokomotivstallar	—	—	—	—	96,000	—			
Boställshus	—	—	—	—	55,000	—			
Betjeningshus	—	—	—	—	130,000	—			
Öfverliggningshus	—	—	—	—	55,000	—			
Ekonomihus	—	—	—	—	20,000	—			
Afträden	—	—	—	—	3,500	—			
Boningshus för banmästare och banvaktsförman	—	—	—	—	18,000	—	408,500	—	
Stationsinrättningar.									
Anordning för vattenanskaffning	—	—	—	—	86,000	—			Se sid. 32.
Vändskifva	1	st.	—	—	15,000	—			
			Transport		101,000	—	1,121,445	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
			Transport		101,000	—	1,121,445	—	
Kolbåsar för c:a 10,000 tons	3,000	qvm.	5	—	15,000	—			
Vagnvåg	1	st.	—	—	6,000	—			
Plattformar (trä)	240	m.	20	—	4,800	—			
Lastkaj (trä)	80	»	25	—	2,000	—	128,800	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	179,755	—	
					Summa kr.		1,430,000	—	

Bandelen Stensborgs station — km. 10,0.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
Terrassering.									
Bergskärning	23,000	kbm.	4	50	103,500	—			
Sidoschakt	133,500	»	1	50	200,250	—			
Ballastmurar	1,800	m.	3	—	5,400	—			
Matjordsbeklädnad	2,300	qvm.	—	20	460	—			
Röjning och planering	20,000	»	—	50	10,000	—			
Vägundergång i plan	1	st.	—	—	2,000	—	321,610	—	Bommar inberäknade.
Konstarbeten.									
Trummor	—	—	—	—	23,970	—			Se sid. 32.
Vägunderföring vid km. 7,340	—	—	—	—	62,905	—			Se sid. 33.
D:o » » 9,188	—	—	—	—	21,460	—	108,335	—	Se sid. 33.
Öfverbyggnad.									
Dubbelspår, räler 96 års modell	2,680	m.	42	—	—	—	112,560	—	Se sid. 42.
Inhägnad.									
Trådstängsel	5,360	»	—	75	—	—	4,020	—	
Husbyggnader.									
Dubbel vaktstuga med uthus	—	—	—	—	—	—	15,000	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	83,475	—	
					Summa kr.		645,000	—	

Bandelen Stensborg—Liljeholmen.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
Terrassering.									
Bergskärning	26,100	kbm.	4	50	117,450	—			
Sidoschakt	62,600	»	1	50	93,900	—			
Ballastmurar	2,320	m.	3	—	6,960	—			
Matjordsbeklädnad	10,000	qvm.	—	20	2,000	—			
Röjning och planering	5,000	»	—	50	2,500	—			
Vägöfvergång i plan	—	—	—	—	11,750	—	234,560	—	Se sid. 33, Allmänna landsv. Liljeholmen—Södertelje.
Konstarbeten.									
Trummor	—	—	—	—	4,305	—			Se sid. 34.
Vägbro vid km. 5,630	—	—	—	—	5,670	—			Se sid. 34.
D:o » » 4,390	—	—	—	—	5,115	—	15,090	—	Se sid. 34.
Öfverbyggnad.									
Enkelspår, räler 99 års modell	1,890	m.	19	—	—	—	35,910	—	Se sid. 43.
Inhägnad.									
Trådstängsel	3,400	»	—	75	—	—	2,550	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	41,890	—	
					Summa kr.		330,000	—	

Liljeholmens station.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
Öfverbyggnad.									
Ballastning för lyftning af spåren	1,500	kbm.	1	50	2,250	—			
Spårvexlar, engelska	3	st.	4,000	—	12,000	—			
Döda korsningar	2	»	1,200	—	2,400	—	16,650	—	
Oförutseda utgifter m. m.	—	—	—	—	—	—	350	—	
					Summa kr.		17,000	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.

Persontågspår Centralen—Karlberg.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
Terrassering.									
Bergskärning	500	kbm.	6	—	3,000	—			
Sidoschakt	127,000	»	1	50	190,500	—			
D:o	4,000	»	2	50	10,000	—			
Ballastmurar	400	m.	3	—	1,200	—			
Matjordsbeklädnad	6,000	qvm.	—	20	1,200	—			
Stensättning	10,000	kbm.	5	—	50,000	—	255,900	—	
Konstarbeten.									
Trummor	—	—	—	—	38,600	—			Se sid. 34.
Stödmurar	—	—	—	—	158,480	—			Se sid. 34.
Underföring af spår till mjölk-aflastningsplatsen	—	—	—	—	92,670	—			Se sid. 35.
Underföring af spår till driftsbangården	—	—	—	—	92,670	—			Se sid. 35.
Underföring af väg till Atlas verkstäder	—	—	—	—	176,710	—			Se sid. 35.
Underföring af väg till Rörstrands fabriker	—	—	—	—	129,600	—			Se sid. 35.
Underföring af gata till Karlberg	—	—	—	—	100,505	—	789,235	—	Se sid. 36.
Öfverbyggnad.									
Dubbelspår, räler 96 års modell	1,600	m.	42	—	—	—	67,200	—	Se sid. 42.
Inhägnad.									
Spjälstaket	2,000	»	2	50	—	—	5,000	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	167,665	—	
					Summa kr.		1,285,000	—	

Karlbergs hållplats.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
Terrassering.									
Jordschakt	8,000	kbm.	1	50	12,000	—			
			Transport		12,000	—			

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
			Transport		12,000	—			
Bergskärning	21,000	kbm.	6	—	126,000	—			
Sidoschakt	53,200	»	1	50	79,800	—			
Ballastmurar	300	m.	3	—	900	—			
Matjordsbeklädnad	18,000	qvm.	—	20	3,600	—	222,300	—	
Konstarbeten.									
Trummor	—	—	—	—	8,750	—			Se sid. 36.
Underföring af godstågspår	—	—	—	—	411,365	—	420,115	—	Se sid. 36.
Öfverbyggnad.									
Enkelspår, räler 96 års modell	2,120	m.	21	—	44,520	—			Se sid. 42.
D:o » 99 » »	2,300	»	19	—	43,700	—			Se sid. 43.
Spårvexlar, enkla, 96 års »	2	st.	1,400	—	2,800	—			
D:o » 91 » »	5	»	1,200	—	6,000	—			
D:o engelska	3	»	4,000	—	12,000	—	109,020	—	
Inhägnad.									
Spjälstaket	1,200	m.	2	50	—	—	3,000	—	
Husbyggnader.									
Stationshus	4,800	kbm.	20	—	96,000	—			
Väntkur	—	—	—	—	3,000	—			
Lokomotivstallar (dubbla)	8	st.	12,000	—	96,000	—	195,000	—	
Stationsinrättningar.									
Plattformar (trä)	360	m.	20	—	7,200	—			
Hissar	4	st.	12,000	—	48,000	—			
Vändskifva	1	»	—	—	15,000	—			
Kolfickor	—	—	—	—	40,000	—			
Linbana för koltransport	—	—	—	—	60,000	—	170,200	—	Från Värtan.
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	168,365	—	
					Summa kr.		1,288,000	—	

Persontågspår Karlberg—Hagalund.

Terrassering.									
Bergskärning	14,000	kbm.	4	50	63,000	—			
			Transport		63,000	—			

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
			Transport		63,000	—			
Sidoschakt, dikesgräfning	5,500	kbm.	1	50	8,250	—			
Ballastmurar	800	m.	3	—	2,400	—			
Vägöfvergångar i plan	3	st.	100	—	300	—	73,950	—	
Konstarbeten.									
Trummor	—	—	—	—	9,750	—			Se sid. 36.
Underföring af Solna—Haga vägen	—	—	—	—	35,044	—	44,794	—	Se sid. 37.
Öfverbyggnad.									
Dubbelspår, räler 96 års modell	1,800	m.	42	—	—		75,600	—	Se sid. 42.
Inhägnad.									
Trådstängsel	3,600	m.	—	75	—		2,700	—	
Husbyggnader.									
Väntkur	—	—	—	—	—		4,000	—	
Stationsinrättningar.									
Plattformskant (sten)	200	m.	25	—	—		5,000	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—		30,956	—	
					Summa kr.		237,000	—	

Godstågspår Karlberg—Norra bantorget.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
Terrassering.									
Bergskärning	1,000	kbm.	6	—	6,000	—			
Sidoschakt	30,000	»	1	50	45,000	—			
Ballastmurar	100	m.	3	—	300	—			
Matjordsbeklädnad	2,000	qvm.	—	20	400	—	51,700	—	
Öfverbyggnad.									
Dubbelspår, räler 99 års modell	720	m.	38	—	—		27,360	—	Se sid. 43.
					Transport		79,060	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
					Transport		79,060	—	
Inhägnad.									
Spjälstaket	400	m.	2	50	—	—	1,000	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	11,940	—	
					Summa kr.		92,000	—	

Styckegodsstationen Norra bantorget och mjölkstationen.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
Terrassering.									
Jordschakt	8,000	kbm.	1	50	12,000	—			
Sidoschakt	36,000	»	1	50	54,000	—	66,000	—	
Öfverbyggnad.									
Enkelspår, räler 99 års modell	6,500	m.	19	—	123,500	—			Se sid. 43.
Spårvexlar, enkla, 91 års »	42	st.	1,200	—	50,400	—			
D:o engelska	6	»	4,000	—	24,000	—	197,900	—	
Husbyggnader.									
Expeditionshus	32,538	kbm.	20	—	650,760	—			Se sid. 37. Omfattar jemväl hallen öfver spåren.
Godsmagasin	—	—	—	—	914,328	—	1,565,088	—	
Stationsinrättningar.									
Lastplaner	6,000	qvm.	6	—	36,000	—			
Lastkajer (trä)	3,500	»	10	—	35,000	—	71,000	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	285,012	—	
					Summa kr.		2,185,000	—	

Tomteboda rangeringsstation.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
Terrassering.									
Jordschakt	22,000	kbm.	1	50	33,000	—			
Bergskärning	142,000	»	4	50	639,000	—			
			Transport		672,000	—			

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
			Transport		672,000	—			
Ballastmurar	1,600	m.	3	—	4,800	—			
Matjordsbeklädnad	8,000	qvm.	—	20	1,600	—	678,400	—	
Konstarbeten.									
Underföring af gata vid Blind-institutet	—	—	—	—	—	—	351,755	—	Se sid. 37.
Öfverbyggnad.									
Enkelspår, räler 99 års modell	24,200	m.	19	—	459,800	—			Se sid. 43.
Spårvexlar, enkla, 91 års »	98	st.	1,200	—	117,600	—			
D:o engelska	12	»	4,000	—	48,000	—			
Döda korsningar	3	»	1,200	—	3,600	—	629,000	—	
Inhägnad.									
Trådstängsel	1,200	m.	—	75	—	—	900	—	
Husbyggnader.									
Expeditionshus	—	—	—	—	20,000	—			
Boställshus	—	—	—	—	70,000	—			
Betjeningshus och öfverliggningsrum	—	—	—	—	285,000	—			
Ekonomihus	—	—	—	—	20,000	—			
Afträde	—	—	—	—	2,500	—	397,500	—	
Stationsinrättningar.									
Kolfickor	—	—	—	—	37,500	—			
Linbana för koltransport	—	—	—	—	60,000	—			Från Värtan.
Vagnvågar	2	st.	6,000	—	12,000	—			
Vattenledningar	1,500	m.	15	—	22,500	—			
Fristående vattenkranar	4	st.	1,000	—	4,000	—	136,000	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	329,445	—	
					Summa kr.		2,523,000	—	

Godstågspår Tomteboda—Kungsholmens hållplats.

Terrassering.									
Jordschakt	4,000	kbm.	1	50	6,000	—			
			Transport		6,000	—			

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
		Transport			6,000	—			
Bergskärning	10,000	kbm.	4	50	45,000	—			
Sidoschakt	104,600	»	1	50	156,900	—			
Tunnel	425	m.	300	—	127,500	—			Enkelspårig.
Ballastmurar	813	»	3	—	2,439	—			
Matjordsbeklädnad	9,000	qvm.	—	20	1,800	—	339,639	—	
Konstarbeten.									
Underföring af gata till Karlberg	—	—	—	—	47,870	—			Se sid. 38.
Bro öfver Klara kanal	—	—	—	—	295,720	—			Se sid. 38.
Öfverföring af Igeldamsgatan	—	—	—	—	32,055	—	375,645	—	Se sid. 39.
Öfverbyggnad.									
Enkelspår, räler 99 års modell	1,500	m.	19	—	—	—	28,500	—	Se sid. 43.
Inhägnad.									
Spjälstaket	800	m.	2	50	—	—	2,000	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	112,216	—	
					Summa kr.		858,000	—	

Godstågspår Tomteboda—Norrtulls godsstation.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
Terrassering.									
Bergskärning	1,600	kbm.	7	—	11,200	—			
Ballastmurar	500	m.	3	—	1,500	—	12,700	—	
Öfverbyggnad.									
Enkelspår, räler 99 års modell	800	m.	19	—	—	—	15,200	—	Se sid. 43.
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	4,100	—	
					Summa kr.		32,000	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
Norrtulls godsstation.									
Terrassering.									
Jordschakt	45,000	kbm.	1	50	67,500	—			
Bergskärning	13,200	»	4	50	59,400	—			
Ballastmurar	180	m.	3	—	540	—	127,440	—	
Konstarbeten.									
Öfverföring af Thorsgatan	—	—	—	—	96,615	—			Se sid. 39.
Underföring af Norrtullsgatan	—	—	—	—	30,730	—	127,345	—	Se sid. 39.
Öfverbyggnad.									
Enkelspår, räler 99 års modell	4,000	m.	19	—	76,000	—			Se sid. 43.
Spårvexlar, enkla, 91 års »	55	st.	1,200	—	66,000	—			
D:o engelska	7	»	4,000	—	28,000	—			
Döda korsningar	2	»	1,200	—	2,400	—	172,400	—	
Inhägnad.									
Spjälstaket	1,700	m.	2	50	—	—	4,250	—	
Husbyggnader.									
Stationshus	—	—	—	—	50,000	—			
Betjeningshus	—	—	—	—	60,000	—			
Ekonomihus	—	—	—	—	10,000	—			
Afträde	—	—	—	—	2,500	—	122,500	—	
Stationsinrättningar.									
Lastplaner	35,100	qvm.	6	—	210,600	—			
Vändskifvor (vagn)	3	st.	7,500	—	22,500	—	233,100	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	117,965	—	
					Summa kr.		905,000	—	
Godstågspår Tomteboda—Hagalunds skiljostation.									
Terrassering.									
Bergskärning	26,500	kbm.	4	50	119,250	—			
			Transport		119,250	—			

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
			Transport		119,250	—			
Sidoschakt	1,500	kbm.	1	50	2,250	—			
Ballastmurar	800	m.	3	—	2,400	—			
Vägöfvergångar	2	st.	100	—	200	—	124,100	—	Mindre.
Konstarbeten.									
Trummor	—	—	—	—	4,800	—			Se sid. 39.
Underföring af Solna—Haga vägen	—	—	—	—	22,555	—	27,355	—	Se sid. 40.
Öfverbyggnad.									
Enkelspår, räler 99 års modell	880	m.	19	—	—	—	16,720	—	Se sid. 43.
Inhägnad.									
Trådstängsel	2,400	m.	—	75	—	—	1,800	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	26,025	—	
					Summa kr.		196,000	—	

Hagalunds skiljostation.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
Terrassering.									
Jordschakt	17,000	kbm.	1	50	25,500	—			
Bergskärning	45,200	»	6	—	271,200	—			
Ballastmurar	1,200	m.	3	—	3,600	—			
Matjordsbeklädnad	5,000	qvm.	—	30	1,500	—	301,800	—	
Konstarbeten.									
Öppna trummor	—	—	—	—	8,600	—			Se sid. 40.
Vägöfverföring	—	—	—	—	25,780	—	34,380	—	Se sid. 40.
Öfverbyggnad.									
Enkelspår, räler 96 års modell	1,130	m.	21	—	23,730	—			Se sid. 42.
D:o » 99 » »	650	»	19	—	12,350	—			Se sid. 43.
Spårvexlar, enkla, 96 års »	1	st.	1,400	—	1,400	—			
D:o » 91 » »	2	»	1,200	—	2,400	—			
D:o engelska	2	»	4,000	—	8,000	—	47,880	—	
					Transport		384,060	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
					Transport		384,060	—	
Inhägnad.									
Trådstängsel	1,200	m.	—	75	—	—	900	—	
Husbyggnader.									
Stationshus	—	—	—	—	30,000	—			
Betjeningshus	—	—	—	—	12,000	—			
Ekonomihus	—	—	—	—	4,000	—			
Afträde	—	—	—	—	2,500	—	48,500	—	
Stationsinrättningar.									
Plattform (trä)	200	m.	20	—	—	—	4,000	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	65,540	—	
					Summa kr.		503,000	—	

Gropspår Hagalunds skiljostation—Kummelby grusgrop.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
Terrassering.									
Jordschakt	18,000	kbm.	1	50	27,000	—			
Bergskärning	4,250	»	6	—	25,500	—			
D:o	1,200	»	4	50	5,400	—			
Sidoschakt	7,500	»	1	50	11,250	—			
Ballastmurar	1,300	m.	3	—	3,900	—			
Matjordsbeklädnad	32,000	qvm.	—	20	6,400	—			Förlängning af befintliga öfvergångar.
Vägöfvergångar i plan	14	st.	50	—	700	—			
Aftäckning	250,000	qvm.	—	06	15,000	—			I grusgropen.
Landsvägsomläggning	75	m.	20	—	1,500	—	96,650	—	
Konstarbeten.									
Trummor	—	—	—	—	8,950	—			Se sid. 40.
Underföring af väg vid Frösunda	—	—	—	—	4,300	—			Se sid. 41.
Ändring af vägöfverföring vid Järfva	—	—	—	—	5,000	—			Öfverföring vid Kårlberg öfver nuvarande spåren Tomteboda—Stockholms Central.
Provisorisk träbrygga	—	—	—	—	26,400	—	44,650	—	
					Transport		141,300	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
					Transport		141,300	—	
Öfverbyggnad.									
Enkelspår, begagnade räler 74 års modell	6,000	m.	13	—	—	—	78,000	—	Se sid. 43.
Inhägnad.									
Flyttning af stängsel	5,000	m.	—	40	—	—	2,000	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	33,700	—	
					Summa kr.		255,000	—	

Hufvudsta skiljostation.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
Terrassering.									
Jordschakt	20,500	kbm.	1	50	30,750	—			
Bergskärning	17,400	»	6	—	104,400	—			
Ballastmurar	460	m.	3	—	1,380	—			
Matjordsbeklädnad	3,600	qvm.	—	20	720	—	137,250	—	
Konstarbeten.									
Vägöfverföring	—	—	—	—	—	—	31,210	—	Se sid. 41.
Öfverbyggnad.									
Enkelspår, räler 96 års modell	980	m.	21	—	20,580	—			Se sid. 42.
D:o » 99 » »	900	»	19	—	17,100	—			Se sid. 43.
Spårvexlar, enkla, 96 års »	2	st.	1,400	—	2,800	—			
D:o » 91 » »	2	»	1,200	—	2,400	—			
D:o engelska	2	»	4,000	—	8,000	—	50,880	—	
Inhägnad.									
Trådstängsel	1,200	m.	—	75	—	—	900	—	
Husbyggnader.									
Stationshus	—	—	—	—	30,000	—			
Betjeningshus	—	—	—	—	12,000	—			
Ekonomihus	—	—	—	—	4,000	—			
Afträde	—	—	—	—	2,500	—	48,500	—	
					Transport		268,740	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
					Transport		268,740	—	
Stationsinrättningar.									
Plattform (trä)	200	m.	20	—	—	—	4,000	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	41,260	—	
					Summa kr.		314,000	—	

Persontågspår Hufvudsta skiljostation—Karlberg.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
Terrassering.									
Bergskärning	14,840	kbm.	4	50	66,780	—			
Sidoschakt	12,500	»	1	50	18,750	—			
Ballastmurar	950	m.	3	—	2,850	—			
Matjordsbeklädnad	12,000	qvm.	—	20	2,400	—			
Vägöfvergångar i plan	2	st.	100	—	200	—	90,980	—	Mindre.
Konstarbeten.									
Trummor	—	—	—	—	9,750	—			Se sid. 41.
Underföring af utryckningsspår från Tomteboda rangeringsstation	—	—	—	—	30,125	—			Se sid. 42.
Underföring af godstågspår Tomteboda—Hagalund	—	—	—	—	8,675	—	48,550	—	Se sid. 42.
Öfverbyggnad.									
Dubbelspår, räler 96 års modell	1,585	m.	42	—	—	—	66,570	—	Se sid. 42.
Inhägnad.									
Trådstängsel	1,600	m.	—	75	—	—	1,200	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	30,700	—	
					Summa kr.		238,000	—	

Godstågspår Hufvudsta skiljostation—Tomteboda.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Kronor.		Anm.
Terrassering.									
Bergskärning	18,000	kbm.	4	50	81,000	—			
Sidoschakt	200	»	1	50	300	—			
Ballastmurar	800	m.	3	—	2,400	—	83,700	—	
Konstarbeten.									
Öppen trumma	—	—	—	—	—	—	2,335	—	Se sid. 42.
Öfverbyggnad.									
Enkelspår, räler 99 års modell	520	m.	19	—	—	—	9,880	—	Se sid. 43.
Inhägnad.									
Trådstängsel	600	m.	—	75	—	—	450	—	
Oförutsedda utgifter, administration m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	14,635	—	
					Summa	*kr.*	111,000	—	
Fördelning af kostnaderna för telegraf m. m.									
Telegraf	—	—	—	—	235,000	—			
Vexelförreglingar	—	—	—	—	461,900	—			
Belysningsanläggningar	—	—	—	—	1,183,100	—	1,880,000	—	
					Summa	*kr.*	1,880,000	—	
Fördelning af kostnaderna för telegraf m. m. vid Hufvudsta.									
Telegraf	—	—	—	—	2,000	—			
Vexelförreglingar	—	—	—	—	20,000	—			
Jordförvärf	—	—	—	—	190,000	—	212,000	—	
					Summa	*kr.*	212,000	—	

Specialförslag II.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Centralstationen.							
Konstarbeten.							
Stödmurar.							
Grundgräfning	3,500	kbm.	2	50	8,750	—	
Pålar	2,800	st.	25	—	70,000	—	
Beton gjuten	560	kbm.	35	—	19,600	—	
Stödmur	6,000	»	15	—	90,000	—	
Planhuggning	140	qvm.	6	50	910	—	
			Summa kr.		189,260	—	
Kungsgatans underföring.							
Grundgräfning	1,600	kbm.	2	50	4,000	—	
Pålning	1,080	st.	25	—	27,000	—	
Beton gjuten	500	kbm.	35	—	17,500	—	
Grundmur	1,000	»	15	—	15,000	—	
Koppmur	2,000	»	40	—	80,000	—	
Planhuggning	160	qvm.	6	50	1,040	—	
Stenkoner	200	kbm.	15	—	3,000	—	
Järnöfverbyggnad	—	—	—	—	132,000	—	
Nedschaktning af Kungsgatan	9,500	kbm.	1	50	14,250	—	
Gatubeläggning (omläggning)	4,400	qvm.	3	—	13,200	—	
D:o (nyläggning)	750	qvm.	6	—	4,500	—	Se sid. 44.
Ändring af Lundbergska huset	—	—	—	—	100,000	—	
			Summa kr.		411,490	—	
Husbyggnader.							
Stationshus.							
Grundläggning	8,400	qvm.	65	—	546,000	—	Se sid. 43.
Hufvudbyggnader	86,200	kbm.	35		3,017,000	—	
Lokaler under hufvudperrongen	5,500	»	20		110,000		
Droskhallarne	9,140	kbm.	20	—	182,800	—	
			Summa kr.		3,855,800	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Ilgodsmagasin.							
Grundläggning	1,350	qvm.	65	—	87,750	—	Se sid. 44.
Ilgodsexpedition	3,700	kbm.	20	—	74,000	—	
Ilgodsmagasin	11,700	»	18	—	210,600	—	
		Summa kr.			372,350	—	
Stationsinrättningar.							
Bangårdshallar.							
Grundgräfning	2,500	kbm.	2	50	6,250	—	
Pålar	1,440	st.	25	—	36,000	—	
Beton (gjuten)	400	kbm.	35	—	14,000	—	
Pelarmur (grund)	1,400	»	30	—	42,000	—	
Planhuggning	80	qvm.	6	50	520	—	
Öfverbyggnad	16,760	»	64	—	1,072,640	—	
		Summa kr.			1,171,410	—	
Posttunnel.							
Grundgräfning	3,630	kbm.	2	50	9,075	—	
Pålar	2,240	st.	25	—	56,000	—	
Beton (gjuten)	800	kbm.	35	—	28,000	—	
Grundmur (i bruk)	2,180	»	25	—	54,500	—	
Koppmur (hvalf)	1,980	»	80	—	158,400	—	
Planhuggning	1,100	qvm.	6	50	7,150	—	
Vingmurar (frostmurar)	200	kbm.	40	—	8,000	—	
		Summa kr.			321,125	—	

Driftsbangården.

Konstarbeten.							
Trummor.							
Gräfning	6,000	kbm.	2	50	15,000	—	
Pålar	2,200	st.	25	—	55,000	—	
Beton (gjuten)	700	kbm.	35	—	24,500	—	
Trumläggning 0,6×0,6	300	m.	30	—	9,000	—	
D:o 1,2×1,2	80	»	100	—	8,000	—	
		Summa kr.			111,500	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.

Persontågspår Centralen—Kungsholmens hållplats.

Konstarbeten.

Trummor.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Gräfning	3,000	kbm.	2	50	7,500	—	
Pålar	1,200	st.	25	—	30,000	—	
Beton (gjuten)	300	kbm.	35	—	10,500	—	
Trumläggning 0,6 × 0,6	140	m.	30	—	4,200	—	
D:o 1,2 × 1,2	60	»	100	—	6,000	—	
		Summa kr.			58,200	—	

Bro öfver Klara kanal.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Fyllning	40,000	kbm.	2	50	100,000	—	
Kajdam	60	m.	140	—	8,400	—	
D:o	60	»	100	—	6,000	—	
Damfyllning	60	»	25	—	1,500	—	
Spånt	210	»	30	—	6,300	—	
Pålar	870	st.	30	—	26,100	—	
Pallsprängning	305	kbm.	7	—	2,135	—	
Beton (gjuten)	360	»	35	—	12,600	—	
Grundmur i bruk	2,160	»	25	—	54,000	—	
Koppmur	780	»	40	—	31,200	—	
D:o (pelare)	1,120	»	50	—	56,000	—	
Planhuggning	1,186	qvm.	6	50	7,709	—	
Vingmurar	310	kbm.	15	—	4,650	—	
Koner	170	»	10	—	1,700	—	
Järnöfverbyggnad	—	—	—	—	324,800	—	
Muddring	18,000	kbm.	—	60	10,800	—	
		Summa kr.			653,894	—	

Igeldamsgatans öfverföring.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Pallsprängning	65	kbm.	7	—	455	—	
Koppmur	80	»	40	—	3,200	—	
Planhuggning	80	qvm.	6	50	520	—	
Öfverbyggnad (monier)	—	—	—	—	15,000	—	
Farbana	360	qvm.	6	—	2,160	—	
		Summa kr.			21,335	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Kungsholmens hållplats.							
Konstarbeten.							
Lindhagensgatans underföring.							
Grundmur	950	kbm.	15	—	14,250	—	
Koppmur	1,120	»	40	—	44,800	—	
D:o (pelare)	80	»	50	—	4,000	—	
Grundmur (stödmur)	260	»	10	—	2,600	—	
Stödmur	300	»	20	—	6,000	—	
Planhuggning	200	»	6	50	1,300	—	
Järnöfverbyggnad	—	—	—	—	68,000	—	
		Summa kr.			140,950	—	
Geijersvägens underföring.							
Grundgräfning	800	kbm.	2	50	2,000	—	
Grundmur	250	»	15	—	3,750	—	
Koppmur	450	»	40	—	18,000	—	
Stödmur	160	»	20	—	3,200	—	
Grundmur (stödmur)	60	»	10	—	600	—	
Planhuggning	90	kvm.	6	50	585	—	
Järnöfverbyggnad	—	—	—	—	22,000	—	
		Summa kr.			50,135	—	
Drottningholmsvägens underföring.							
Grundgräfning	600	kbm.	2	50	1,500	—	
Grundmur	200	»	15	—	3,000	—	
Koppmur	480	»	40	—	19,200	—	
Grundmur (stödmur)	60	»	10	—	600	—	
Stödmur	160	»	20	—	3,200	—	
Planhuggning	120	qvm.	6	50	780	—	
Järnöfverbyggnad	—	—	—	—	75,000	—	
		Summa kr.			103,280	—	
Bandelen Kungsholmens hållplats — km. 2,150.							
Konstarbeten.							
Rålambsvägens öfverföring.							
Pallsprängning	80	kbm.	7	—	560	—	
		Transport			560	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
			Transport		560	—	
Koppmur	70	kbm.	40	—	2,800	—	
Planhuggning	80	qvm.	6	50	520	—	
Öfverbyggnad (monier)	—	—	—	—	15,000	—	
Farbana	360	qvm.	6	—	2,160	—	
			Summa kr.		21,040	—	

Bandelen km. 2,150—Stensborg.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Konstarbeten.							
Trummor.							
Grundgräfning	420	kbm.	2	50	1,050	—	
Trumläggning 0,9 × 0,6	93	m.	40	—	3,720	—	
			Summa kr.		4,770	—	
Vägkulvert vid km. 4,478, 6 m. bred, 64 m. lång.							
Pallsprängning	170	kbm.	7	—	1,190	—	
Koppmur (hvalf)	1,664	»	80	—	133,120	—	
Frontmur	105	»	40	—	4,200	—	
Koner	120	»	15	—	1,800	—	
Planhuggning	830	qvm.	6	50	5,395	—	
Planering af vägen	300	kbm.	1	50	450	—	
Bergskärning för vattengenomlopp	260	»	7	—	1,820	—	
Däckhallar	88	m.	20	—	1,760	—	
			Summa kr.		149,735	—	
Vägkulvert vid km. 4,920, 6 m. bred, 50 m. lång.							
Pallsprängning	130	kbm.	7	—	910	—	
Koppmur (hvalf)	1,500	»	80	—	120,000	—	
Grundmur (frontmur)	80	»	15	—	1,200	—	
Frontmur	105	»	40	—	4,200	—	
Grundmur (koner)	120	»	10	—	1,200	—	
Koner	120	»	15	—	1,800	—	
Planhuggning	650	qvm.	6	50	4,225	—	
Planering af vägen	80	kbm.	1	50	120	—	
			Summa kr.		133,655	—	
Vägkulvert vid km. 5,654, 6 m. bred, 20 m. lång.							
Pallsprängning	50	kbm.	7	—	350	—	
			Transport		350	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
		Transport			350	—	
Koppmur (hvalf)	520	kbm.	80	—	41,600	—	
Frontmur	105	»	40	—	4,200	—	
Koner	120	»	15	—	1,800	—	
Planhuggning	260	»	6	50	1,690	—	
Planering af vägen	—	—	—	—	350	—	
		Summa kr.			49,990	—	
Bro mellan Kungsholmen och Lilla Essingen, 3 spann tills. 103 m.							
Kajdam	40	m.	85	—	3,400	—	
Pallsprängning	450	kbm.	7	—	3,150	—	
Koppmur	1,240	»	40	—	49,600	—	
D:o (landf. för bågspannet)	680	»	60	—	40,800	—	
Stenbarrièr	—	—	—	—	1,400	—	
Planhuggning	100	qvm.	6	50	650	—	
Järnöfverbyggnad	550	ton	—	—	281,000	—	
		Summa kr.			380,000	—	
Bro mellan Essingeöarna, 1 spann à 180 m.							
Kajdam	120	m.	140	—	16,800	—	
Pallsprängning	1,100	kbm.	7	—	7,700	—	
Koppmur	5,880	»	40	—	235,200	—	
D:o (pelare)	4,800	»	50	—	240,000	—	
D:o (hvalf)	1,250	»	100	—	125,000	—	
Fyllnadsmur	6,160	»	25	—	154,000	—	
Stenbarrièr	—	—	—	—	8,500	—	
Planhuggning	1,200	qvm.	6	50	7,800	—	
Pelarnes och landfästenas ornering	—	—	—	—	20,000	—	
Järnöfverbyggnad	2,500	ton	—	—	1,385,000	—	
		Summa kr.			2,200,000	—	
Bro mellan Stora Essingen och Södra fastlandet, 2 spann à 115 m.							
Kajdam	40	m.	85	—	3,400	—	
D:o	80	»	300	—	24,000	—	
Pallsprängning	1,665	kbm.	7	—	11,655	—	
Koppmur	3,430	»	40	—	137,200	—	
D:o (pelare)	7,300	»	50	—	365,000	—	
		Transport			541,255	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
			Transport		541,255	—	
Koppmur (hvalf)	420	kbm.	100	—	42,000	—	
Fyllnadsmur	3,136	»	25	—	78,400	—	
Stenbarriër	—	—	—	—	8,450	—	
Planhuggning	1,830	qvm.	6	50	11,895	—	
Pelarnes och landfästenas ornering	—	—	—	—	20,000	—	
Järnöfverbyggnad	2,600	ton	—	—	1,443,000	—	
			Summa kr.		2,145,000	—	

Stensborgs station.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Konstarbeten.							
Trummor.							
Grundgräfning	550	kbm.	2	50	1,375	—	
Trumläggning 0,9 × 0,6	100	m.	40	—	4,000	—	
			Summa kr.		5,375	—	
Stationsinrättningar.							
Anordning för vattenanskaffning.							
Pumphus med maskiner	—	—	—	—	10,000	—	
Pumparebostad	—	—	—	—	9,000	—	
Ledningar (8) till cistern, stallar och fristående kranar	2,700	m.	20	—	54,000	—	Ledningarne delvis nedsprängda.
Cistern. (Rymd 300 kbm.)							
Bergskärning	100	kbm.	7	—	700	—	
Beton (stampad)	180	»	25	—	4,500	—	
Asfaltisolering	100	qvm.	4	—	400	—	
Trätak	140	»	20	—	2,800	—	
Aflopp	—	—	—	—	600	—	
Fristående vattenkranar	4	st.	1,000	—	4,000	—	
			Summa kr.		86,000	—	

Bandelen Stensborgs station — km. 10,0.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Konstarbeten.							
Trummor.							
Grundgräfning	1,500	kbm.	2	50	3,750	—	
			Transport		3,750	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
			Transport		3,750	—	
Pallsprängning	300	kbm.	7	—	2,100	—	
Undergrund	150	»	8	—	1,200	—	
Trumläggning 0,9 × 0,6	33	m.	40	—	1,320	—	
D:o 1,2 × 1,8	44	»	150	—	6,600	—	
D:o 2 (1,2 × 1,8)	30	»	300	—	9,000	—	
			Summa kr.		23,970	—	
Vägunderföring vid km. 7,340, 9 m. bred.							
Nedschaktning af vägen	3,100	kbm.	1	50	4,650	—	
Grundgräfning	300	»	2	50	750	—	
Grundmur	240	»	15	—	3,600	—	
Koppmur	600	»	40	—	24,000	—	
Koner	190	»	15	—	2,850	—	
Planhuggning	70	qvm.	6	50	455	—	
Järnöfverbyggnad (för 4 spår)	—	—	—	—	20,000	—	
Dränering	220	m.	30	—	6,600	—	
			Summa kr.		62,905	—	
Vägunderföring vid km. 9,188, 6,5 m. bred.							
Nedschaktning af vägen	1,400	kbm.	1	50	2,100	—	
Grundgräfning	76	»	2	50	190	—	
Pallsprängning	25	»	7	—	175	—	
Grundmur	60	»	15	—	900	—	
Koppmur	270	»	40	—	10,800	—	
Koner	140	»	15	—	2,100	—	
Planhuggning	30	qvm.	6	50	195	—	
Järnöfverbyggnad (2 spår)	—	—	—	—	5,000	—	
			Summa kr.		21,460	—	

Bandelen Stensborg—Liljeholmen.

Terrassering.							
Vägöfvergång i plan.							
Fyllning för vägomläggning	4,500	kbm.	1	50	6,750	—	
Stödmur	200	»	15	—	3,000	—	
Planering m. m.	—	—	—	—	2,000	—	
			Summa kr.		11,750	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Konstarbeten.							
Trummor.							
Grundgräfning	350	kbm.	2	50	875	—	
Pallsprängning	10	»	7	—	70	—	
Undergrund	100	»	8	—	800	—	
Trumläggning 0,9 × 0,6	64	m.	40	—	2,560	—	
		Summa kr.			4,305	—	
Vägbro vid km. 5,680, 4 m. bred.							
Pallsprängning	10	kbm.	7	—	70	—	
Koppmur	40	»	40	—	1,600	—	
Öfverbyggnad (monier)	—	—	—	—	2,000	—	
Höjning af vägen	1,000	kbm.	2	—	2,000	—	
		Summa kr.			5,670	—	
Vägbro vid km. 4,390, 4 m. bred.							
Pallsprängning	5	kbm.	7	—	35	—	
Koppmur	12	»	40	—	480	—	
Öfverbyggnad (monier)	—	—	—	—	4,500	—	
Planering af vägen	50	kbm.	2	—	100	—	
		Summa kr.			5,115	—	

Persontågspår Centralen—Karlberg.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Konstarbeten.							
Trummor.							
Gräfning	3,000	kbm.	2	50	7,500	—	
Pålar	600	st.	25	—	15,000	—	
Beton (gjuten)	160	kbm.	35	—	5,600	—	
Trumläggning 0,6 × 0,6	150	m.	30	—	4,500	—	
D:o 1,2 × 1,2	60	»	100	—	6,000	—	
		Summa kr.			38,600	—	
Stödmurar.							
Grundgräfning	3,500	kbm.	2	50	8,750	—	
Stödmur	9,800	»	15	—	147,000	—	
Planhuggning	420	qvm.	6	50	2,730	—	
		Summa kr.			158,480	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Underföring af spår till mjölkstationen.							
Grundgräfning	900	kbm.	2	50	2,250	—	
Pålar	460	st.	25	—	11,500	—	
Beton (gjuten)	200	kbm.	35	—	7,000	—	
Grundmur	500	»	15	—	7,500	—	
Koppmur	1,100	»	40	—	44,000	—	
Planhuggning	80	qvm.	6	50	520	—	
Vingmur	60	kbm.	15	—	900	—	
Järnöfverbyggnad	—	—	—	—	19,000	—	
			Summa kr.		92,670	—	
Underföring af spår till driftsbangården.							
Grundgräfning	900	kbm.	2	50	2,250	—	
Pålar	460	st.	25	—	11,500	—	
Beton (gjuten)	200	kbm.	35	—	7,000	—	
Grundmur	500	»	15	—	7,500	—	
Koppmur	1,100	»	40	—	44,000	—	
Planhuggning	80	qvm.	6	50	520	—	
Vingmur	60	kbm.	15	—	900	—	
Järnöfverbyggnad	—	—	—	—	19,000	—	
			Summa kr.		92,670	—	
Underföring af väg till Atlas verkstäder.							
Grundgräfning	2,100	kbm.	2	50	5,250	—	
Pålar	1,350	st.	25	—	33,750	—	
Beton (gjuten)	415	kbm.	35	—	14,525	—	
Grundmur i bruk	1,260	»	25	—	31,500	—	
Koppmur (hvalf)	990	»	80	—	79,200	—	
Frontmur	200	»	40	—	8,000	—	
Planhuggning	690	qvm.	6	50	4,485	—	
			Summa kr.		176,710	—	
Underföring af väg till Rörstrands fabriker.							
Grundgräfning	1,500	kbm.	2	50	3,750	—	
Pålar	960	st.	25	—	24,000	—	
Beton (gjuten)	300	kbm.	35	—	10,500	—	
Grundmur i bruk	900	»	25	—	22,500	—	
Koppmur (hvalf)	720	»	80	—	57,600	—	
			Transport		118,350	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
			Transport		118,350	—	
Frontmur	200	kbm.	40	—	8,000	—	
Planhuggning	500	qvm.	6	50	3,250	—	
			Summa kr.		129,600	—	
Underföring af gata till Karlberg.							
Grundgräfning	580	kbm.	2	50	1,450	—	
Grundmur	300	»	15	—	4,500	—	
Koppmur	800	»	40	—	32,000	—	
Planhuggning	70	qvm.	6	50	455	—	
Vingmur	100	kbm.	15	—	1,500	—	
Koner	60	»	10	—	600	—	
Järnöfverbyggnad	—	—	—	—	60,000	—	
			Summa kr.		100,505	—	

Karlbergs hållplats.

Konstarbeten.							
Trummor.							
Gräfning	300	kbm.	2	50	750	—	
Trumläggning 1,2 × 1,2	80	m.	100	—	8,000	—	
			Summa kr.		8,750	—	
Underföring af godstågspår.							
Grundgräfning	3,400	kbm.	2	50	8,500	—	
Grundmur	2,220	»	15	—	33,300	—	
Koppmur	4,800	»	40	—	192,000	—	
D:o (pelare)	210	»	50	—	10,500	—	
Planhuggning	810	qvm.	6	50	5,265	—	
Koner	120	kbm.	15	—	1,800	—	
Järnöfverbyggnad	—	—	—	—	160,000	—	
			Summa kr.		411,365	—	

Persontågspår Karlberg—Hagalund.

Konstarbeten.							
Trummor.							
Gräfning	300	kbm.	2	50	750	—	
Trumläggning 2 (1,2 × 1,8)	30	m.	300	—	9,000	—	
			Kronor kr.		9,750	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Underföring af Solna—Hagavägen.							
Grundgräfning	500	kbm.	2	50	1,250	—	
Grundmur	120	»	15	—	1,800	—	
Koppmur	400	»	40	—	16,000	—	
Grundmur (vingmur)	80	»	10	—	800	—	
Vingmur	60	»	15	—	900	—	
Koner	60	»	10	—	600	—	
Planhuggning	36	qvm.	6	50	234	—	
Järnöfverbyggnad	—	—	—	—	6,260	—	
Landsvägsomläggning	360	m.	20	—	7,200	—	
		Summa kr.			35,044	—	

Styckegodsstationen Norra bantorget och mjölkstationen.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Husbyggnader.							
Godsmagasin.							
Byggnaden	26,560	kbm.	15	—	398,400	—	
Grundläggning (spårhall)	6,972	qvm.	10	—	69,720	—	Se sid. 44.
Öfverbyggnad (»)	6,972	»	64	—	446,208	—	
		Summa kr.			914,328	—	

Tomteboda rangeringsstation.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Konstarbeten.							
Underföring af gata vid Blindinstitutet.							
Grundgräfning	10,400	kbm.	2	50	26,000	—	
Bergskärning	1,500	»	6	—	9,000	—	
Grundmur	2,100	»	15	—	31,500	—	
Koppmur	2,800	»	40	—	112,000	—	
Koner	60	»	15	—	900	—	
Planhuggning	210	qvm.	6	50	1,365	—	
Järnöfverbyggnad	—	—	—	—	66,000	—	
Dräneringstrumma	250	m.	30	—	7,500	—	
		Transport			254,265	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
			Transport		254,265	—	
Vägomläggning.							
Bergskärning	17,200	kbm.	4	50	77,400	—	
Jordschakt	12,300	»	1	50	18,450	—	
Matjordsbeklädnad	1,200	qvm.	—	20	240	—	
Grusning	700	m.	2	—	1,400	—	
			Summa kr.		351,755	—	

Godstågspår Tomteboda—Kungsholmens hållplats.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Konstarbeten.							
Underföring af gata till Karlberg.							
Grundgräfning	500	kbm.	2	50	1,250	—	
Grundmur	720	»	15	—	10,800	—	
Koppmur	480	»	40	—	19,200	—	
Grundmur (koner)	120	»	10	—	1,200	—	
Koner	160	»	15	—	2,400	—	
Planhuggning	80	qvm.	6	50	520	—	
Järnöfverbyggnad	—	—	—	—	12,500	—	
			Summa kr.		47,870	—	
Bro öfver Klara kanal.							
Fyllning	54,000	kbm.	2	50	135,000	—	
Pålar	200	st.	45	—	9,000	—	
Spånt	70	m.	30	—	2,100	—	
Kajdam	30	»	140	—	4,200	—	
Grundgräfning	100	kbm.	2	50	250	—	
Pallsprängning	30	»	7	—	210	—	
Beton (gjuten)	90	»	35	—	3,150	—	
Grundmur i bruk	300	»	25	—	7,500	—	
Koppmur	680	»	40	—	27,200	—	
D:o (pelare)	120	»	50	—	6,000	—	
Vingmur	600	»	15	—	9,000	—	
Koner	120	»	10	—	1,200	—	
Planhuggning	140	qvm.	6	50	910	—	
Muddring	25,000	kbm.	—	60	15,000	—	
Järnöfverbyggnad	—	—	—	—	75,000	—	
			Summa kr.		295,720	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Öfverföring af Igeldams-gatan.							
Pallsprängning	65	kbm.	7	—	455	—	
Koppmur	540	»	40	—	21,600	—	
Koner	60	»	15	—	900	—	
Planhuggning	80	qvm.	6	50	520	—	
Öfverbyggnad (monier)	—	—	—	—	7,500	—	
Farbana	180	qvm.	6	—	1,080	—	
		Summa kr.			32,055	—	

Norrtulls godsstation.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Konstarbeten.							
Öfverföring af Thorsgatan.							
Grundgräfning	930	kbm.	2	50	2,325	—	
Grundmur	760	»	15	—	11,400	—	
Koppmur	900	»	40	—	36,000	—	
D:o (pelare)	180	»	50	—	9,000	—	
Koner	180	»	15	—	2,700	—	
Planhuggning	300	qvm.	6	50	1,950	—	
Öfverbyggnad (monier)	—	—	—	—	30,000	—	
Farbana	540	qvm.	6	—	3,240	—	
		Summa kr.			96,615	—	
Underföring af Norrtulls-gatan.							
Grundgräfning	300	kbm.	2	50	750	—	
Grundmur	250	»	15	—	3,750	—	
Koppmur	300	»	40	—	12,000	—	
Koner	140	»	15	—	2,100	—	
Planhuggning	20	qvm.	6	50	130	—	
Järnöfverbyggnad	—	—	—	—	12,000	—	
		Summa kr.			30,730	—	

Godstågsspår Tomteboda—Hagalunds skiljostation.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Konstarbeten.							
Trummor.							
Gräfning	320	kbm.	2	50	800	—	
Trumläggning 1,2 × 1,2	40	m.	100	—	4,000	—	
		Summa kr.			4,800	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Underföring af Solna—Haga-vägen.							
Grundgräfning	150	kbm.	2	50	375	—	
Pallsprängning	50	»	7	—	350	—	
Grundmur	100	»	15	—	1,500	—	
Koppmur	250	»	40	—	10,000	—	
Grundmur (vingmur)	50	»	10	—	500	—	
Vingmur	60	»	15	—	900	—	
Koner	60	»	10	—	600	—	
Planhuggning	20	qvm.	6	50	130	—	
Järnöfverbyggnad	—	—	—	—	5,200	—	
Vägomläggning	150	m.	20	—	3,000	—	
		Summa kr.			22,555	—	

Hagalunds skiljostation.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Konstarbeten.							
Öppna trummor.							
Pallsprängning	450	kbm.	7	—	3,150	—	
Koppmur	95	»	40	—	3,800	—	
Planhuggning	100	qvm.	6	50	650	—	
Järnöfverbyggnad	—	—	—	—	1,000	—	
		Summa kr.			8,600	—	
Vägöfverföring.							
Pallsprängning	50	kbm.	7	—	350	—	
Koppmur	20	»	40	—	800	—	
Pelarestöd	20	»	50	—	1,000	—	
Planhuggning	20	qvm.	6	50	130	—	
Järnöfverbyggnad	—	—	—	—	23,500	—	
		Summa kr.			25,780	—	

Gropspår Hagalunds skiljostation—Kummelby grusgrop.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Konstarbeten.							
Trummor.							
Gräfning	1,400	kbm.	2	50	3,500	—	
Pallsprängning	50	»	7	—	350	—	
		Transport			3,850	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
			Transport		3,850	—	
Rustbädd	60	qvm.	10	—	600	—	
Pålar	50	st.	25	—	1,250	—	
Trumläggning 0,3 × 0,3	10	m.	10	—	100	—	
D:o 0,6 × 0,6	30	»	30	—	900	—	
D:o 1,2 × 1,8	15	»	150	—	2,250	—	
			Summa kr.		8,950	—	
Underföring af väg vid Frösunda.							
Pallsprängning	50	kbm.	7	—	350	—	
Koppmur	80	»	40	—	3,200	—	
Flyttning af koner	25	»	10	—	250	—	
Järnöfverbyggnad	—	—	—	—	500	—	
			Summa kr.		4,300	—	

Hufvudsta skiljostation.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Konstarbeten.							
Vägöfverföring.							
Grundgräfning	80	kbm.	2	50	200	—	
Pallsprängning	40	»	7	—	280	—	
Koppmur	40	»	40	—	1,600	—	
Pelarestöd	20	»	50	—	1,000	—	
Planhuggning	20	qvm.	6	50	130	—	
Järnöfverbyggnad	—	—	—	—	28,000	—	
			Summa kr.		31,210	—	

Persontågsspår Hufvudsta skiljostation—Karlberg.

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Konstarbeten.							
Trummor.							
Gräfning	300	kbm.	2	50	750	—	
Trumläggning 2 (1,2 × 1,8)	30	m.	300	—	9,000	—	
			Summa kr.		9,750	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
Underföring af utryckningsspår från Tomteboda rangeringsstation.							
Grundgräfning	800	kbm.	2	50	2,000	—	
Grundmur	120	»	15	—	1,800	—	
Koppmur	440	»	40	—	17,600	—	
Grundmur (vingmur)	50	m.	10	—	500	—	
Vingmur	100	kbm.	15	—	1,500	—	
Koner	40	»	10	—	400	—	
Planhuggning	50	qvm.	6	50	325	—	
Järnöfverbyggnad	—	—	—	—	6,000	—	
		Summa kr.			30,125	—	
Underföring af godstågspår Tomteboda—Hagalund.							
Pallsprängning	50	kbm.	7	—	350	—	
Koppmur	50	»	40	—	2,000	—	
Planhuggning	50	qvm.	6	50	325	—	
Järnöfverbyggnad	—	—	—	—	6,000	—	
		Summa kr.			8,675	—	

Godstågspår Hufvudsta skiljostation—Tomteboda rangeringsstation.

Konstarbeten.							
Öppna trummor.							
Grundgräfning	60	kbm.	2	50	150	—	
Grundmur	44	»	15	—	660	—	
Koppmur	34	»	40	—	1,360	—	
Planhuggning	10	qvm.	6	50	65	—	
Järnöfverbyggnad	—	—	—	—	100	—	
		Summa kr.			2,335	—	

Allmänna detaljkostnader.

Kostnad för 1,000 m. enkelspår, räler 96 års modell.							
Räler	81	ton	120	—	9,720	—	
Skarfjärn	5,760	kg.	—	15	864	—	
		Transport			10,584	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
			Transport		10,584	—	
Skarfbultar	800	st.	—	20	160	—	
Rälsspik	7,000	»	—	06	420	—	
Sliprar (impregnerade)	1,400	»	3	—	4,200	—	
Lossning, lastning och utläggning af räler med tillbehör	1,000	m.	—	75	750	—	
Ballast	3,000	kbm.	1	50	4,500	—	
Afjämnas med	—	—	—	—	386	—	
			Summa kr.		21,000	—	Hvilket gör 21 kr. pr meter.
Kostnad för 1,000 m. enkelspår, räler 99 års modell.							
Räler	68	ton	120	—	8,160	—	
Skarfjärn	3,930	kg.	—	15	589	50	
Skarfbultar	800	st.	—	20	160	—	
Rälsspik	7,000	»	—	06	420	—	
Sliprar (impregnerade)	1,400	»	3	—	4,200	—	
Lossning, lastning och utläggning af räler med tillbehör	1,000	m.	—	75	750	—	
Ballast	3,000	kbm.	1	50	4,500	—	
Afjämnas med	—	—	—	—	220	50	
			Summa kr.		19,000	—	Hvilket gör 19 kr. pr meter.
Kostnad för 1,000 m. spår, räler 74 års modell (begagnade).							
Räler	68	ton	75	—	5,100	—	
Skarfjärn	3,930	kg.	—	11	432	30	
Skarfbultar	800	st.	—	15	120	—	
Rälsspik	7,000	»	—	06	420	—	
Sliprar	1,400	»	2	—	2,800	—	
Lossning, lastning och utläggning af räler med tillbehör	1,000	m.	—	75	750	—	
Ballast	2,000	kbm.	1	50	3,000	—	
Afjämnas med	—	—	—	—	377	70	
			Summa kr.		13,000	—	Hvilket gör 13 kr. pr meter.
Kostnad för 8,400 qvm. grundläggning för stationshus vid Centralstationen.							
Grundgräfning	10,000	kbm.	2	50	25,000	—	Pålpriset högt till följd af svårigheten att komma genom den befintliga stenfyllningen.
Pålar	8,000	st.	40	—	320,000	—	
			Transport		345,000	—	

Beskaffenhet.	Antal.	Slag.	A-pris.		Kronor.		Anm.
			Transport		345,000	—	
Beton (gjuten)	2,000	kbm.	35	—	70,000	—	
Grundmur	8,600	»	15	—	129,000	—	
Afjämnas med	—	—	—	—	2,000	—	
		Summa kr.			546,000	—	Hvilket gör 65 kr. pr qvm.
Kostnad för lastplaner och körbana pr qvm.							
(beläggningen tuktad sten).							
Stenens material och transportkostnad	—	—	—	—	4	25	
Grusanskaffning	—	—	—	—	—	40	
Sättning och läggning	—	—	—	—	1	10	
Planering m. m.	—	—	—	—	—	25	
		Summa kr.			6	—	
Kostnad för 6,972 qvm. grundläggning för godsmagasin.							
Grundgräfning	2,400	kbm.	2	50	6,000	—	
Pålar	1,200	st.	25	—	30,000	—	
Beton (gjuten)	400	kbm.	35	—	14,000	—	
Pelaremur (grund)	640	»	30	—	19,200	—	
Planhuggning	60	qvm.	6	50	390	—	
Afjämnas med	—	—	—	—	130	—	
		Summa kr.			69,720	—	Hvilket gör 10 kr. pr qvm.

Kostnadsförslag 2.

Kostnadsförslag till det genom Järnvägsstyrelsens försorg år 1902 upprättade förslaget till förändrade bangårdsanordningar i och invid Stockholm, med hufvudpersonstationen förlagd ungefärligen till den plats, där nuvarande centralstationen är belägen, samt med stationshuset vid Jakobsgatans förlängning och den öppna platsen fram till Riddarfjärden, »1902 års förslag».

Kostnadsförslag 2 A,

afseende »1902 års förslag», alternativ A, af Järnvägsstyrelsen och här nedan i kostnadsförslagen kalladt alternativ I A.

Kostnadsförslag

för ny bangårdsanordning i Stockholm med Vestra Stambanan inledd öfver Essingeöarna vester om Karlbergs slott och Centralstationen vid Jakobsgatan.

Förslaget omfattar:

1) Vestra Stambanan å sträckan km. 2,150—Centralstationen.
2) Norra » å » km. 7,400 vid Jerfva—Centralstationen.
3) Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, km. 5,180 vid Hufvudsta—Centralstationen.
4) Samtliga öfriga spår- och stationsanordningar inom dessa områden.

Spårvidd å samtliga banor = 1,435 meter.

Bil.		Kostnad.		Summa kostnad.	
		Kr.	ö.	Kr.	ö.
	Byggnadskostnader.				
1.	Vestra Stambanan, persontågspåret	1,280,000	—		
»	» » godstågspåret	256,000	—		
2.	Norra Stambanan, persontågspåret	936,000	—		
»	» » godstågspåret	354,000	—		
3.	Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnv., persontågspår	425,000	—		
»	» » » » godstågspår	51,000	—		
4.	Stall för persontågslok. och lok.-spår från Tomteboda	441,000	—		
5.	Godstågspår Tomteboda—Norra Bantorget	214,000	—		
6.	Omläggning af Värtabanan samt Norrtulls station	675,000	—		
7.	Tomteboda rangeringsbangård	1,125,000	—		
8.	Godsstationen vid Norra Bantorget	1,669,000	—		
9.	Driftsbangården jemte hufvudspåren utmed densamma	1,478,000	—		
10.	Centralstationen	7,839,000	—		
11.	Telegraf, vexelförregling, belysning	1.814,000	—	18,557,000	—
12.	**Jordlösen.**				
	Staden tillhörig mark	6,836,935	—		
	Enskilde » »	10,028,065	—	16,865,000	—
		Summa kr.		35,422,000	—

Stockholm den 27 Januari 1902.

And. Frænkel.

Bil. 1.

Kostnadsförslag

för Vestra Stambanans inledande från km. 2,150 å Kungsholmen till driftsbangårdens början vid km. 1,230, jemte godstågspår Kungsholmens hållplats—Tomteboda.

a) Persontågspåret (dubbelspår).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Bandelen km. 2,150—Kungsholmens hållplats.								
Terrassering.								
Bergskärning	19,000 m.^{3}	4: —	76,000	—				
Ballastmurar	600 m.	3: —	1,800	—	77,800	—		
Konstarbeten.								
Rålambsvägens öfverföring (spec.-försl. 1)	—	—	—	—	23,150	—		
Öfverbyggnad.								
Dubbelspår, räler 96 års modell	300 m.	42: —	—	—	12,600	—		
Inhägnad.								
Spjelstaket	600 m.	2: 50	—	—	1,500	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	17,950	—	133,000	—
Kungsholmens hållplats.								
Terrassering.								
Bergskärning	25,000 m.^{3}	4: —	100,000	—				
Ballastmurar	360 m.	3: —	1,080	—	101,080	—		
Öfverföres	—	—	—	—	101,080	—	133,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	–	101,080	—	133,000	—
Konstarbeten.								
Drottningholmsvägens underföring (spec.-försl. 2)	—	—	99,000	—				
Geijersvägens underföring (spec.-försl. 3)	—	—	29,000	—				
Geijersvägens och Stjernhjelmsvägens sänkning: bergskärning	16,100 m.³	4: —	64,400	–	192,400	—		
Öfverbyggnad.								
Dubbelspår, räler 96 års modell	350 m.	42: —	—	—	14,700	—		
Inhägnad.								
Spjelstaket	700 m.	2: 50	—	—	1,750	—		
Husbyggnader.								
Stationshus	—	—	18,000	—				
Väntkur	—	—	3,000	—				
Dubbel vaktstuga	—	—	15,000	—	36,000	—		
Stationsinrättningar.								
Plattform af trä	230 m.	20: —	4,600	—				
Hiss	—	—	12,000	—	16,600	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	54,470	—	417,000	—

Bandelen Kungsholmens hållplats—Karlbergs hållplats.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	7,200 m.³	4: —	28,800	—				
Ballastmurar	880 m.	3: —	2,640	—				
Öfverföres	—	—	31,440	—	—	—	550,000	—

	Antal och slag	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	31,440	—	—	—	550,000	—
Sidoschakt	59,000 m.³	1: 35	79,650	—				
Matjordsbeklädnad	10,000 m.²	0: 20	2,000	—				
Röjning och putsning	1,600 m.	1: —	1,600	—	114,690	—		
Konstarbeten.								
Trummor 0,9 × 0,6	68 m.	50: -	3,400	—				
» grundgräfning m. m.	—	—	1,600	—				
Lindhagensvägens underföring (spec.-försl. 4)	—	—	82,000	—				
Bro öfver Karlbergskanalen (spec.-försl. 5)	—	—	183,000	—	270,000	—		
Öfverbyggnad.								
Dubbelspår, räler 96 års modell	1,600 m.	42: 50	—	—	67,200	—		
Inhägnad.								
Spjelstaket	3,200 m.	2: 50	—	—	8,000	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	69,110	—	529,000	—
Karlbergs hållplats.								
Terrassering.								
Bergskärning	14,000 m.³	6: —	84,000	—				
Ballastmurar	280 m.	3: —	840	—				
Matjordsbeklädnad	850 m.²	0: 20	170	—				
Röjning och putsning	525 m.	1: -	525	—	85,535	—		
Konstarbeten.								
Öfverföring af gata till Karlberg (spec.-försl. 6), ingår under Bil. 2.								
Öfverföres	—	—	—	—	85,535	—	1,079,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	85,535	—	1,079,000	—
Öfverbyggnad.								
Dubbelspår, räler 96 års modell	525 m.	42: —	—	—	22,050	—		
Inhägnad.								
Spjelstaket	525 m.	2: 50	—	—	1,312	50		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	16,102	50	125,000	—

Bandelen Karlbergs hållplats—km. 1,230.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	6,000 m.³	6: —	36,000	—				
Ballastmurar	120 m.	3: —	360	—				
Stenklädnad af yttre slänten	850 m.²	2: —	1,700	—				
Röjning och putsning	605 m.	1: —	605	—	38,665	—		
Konstarbeten.								
Ingå under Bil. 2.								
Öfverbyggnad.								
Dubbelspår, räler 96 års modell	605 m.	42: —	—	—	25,410	—		
Inhägnad.								
Spjelstaket	605 m.	2: 50	—	—	1,512	50		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	10,412	50	76,000	—
					Summa kr.		1,280,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
β) Godstågspåret (enkelspår).								
Terrassering.								
Bergskärning	7,580 m.³	4: —	30,320	—				
Ballastmurar	200 m.	3: —	600	—				
Sidoschakt	16,000 m.³	1: 35	21,600	—				
Matjordsbeklädnad	1,300 m.²	0: 20	260	—				
Röjning och putsning	1,850 m.	1: —	1,850	—	54,630	—		
Konstarbeten.								
Geijersvägens underföring (spec.-försl. 3)	—	—	12,500	—				
Lindhagensvägens underföring (spec.-försl. 4)	—	—	37,000	—				
Bro öfver Karlbergskanalen (spec.-försl. 5)	—	—	75,000	—	124,500	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, 99 års modell	1,850 m.	19: —	35,150	—				
Spårvexlar, enkla, 96 års modell	5 st.	1,400: —	7,000	—				
D:o d:o, 91 års modell	1 st.	1,200: —	1,200	—	43,350	—		
Inhägnad.								
Trådstängsel	650 m.	0: 75	—	—	487	50		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—		—	—	33,032	50		
			Summa kr.		256,000	—		

Bil. 2.

Kostnadsförslag

för Norra Stambanans inledande från km. 7,400 vid Jerfva station till driftsbangårdens början vid km. 1,495 (= km. 1,230 af Vestra Stambanan) jemte godstågspår Jerfva—Tomteboda.

a) Persontågspåret (enkelspår Jerfva—Karlberg, sedan dubbelspår).

	Antal och slag.	A-pris.	Kostnad.		Summa kostnad.		S:a S:m.	
		Kr.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Bandelen Jerfva—km. 4,400.								
Nuvarande banan bibehålles.								
Bandelen km. 4,400—Karlbergs hållplats.								
Terrassering.								
Bergskärning	26,000 m.	4: —	104,000	—				
Ballastmurar	900 m.	3: —	2,700	—				
Sidoschakt	100,000 m.[3]	1: 35	135,000	—				
Matjordsbeklädnad	11,000 m.[2]	0: 20	2,200	—				
Röjning och putsning	1,775 m.	1: —	1,775	—	245,675	—		
Konstarbeten.								
Trummor 2 (1,2 × 1,8)	30 m.	300: —	9,000	—				
D:o grundgräfning m. m.	—	—	1,000	—				
Underföring af allmänna landsvägen Solna—Hufvudsta (spec.-försl. 7)	—	—	21,000	—	31,000	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 96 års modell	1,775 m.	21: —	—	—	37,275	—		
Inhägnad.								
Trådstängsel	2,510 m.	0: 75	—	—	1,882	50		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	47,167	50	363,000	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	363,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	363,000	—
Karlbergs hållplats.								
Terrassering (för Norra Stambanan och S. W. B. j. v.).								
Bergskärning	30,000 m.³	6: —	180,000	—				
Ballastmurar	525 m.	3: —	1,575	—				
Röjning och putsning	525 m.	1: —	525	—				
Väg till stationshuset	—	—	2,000	—	184,100	—		
Konstarbeten.								
Öfverföring af gata till Karlberg (spec.-försl. 6)	—	—	—	—	98,000	—		
Öfverbyggnad (Norra Stambanans 2 spår).								
Enkelspår, räler 96 års modell	820 m.	21: —	17,220	—				
Enkla vexlar	4 st.	1,400: —	5,600	—	22,820	—		
Husbyggnader.								
Stationshus	—	—	30,000	—				
Ekonomihus	—	—	4,500	—				
Afträde	—	—	3,500	—	38,000	—		
Stationsinrättningar.								
Plattformar af trä	1,380 m.²	4: 25	5,865	—				
Trappor	—	—	2,000	—	7,865	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	55,215	—	406,000	—
Bandelen Karlbergs hållplats — km. 1,495. (Dubbelspår.)								
Terrassering (för alla spåren utom Vestra stambanans).								
Bergskärning	2,400 m.³	6: —	14,400	—				
Öfverföres	—	—	14,400	—	—	—	769,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	14,400	—	—		769,000	—
Ballastmurar	190 m.	3: —	570	—				
Röjning och putsning	605 m.	2: —	1,210	—	16,180	—		
Konstarbeten (för alla 6 spåren).								
Förlängning af vägöfverföring till Rörstrand vid km. 2,035 (spec.-försl. 8)	—	—	6,000	—				
Förlängning af 3 vägunderföringar vid Rörstrand (spec.-försl. 9)	—	—	96,000	—	102,000	—		
Öfverbyggnad.								
Dubbelspår, räler 96 års modell	605 m.	42: —	—	—	25,410	—		
Inhägnad.								
Spjelstaket	605 m.	2: 50	—	—	1,512	50		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	21,897	50	167,000	—
					Summa kr.		936,000	—

β) **Godstågspåret,** innefattande utvidgning af Jerfva station.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	3,900 m.³	4: —	15,600	—				
D:o	11,000 m.³	6: —	66,000	—				
Ballastmurar	1,450 m.	3: —	4,350	—				
Sidoschakt	60,000 m.³	1: 35	81,000	—				
Matjordsbeklädnad	13,500 m.²	0: 20	2,700	—				
Röjning och putsning	3,000 m.	1: —	3,000	—	172,650	—		
Konstarbeten.								
Trummor 1,2 × 1,8	24 m.	150: —	3,600	—				
Öfverföres	—	—	3,600	—	172,650	—		

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	3,600	—	172,650	—		
Trummor, spånt, pålar, beton m. m.	—	—	6,950	—				
Ombyggnad af vägbron vid km. 6,610 (spec.-försl. 10)	—	—	5,050	—				
Förlängning af vägporten vid km. 5,200 (spec.-försl. 11)	—	—	5,420	—				
Ombyggnad af vägbron vid km. 4,735 (spec.-försl. 12)	—	—	4,170	—				
Underföring af landsvägen Solna—Hufvudsta (spec.-försl. 13)	—	—	31,600	—				
Omläggning af landsvägen Solna—Hufvudsta	—	—	3,300	—	60,090	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 99 års modell	3,500 m.	19: —	66,500	—				
Enkla vexlar, 96 års modell	5 st.	1,400: —	7,000	—				
D:o 91 års d:o	1 st.	1,200: —	1,200	—	74,700	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	46,560	—		
			Summa kr.		354,000	—		

Bil. 3.

Kostnadsförslag

för Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs inledande från vägporten vid Hufvudsta (km. 5,180) till och med Karlbergs hållplats (km. 2,070) jemte godstågspår Hufvudsta—Tomteboda.

a) Persontågspåret. (Enkelspår.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Bandelen km. 5,180—Hufvudsta skiljostation.								
Nuvarande banan bibehålles.								
Hufvudsta skiljostation.								
Terrassering.								
Nuvarande bankens schaktning	500 m.³	1: 50	—	—	750	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 96 års model	360 m.	21: —	7,560	—				
Omläggning af räler 99 års modell	350 m.	5: 50	1,925	—				
Enkla vexlar, 91 års modell	5 st.	1,400: —	7,000	—	16,485	—		
Husbyggnader.								
Manskapshus	—	—	—	—	20,000	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	5,765	—	43,000	—
Bandelen Hufvudsta skiljostation—Karlbergs hållplats.								
Terrassering.								
Bergskärning	29,050 m.³	4: —	116,200	—				
Ballastmurar	1,060 m.	3: —	3,180	—				
Öfverföres	—	—	119,380	—	—	—	43,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	119,380	—	—	—	43,000	—
Sidoschakt	80,000 m.[3]	1: 35	108,000	—				
Matjordsbeklädnad	13,500 m.[2]	0: 20	2,700	—				
Röjning och putsning	2,050 m.	1: —	2,050	—	232,130	—		
Konstarbeten.								
Trummor 1,2 × 1,8	30 m.	150: —	4,500	—				
D:o 0,6 × 0,9	24 m.	50: —	1,200	—				
D:o grundläggning	—	—	1,700	—				
Tomteboda rangerbangårds underföring vid km. 3,815 (spec.-föral. 14)	—	—	38,500	—	45,900	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, 96 års modell	1,870 m.	21: —	—	—	39,270	—		
Inhägnad.								
Trådstängsel	3,000 m.	0: 75	—	—	2,250	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	48,550	—	368,100	—
Karlbergs hållplats.								
Terrassering (ingår under Bil. 2 Norra Stambanan).								
Konstarbeten (ingår under Bil. 2 Norra Stambanan).								
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, 96 års modell	440 m.	21: —	9,240	—				
Enkla vexlar, 91 års modell	2 st.	1,400: —	2,800	—	12,040	—		
Inhägnad (ing. under Bil. 2).								
Förråds- och administrationskostnader m. m. (ingår delvis under Bil. 2).								
Dessutom cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	1,860	—	13,900	—
					Summa kr.		425,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
β) Godstågspåret.								
Hufvudsta skiljostation.								
Terrassering.								
Matjordsbeklädnad	360 m.²	0: 20	72	—				
Röjning och putsning	220 m.	1: —	220	—	292	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 99 års modell	220 m.	19: —	—	—	4,180	—		
Inhägnad.								
Spjelstaket	220 m.	2: 50	—	—	550	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	778	—	5,800	—
Bandelen Hufvudsta skiljostation—Tomteboda (210 meter följes nuvarande banan i plan och profil).								
Terrassering.								
Bergskärning	5,100 m.³	5: —	25,500	—				
Ballastmurar	520 m.	3: —	1,560	—				
Röjning och putsning	520 m.	1: —	520	—	27,580	—		
Konstarbeten.								
Trumma 0,6 × 0,9	8 m.	50: —	400	—				
D:o grundgräfning m. m.	—	—	200	—	600	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 99 års modell	520 m.	19: —	—	—	9,880	—		
Inhägnad.								
Trådstängsel	1,040 m.	0: 75	—	—	780	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	6,360	—	45,200	—
					Summa kr.		51,000	—

Bil. 4.

Kostnadsförslag

för stall för persontågslokomotiv och lokomotivspår Tomteboda—driftsbangårdens början.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering (ingår delvis under Bil. 2).								
Jordskärning	2,000 m.^{3}	1: 50	—	—	3,000	—		
Dubbelstall	16 st.	15,000: —	240,000	—				
Vändskifvor	2 st.	15,000: —	30,000	—	270,000	—		
Vattenledningens framdragande till stallen.								
Cistern	1 st.	6,000: —	6,000	—				
Cisterner, mindre	8 st.	2,500: —	20,000	—				
Vattenledningsrör	500 m.	15: —	7,500	—				
Afloppsledning till Karlbergskanalen	800 m.	6: —	4,800	—	38,300	—		
Kolbås.								
Golfyta	3,200 m.^{2}	1: 50	4,800	—				
Väggar	1,000 m.^{2}	12: —	12,000	—	16,800	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 99 års modell	2,300 m.	19: —	43,700	—				
Enkla vexlar, 91 års modell	9 st.	1,200: —	10,800	—				
Stoppbockar	5 st.	100: —	500	—	55,000	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	57,900	—		
			Summa kr.		441,000	—		

Bil. 5.

Kostnadsförslag

för godstågspåret från Tomteboda till godsstationen vid Norra Bantorget.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	9,800 m.³	4: —	39,200	—				
Ballastmurar	800 m.	3: —	2,400	—				
Jordskärning	4,000 m.³	1: 50	6,000	—				
Matjordsbeklädnad	4,300 m.²	0: 20	860	—				
Röjning och putsning	900 m.	1: —	900	—	49,360	—		
Konstarbeten (ingå delvis under Bil 2).								
Trumma 0,6 × 0,9	18 m.	50: —	900	—				
D:o grundgräfning m. m.	—	—	500	—				
Bro öfver Norra Stambanans och Stockholm—Västerås—Bergslagens persontågsspår vid Tomteboda (spec.-försl. 15)	—	—	106,000	—	107,400	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 99 års modell	1,510 m.	19: —	—	—	28,690	—		
Inhägnad.								
Trådstängsel	900 m.	0: 75	—	—	675	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	27,875	—		
			Summa kr.		214,000	—		

Bil. 6.

Kostnadsförslag

för omläggning af Värtabanan närmast Tomteboda jemte anläggning af godsstation vid Norrtull.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Omläggningen närmast Tomteboda.								
Terrassering.								
Jordskärning	3,100 m.³	1: 50	4,650	—				
Matjordsbeklädnad	3,200 m.²	0: 20	640	—				
Röjning och putsning	300 m.	1: —	300	—	5,590	—		
Konstarbeten.								
Bro öfver Norra Stambanans och Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs persontågspår (ingår under Bil. 5).								
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, 99 års modell	300 m.	19:	—	—	5,700	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	1,710	—	13,000	—
Godsstationen vid Norrtull.								
Terrassering.								
Jordskärning	69,000 m.³	1: 50	103,500	—				
Bergskärning	6,700 m.³	5: —	33,500	—				
Sidoschakt	58,000 m.³	1: 35	78,300	—	215,300	—		
Konstarbeten.								
Underföring af Norrtullsgatans förlängning (spec.-försl. 16)	—	—	—	—	52,000	—		
Öfverföres	—	—	—	—	267,300	—	13,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	267,300	—	13,000	—
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, begagnade räler 74 års modell	7,320 m.	16: —	117,120	—				
Enkelspår, flyttning	2,550 m.	7: 50	19,125	—				
Enkla vexlar, nya, 91 års	29 st.	1,200: —	34,800	—				
D:o flyttade	7 st.	100: —	700	—				
Tredelade vexlar	2 st.	2,700: —	5,400	—				
Stoppbockar, nya	22 st.	100: —	2,200	—				
D:o flyttade	1 st.	30: —	30	—	179,375	—		
Husbyggnader.								
Betjeningshus	—	—	60,000	—				
Godsmagasin	—	—	20,000	—	80,000	—		
Diverse arbeten.								
Lastplaner	24,500 m.²	1: 50	36,750	—				
Lastkaj med utfyllning	60 m.	50: —	3,000	—				
Grusning mellan spåren	5,800 m.³	1: 50	8,700	—	48,450	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	86,875	—	662,000	—
					Summa kr.		675,000	—

Bil. 7.

Kostnadsförslag

för rangeringsbangård vid Tomteboda.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	65,000 m.³	4: —	260,000	—				
Ballastmurar	1,400 m.	3: —	4,200	—				
Matjordsbeklädnad	1,000 m.²	0: 20	200	—				
Röjning och putsning	—	—	2,000	—	266,400	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, begagnade, 74 års modell	19,000 m.	16: —	304,000	—				
Spårvexlar, enkla	83 st.	1,200: —	99,600	—				
D:o engelska	6 st.	4,000: —	24,000	—				
Döda korsningar	3 st.	1,200: —	3,600	—				
Stoppbockar	5 st.	100: —	500	—	431,700	—		
Inhägnad.								
Spjelstaket	1,900 m.	2: 50	—	—	4,750	—		
Husbyggnader.								
Expeditions- och boställshus	—	—	75,000	—				
Betjeningshus med öfverliggningsrum	—	—	150,000	—				
Ekonomihus	—	—	20,000	—				
Afträde	—	—	3,500	—	248,500	—		
Stationsinrättningar.								
Fristående vattenkastare	4 st.	1,000: —	4,000	—				
Rörledningar	1,500 m.	15: —	22,500	—	26,500	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	147,150	—		
			Summa kr.		1,125,000	—		

Bil. 8.

Kostnadsförslag
för godsbangård vid Norra Bantorget.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering ingår under Bil. 9.								
Konstarbeten.								
Trummor 0,9 × 0,6	100 m.	50: —	5,000	—				
D:o grundgräfning, pålning m. m.	—	—	20,000	—				
Viadukt från Torsgatan till lastplatsen vid Atlas (spec.-försl. 17)	—	—	135,000	—	160,000	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler, begagnade, 74 års modell	6,420 m.	16: —	102,720	—				
Enkla vexlar, 91 års modell	35 st.	1,200: —	42,000	—				
Engelska vexlar	6 st.	4,000: —	24,000	—				
Stoppbockar	35 st.	100: —	3,500	—	172,220	—		
Husbyggnader.								
Expeditionshus	—	—	297,500	—				
D:o grundläggning	—	—	92,500	—				
Godsmagasin och spårhall	—	—	600,000	—	990,000	—		
Stationsinrättningar.								
Lastplaner och lastgator	20,500 m.²	1: 50	30,750	—				
Lastkajer af trä	5,800 m.²	10: —	58,000	—	88,750	—	1,410,970	—
Uppbrytning och omläggning af spår och spårvexlar samt öfriga provisoriska spåranordningar under ombyggnaden	—	—	—	—	—	—	40,500	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	217,530	—
					Summa kr.		1,669,000	—

Kostnadsförslag

för driftsbangården jemte hufvudspåren utmed densamma.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering (äfven för godsbangården vid Norra Bantorget).								
Bergskärning	1,000 $m.^3$	6: —	6,000	—				
Sidoschakt	520,000 $m.^3$	1: 50	780,000	—				
Stenbeklädnad af yttre slänten	6,500 $m.^2$	2: —	13,000	—				
Muddring	416,000 $m.^3$	0: 50	208,000	—				
Röjning och putsning	—	—	2,000	—	1,009,000	—		
Konstarbeten.								
Trummor 0,6 × 0,9	150 m.	50: —	7,500	—				
D:o grundgräfning, pålning m. m.	—	—	28,000	—	35,500	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, begagnade räler 74 års modell	5,710 m.	16: —	91,360	—				
Spårvexlar, enkla, 91 års modell	30 st.	1,200: —	36,000	—				
Spårvexlar, engelska	7 st.	4,000: —	28,000	—				
Stoppbockar	5 st.	100: —	500	—				
Dubbelspår, Norra stambanans	1,030 m.	42: —	43,260	—				
Dubbelspår, Vestra stambanans	1,010 m.	42: —	42,420	—	241,540	—	1,286,040	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	191,960	—
					Summa kr.		1,478,000	—

Bil. 10.

Kostnadsförslag

för Centralstationen vid Jakobsgatan.

	Antal och slag.	A-pris.	Kostnad.		Summa kostnad.		S:a S:m.	
		Kr.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Terrassering.								
Sidoschakt	12,000 m.³	1: 50	—	—	18,000	—		
Konstarbeten.								
Förlängning af Kungsgatans viadukt	—	—	—	—	279,000	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 96 års modell	4,270 m.	21: —	89,670	—				
D:o d:o 99 års d:o	1,020 m.	19: —	19,380	—				
Spårvexlar, enkla, 96 års modell	15 st.	1,400: —	21,000	—				
Spårvexlar, engelska	2 st.	4,000: —	8,000	—				
Stoppbockar	19 st.	100: —	1,900	—	139,950	—		
Inhägnad.								
Spjelstaket	660 m.	2: 50	—	—	1,650	—		
Husbyggnader.								
Stationshus	—	—	2,345,000	—				
D:o grundläggning	—	—	320,000	—				
Utgångsafdelning, byråbyggnad, ilgodsexpedition	—	—	462,500	—				
Resgodsutlemning	—	—	133,000	—				
Ilgodsmagasin och manskapsrum	—	—	156,000	—				
Administrationsbyggnad	—	—	1,061,000	—				
Tomt för d:o	—	—	405,000	—	4,882,500	—		
Öfverföres	—	—	—	—	5,321,100	—		

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	5,321,100	—		
Stationsinrättningar.								
Bangårdshallar	—	—	1,465,200	—				
Hufvudplattform af trä	—	—	18,000	—				
Mellanplattformar af trä	—	—	73,100	—	1,556,800	—	6,877,400	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående med afdrag af värdet på administrationsbyggnadens tomt	—	—	—	—	—	—	961,600	—
					Summa kr.		7,839,000	—

Bil. 11.

Kostnadsförslag

för telegraf, vexelförreglingar och belysning.

	Kostnad.	
Telegraf	237,000	—
Vexelförreglingar	393,900	—
Belysningsanläggningar	1,183,100	—
Summa kr.	1,814,000	—

Bil. 12.

Kostnadsförslag

för erforderligt jordförvärf för Alt. I A (1902 års förslag, alt. A.)

Tomt n:r.	Qvarter eller egendom.	Staden tillhörig mark.		Enskilde tillhörig mark.		A-pris. Cirka	Staden.		Enskilde.		
		m.²	m.²	m.²	m.²	Kr.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
	Gator och gatudelar	—	19,900	—	—	50: —	995,000	—			
1.	Ugglehufvudet	680									Tomtdel.
1.	»	1,002									
2.	»	2,388									
3.	»	1,260	5,330	—	—	140: —	746,200	—			
1.	Gäddan	2,014									
3.	»	570									
4.	»	570	3,154	—	—	140: —	441,560	—			
1.	»	—	—	—	—	—	290,000	—			Husbyggnad.
4 & 15	Gösen..............	—	—	—	2,794	—	—	—	450,000	—	Inköpt af Statens Jernv.
1, 2, 3.	»	—	2,280	—	—	140: —	319,200	—			
5.	»	—	—	—	—	—	—	—	127,000	—	Fordradt pris.
1.	Braxen	—	—	593	—	205: —	—	—	121,565	—	» »
2.	»	—	—	601	—	174: —	—	—	105,000	—	» »
3.	»	—	—	749	—	—	—	—	120,000	—	Inköpt af Statens Jernv.
4.	»	—	—	887	—	—	—	—	220,000	—	
9.	»	—	—	994	—	159: —	—	—	158,000	—	
10.	»	—	—	1,076	—	—	—	—	492,000	—	Inköpt af Statens Jernv.
11.	»	—	—	705	—	—	—	—	200,000	—	
2.	Lagerbärsträdet......	867	—	—	—	175: —	151,725	—			
34.	»	—	—	885	—	—	—	—	160,000	—	Inköpt af Statens Jernv.
35.	»	—	—	1,987	—	—	—	—	395,000	—	
	Karpen	257	—	—	—	200: —	51,400	—			
1.	Blekholmen, Norra	1,700	—	—	—	175: —	297,500	—			
	» »	28,450	—	—	—	75: —	2,133,750	—			Klara strand.
42.	Röda Berget	2,966	—	—	—	100: —	296,600	—			
4.	Jätten.................	—	—	—	5,282	375: —	—	—	1,980,750	—	Atlas.
1.	»	—	—	3,699							Rörstrand.
1 & 3.	Porslinsbruket	—	—	7,501	11,200	200: —	—	—	2,240,000	—	»
	Hagalund m. fl. ...	—	—	—	10,800	11: —	—	—	118,800	—	Norra Stambanans godstågsp.
	Rundelen	—	—	—	—	—	—	—	1,836,130	90	Inköpt af Statens Jernv.
	»	14,400	—	—	—	17: —	244,800	—			Norrtulls station.
	Stadens grustag ..	—	—	—	—	—	19,200	—			
	Kristineberg	—	—	—	11,700	25: —	—	—	292,500	—	Vestra Stambanans persontågspår.
	Nytomta..............	—	—	—	—	—	—	—	62,000	—	
	Nydalen..............	—	—	—	—	—	—	—	500	—	
	Stadens mark erforderlig för Vestra Stambanan	1,600	—	—	—	25: —	40,000	—			
	D:o d:o	27,000	—	—	—	30: —	810,000	—			
	Stockholm—Vesterås—Bergslagens Järnvägs mark ...	—	—	—	—	—	—	—	458,950	—	
	Diverse egor.........	—	—	23,700	—	—	—	—	129,869	10	Grusspår från Kummelby.
	Kummelby...........	—	—	120,000	—	3: —	—	—	860,000	—	Kummelby grusgrop.
						Summa kr.	6,886,935	—	10,028,065	—	

Specialförslag

till Ny Bangårdsanordning i Stockholm Alt. I A (1902 års förslag, alt. A.)

	Antal och slag.	A-pris.	Kostnad.		Summa.		S:a S:m.	
		Kr.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Spec. 1. Rålambsvägens öfverföring öfver Vestra Stambanans dubbelspår. (1 monierhvalf à 12,5 meter.)								
Landfästena.								
Pallsprängning	60 m.³	6: —	—	—	360	—		
Koppmur	220 m.³	35: —	7,700	—				
Planhuggning	100 m.³	8: —	800	—	8,500	—	8,860	—
Öfverbyggnaden.								
Monierhvalfvet	—	—	10,100	—				
Farbana	310 m.²	9: —	2,790	—				
Hvalfstomme	—	—	700	—				
Räcke	32 m.	7: 50	240	—	13,830	—	13,830	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	460	—
					Summa kr.		23,150	—
Spec. 2. Drottningholmsvägens underföring under Vestra Stambanans dubbelspår. (2 enkelspåriga broar med hvardera 2 spann à 12,5 meter, 1 spann à 24 meter.)								
Södra landfästet.								
Grundgräfning	400 m.³	2: 50	—	—	1,000	—		
Grundmur för landfäste och vingmur	215 m.³	12: —	2,580	—				
Koppmur i landfäste och vingmur	190 m.³	35: —	6,650	—				
Planhuggning	50 m.²	8: —	400	—	9,630	—	10,630	—
Södra pelaren.								
Grundgräfning	200 m.³	2: 50	—	—	500	—		
Grundmur i cement	50 m.³	15: —	750	—				
Koppmur	100 m.³	25: —	2,500	—	3,250	—	3,750	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	14,380	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	14,380	—
Norra pelaren.								
Grundgräfning	300 m.³	2: 50	—	—	750	—		
Grundmur i cement	100 m.³	15: —	1,500	—				
Koppmur	100 m.³	25: —	2,500	—	4,000	—	4,750	—
Norra landfästet.								
Grundgräfning	350 m.³	2: 50	—	—	875	—		
Grundmur	290 m.³	12: —	3,480	—				
Koppmur	190 m.³	35: —	6,650	—				
Planhuggning	50 m.²	8: —	400	—	10,530	—	11,405	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	136 ton	400: —	54,400	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	11,400	—	65,800	—	65,800	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	2,665	—
					Summa kr.		99,000	—

Spec. 3. **Geijersvägens underföring under Vestra Stambanans 3 spår.** (1 dubbelspårig och 1 enkelspårig bro, hvardera med 1 spann à 20 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Södra landfästet.								
Pallsprängning	12 m.³	6: —	—	—	72	—		
Koppmur	35 m.³	25: —	875	—				
Planhuggning	60 m.²	8: —	480	—	1,355	—	1,427	—
Norra landfästet.								
Pallsprängning	38 m.³	6: —	—	—	228	—		
Koppmur	25 m.³	35: —	875	—				
Planhuggning	60 m.²	8: —	480	—	1,355	—	1,583	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	75 ton	400: —	30,000	—				
Öfverföres	—	—	30,000	—	—	—	3,010	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	30,000	—	—	—	3,010	
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	7,500	—	37,500	—	37,500	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	990	—
					Summa kr.		41,500	—

Ofvanstående summa, 41,500 kronor, har fördelats sålunda:

Persontågspåret	*Summa kr.*	29,000	—
Godstågspåret	» »	12,500	—

Spec. 4. Lindhagensvägens underföring under Vestra Stambanans 3 spår. (1 dubbelspårig och 1 enkelspårig bro, hvardera med 2 spann à 22 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Södra landfästet.								
Pallsprängning	30 m.³	6: —	—	—	180	—		
Grundmur	280 m.³	12: —	3,360	—				
Koppmur (äfven vingmurar)	210 m.³	35: —	7,350	—				
Planhuggning	70 m.²	8: —	560	—	11,270	—	11,450	—
Grund för mellanpelaren.								
Grundgräfning	140 m.³	2: 50	350	—				
Betonstampning	130 m.³	25: —	3,250	—	3,600	—	3,600	—
Norra landfästet.								
Pallsprängning	30 m.³	6: —	—	—	180	—		
Grundmur	230 m.³	12: —	2,760	—				
Koppmur	210 m.³	35: —	7,850	—				
Planhuggning	70 m.²	8: —	560	—	10,670	—	10,850	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	192 ton	400: —	76,800	—				
Öfverföres	—	—	76,800	—	—	—	25,900	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	76,800	—	—		25,900	—
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	13,800	—	90,600	—	90,600	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	2,500	—
					Summa kr.		119,000	—

Ofvanstående summa, 119,000 kronor, har fördelats sålunda:

Persontågspåret	*Summa kr.*	82,000	—
Godstågspåret	» »	37,000	—

Spec. 5. **Bro öfver Karlbergskanalen.** (1 dubbelspårig och 1 enkelspårig bro, hvardera med 2 spann à 18 meter, 1 spann à 25 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Södra landfästet.								
Grundgräfning	40 m.³	2: 50	100	—				
Pallsprängning	30 m.³	6: —	180	—	280	—		
Grundmur	270 m.³	12: —	3,240	—				
Koppmur (äfven vingmurar)	870 m.³	35: —	30,450	—				
Planhuggning	70 m.²	8: —	560	—	34,250	—	34,530	—
Södra pelaren.								
Spånt	50 m.	40: —	2,000	—				
Stenfyllning kring spånten	400 m.³	3: —	1,200	—				
Länshållning	150 m.²	20: —	3,000	—				
Grundgräfning	350 m.³	2: 50	875	—				
Pallsprängning	15 m.³	6: —	90	—	7,165	—		
Pelarmur	420 m.³	50: —	21,000	—				
Planhuggning	55 m.²	8: —	440	—	21,440	—	28,605	—
Norra pelaren.								
Spånt	50 m.	40: —	2,000	—				
Stenfyllning	400 m.³	3: —	1,200	—				
Länshållning	150 m.²	20: —	3,000	—				
Grundgräfning	260 m.³	2: 50	650	—				
Pallsprängning	30 m.³	6: —	180	—	7,030	—		
Pelarmur	340 m.³	50: —	17,000	—				
Planhuggning	55 m.²	8: —	440	—	17,440	—	24,470	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	87,605	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	87,605	—
Norra landfästet.								
Grundgräfning	120 m.³	2: 50	300	—				
Pallsprängning	40 m.³	6: —	240	—	540	—		
Koppmur (äfven vingmurar)	850 m.³	35: —	29,750	—				
Planhuggning	70 m.²	8: —	560	—	30,310	—	30,850	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	275 ton	400: —	110,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	24,000	—	134,000	—	134,000	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	5,545	—
					Summa kr.		258,000	—

Ofvanstående summa, 258,000 kronor, har fördelats sålunda:

Persontågspåret	*Summa kr.*	183,000	—
Godstågspåret	» »	75,000	—

Spec. 6. Öfverföring af gata till Karlberg öfver de 6 spåren å Karlbergs hållplats.

(Gatans bredd = 8 meter, 3 spann à 11 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Östra landfästet.								
Grundgräfning	120 m.³	2: 50	—	—	300	—		
Grundmur	105 m.³	12: —	1,260	—				
Koppmur (äfven vingmurar)	120 m.³	35: —	4,200	—				
Beklädnadsmurar	80 m.³	10: —	800	—				
Stenfyllning	40 m.³	3: —	120	—				
Planhuggning	20 m.²	8: —	160	—	6,540	—	6,840	—
Östra pelaren.								
Grundgräfning	60 m.³	2: 50	—	—	150	—		
Betonstampning	48 m.³	25: —	—	—	1,200	—	1,350	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	8,190	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	8,190	—
Vestra pelaren.								
Grundgräfning	50 m.³	2: 50	—	—	125	—		
Betonstampning	42 m.³	25: —	—	—	1,050	—	1,175	—
Vestra landfästet.								
Grundgräfning	90 m.³	2: 50	—	—	225	—		
Grundmur	75 m.³	12: —	900	—				
Koppmur (äfven vingmurar)	120 m.³	35: —	4,200	—				
Beklädnadsmurar	80 m.³	10: —	800	—				
Stenfyllning	40 m.³	3: —	120	—				
Planhuggning	20 m.²	8: —	160	—	6,180	—	6,405	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	60 ton	400: —	24,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	3,000	—				
Farbana	290 m.²	9: —	2,610	—				
Räcke	38 m.	10: —	380	—	29,990	—	29,990	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	940	—
Vägens terrassering och planering af slottsgården.								
Sidoschakt	18,000 m.³	1: 35	24,300	—				
Stödjemurar: Grundgräfning	500 m.³	2: 50	1,250	—				
Grundmur	450 m.³	12: —	5,400	—				
Stödjemur	910 m.³	20: —	18,200	—				
Makadamisering	350 m.³	4: —	1,400	—				
Handräcken	250 m.	3: —	750	—	51,300	—	51,300	—
					Summa kr.		98,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.

Spec. 7. **Underföring af Allmänna landsvägen Solna—Hufvudsta under Norra Stambanans persontågspår vid km. 3,875.** (Enkelspårig bro, 1 spann à 12 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Norra landfästet.								
Spånt	28 m.	50: —	1,400	—				
Grundgräfning	100 m.³	2: 50	250	—	1,650	—		
Betonstampning	20 m.³	25: —	500	—				
Grundmurar	54 m.³	12: —	648	—				
Koppmur	104 m.³	35: —	3,640	—				
Beklädnadsmurar	42 m.³	10: —	420	—				
Stenfyllning	40 m.³	3: —	120	—				
Planhuggning	14 m.²	8: —	112	—	5,440	—	7,090	—
Södra landfästet	—	—	—	—	—	—	7,090	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	12 ton	400: —	4,800	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	1,570	—	6,370	—	6,370	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	450	—
					Summa kr.		21,000	—

Spec. 8. **Förlängning af öfverföringen af väg till Rörstrand.** (3 spann à 4,5 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Vestra landfästet.								
Plansprängning	20 m.³	6: —	—	—	120	—		
Koppmur	12 m.³	35: —	420	—				
Planhuggning	10 m.²	8: —	80	—	500	—	620	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	—	—	—	—	—	—	4,000	—
Tvärbjälkar af trä och dubbelt plankgolf	—	—	—	—	—	—	900	—
Handräcken	20 m.	10: —	—	—	—	—	200	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	5,720	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	5,720	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	180	—
Omläggning af vägen åt vester	—	—	—	—	—	—	100	—
					Summa kr.		6,000	—

Spec. 9. **Ombyggnad af de 3 vägunderföringarna vid Rörstrand.** (3 broar, hvardera med 1 spann à 3 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Norra bron.								
Norra landfästet.								
Spånt	80 m.	30: —	2,400	—				
Pålar med nedslagning	240 st.	15: —	3,600	—				
Betonfyllning kring pålhufvudena	100 m.³	25: —	2,500	—				
Grundgräfning	150 m.³	2: 50	375	—				
Grundmur i bruk	140 m.³	15: —	2,100	—				
Koppmur	100 m.³	35: —	3,500	—				
Stenklädning af konerna	—	—	300	—				
Planhuggning	50 m.²	8: —	400	—	15,175	—		
Södra landfästet	—	—	—	—	15,175	—		
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	2 ton	400: —	800	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	200	—	1,000	—		
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	650	—	32,000	—
Mellersta bron	—	—	—	—	—	—	32,000	—
Södra bron	—	—	—	—	—	—	32,000	—
					Summa kr.		96,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Spec. 10. Ombyggnad af vägbron vid km. 6,810 af Norra Stambanan. (1 spann à 11 meter.)								
Vestra landfästet.								
Pallsprängning	20 m.³	6: —	—	—	120	—		
Koppmur	20 m.³	35: —	700	—				
Planhuggning	20 m.²	8: —	160	—	860	—	980	—
Öfverbyggnaden.								
Monierhvalf	—	—	2,500	—				
Hvalfstomme	—	—	300	—				
Farbana	90 m.²	9: —	810	—				
Räcke	24 m.	15: —	360	—	3,970	—	3,970	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	100	—
					Summa kr.		5,050	—
Spec. 11. Förlängning af vägporten vid km. 5,200 af Norra Stambanan.								
Södra landfästet.								
Grundgräfning	40 m.³	2: 50	—	—	100	—		
Koppmur	65 m.³	35: —	2,275	—				
Planhuggning	10 m.²	8: —	80	—	2,355	—	2,455	—
Norra landfästet	—	—	—	—	—	—	2,455	—
Öfverbyggnaden	—	—	—	—	—	—	400	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—		110	—
					Summa kr.		5,420	—
Spec. 12. Ombyggnad af vägbron vid km. 4,735 af Norra Stambanan. (1 monierhvalf à 11 meter direkt på berget.)								
Pallsprängning	20 m.³	6: —	—	—	120	—		
Öfverbyggnaden (Se spec. 10)	—	—	3,970	—	3,970	—	4,090	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—		80	—
					Summa kr.		4,170	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.

Spec. 13. **Underföring af Allmänna landsvägen Solna—Hufvudsta under Norra Stambanans godstågspår och utdragsspåret å Tomteboda rangeringsbangård.** (1 spann à 7 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Södra landfästet.								
Spånt	30 m.	30: —	900	—				
Grundgräfning	350 m.³	2: 50	875	—				
Pallsprängning	40 m.³	6: —	240	—	2,015	—		
Grundmur	330 m.³	12: —	3,960	—				
Koppmur	140 m.³	35: —	4,900	—				
Vingmurar	80 m.³	20: —	1,600	—				
Planhuggning	40 m.²	8: —	320	—	10,780	—	12,795	—
Norra landfästet	—	—	—	—	—	—	12,795	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	11 ton	400: —	4,400	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	1,000	—	5,400	—	5,400	—
För tillsyn m. m.								
Tilläges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	610	—
					Summa kr.		31,600	—
Landsvägens omläggning.								
Jordskärning	2,000 m.³	1: 50	3,000	—				
Makadamisering	100 m.²	3: —	300	—				
		Summa kr.	3,300	—				

Spec. 14. **Underföring af Tomteboda rangerbangård under Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägs persontågspår vid km. 3,815.** (Enkelspårig bro med 2 spann à 17 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Vestra landfästet.								
Grundgräfning	80 m.³	2: 50	200	—				
Pallsprängning	10 m.³	6: —	60	—	260	—		
Grundmur	65 m.³	12: —	780	—				
Öfverföres	—	—	780	—	260	—		

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	780	—	260	—		
Koppmur	90 m.³	35: —	3,150	—				
Beklädnadsmur	55 m.³	10: —	550	—				
Stenfyllning	60 m.³	3: —	180	—				
Planhuggning	20 m.²	8: —	160	—	4,820	—	5,080	—
Mellanpelaren.								
Grundgräfning	60 m.³	2: 50	—	—	150	—		
Grundmur i bruk	50 m.³	15: —	—	—	750	—	900	—
Östra landfästet.								
Grundgräfning	100 m.³	2: 50	250	—				
Pallsprängning	10 m.³	6: —	60	—	310	—		
Grundmur	90 m.³	12: —	1,080	—				
Koppmur	90 m.³	35: —	3,150	—				
Beklädnadsmurar	55 m.³	10: —	550	—				
Stenfyllning	60 m.³	3: —	180	—				
Planhuggning	20 m.²	8: —	160	—	5,120	—	5,430	—
Öfverbyggnaden.								
2 spann à 17 m. à 27 ton	54 ton	400: —	21,600	—				
1 bock à 3 ton	3 ton	400: —	1,200	—	22,800	—		
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	—	—	3,500	—	26,800	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	790	—
					Summa kr.		38,500	—

Spec. 15. **Bro för godstågspåret Tomteboda—Norra Bantorget och Värtabanan öfver Norra Stambanans och Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs persontågspår vid Tomteboda.**

(2 enkelspåriga broar med hvardera 1 spann à 30 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Norra landfästet.								
Grundgräfning	200 m.³	2: 50	500	—				
Pallsprängning	20 m.³	6: —	120	—	620	—		
Koppmur	740 m.³	35: —	25,900	—				
Öfverföres	—	—	25,900	—	620	—		

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	25,900	—	620	—		
Vingmurar	80 m.^{3}	20: —	1,600	—				
Planhuggning	60 m.^{2}	8: —	480	—	27,980	—	28,600	—
Södra landfästet	—	—	—	—	—	—	28,600	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	100 ton	400: —	40,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	6,700	—	46,700	—	46,700	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	2,100	—
					Summa kr.		106,000	—

Spec. 16. **Underföring af Norrtullsgatans förlängning under Värtabanan och utdragspåret å Norrtulls godsstation.**

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Grundgräfning	425 m.^{3}	2: 50	—	—	1,062	50		
Grundmurar för koppmurar	250 m.^{3}	12: —	3,000	—				
Koppmur	380 m.^{3}	35: —	13,300	—				
Grundmurar för vingmurar	100 m.^{3}	12: —	1,200	—				
Vingmurar	80 m.^{3}	20: —	1,600	—				
Planhuggning	60 m.^{2}	8: —	480	—				
Stenkoner	130 m.^{3}	3: —	390	—	19,970	—	21,032	50
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	69 ton	400: —	27,600	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	3,367	50	30,967	50	30,967	50
					Summa kr.		52,000	—

Spec. 17. **Viadukt från Torsgatan till lastplatserna vid Atlas.** (Viadukten lutar 1: 30 ned till lastplatsen 12 spann à 10 meter.)

Landfästet.								
Landfästet å nuvarande viadukten bibehålles.								

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Grund för gjutjärnspelare.								
Plansprängning af berget ...	200 m.³	6: —	—	—	—	—	1,200	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	260 ton	400: —	104,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	9,000	—				
Farbana	1,700 m.²	9: —	15,300	—				
Räcke	250 m.	7: 50	1,875	—	130,175	—	130,175	—
Reveteringsmur	50 m.³	20: —	—	—	—	—	1,000	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	2,625	—
					Summa kr.		135,000	—

Spec. 18. **Förlängning af viadukten vid Kungsgatan med 90 meter.** (Viadukten sträcker sig öfver Vintervägen 6 spann à 12,5 m. 1 spann à 15 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Vestra landfästet.								
Grundgräfning	200 m.³	2: 50	—	—	500	—		
Grundmur	180 m.³	12: —	2,160	—				
Koppmur (äfven vingmurar)	280 m.³	35: —	9,800	—				
Planhuggning	65 m.²	8: —	520	—	12,480	—	12,980	—
Grund för 30 gjutjärnspelare.								
Grundgräfning	280 m.³	2: 50	—	—	700	—		
Betonstampning	240 m.³	25: —	—	—	6,000	—	6,700	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	420 ton	400: —	168,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	22,000	—				
Öfverföres	—	—	190,000	—	—	—	19,680	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	190,000	—	—	—	19,680	—
Farbana	—	—	25,000	—				
Handräcke	90 m.	15: —	1,350	—	216,350	—	216,350	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	4,850	—
Kungsgatans schaktning och utfyllning till en lutning af 1:25 från vestra landfästet åt bron.								
Schaktning	5,400 m.³	1: 50	—	—	—	—	8,100	—
Reveteringsmur å södra sidan.								
Grundgräfning	400 m.³	2: 50	—	—	1,000	—		
Grundmur	360 m.³	12: —	4,320	—				
Reveteringsmur....................	350 m.³	20: —	7,000	—	11,320	—	12,320	—
Stensättning af gatan vester om viadukten...	1,700 m.²	6: —	—	—	—	—	10,200	—
Uppbrytning, flyttning och återflyttning af nuvarande spårvägen ...	250 m.	30: —	—	—	—	—	7,500	—
					Summa kr.		279,000	—

Kostnadsförslag 2 B,

afseende »1902 års förslag», alternativ B, af Järnvägsstyrelsen och här nedan i kostnadsförslagen kalladt alternativ I B.

Kostnadsförslag

för ny bangårdsanordning i Stockholm med Vestra Stambanan inledd öfver Mälaröarne och Hufvudsta till Centralstationen vid Jakobsgatan.

Förslaget omfattar:

1) Vestra Stambanan å sträckan vägporten vid Hufvudsta—Centralstationen.
2) Norra » å » km. 7,400 vid Järfva—Centralstationen.
3) Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, km. 5,180 vid Hufvudsta—Centralstationen.
4) Samtliga öfriga spår- och stationsanordningar inom dessa områden.

Spårvidd å samtliga linier = 1,435 meter.

Bilaga.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.
A. B.	**Byggnadskostnader.**				
1.	Vestra Stambanan, persontågspåret	799,000	—		
»	» » godstågspåret	60,000	—		
2.	Norra Stambanan, persontågspåret	936,000	—		
»	» » godstågspåret	354,000	—		
3.	Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg, persontågspåret	425,000	—		
»	D:o d:o, godstågspåret	51,000	—		
4.	Stall för persontågslok. och lok.-spår från Tomteboda	441,000	—		
2.	Godstågspår Tomteboda—Norra Bantorget	274,000	—		
6.	Omläggning af Värtabanan samt Norrtulls station	675,000	—		
7.	Tomteboda rangeringsbangård	1,125,000	—		
8.	Godsstation vid Norra Bantorget	1,669,000	—		
9.	Driftsbangården jemte hufvudspåren utmed densamma	1,478,000	—		
3.	Centralstationen	7,511,000	—		
11.	Telegraf, vexelförregling, belysning	1,814,000	—	17,612,000	—
4.	**Jordlösen.**				
	Staden tillhörig mark	5,641,055	—		
	Enskilde » »	9,511,945	—	15,153,000	—
			Summa kr.	32,765,000	—

Stockholm den 27 Januari 1902.

And. Frænkel.

Bil. 1.

Kostnadsförslag

för Vestra Stambanans inledande från km. 5,950 (vågporten) vid Hufvudsta till driftsbangårdens början vid km. 2,130 jemte godstågspår Hufvudsta—Tomteboda.

α) Persontågspåret (dubbelspår).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Hufvudsta skiljostation.								
Terrassering.								
Sidoschakt	1,000 m.³	1: 35	1,350	—				
Röjning och putening	—	—	500	—	1,850	—		
Konstarbeten.								
Ombyggnad af vägbron vid km. 5,500 (spec. 1)	—	—	—	—	7,400	—		
Öfverbyggnad.								
Dubbelspår, räler 96 års modell	680 m.	42: —	28,560	—				
Enkelspår, räler 99 års modell	500 m.	19: —	9,500	—				
Spårvexlar, enkla, 96 års modell	1 st.	1,400: —	1,400	—				
Spårvexlar, engelska	2 st.	4,000: —	8,000	—				
Döda korsningar	3 st.	1,200: —	3,600	—	51,060	—		
Husbyggnader.								
Boställshus och manskapsrum	—	—	—	—	30,000	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	13,690	—	104,000	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	104,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	104,000	—

Bandelen Hufvudsta skiljostation—Karlbergs hållplats.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	64,000 m.³	4: —	256,000	—				
Ballastmurar	1,300 m.	3: —	3,900	—				
Röjning och putsning	2,050 m.	1: —	2,050	—	261,950	—		
Konstarbeten.								
Trummor 1,2 × 1,8	10 m.	150: —	1,500	—				
» 0,6 × 0,9	10 m.	50: —	500	—				
» grundgräfning m. m.	—	—	800	—				
Tomteboda ranger.-bangårds underföring (spec. 2)	—	—	76,800	—	79,600	—		
Öfverbyggnad.								
Dubbelspår, räler 96 års modell	2,020 m.	42: —	84,840	—				
Döda korsningar	2 st.	1,200: —	2,400	—	87,240	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	65,210	—	494,000	—
Karlbergs hållplats (se Alt. I A [*kostnadsförslag 2 A.*] Bil. 1)	—	—	—	—	—	—	125,000	—
Bandelen Karlbergs hållplats—km. 2,130. (se d:o d:o)	—	—	—	—	—	—	76,000	—
					Summa kr.		799,000	—

β) Godstågspåret.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	6,400 m.³	5: —	32,000	—				
Röjning och putsning	1,000 m.	1: —	1,000	—	33,000	—		
Öfverföres	—	—	—	—	33,000	—		

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	33,000	—		
Konstarbeten.								
Trumma 0,6 × 0,9	8 m.	50: —	400	—				
» » grundgräfning m. m.	—	—	200	—	600	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 99 års modell	1,000 m.	19: —	—	—	19,000	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	7,400	—		
			Summa kr.		60,000	—		

Kostnadsförslag

Bil. 2.

för godstågspår Tomteboda—Norra Bantorget.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering								
(se Alt. I A *[kostnadsförslag 2 A.]* Bil. 5)	—	—	—	—	49,360	—		
Konstarbeten.								
Trummor 0,6 × 0,9	18 m.	50: —	900	—				
» » grundgräfning m. m.	—	—	500	—				
Bro öfver Norra Stambanans, Vestra Stambanans och Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs persontågspår vid Tomteboda (spec. 3)	—	—	158,400	—	159,800	—		
Öfverbyggnad								
(se Alt. I A *[kostnadsförslag 2 A.]* Bil. 5)	—	—	—	—	28,690	—		
Inhägnad								
(se d:o d:o)	—	—	—	—	675	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	35,475	—		
			Summa kr.		274,000	—		

Kostnadsförslag

för Centralstationen vid Jakobsgatan.

Bil. 3.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Sidoschakt	12,000 m.³	1: 50	—	—	18,000	—		
Konstarbeten.								
Förlängning af Kungsgatans viadukt (Alt. I A *[kostnads-förslag 2 A.]* Spec. 18)	—	-	—	—	279,000	—		
Öfverbyggnaden.								
Enkelspår, räler 96 års modell	3,450 m.	21: —	72,450	—				
» » 99 » »	1,020 m.	19: —	19,380	—				
Spårvexlar, enkla, 96 års modell	13 st.	1,400: —	18,200	—				
Spårvexlar, engelska	2 st.	4,000: —	8,000	—				
Stoppbockar	17 st.	100: —	1,700	—	119,730	—		
Inhägnad.								
Spjelstaket	660 m.	2: 50	—	—	1,650	—		
Husbyggnader.								
Stationshus	—	—	2,345,000	—				
» grundläggning	—	—	320,000	—				
Utgångsafdelning, byråbyggnad, ilgodsexpedition	—	—	462,500	—				
Resgodsutlemning	—	—	133,000	—				
Ilgodsmagasin och manskapsrum	—	—	156,000	—				
Administrationsbyggnad	—	—	1,061,000	—				
Tomt för d:o	—	—	405,000	—	4,882,500	—		
Stationsinrättningar.								
Bangårdshallar	17,200 m.²	70: —	1,204,000	—				
Hufvudplattform af trä	1,900 m.²	10: —	19,000	—				
Mellanplattformar af trä	14,180 m.²	4: 25	60,265	—	1,283,265	—	6,584,145	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående, med afdrag af värdet på administrationsbyggnadens tomt	—	—	—	—	—	—	926,855	—
						Summa kr.	7,511,000	—

Kostnadsförslag

för erforderligt jordförvärf för Alternativ I B. (1902 års förslag, alternativ B.)

Tomt-n:r.	Qvarter eller egendom.	Staden tillhörig mark. m.²	Staden tillhörig mark. m.²	Enskilde tillhörig mark. m.²	Enskilde tillhörig mark. m.²	A-pris. Cirka Kr.	Staden. Kr.	Staden. ö.	Enskilde. Kr.	Enskilde. ö.	
	Gator och gatudelar	—	19,260	—	—	50: —	963,000	—			
1.	Ugglehufvudet	680									
1.	»	1,002									
2.	»	2,388									
3.	»	320	4,390	—	—	140: —	614,600	—			
1.	Gäddan	2,014									
3.	»	204									
4.	»	171	2,389	—	—	140: —	334,460	—			
1.	»	—	—	—	—	—	290,000				Husbyggnad.
4 o. 15.	Gösen..................	—	—	—	2,794	—	—	—	450,000	—	Inköpt af Statens Järnv.
1, 2, 3.	»	—	1,743	—	—	140: —	244,020	—			
2.	Braxen	—	—	601	—	174: —	—	—	105,000	—	Fordradt pris.
3.	»	—	—	749	—	—	—	—	120,000	—	Inköpt af Statens Järnv.
4.	»	—	—	887	—	—	—	—	220,000	—	
9.	»	—	—	994	—	159: —	—	—	158,000	—	
10.	»	—	—	1,076	—	—	—	—	492,000	—	Inköpt af Statens Järnv.
11.	»	—	—	705	—	—	—	—	200,000	—	
2.	Lagerbärsträdet......	867	—	—	—	175: —	151,725	—			
34.	»	—	—	885	—	—	—	—	160,000	—	Inköpt af Statens Järnv.
35.	»	1,987	—	—	—	—	—	—	395,000	—	
	Karpen	257	—	—	—	200: —	51,400	—			
1.	Blekholmen, Norra	1,700	—	—	—	175: —	297,500	—			
	» »	28,450	—	—	—	75: —	2,133.750	—			Klara Strand.
42.	Röda Berget.........	2,966	—	—	—	100: —	296,600	—			
4.	Jätten..................	—	—	5,282	—	375: —	—	—	1,980,750	—	Atlas.
1.	»	—	—	8,699							Rörstrand.
1 o. 3.	Porslinsbruket	—	—	7,501	11,200	200: —	—	—	2,240,000	—	Rörstrand.
	Hagalund m. fl. ...	—	—	—	10,800	11: —	—	—	118,800	—	Norra Stambanans godstågsp.
	Rundelen	—	—	—	—	—	—	—	1,836,180	90	Inköpt af Statens Järnv.
	»	14,400	—	—	—	17: —	244,800	—			Norrtulls station.
	Stadens grustag ...	—	—	—	—	—	19,200	—			
	Hufvudsta m. fl....	—	—	8,030	—	11: —	—	—	88,365	—	Vestra Stambanan och skiljostationen.
	Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs mark...	—	—	—	—	—	—	—	458,950	—	
	Diverse egor.........	—	—	23,500	—	—	—	—	128,949	10	Grusspår från Kummelby.
	Kummelby............	—	—	120,000	—	3: —	—	—	360,000	—	
						Summa kr.	5,641,055	—	9,511,945	—	

Specialförslag

till Ny Bangårdsanordning i Stockholm. Alt. I B. (1902 års förslag, alternativ B.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Spec. 1. Ombyggnad af vägbro vid Hufvudsta. (1 spann à 16 meter. Vägbreddd = 4 meter.)								
Södra landfästet.								
Grundgräfning	20 m.³	2: 50	—	—	50	—		
Grundmur	18 m.³	12: —	216	—				
Koppmur	12 m.³	35: —	420	—				
Planhuggning	10 m.²	8: —	80	—	716	—	766	—
Norra landfästet bibehålles.								
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	13,5 ton	400: —	5,400	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	300	—				
Farbana	64 m.²	9: —	576	—				
Räcke	35 m.	5: —	175	—	6,451	—	6,451	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	183	—
					Summa kr.		7,400	—
Spec. 2. Underföring af Tomteboda rangeringsbangård under Vestra Stambanans och Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs persontågspår vid km. 3,815. (3 enkelspåriga broar.)								
Vestra landsfästet.								
Grundgräfning	320 m.³	2: 50	—	—	800	—		
Pallsprängning	40 m.³	6: —	240	—	—	—		
Öfverföres	—	—	240	—	800	—		

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	240	—	800	—		
Grundmur	285 m.³	12: —	3,420	—				
Koppmur	420 m.³	35: —	14,700	—				
Beklädnadsmurar	55 m.³	10: —	550	—				
Stenfyllning	60 m.³	3: —	180	—				
Planhuggning	80 m.²	8: —	640	—	19,730	—	20,530	—
Mellanpelaren.								
Grundgräfning	160 m.³	2: 50	—	—	400	—		
Grundmur i bruk	140 m.³	15: —	—	—	2,100	—	2,500	—
Östra landfästet.								
Grundgräfning	440 m.³	2: 50	1,100	—				
Pallsprängning	40 m.³	6: —	240	—	1,340	—		
Grundmur	400 m.³	12: —	4,800	—				
Koppmur	470 m.³	35: —	16,450	—				
Beklädnadsmurar	55 m.³	10: —	550	—				
Stenfyllning	60 m.³	3: —	180	—				
Planhuggning	85 m.³	8: —	680	—	22,660	—	24,000	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	146 ton	400: —	58,400	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	7,600	—	66,000	—	66,000	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—		2,270	—
					Summa kr.		115,300	—
Från denna summa, 115,300 kronor, afgår kostnaden för Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägs spår (Alt. 1 A *[kostnadsförslag 2 A.]* Spec. 14)	—	—	—	—	—	—	38,500	—
Återstår					*Summa kr.*		76,800	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.

Spec. 3. **Bro för godstågspåret Tomteboda—Norra Bantorget och Värtabanan öfver Norra Stambanans, Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs och Vestra Stambanans persontågspår vid Tomteboda.**

(2 enkelspåriga broar, hvardera med 2 spann à 30 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Norra landfästet.								
Grundgräfning	200 m.³	2: 50	500	—				
Pallsprängning	20 m.³	6: —	120	—	620	—		
Koppmur	740 m.³	35: —	25,900	—				
Vingmurar	80 m.³	20: —	1,600	—				
Planhuggning	60 m.²	8: —	480	—	27,980	—	28,600	—
Mellanpelaren.								
Grundgräfning	100 m.³	2: 50	250	—				
Plansprängning	30 m.³	6: —	180	—	430	—	430	—
Södra landfästet	—	—	—		—		28,600	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	210 ton	400: —	84,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	13,600	—	97,600	—	97,600	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	3,170	—
					Summa kr.		158,400	—

Kostnadsförslag 3.

Kostnadsförslag till det genom Järnvägsstyrelsens försorg upprättade förslaget till förändrade bangårdsanordningar i och invid Stockholm med hufvudpersonstationen vid Eriksberg, »Eriksbergsförslaget».

Kostnadsförslag 3 A,

afseende »Eriksbergsförslaget», alternativ A, af Järnvägsstyrelsen och här nedan i kostnadsförslagen kalladt alternativ II A.

Kostnadsförslag

för ny bangårdsanordning i Stockholm med Vestra Stambanan inledd öfver Essingeöarna vester om Karlbergs slott och Centralstationen vid Eriksberg.

Bil.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.
	Byggnadskostnader.				
1.	Vestra Stambanan, persontågspåret	1,872,000	—		
»	» » lokaltågspåret	96,000	—		
»	» » godståpåret	235,000	—		
2.	Norra Stambanan, persontågspåret	904,000	—		
»	» » lokaltågspåret	504,000	—		
»	» » godstågspåret	177,000	—		
3.	Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg, persontågspåret	565,000	—		
»	D:o d:o, lokaltågspåret	361,000	—		
»	D:o d:o, godstågspåret	51,000	—		
4.	Stall för persontågslokomotiv	1,060,000	—		
5.	Godstågspår Tomteboda—Norra Bantorget	143,000	—		
6.	Omläggning af Värtabanan samt Norrtulls station	726,000	—		
7.	Tomteboda rangeringsbangård	1,125,000	—		
8.	Godsstationen vid Norra Bantorget	2,115,000	—		
9.	Driftsbangården jemte hufvudspåren utmed densamma	1,340,000	—		
10.	Centralstationen	9,792,000	—		
11.	Lokalstationen vid Norra Bantorget	473,000	—		
12.	Telegraf, vexelförregling, belysning	1,832,000	—	23,371,000	—
13.	**Jordlösen.**				
	Staden tillhörig mark	6,457,115	—		
	Enskilde » »	10,090,485	—	16,547,600	—
	Summa kr.			39,918,600	—
	Afgår värdet af tomter vid nuvarande Centralstationen			2,640,600	—
	Rest kr.			37,278,000	—

Stockholm den 18 April 1902.

And. Frænkel.

Bil. 1.

Kostnadsförslag

för Vestra Stambanans inledande från km. 2,150 å Kungsholmen till driftsbangårdens början vid km. 2,160, jemte lokaltågspår till Norra Bantorget och godstågspår Kungsholmens hållplats—Tomteboda.

α) Persontågspåret (dubbelspår).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Bandelen km. 2,150—Kungsholmens hållplats.								
Terrassering.								
Bergskärning	19,000 m.³	4: —	76,000	—				
Ballastmurar	600 m.	3: —	1,800	—	77,800	—		
Konstarbeten.								
Rålambsvägens öfverföring (spec.-försl. 1)	—	—	—	—	23,150	—		
Öfverbyggnad.								
Dubbelspår, räler 96 års modell	300 m.	42: —	—	—	12,600	—		
Inhägnad.								
Spjälstaket	600 m.	2: 50	—	—	1,500	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	17,950	—	133,000	—
Kungsholmens hållplats.								
Terrassering.								
Bergskärning	25,000 m.³	4: —	100,000	—				
Ballastmurar	360 m.	3: —	1,080	—	101,080	—		
Öfverföres	—	—	—	—	101,080	—	133,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	101,080	—	133,000	—
Konstarbeten.								
Drottningholmsvägens underföring (spec.-försl. 2)	—	—	99,000	—				
Geijersvägens underföring (spec.-försl. 3)	—	—	29,000	—				
Geijersvägens och Stjernhjelmsvägens sänkning: bergskärning	16,100 m.^{3}	4: —	64,400	—	192,400	—		
Öfverbyggnad.								
Dubbelspår, räler 96 års modell	350 m.	42: —	—	—	14,700	—		
Inhägnad.								
Spjälstaket	700 m.	2: 50	—	—	1,750	—		
Husbyggnader.								
Stationshus	—	—	18,000	—				
Väntkur	—	—	3,000	—	21,000	—		
Stationsinrättningar.								
Plattform af trä	230 m.	20: —	4,600	—				
Hiss	—	—	12,000	—	16,600	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	52,470	—	400,000	—
Bandelen Kungsholmens hållplats—km. 1,340 vid Stallmästaregården.								
Terrassering.								
Bergskärning	46,000 m.^{3}	4: —	184,000	—				
Ballastmurar	2,080 m.	3: —	6,240	—				
Jordskärning	12,700 m.^{3}	2: —	25,400	—				
Sidoschakt och dikesgräfning	80,000 m.^{3}	1: 35	108,000	—				
Matjordsbeklädnad	27,000 m.^{2}	0: 20	5,400	—				
Röjning och putsning	2,820 m.	1: —	2,820	—	331,860	—		
Öfverföres	—	—	—	—	331,860	—	533,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	331.860	—	533,000	—
Konstarbeten.								
Trummor 0,9×0,6	92 m.	50: —	4,600	—				
D:o 1,2×1,2	32 m.	100: —	3,200	—				
D:o grundgräfning m. m.	—	—	3,000	—				
Lindhagensvägens underföring (spec.-försl. 4)	—	—	76,100	—				
Bro öfver Karlbergskanalen (spec.-försl. 5)	—	—	250,600	—				
Bro för Vestra Stambanan, öfver Norra Stambanans och Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs lokaltågspår, Värtabanan och landsvägen vid Tomteboda (spec.-försl. 6)	—	—	78,500	—				
Hagavägens underföring (spec.-försl. 7)	—	—	47,700	—				
Hagavägens omläggning	—	—	7,200	—	470,900	—		
Öfverbyggnad.								
Dubbelspår, räler 96 års modell	2,820 m.	42: —	—	—	118,440	—		
Banvaktstugor	1 st.	8,000: —	—	—	8,000	—		
Inhägnad.								
Spjälstaket	1,400 m.	2: 50	3,500	—				
Trådstängsel	4,800 m.	0: 75	3,600	—	7,100	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	140,700	—	1,077,000	—

Bandelen km. 1,340—km. 2,160.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	17,000 m.[3]	4: —	68,000	—				
Ballastmurar	720 m.	3: —	2,160	—				
Öfverföres	—	—	70,160	—			1,610,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	70,160	—			1,610,000	—
Matjordsbeklädnad	5,000 m.²	0: 20	1,000	—				
Röjning och putsning	820 m.	1: —	820	—	71,980	—		
Konstarbeten.								
Trummor 0,9×0,6	37 m.	50: —	1,850	—				
D:o 1,2×1,2	24 m.	100: —	2,400	—				
D:o grundgräfning m. m.	—	—	1,600	—				
Värtabanans öfverföring vid km. 1,550 (spec.-försl. 8)	—	—	29,600	—				
Vägunderföring vid km. 1,680 (spec.-försl. 9)	—		18,600	—				
Roslagsgatans öfverföring (spec.-försl. 10)	—	-	62,700	—	116,750	—		
Öfverbyggnad.								
Dubbelspår, räler 96 års modell	820 m.	42: —	—	—	34,440	—		
Inhägnad.								
Spjälstaket	1,640 m.	2: 50	—	—	4,100	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	34,730	—	262,000	—
					Summa kr.		1,872,000	—

β) Lokaltågspåret Karlbergskanalen—Kungsgatan (enkelspår).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	800 m.³	4: —	3,200	—				
Ballastmurar	80 m.	3: —	240	—				
Sidoschakt	39,200 m.³	1: 35	52,920	—				
Matjordsbeklädnad	7,800 m.²	0: 20	1,560	—				
Röjning och putsning	750 m.	1: —	750	—	58,670	—		
Konstarbeten.								
Trummor 0,9×0,6	23 m.	50: —	1,150	—				
D:o 1,2×1,2	17 m.	100: —	1,700	—				
D:o grundgräfning m. m.		—	1,100	—	3,950	—		
Öfverföring af gata till Karlberg (se Bil. 2 β).								
Öfverföres	—	—	—	—	62,620	—		

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	62,620			
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 96 års modell	750 m.	21: —	15,750	—				
Spårvexlar, enkla	3 st.	1,400: —	4,200	—	19,950			
Inhägnad.								
Trådstängsel	1,360 m.	0: 75	—		1,020			
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—		12,410	—		
			Summa kr.		96,000	—		

γ) Godstågspåret.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	700 m.³	4: —	2,800					
Ballastmurar	120 m.	3: —	360					
Sidoschakt	25,000 m.³	1: 35	33,750					
Matjordsbeklädnad	3,900 m.²	0: 20	780	—				
Röjning och putsning	860 m.	1: —	860		38,550	—		
Konstarbeten.								
Trummor 0,9×0,6	24 m.	50: —	1,200	—				
D:o 1,2×1,2	15 m.	100: —	1,500	—				
D:o grundgräfning m. m.	—	—	1,000	—				
Bro öfver Karlbergskanalen (spec.-försl. 5)	...		124,000	—	127,700	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 99 års modell	850 m.	19: —	16,150	—				
Spårvexlar, enkla	4 st.	1,400: —	5,600	—				
D:o d:o	1 st.	1,200: —	1,200	—	22,950	—		
Inhägnad.								
Trådstängsel	600 m.	0: 75	—	—	450	—		
Husbyggnader.								
Dubbel vaktstuga	1 st.	15,000: —	—	—	15,000			
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	30,350	—		
			Summa kr.		235,000	—		

Bil. 2.

Kostnadsförslag

för Norra Stambanans inledande från km. 7,400 vid Jerfva station till driftsbangårdens början vid km. 2,650 jemte lokaltågspår till Norra Bantorget och godstågspår Jerfva—Tomteboda.

α) Persontågspåret (enkelspår).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Bandelen km. 7,400—km. 3,000.								
Terrassering.								
Bergskärning	18,000 m.^{3}	4: —	72,000	—				
Ballastmurar	1,480 m.	3: —	4,440	—				
Jordskärning	61,000 m.^{3}	1: 50	91,500	—				
D:o	33,000 m.^{3}	2: —	66,000	—				
Sidoschakt	165,000 m.^{3}	1: 35	222,750	—				
Tunnel	70 m.	350: —	24,500	—				
Matjordsbeklädnad	49,000 m.^{2}	0: 20	9,800	—				
Röjning och putsning	3,800 m.	1: —	3,800	—				
Beklädnadsmurar	1,800 m.^{2}	2: —	3,600	—	498,390	—		
Konstarbeten.								
Trummor 0,9×0,6	100 m.	50: —	5,000	—				
D:o 1,2×1,8 dubbel	18 m.	250: —	4,500	—				
D:o grundgräfning m. m.	—	—	4,000	—				
Öfverföring af väg vid km. 5,670 (spec.-försl. 11)	—	—	10,520	—				
Omläggning af väg vid km. 5,670	—	—	4,130	—				
Underföring af allmänna landsvägen vid km. 5,250 (spec.-försl. 12)	—	—	13,700	—				
Omläggning af väg vid km. 5,200	—	—	300	—				
Öfverföring af allmänna landsvägen vid km. 4,480 (spec.-försl. 13)	—	—	14,400	—				
Omläggning af vägarne till vägbron vid km. 4,480 (spec.-försl. 13)	—	—	5,990	—				
Öfverföres	—	—	62,540	—	498,390	—		

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	62,540	—	498,390	—		
Underföring af allmänna landsvägen vid km. 3,590 (spec.-försl. 14)	—	—	14,960	—				
Omläggning af vägarne till ofvanstående vägport (spec.-försl. 14)	—	—	1,950					
Bro öfver Brunnsviken (spec.-försl. 15)	—	—	26,700	—	106,150	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 96 års modell	4,200 m.	21: —	—	—	88,200	—		
Banvaktstugor	2 st.	8,000: —	—	—	16,000			
Inhägnad.								
Trådstängsel	7,200 m.	0: 75	—	—	5,400	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—		107,860	—	822,000	—

Bandelen km. 3,000—km. 2,650.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	1,070 m.³	4: —	4,280	—				
Ballastmurar	190 m.	3: —	570	—				
Sidoschakt	33,900 m.³	1: 35	45,765	—				
Matjordsbeklädnad	4,700 m.²	0: 20	940	—				
Stenskoning	1,200 m.²	2: —	2,400	—				
Röjning och putsning	350 m.	1: —	350	—	54,305	—		
Konstarbeten.								
Trummor 0,9×0,6	23 m.	50: —	1,150	—				
D:o grundgräfning m. m.	—	—	500	—				
Värtabanans öfverföring vid km. 2,730 (spec.-försl. 16)	—	—	7,000	—	8,650	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 96 års modell	350 m.	21: —	—	—	7,350	—		
Inhägnad.								
Spjälstaket	200 m.	2: 50	—	—	500	—		
Öfverföres	—	—	—	—	70,805	—	882,000	—

	Antal och slag	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	70,805	—	822,000	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	11,195	—	82,000	—
					Summa kr.		904,000	—

β) Lokaltågspåret Hagalund—Norra Bantorget jemte blockstation vid Hagalund.

	Antal och slag	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	48,500 m.³	4: —	194,000	—				
Ballastmurar	3,050 m.	3: —	9,150	—				
Sidoschakt	7,000 m.³	1: 35	9,450	—				
Matjordsbeklädnad	2,900 m.²	0: 20	580	—				
Röjning och putsning	2,400 m.	1: —	2,400	—	215,580	—		
Konstarbeten.								
Trummor 1,2×1,8	19 m.	150: —	2,850	—				
D:o grundgräfning m. m.	—	—	600	—				
Vägöfvergång i plan vid km. 3,875	—	-	400	—				
Öfverföring af gata till Karlberg (spec.-försl. 17)	—	- -	35,400	—				
Vägens terrassering (spec.-försl. 17)	—	—	51,300	—	90,550	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 96 års modell	2,400 m.	21: —	50,400	—				
Spårvexlar, enkla	4 st.	1,400: —	5,600	—	56,000	—		
Inhägnad.								
Trådstängsel	4,800 m.	0: 75	—	—	3,600	—		
Husbyggnader å Karlbergs hållplats.								
Stationshus	—	—	30,000	—				
Väg till stationshuset	—	—	2,000	—				
Ekonomihus	—	—	4,500	—				
Afträde	—	—	3,500	—	40,000	—		
Stationsinrättningar.								
Plattformar af trä	1,200 m.²	4: 25	5,100	—				
Trappor	—	—	2,000	—	7,100	—		
Öfverföres	—	—	—	—	412,830	—		

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	412,830	—		
Blockstation vid Hagalund	—	—	—	—	25,000	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	66,170	—		
			Summa kr.		504,000	—		

γ) Godstågspåret, innefattande utvidgning af Jerfva station.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	3,900 m.³	4: —	15,600	—				
Ballastmurar	640 m.	3: -	1,920	—				
Sidoschakt	42,000 m.³	1: 35	56,700	—				
Matjordsbeklädnad	5,300 m.²	0: 20	1,060	—				
Röjning och putsning	810 m.	1: —	810	—	76,090	—		
Konstarbeten.								
Trummor 1,2×1,8	24 m.	150: —	3,600	—				
D:o grundgräfning m. m.		-	6,950	—				
Underföring af landsvägen Solna—Hufvudsta (spec.-försl. 18)	—	—	31,600	—				
Omläggning af landsvägen (spec.-försl. 18)	—	-	3,300	—	45,450	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 99 års modell	1,210 m.	19: —	22,990	—				
Enkla vexlar	5 st.	1,400: —	7,000	—				
D:o d:o	1 st.	1,200: —	1,200	—	31,190	—		
Inhägnad.								
Trådstängsel	1,000 m.	0: 75	—	—	750	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	23,520	—		
			Summa kr.		177,000	—		

Bil. 3.

Kostnadsförslag

för Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs inledande från vägporten vid Hufvudsta (km. 5,180) till driftsbangårdens början vid km. 1,050 jemte lokaltågspår Hufvudsta—Karlbergs hållplats och godstågspår Hufvudsta—Tomteboda.

a) Persontågspåret (enkelspår).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Bandelen km. 5,180—Hufvudsta skiljostation.								
Nuvarande banan bibehålles.								
Hufvudsta skiljostation.								
Terrassering.								
Nuvarande bankens schaktning	500 m.³	1: 50	—	—	750	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 96 års modell	430 m.	21: —	9,030	—				
Omläggning af räler	350 m.	5: 50	1,925	—				
Spårvexlar, enkla	4 st.	1,400: —	5.600	—				
D:o engelska	1 st.	4,000: —	4,000	—	20,555	—		
Husbyggnader.								
Manskapsrum och boställshus	...	—	—	—	20,000	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	6,195	—	47,500	—
Bandelen Hufvudsta skiljostation—km. 1,870.								
Terrassering.								
Bergskärning	17,900 m.³	4: 50	80,550	—				
D:o	2,850 m.³	4: —	11,400	—				
Öfverföres	—	—	91,950	—	—	—	47,500	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	91,950	—	—		47,500	—
Ballastmurar	1,320 m.	3: —	3,960	—				
Jordskärning	9,700 m.³	2: —	19,400	—				
D:o	900 m.³	1: 50	1,350	—				
Sidoschakt	64,000 m.³	1: 35	86,400	—				
Matjordsbeklädnad	20,200 m.²	0: 20	4,040	—				
Röjning och putsning	2,450 m.	1: —	2,450	—	209,550	—		
Konstarbeten.								
Trummor 0,9×0,6	58 m.	50: —	2,900	—				
D:o 1,2×1,2	26 m.	100: —	2,600	—				
D:o 1,2×1,8	33 m.	150: —	4,950	—				
D:o grundgräfning m. m.	—	—	3,750	—				
Tomteboda rangerbangårds underföring vid km. 3,815 (spec.-försl. 19)	—	—	38,500	—				
Underföring af Norra Stambanans lokaltågspår (spec.-försl. 20)	—	—	17,300	—				
Underföring af landsväg Solna kyrka—Tomteboda vid km. 3,180 (spec.-försl. 21)	—	—	15,200	—				
Underföring af Norrtullsgatans förlängning vid km. 1,920 (spec.-försl. 7)	—	—	22,300	—	107,500	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 96 års modell	2,450 m.	21: —	—	—	51,450	—		
Banvaktstugor	1 st.	8,000: —	—	—	8,000	—		
Inhägnad.								
Trådstängsel	4,160 m.	0: 75	—	—	3,120	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	56,880	—	436,500	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	436,500	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	436,500	—
Bandelen km. 1,870—km. 1,050.								
Terrassering.								
Bergskärning	7,300 m.³	4: —	—	—	29,200			
Konstarbeten.								
Trummor 0,9×0,6	10 m.	50: —	500	—				
D:o 1,2×1,2	5 m.	100: —	500	—				
D:o grundgräfning m. m.	—	—	400	—				
Värtabanans öfverföring (spec.-försl. 8)	—	—	4,600	—				
Vägunderföring (spec.-försl. 9)	—	—	6,900	—				
Roslagsgatans öfverföring (spec.-försl. 10)	—	—	11,300	—	24,200	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 96 års modell	820 m.	21: —	—	—	17,220	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	10,380	—	81,000	—
					Summa kr.		565,000	—

β) Lokaltågspåret Hufvudsta skiljostation—Karlbergs hållplats.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	29,050 m.³	4: —	116,200	—				
Sidoschakt	58,000 m.³	1: 35	78,300	—				
Matjordsbeklädnad	9,000 m.²	0: 20	1,800	—				
Röjning och putsning	2,950 m.	1: —	2,950	—	199,250	—		
Konstarbeten.								
Trummor 0,6×0,9	5 m.	50: —	250	—				
D:o 1,2×1,8	30 m.	150: —	4,500	—				
Öfverföres	—	—	4,750	—	199,250	—		

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	4,750	—	199,250	—		
Trummor, grundgräfning m. m.	—	—	1,400	—				
Tomteboda rangerbangårds underföring (spec.-försl. 19)	—	—	38,500	—	44,650	—		
Öfverföring af gata till Karlberg (se Bil. 2 β).								
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 96 års modell	3,250 m.	21: —	68,250	—				
Spårvexlar, enkla	1 st.	1,400: —	1,400	—	69,650	—		
Inhägnad.								
Trådstängsel	460 m.	0: 75	—	—	345	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	47,105	—		
			Summa kr.		361,000	—		

γ) Godstågspåret.

Hufvudsta skiljostation.

Terrassering.								
Matjordsbeklädnad	360 m.²	0: 20	72	—				
Röjning och putsning	220 m.	1: —	220	—	292	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 99 års modell	220 m.	19: —	—	—	4,180	—		
Inhägnad.								
Spjälstaket	220 m.	2: 50	—	—	550	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	778	—	5,800	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	5,800	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	5,800	—

Bandelen Hufvudsta skiljostation—Tomteboda.

(Nuvarande banan följes 210 m. i plan och profil.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	5,100 m.³	5: —	25,500	—				
Ballastmurar	520 m.	3: —	1,560	—				
Röjning och putsning	520 m.	1: —	520	—	27,580	—		
Konstarbeten.								
Trummor 0,6×0,9	8 m.	50: —	400	—				
D:o grundgräfning m. m.	—	—	200	—	600	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 99 års modell	520 m.	19: —	—	—	9,880	—		
Inhägnad.								
Trådstängsel	1,040 m.	0: 75	—	—	780	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	6,360	—	45,200	—
					Summa kr.		51,000	—

Bil. 4.

Kostnadsförslag

för stall för persontågslokomotiv.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	110,000 m.³	4: —	—	—	440,000	—		
Konstarbeten.								
Vårtabanans öfverföring (spec.-försl. 17)	—	—	—	—	7,000	—		
Stallbyggnader.								
Dubbelstall	16 st.	15,000: —	240,000	—				
Vändskifvor	2 st.	15,000: —	30,000	—	270,000	—		
Vattenledning.								
Vattentorn jemte ledningar, pump och 2 cisterner	—	—	40,000	—				
Cisterner, mindre	8 st.	2,500: —	20,000	—				
Vattenledningsrör från, jemte cistern vid Ulfsundasjön	—	—	90,000	—	150,000	—		
Kolbås.								
Golfyta	3,200 m.²	1: 50	4,800	—				
Väggar	1,000 m.²	12: —	12,000	—	16,800	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 99 års modell	1,280 m.	19: —	24,320	—				
Spårvexlar, enkla	11 st.	1,200: —	13,200	—				
Stoppbockar	2 st.	100: —	200	—	87,720	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	138,480	—		
			Summa kr.		1,060,000	—		

Bil. 5.

Kostnadsförslag

för godstågspåret från Tomteboda till godsstationen vid Norra Bantorget.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	4,000 m.^{3}	6: —	24,000	—				
Jordskärning	7,600 m.^{3}	1: 50	11,400	—				
Matjordsbeklädnad	1,500 m.^{2}	0: 20	300	—				
Röjning och putsning	1,150 m.	1: —	1,150	—	36,850	—		
Konstarbeten.								
Trummor 0,9×0,6	10 m.	50: —	500	—				
D:o grundgräfning m. m.	—	—	200	—				
Öfverföring af Vestra Stambanans persontågspår (spec.-försl. 22)	—	—	36,300	—				
Öfverföring af Vestra Stambanans lokaltågspår (spec.-försl. 23)	—	-	27,400	—	64,400	—		
Öfverföring af gata till Karlberg (se Bil. 2 β).								
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 99 års modell	1,150 m.	19: —	—	—	21,850	—		
Inhägnad.								
Trådstängsel	1,200 m.	0: 75	—	—	900	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	19,000	—		
			Summa kr.		143,000	—		

Kostnadsförslag

för omläggning af Vårtabanan närmast Tomteboda och vid Stallmästaregården jemte anläggning af godsstation vid Norrtull.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Omläggningen närmast Tomteboda.								
Terrassering.								
Jordskärning	3,100 m.³	1: 50	4,650	—				
Matjordsbeklädnad	3,200 m.²	0: 20	640	—				
Röjning och putsning	300 m.	1: —	300	—	5,590	—		
Konstarbeten.								
Bro öfver Norra Stambanans och Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernvägs lokaltågspår (spec.-försl. 24)	—	—	—	—	53,000	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 99 års modell	300 m.	19: —	—	—	5,700	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	9,710	—	74,000	—
Omläggningen vid Stallmästaregården.								
Terrassering.								
Sidoschakt	5,400 m.³	1: 35	7,290	—				
Matjordsbeklädnad	2,000 m.²	0: 20	400	—				
Röjning och putsning	440 m.	1: —	440	—	8,130	—		
Konstarbeten.								
Höjning af vägunderföringen vid km. 4,086	—	—	—	—	2,900	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 99 års modell omlagda	440 m.	5: 50	—	—	2,420	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	2,550	—	16,000	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	90,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	90,000	—

Godsstationen vid Norrtull.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Jordskärning	72,000 m.³	1: 50	108,000	—				
Bergsprängning	5,700 m.³	5: —	28,500	—				
Sidoschakt	40,000 m.³	1: 35	54,000	—	190,500	—		
Konstarbeten.								
Underföring af Norrtullsgatans förlängning (spec.-försl. 27)	—	—	—	—	52,000	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, begagnade räler, 74 års modell	6,500 m.	16: —	104,000	—				
Enkelspår, flyttning	2,400 m.	7: 50	18,000	—				
Enkla vexlar, nya, 91 års modell	29 st.	1,200: —	34,800	—				
Enkla vexlar, flyttade	7 st.	100: —	700	—				
Engelska vexlar, flyttade	1 st.	400: —	400	—				
Stoppbockar, nya	22 st.	100: —	2,200	—				
D:o flyttade	1 st.	30: —	30	—	160,130	—		
Husbyggnader.								
Betjeningshus	—	—	60,000	—				
Godsmagasin	—	—	20,000	—	80,000	—		
Diverse arbeten.								
Lastplaner	24,500 m.²	1: 50	36,750	—				
Vagnvändskifvor	3 st.	7,500: —	22,500	—				
Lastkaj med utfyllning	60 m.	50: —	3,000	—				
Grusning mellan spåren	5,800 m.²	1: 50	8,700	—	70,950	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	82,420	—	636,000	—
					Summa kr.		726,000	—

Bil. 7.

Kostnadsförslag

för rangeringsbangård vid Tomteboda.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	65,000 m.³	4: —	260,000	—				
Ballastmurar	1,400 m.	3: —	4,200	—				
Matjordsbeklädnad	1,000 m.²	0: 20	200	—				
Röjning och putsning	—	—	2,000	—	266,400	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, begagnade, 74 års modell	19,000 m.	16: —	304,000	—				
Spårvexlar, enkla	83 st.	1,200: —	99,600	—				
» engelska	6 »	4,000: —	24,000	—				
Döda korsningar	3 »	1,200: —	3,600	—				
Stoppbockar	5 »	100: —	500	—	431,700	—		
Inhägnad.								
Spjälstaket	1,900 m.	2: 50	—	—	4,750	—		
Husbyggnader.								
Expeditions- och boställshus	—	—	75,000	—				
Betjeningshus med öfverliggningsrum	—	—	150,000	—				
Ekonomihus	—	—	20,000	—				
Afträde	—	—	3,500	—	248,500	—		
Stationsinrättningar.								
Fristående vattenkastare	4 st.	1,000: —	4,000	—				
Rörledningar	1,500 m.	15: —	22,500	—	26,500	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	147,150	—		
			Summa kr.		1,125,000	—		

Bil. 8.

Kostnadsförslag
för godsbangård vid Norra Bantorget.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Sidoschakt	280,000 m.^{3}	1: 50	420,000	—				
Stenklädnad af yttre slänten	3,000 m.^{2}	2: —	6,000	—				
Muddring	230,000 m.^{3}	0: 50	115,000	—				
Röjning och putsning	—	—	2,000	—	543,000	—		
Konstarbeten.								
Trummor, 0,9 × 0,6	100 m.	50: —	5,000	—				
» grundgräfning m. m.	—	—	20,000	—	25,000	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler, begagnade, 74 års modell	5,660 m.	16: —	90,560	—				
Spårvexlar, enkla, 91 års modell	27 st.	1,200: —	32,400	—				
D:o, 3-delade	3 »	2,700: —	8,100	—				
D:o, engelska	3 »	4,000: —	12,000	—				
Stoppbockar	33 »	100: —	3,300	—	146,360	—		
Husbyggnader.								
Expeditionshus	—	—	297,500	—				
» grundläggning	—	—	92,500	—				
Godsmagasin och spårhall	—	—	600,000	—	990,000	—		
Stationsinrättningar.								
Lastplaner och lastgator	32,000 m.^{2}	1: 50	48,000	—				
Lastkajer af trä	4,600 »	10: —	46,000	—	94,000	—		
Uppbrytning och omläggning af spår och spårvexlar samt öfriga provisoriska spåranordningar under ombyggnaden	—	—	—	—	40,500	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	276,140	—		
			Summa kr.		2,115,000	—		

Bil. 9.

Kostnadsförslag

för driftsbangården jemte hufvudspåren utmed densamma.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning (äfven för Valhallavägen)	13,800 m.³	4: —	—	—	55,200	—		
Ballastmurar	100 m.	3: —	—	—	300	—		
Jordskärning	147,000 m.³	1: 50	—	—	220,500	—		
Stödjemurar.								
Grundgräfning	8,760 m.³	2: 50	21,900	—				
Grundmur	6,870 m.³	12: —	82,440	—				
Koppmur	12,960 m.³	25: —	324,000	—	428,340	—		
Röjning och putsning	—	—	—	—	2,000	—	706,340	—
Konstarbeten.								
Öppen trumma utmed bangården	1,000 m.	40: —	40,000	—				
Roslagsgatans öfverföring (spec.-försl. 25)	—	—	94,000	—				
Odengatans öfverföring (spec.-försl. 26)	—	—	141,500	—	275,500	—	275,500	—
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 96 års modell	2,510 m.	21: —	52,710	—				
» » 99 » »	660 m.	19: —	12,540	—				
» » begagnade, 74 års modell	4,370 m.	16: —	69,920	—				
Spårvexlar, enkla	26 st.	1,200: —	31,200	—				
» engelska	2 »	4,000: —	8,000	—				
» 3-delade	3 »	2,700: —	8,100	—				
Stoppbockar	3 »	100: —	300	—	182,770	—	182,770	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	175,390	—
					Summa kr.		1,340,000	—

Bil. 10.

Kostnadsförslag

för Centralstationen vid Eriksberg.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	311,000 m.³	4: —	—	—	1,244,000	—		
Ballastmurar	800 m.	3: —	—	—	2,400	—		
Jordskärning	119,000 m.³	1: 50	—	—	178,500	—		
Stödjemurar.								
Grundgräfning	—	—	1,100	—				
Grundmur	—	—	4,320	—				
Koppmur	—	—	7,200	—	12,620	—		
Nedfart från Karlavägen.								
Bergsprängning	30,000 m.³	4: —	120,000	—				
Gatuläggning	2,000 m.²	18: —	36,000	—	156,000	—	1,593,520	—
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 96 års modell	3,510 m.	21: —	73,710	—				
» » 99 » »	1,070 m.	19: —	20,330	—				
Spårvexlar, enkla	12 st.	1,400: —	16,800	—				
» engelska	2 st.	4,000: —	8,000	—				
» 3-delade	1 st.	2,700: —	2,700	—				
Stoppbockar	20 st.	100: —	2,000	—	123,540	—	123,540	—
Inhägnad.								
Spjälstaket	600 m.	2: 50	—	—	—	—	1,500	—
Husbyggnader.								
Hufvudbyggnad med kungl. väntsal	—	—	2,345,000	—				
Utgångsafdelning, byråbyggnad, ilgodsexpedition	—	—	462,500	—				
Resgodsutlemning	—	—	133,000	—				
Ilgodsmagasin	—	—	116,000	—				
Manskapshus	—	—	40,000	—				
Posthus	—	—	75,000	—				
Administrationsbyggnad och boställshus	—	—	2,119,000	—				
Administrationsbyggnads- och boställshusgrund	—	—	152,000	—	5,442,500	—	5,442,500	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	7,161,060	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa, Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	7,161,060	—
Stationsinrättningar.								
Bangårdshallar	19,800 m.²	64: —	1,267,200	—				
Hufvudplattform af trä	2,150 m.²	10: —	21,500	—				
Mellanplattformar af trä	15,200 m.²	4: 25	64,600	—	1,353,300	—	1,353,300	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	1,277,640	—
					Summa kr.		9,792,000	—

Bil. 11.

Kostnadsförslag

för lokaltrafikstationen vid Norra Bantorget.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa, Kr.	ö.
Terrassering.						
Bergskärning	8,000 m.³	4: —	32,000	—		
Röjning och putsning	—	—	1,000	—	33,000	—
Öfverbyggnad.						
Enkelspår, räler 96 års modell	1,040 m.	21: —	21,840	—		
» » 99 » »	1,230 m.	19: —	23,370	—		
Spårvexlar, enkla	8 st.	1,400: —	11,200	—		
» 3-delade	3 st.	2,700: —	8,100	—		
» engelska	2 st.	4,000: —	8,000	—		
Stoppbockar	5 st.	100: —	500	—	73,010	—
Husbyggnader.						
Stationshus	7,380 m.³	35: —	258,300	—		
» grundläggning	615 m.²	50: —	30,750	—	289,050	—
Stationsinrättningar.						
Plattformar af trä	3,850 m.²	4: 25	—	—	16,362	50
Förråds- och administrationskostnader. m. m.						
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	61,577	50
			Summa kr.		473,000	—

Bil. 12.

Kostnadsförslag

för telegraf, vexelförreglingar och belysning

	Kostnad. Kr.	ö.
Telegraf	237,000	—
Vexelförreglingar	394,000	—
Belysningsanläggningar	1,201,000	—
Summa kr.	1,832,000	—

Bil. 13.

Kostnadsförslag

för erforderligt jordförvärf för Alternativ II A. (Eriksbergsförslaget, alternativ A.)

Tomt-n:r.	Qvarter eller egendom.	Staden tillhörig mark.		Enskilde tillhörig mark.		A-pris. Cirka	Staden.		Enskilde.		
		m².	m².	m².	m².	Kr.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
	Qvarteret Trojenborg,										
1.	Stockholms stads egendom	157	—	—	—	—	—	—	—	—	
2.	» » »	288	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.	» » »	291	—	—	—	—	—	—	—	—	
14.	» » »	141	877	—	—	110: —	96,470	—	—	—	
8.	» » »	562									
9.	» » »	359	921	—	—	70: —	64,470	—	—	—	
	Timmermansorden	—	—	—	1,085	100: —	—	—	108,500	—	Administrationsbyggnad och boställshus.
	Eriksbergsgränd.............	—	493	—	—	75: —	36,975	—			
4 o. 5.	Enskild egendom å ofri grund	—	—	—	636	—	—	—	35,000	—	
»	Friköp........................	—	—	—	—	—	35,000	—	—	—	
6 o. 7.	Enskild egendom å ofri grund	—	—	—	639	—	—	—	85,000	—	
»	Friköp........................	—	—	—	—	—	35,000	—	—	—	
10.	Enskild egendom å ofri grund	—	—	—	622	—	—	—	34,500	—	
	Friköp........................	—	—	—	—	—	20,500	—	—	—	
	Qv. Eriksberg	—	—	12,500	—	150: —	—	—	1,875,000	—	
	» Floden....................	—	—	7,000	—	100: —	—	—	700,000	—	
	» Korallen..................	—	—	10,000	—	75: —	—	—	750,000	—	Timmermansordens egor.
	» Muraren..................	—	—	2,000	—	75: —	—	—	150,000	—	
	» Musslan	—	—	3,200	—	75: —	—	—	240,000	—	
	» Perlan.....................	—	—	1,500	—	100: —	—	—	150,000	—	
	Delar af Roslagstorg, qv. Perlan, Musslan och Muraren, tillhörande Stockholms stad................	5,084	—	—	—	100: —	508,400	—	—	—	
5.	Qv. Muraren................	8,300	—	—	—	80: —	664,000	—	—	—	
	» Korallen (del)	2,000	—	—	—	100: —	200,000	—	—	—	
	» Målaren (halfva)	2,700	—	—	—	75: —	202,500	—	—	—	
	Delar af Rens-, Kungstens- och Odengatan	512	—	—	—	50: —	25,600	—	—	—	
	Delar af Surbrunns-, Frej-, Ingemars- och Birger Jarlsgatan söder om Odengatan	6,700	—	—	—	40: —	268,000	—	—	—	
	Vestra hälften af Birger Jarlsgatan till Valhallavägen	9,000	—	—	—	30: —	270,000	—	—	—	
	Valhallavägen m. fl. gator nära tullen.................	16,000	—	—	—	25: —	400,000	—	—	—	
	Å detta sista stycke befintliga byggnader	—	—	—	—	—	22,950	—	—	—	
1.	Qv. Väduren................	2,420	—	—	—	75: —	181,500	—	—	—	
2.	» »	—	—	662	—	60: —	—	—	39,720	—	
»	» »	—	—	—	—	—	—	—	65,800	—	Hus.
10.	» »	—	—	1,030	—	60: —	—	—	61,800	—	
11.	» »	—	—	1,030	—	60: —	—	—	61,800	—	
	Öfverföres	—	—	—	—	—	3,031,365	—	4,357,120	—	

Tomt-nr.	Qvarter eller egendom.	Staden tillhörig mark. m².	m².	Enskilde tillhörig mark. m².	m².	A-pris. Cirka Kr.	Staden. Kr.	ö.	Enskilde. Kr.	ö.	
	Öfverföres	—	—	—	—	—	3,031,365	—	4,357,120	—	
13.	Qv. Väduren	—	—	550	—	60: —	—	—	33,000	—	
14.	» »	—	—	549	—	60: —	—	—	32,940	—	
8.	» »	—	—	617	—	—	—	—	140,000	—	Med hus.
9.	» »	—	—	837	—	—	—	—	240,000	—	» »
2.	Qv. Ingemar	—	—	616	—	—	—	—	140,000	—	» »
3.	» »	—	—	837	—	—	—	—	225,000	—	» »
5.	» »	—	—	1,041	—	—	—	—	240,000	—	» »
7.	» »	—	—	1,041	—	60: —	—	—	62,460	—	
9.	» »	—	—	1,041	—	60: —	—	—	62,460	—	
12.	» »	—	—	1,039	—	60: —	—	—	62,340	—	
14.	» »	—	—	1,457	—	70: —	—	—	101,990	—	
»	» »	—	—	—	—	—	—	—	50,000	—	Byggnad.
16.	Qv. Staren	—	—	—	—	—	—	—	250,000	—	Med hus.
3.	» »	—	—	—	—	—	—	—	90,000	—	
17, 15–4	Tillhörande Fastighetsaktiebolaget Staren	—	—	8,560	—	60: —	—	—	513,600	—	
	Kristineberg	—	—	10,500	—	25: —	—	—	262,500	—	
	Egodelar å Kungsholmen, tillhörande Stockholms stad	1,200	—	—	—	25: —	30,000	—	—	—	
	» » »	9,000	—	—	—	30: —	270,000	—	—	—	
	» » »	—	—	—	—	—	8,000	—	—	—	Lada.
	Fredrikshäll	15,000	—	—	—	30: —	450,000	—	—	—	Vestra Stambanan.
	»	—	—	—	—	—	5,000	—	—	—	Byggnad.
	»	—	—	—	—	—	—	—	18,800	—	»
	Nydalen, lada	—	—	—	—	—	—	—	12,000	—	
	Stenbrottet, tobakslada	—	—	—	—	—	—	—	5,000	—	
	Stallmästaregården, ersättning för hus m. m.	—	—	—	—	—	—	—	36,650	—	
	Stadens grustag	3,000	—	—	—	25: —	75,000	—	—	—	
	Hagalund m. fl.	—	—	10,800	—	11: —	—	—	118,800	—	
	Jerfva kungsgård, ersättning för obehag	—	—	—	—	—	—	—	500	—	Norra Stambanan.
	Frösundavik	—	—	6,000	—	2: —	—	—	12,000	—	
	Lilla Frösunda	—	—	35,000	—	2: —	—	—	70,000	—	
	Haga kungsgård, Karlsborg	—	—	—	—	—	—	—	40,000	—	
	Hufvudsta	—	—	14,000	—	5: —	—	—	70,000	—	
	Karlsboda	—	—	—	—	—	—	—	2,000	—	
	Hedvigsdal	—	—	—	—	—	—	—	1,000	—	
	Kristineberg	—	—	—	—	—	—	—	1,000	—	Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnv.
	Anneberg	—	—	—	—	—	—	—	5,550	—	
	Hedvigsro	—	—	—	—	—	—	—	7,500	—	
	Solna	—	—	8,500	—	5: —	—	—	42,500	—	
	Rundelen	—	—	—	—	—	—	—	1,836,130	90	
	»	14,400	—	—	—	17: —	244,800	—	—	—	Norrtulls station.
	Stadens grustag	—	—	—	—	—	19,200	—	—	—	
	Klara Strand	28,450	—	—	—	75: —	2,133,750	—	—	—	Lokalstation och godsstation.
	Del af Norra Bantorget	3,800	—	—	—	50: —	190,000	—	—	—	
	Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs mark vid Norra station	—	—	—	—	—	—	—	458,950	—	
	Diverse egor	—	—	—	—	—	—	—	128,694	10	Grusspår från Kummelby grusgrop.
	Kummelby	—	—	120,000	—	3: —	—	—	360,000	—	
						Summa kr.	6,457,115	—	10,090,485	—	

Specialförslag
till Ny Bangårdsanordning i Stockholm Alt. II A. (Eriksbergsförslaget, alternativ A.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Spec. 1. Rålambsvägens öfverföring öfver Vestra Stambanans dubbelspår. (1 monierhvalf à 12,5 meter.)								
Landfästena.								
Pallsprängning	60 $m.^3$	6: —	—	—	360	—		
Koppmur	220 $m.^3$	35: —	7,700	—				
Planhuggning	100 $m.^2$	8: —	800	—	8,500	—	8,860	—
Öfverbyggnaden.								
Monierhvalfvet	—	—	10,100	—				
Farbana	310 $m.^2$	9: —	2,790	—				
Hvalfstomme	—	—	700	—				
Räcke	32 m.	7: 50	240	—	13,830	—	13,830	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	460	—
					Summa kr.		23,150	—
Spec. 2. Drottningholmsvägens underföring under Vestra Stambanans dubbelspår. (2 enkelspåriga broar med hvardera 2 spann à 12,5 meter, 1 spann à 24 meter.)								
Södra landfästet.								
Grundgräfning	400 $m.^3$	2: 50	—	—	1,000	—		
Grundmur för landfäste och vingmurar	215 $m.^3$	12: —	2,580	—				
Koppmur i landfäste och vingmurar	190 $m.^3$	35: —	6,650	—				
Planhuggning	50 $m.^2$	8: —	400	—	9,630	—	10,630	—
Södra pelaren.								
Grundgräfning	200 $m.^3$	2: 50	—	—	500	—		
Grundmur i cement	50 $m.^3$	15: —	750	—				
Koppmur	100 $m.^3$	25: —	2,500	—	3,250	—	3,750	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	14,380	-

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	14,380	—
Norra pelaren.								
Grundgräfning	300 m.^{3}	2: 50	—	—	750	—		
Grundmur i cement	100 m.^{3}	15: —	1,500	—				
Koppmur	100 m.^{3}	25: —	2,500	—	4,000	—	4,750	—
Norra landfästet.								
Grundgräfning	350 m.^{3}	2: 50	—	—	875	—		
Grundmur	290 m.^{3}	12: —	3,480	—				
Koppmur	190 m.^{3}	35: —	6,650	—				
Planhuggning	50 m.^{2}	8: —	400	—	10,530	—	11,405	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	136 ton	400: —	54,400	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	11,400	—	65,800	—	65,800	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	2,665	—
					Summa kr.		99,000	—

Spec. 3. **Geijersvägens underföring under Vestra Stambanans dubbelspår.** (1 dubbelspårig bro med 1 spann à 20 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Södra landfästet.								
Pallsprängning	9 m.^{3}	6: —	—	—	54	—		
Koppmur	18 m.^{3}	35: —	630	—				
Planhuggning	42 m.^{2}	8: —	336	—	966	—	1,020	—
Norra landfästet.								
Pallsprängning	27 m.^{3}	6: —	—	—	162	—		
Koppmur	18 m.^{3}	35: —	630	—				
Planhuggning	42 m.^{2}	8: —	336	—	966	—	1,128	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	53 ton	400: —	21,200	—				
Öfverföres	—	—	21,200	—	—	—	2,148	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	21,200	—	—	—	2,148	—
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	5,000	—	26,200	—	26,200	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	652	—
					Summa kr.		29,000	—

Spec. 4. **Lindhagensvägens underföring under Vestra Stambanans dubbelspår.** (En dubbelspårig bro med 2 spann à 18 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Södra landfästet.								
Grundgräfning	100 m.³	2: 50	250	—				
Pallsprängning	20 m.³	6: —	120	—	370	—		
Grundmur	270 m.³	12: —	3,240	—				
Koppmur (äfven vingmurar)	130 m.³	35: —	4,550	—				
Planhuggning	40 m.²	8: —	320	—	8,110	—	8,480	—
Mellanpelaren.								
Grundgräfning	120 m.³	2: 50	—	—	300	—		
Betonstampning under jernbocken	100 m.³	25: —	—	—	2,500	—	2,800	—
Norra landfästet.								
Pallsprängning	30 m.³	6: —	—	—	180	—		
Grundmur	120 m.³	12: —	1,440	—				
Koppmur	130 m.³	35: —	4,550	—				
Planhuggning	40 m.²	8: —	320	—	6,310	—	6,490	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	124 ton	400: —	49,600	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	7,200	—	56,800	—	56,800	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	1,530	—
					Summa kr.		76,100	—

Spec. 5. Bro öfver Karlbergskanalen. (En 3-spårig bro med 2 spann à 18 meter, 1 spann à 25 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Södra landfästet.								
Spånt	60 m.	30: —	1,800	—				
Grundgräfning	300 m.³	2: 50	750	—				
Pallsprängning	10 m.³	6: —	60	—	2,610	—		
Grundmur (i bruk)	1,200 m.³	15: —	18,000	—				
Koppmur	1,140 m.³	35: —	39,900	—				
Vingmurar	700 m.³	20: —	14,000	—				
Planhuggning	60 m.²	8: —	480	—				
Länspumpning	200 m.²	20: —	4,000	—	76,380	—	78,990	—
Södra pelaren.								
Spånt	52 m.	40: —	2,080	—				
Länspumpning	100 m.²	30: —	3,000	—				
Grundgräfning	200 m.³	2: 50	500	—				
Pallsprängning	20 m.³	6: —	120	—	5,700	—		
Grundmur (i bruk)	260 m.³	15: —	3,900	—				
Pelarmur	240 m.³	50: —	12,000	—				
Planhuggning	70 m.²	8: —	560	—	16,460	—	22,160	—
Norra pelaren	—	—	—	—	—	—	22,160	—
Norra landfästet	—	—	—	—	—	—	78,990	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	345 ton	400: —	138,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	26,900	—	164,900	—	164,900	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	7,400	—
					Summa kr.		374,600	—

Denna summa, 374,600 kronor, har fördelats sålunda:

Persontågspåret	*Summa kr.*	250,600	—
Godstågspåret	» »	124,000	—

Spec. 6. **Bro för Vestra Stambanans persontågspår öfver Norra Stambanans och Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs lokaltågspår, Värtabanan och landsvägen bredvid nuvarande järnvägen.** (En dubbelspårig bro med 3 spann à 15 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Södra landfästet.								
Grundgräfning	400 m.^{3}	2: 50	—	—	1,000	—		
Grundmur	360 m.^{3}	12: —	4,320	—				
Koppmur	220 m.^{3}	35: —	7,700	—				
Vingmurar	110 m.^{3}	20: —	2,200	—				
Planhuggning	40 m.^{2}	8: —	320	—	14,540	—	15,540	—
Södra mellanpelaren.								
Grundgräfning	130 m.^{3}	2: 50	325	—				
Pallsprängning	20 m.^{3}	6: —	120	—	445	—		
Mur	110 m.^{3}	20: —	—	—	2,200	—	2,645	—
Norra mellanpelaren	—	—	—	—	—	—	2,645	—
Norra landfästet.								
Pallsprängning	20 m.^{3}	6: —	—	—	120	—		
Koppmur	150 m.^{3}	35: —	5,250	—				
Vingmurar	60 m.^{3}	20: —	1,200	—				
Planhuggning	40 m.^{2}	8: —	320	—	6,770	—	6,890	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	106 ton	400: —	42,400	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	6,860	—	49,260	—	49,260	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	1,520	—
					Summa kr.		78,500	—

Spec. 7. Underföring af landsvägen Norrtull—Haga under Vestra Stambanans och Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägs persontågspår.

I:o. Vestra Stambanans öfverföring.

(En dubbelspårig bro i 1 spann à 18 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Vestra landfästet.								
Grundgräfning	300 m.³	2: 50	—	—	750	—		
Grundmur	100 m.³	12: —	1,200	—				
Koppmur (äfven vingmurar)	220 m.³	35: —	7,700	—				
Planhuggning	20 m.²	8: —	160	—	9,060	—	9,810	—
Östra landfästet	—	—	—	—	—	—	9,810	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	60 ton	400: —	24,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	3,140	—	27,140	—	27,140	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	940	—
					Summa kr.		47,700	—
Landsvägens sänkning.								
Schaktning	1,500 m.³	1: 50	2,250	—				
Makadam	150 m.	3: —	450	—				
Spårvägens omläggning	150 m.	30: —	4,500	—				
		Summa kr.	7,200	—				

II:o. Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägs öfverföring.

Denna medför en ökning i byggnadskostnaden af:

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Vestra landfästet.								
Grundgräfning	140 m.³	2: 50	—	—	350	—		
Grundmur	45 m.³	12: —	540	—				
Koppmur	90 m.³	35: —	3,150	—				
Planhuggning	10 m.²	8: —	80	—	3,770	—	4,120	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	4,120	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	4,120	—
Östra landfästet	—	—	—	—	—	—	4,120	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	30 ton	400: —	12,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	1,600	—	13,600	—	13,600	—
För tillsyn m. m.								
Tilläggas cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	460	—
					Summa kr.		22,300	—

Spec. 8. **Värtabanans öfverföring öfver Vestra Stambanans och Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs persontågsspår vid Stallmästaregården.** (1 spann à 23 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Norra landfästet.								
Grundgräfning	410 m.³	2: 50	—	—	1,025	—		
Grundmur	95 m.³	12: —	1,140	—				
Koppmur (äfven vingmurar)	180 m.³	35: —	6,300	—				
Planhuggning	20 m.²	8: —	160	—	7,600	—	8,625	—
Södra landfästet	—	—	—	—	—	—	8,625	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	34 ton	400: —	13,600	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	2,650	—	16,250	—	16,250	—
För tillsyn m. m.								
Tilläggas cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	700	—
					Summa kr.		34,200	—

Denna summa, 34,200 kronor, har fördelats sålunda:

Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg. (Endast kostnad för ökning i öfverbyggnaden)	*Summa kr.*	4,600	—
Vestra Stambanan	» »	29,600	—

Spec. 9. Underföring af landsvägen Bellevue—Norrtull under Vestra Stambanans och Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs persontågspår vid km. 1,680 af Vestra Stambanan.

(1 spann à 6 meter.)

I:o. Vestra Stambanans öfverföring.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Norra landfästet.								
Grundgräfning	150 m.^{3}	2: 50	—	—	375	—		
Grundmur	100 m.^{3}	12: —	1,200	—				
Koppmur (äfven vingmurar)	135 m.^{3}	35: —	4,725	—				
Planhuggning	20 m.^{2}	8: —	160	—	6,085	—	6,460	—
Södra landfästet	—	—	—	—	—	—	6,460	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	12 ton	400: —	4,800	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	500	—	5,300	—	5,300	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	380	—
					Summa kr.		18,600	—

II:o. Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Norra landfästet.								
Grundgräfning	40 m.^{3}	2: 50	—	—	100	—		
Grundmur	25 m.^{3}	12: —	300	—				
Koppmur	45 m.^{3}	35: —	1,575	—				
Planhuggning	10 m.^{2}	8: —	80	—	1,955	—	2,055	—
Södra landfästet	—	—	—	—	—	—	2,055	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	6 ton	400: —	2,400	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	250	—	2,650	—	2,650	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	140	—
					Summa kr.		6,900	—

Spec. 10. **Roslagsgatans öfverföring öfver Vestra Stambanans och Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägs persontågspår.** (1 spann à 16 meter. Gatans bredd = 18 meter. Bron i lutning 1 : 30.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Vestra landfästet.								
Grundgräfning	200 m.³	2: 50	—	—	500	—		
Grundmur	160 m.³	12: —	1,920	—				
Koppmur (äfven vingmurar)	340 m.³	35: —	11,900	—				
Planhuggning	50 m.²	8: —	400	—	14,220	—	14,720	—
Östra landfästet.								
Grundgräfning	210 m.³	2: 50	—	—	525	—		
Grundmur	170 m.³	12: —	2,040	—				
Koppmur (äfven vingmurar)	370 m.³	35: —	12,950	—				
Planhuggning	50 m.²	8: —	400	—	15,390	—	15,915	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	77 ton	400: —	30,800	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	5,000	—				
Farbana	324 m.²	18: —	5,832	—				
Räcke	36 m.	7: 50	270	—	41,902	—	41,902	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	1,463	—
					Summa kr.		74,000	—

Denna summa, 74,000 kronor, har fördelats sålunda:

Stockholm—Västerås—Bergslagens järnväg. (Endast kostnad för ökning i öfverbyggnaden)	*Summa kr.*	11,300	—
Vestra Stambanan	» »	62,700	—

Spec. 11. **Öfverföring af väg till Lilla Frösunda öfver Norra Stambanans persontågspår vid km. 5,670.** (1 spann à 7 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Norra landfästet.								
Grundgräfning	80 m.³	2: 50	—	—	200	—		
Öfverföres	—	—	—	—	200	—		

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	200	—		
Grundmur	50 m.^{3}	12: —	600	—				
Koppmur	70 m.^{3}	35: —	2,450	—				
Beklädnadsmurar	30 m.^{3}	10: —	300	—				
Stenfyllning	20 m.^{3}	3: —	60	—				
Planhuggning	10 m.^{2}	8: —	80	—	3,490	—	3,690	—
Södra landfästet	—	—	—	—	—	—	3,690	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	5 ton	400: —	2,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	500	—	2,500	—		
Farbana.								
Bjälkar	5 m.^{3}	40: —	200	—				
Plank	5 m.^{3}	30: —	150	—	350	—		
Räcke	16 m.	5: —	—	—	80	—	2,930	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	210	—
					Summa kr.		10,520	—
Landsvägens höjande.								
Sidoschakt	2,600 m.^{3}	1: 35	3,510	—				
Makadamisering	80 m.^{3}	4: —	320	—				
Handräcken	100 m.	3: —	300	—				
		Summa kr.	4,130	—				

Spec. 12. Underföring af Allmänna landsvägen under Norra Stambanans persontågspår vid km. 5,250. (1 spann à 7 m.)

	Antal och slag	A-pris Kr.	Kostnad Kr.	ö.	Summa Kr.	ö.	S:a S:m Kr.	ö.
Norra landfästet.								
Grundgräfning	120 m.^{3}	2: 50	—	—	300	—		
Grundmur	65 m.^{3}	12: —	780	—				
Koppmur	100 m.^{3}	35: —	3,500	—				
Beklädnadsmur	50 m.^{3}	10: —	500	—				
Stenfyllning	40 m.^{3}	3: —	120	—				
Planhuggning	15 m.^{2}	8: —	120	—	5,020	—	5,320	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	5,320	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	5,320	—
Södra landfästet	—	—	—	—	—	—	5,320	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	5,5 ton	400: —	2,200	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	600	—	2,800	—	2,800	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	260	—
					Summa kr.		13,700	—
Omläggning af vägen vid km. 5,200.								
Planering och dikesgräfning	80 m.	2: —	160	—				
Makadamisering	35 m.³	4: —	140	—				
		Summa kr.	300	—				

Spec. 13. Öfverföring af Allmänna landsvägen öfver Norra Stambanans persontågspår vid km. 4,480. (1 spann à 7 m.)

	Antal och slag	A-pris Kr.	Kostnad Kr.	ö.	Summa Kr.	ö.	S:a S:m Kr.	ö.
Norra landfästet.								
Grundgräfning	120 m.³	2: 50	—	—	300	—		
Grundmur	70 m.³	12: —	840	—				
Koppmur	95 m.³	35: —	3,325	—				
Beklädnadsmurar	40 m.³	10: —	400	—				
Stenfyllning	30 m.³	3: —	90	—				
Planhuggning	15 m.²	8: —	120	—	4,775	—	5,075	—
Södra landfästet	—	—	—	—	—	—	5,075	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	7 ton	400: —	2,800	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	600	—	3,400	—		
Öfverföres	—	—	—	—	3,400	—	10,150	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	3,400	—	10,150	—
Farbana.								
Bjälkar	7 m.³	40: —	280	—				
Plank	7 m.³	30: —	210	—	490	—		
Räcke	16 m.	5: —	—	—	80	—	3,970	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	280	—
					Summa kr.		14,400	—
Omläggning af vägarne till vägbron vid km. 4,480.								
Sidoschakt	3,000 m.³	1: 35	4,050	—				
Makadamisering	260 m.³	4: —	1,040	—				
Handräcken	300 m.	3: —	900	—				
		Summa kr.	5,990	—				

Spec. 14. **Underföring af Allmänna landsvägen under Norra Stambanans persontågspår vid km. 3,590.** (1 spann à 7 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Norra landfästet.								
Grundgräfning	130 m.³	2: 50	—	—	325	—		
Grundmur	75 m.³	12: —	900	—				
Koppmur	110 m.³	35: —	3,850	—				
Beklädnadsmurar	60 m.³	10: —	600	—				
Stenfyllning	45 m.³	3: —	135	—				
Planhuggning	15 m.²	8: —	120	—	5,605	—	5,930	—
Södra landfästet	—	—	—	—	—	—	5,930	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	5,5 ton	400: —	2,200	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	600	—	2,800	—	2,800	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	300	—
					Summa kr.		14,960	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Omläggning af vägarne till ofvanstående vägport:								
Allmänna landsvägen.								
Planering	150 m.	3: —	—	—	450			
Vägen från Karlsborg.								
Planering	330 m.	2: —	660	—				
Makadamisering	210 m.³	4: —	840	—	1,500			
			Summa kr.		1,950	—		

Spec. 15. **Bro öfver Brunnsviken för Norra Stambanans persontågspår vid km. 3,130.** (1 spann à 12 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Norra landfästet.								
Spånt	30 m.	40: —	1,200	—				
Grundgräfning	50 m.³	2: 50	125	—				
Pålar	84 st.	25: —	2,100	—				
Betonfyllning kring pålhufvudena	20 m.³	25: —	500	—	3,925	—		
Koppmur	150 m.³	35: —	5,250	—				
Beklädnadsmurar	50 m.³	10: —	500	—				
Stenfyllning	200 m.³	3: —	600	—				
Planhuggning	15 m.²	8: —	120	—	6,470	—	10,395	—
Södra landfästet	—	—	—	—	—	—	10,395	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	11 ton	400: —	4,400	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	1,000	—	5,400	—	5,400	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	510	—
					Summa kr.		26,700	—

Spec. 16. **Värtabanans öfverföring öfver Norra Stambanans persontågspår vid km. 2,730 och lokomotivspåret.**
(2 spann à 10 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Vestra landfästet.								
Pallsprängning	10 m.³	6: —	—	—	60	—		
Koppmur	30 m.³	35: —	1,050	—				
Beklädnadsmurar	10 m.³	10: —	100	—				
Stenfyllning	10 m.³	3: —	30	—				
Planhuggning	15 m.²	8: —	120	—	1,300	—	1,360	—
Grund för mellanpelaren.								
Planssprängning	20 m.³	6: —	—	—	120	—	120	—
Östra landfästet.								
Pallsprängning	10 m.³	6: —	—	—	60	—		
Koppmur	70 m.³	35: —	2,450	—				
Beklädnadsmurar	40 m.³	10: —	400	—				
Stenfyllning	30 m.³	3: —	90	—				
Planhuggning	15 m.²	8: —	120	—	3,060	—	3,120	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	20 ton	400: —	8,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	1,100	—	9,100	—	9,100	—
För tillsyn m. m.								
Tilläggee cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	300	—
					Summa kr.		14,000	—

Denna summa, 14,000 kronor, har fördelats sålunda:

Norra Stambanan	*Summa kr.*	7,000	—
Lokomotivspåret	» »	7,000	—

Spec. 17. **Öfverföring af gata till Karlberg öfver de 4 spåren å Karlbergs hållplats.** (2 spann à 11 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Östra landfästet.								
Grundgräfning	120 m.³	2: 50	—	—	300	—		
Grundmur	105 m.³	12: —	1,260	—				
Koppmur (äfven vingmurar)	120 m.³	35: —	4,200	—				
Beklädnadsmurar	80 m.³	10: —	800	—				
Stenfyllning	40 m.³	3: —	120	—				
Planhuggning	20 m.²	8: —	160	—	6,540	—	6,840	—
Mellanpelaren.								
Grundgräfning	60 m.³	2: 50	—	—	150	—		
Betonstampning	48 m.³	25: —	—	—	1,200	—	1,350	—
Vestra landfästet.								
Grundgräfning	90 m.³	2: 50	—	—	225	—		
Grundmur	75 m.³	12: —	900	—				
Koppmur (äfven vingmurar)	120 m.³	35: —	4,200	—				
Beklädnadsmurar	80 m.³	10: —	800	—				
Stenfyllning	40 m.³	3: —	120	—				
Planhuggning	20 m.²	8: —	160	—	6,180	—	6,405	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	40 ton	400: —	16,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	2,000	—				
Farbana	200 m.²	9: —	1,800	—				
Räcke	26 m.	10: —	260	—	20,060	—	20,060	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	745	—
					Summa kr.		35,400	—
Vägens terrassering och planering af slottsgården.								
Sidoschakt	18,000 m.³	1: 35	24,300	—				
Öfverföres	—	—	24,300	—				

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	24,300	—				
Stödjemurar: Grundgräfning	500 m.³	2: 50	1,250	—				
Grundmur	450 m.³	12: —	5,400	—				
Stödjemur	910 m.³	20: —	18,200	—				
Makadamisering	350 m.³	4: —	1,400	—				
Handräcken	250 m.	3: —	750	—				
		Summa kr.	51,300	—				

Spec. 18. Underföring af Allmänna landsvägen Solna—Hufvudsta under Norra Stambanans godstågspår och utdragsspåret å Tomteboda rangeringsbangård.

Vestra landfästet.								
Spånt	30 m.	30: —	900	—				
Grundgräfning	350 m.³	2: 50	875	—				
Pallsprängning	40 m.³	6: —	240	—	2,015	—		
Grundmur	330 m.³	12: —	3,960	—				
Koppmur	140 m.³	35: —	4,900	—				
Vingmurar	80 m.³	20: —	1,600	—				
Planhuggning	40 m.²	8: —	320	—	10,780	—	12,795	—
Norra landfästet	—	—	—	—	—	—	12,795	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	11 ton	400: —	4,400	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	1,000	—	5,400	—	5,400	—
För tillsyn m. m.								
Tilläggés cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	610	—
					Summa kr.		31,600	—
Landsvägens omläggning.								
Jordskärning	2,000 m.³	1: 50	3,000	—				
Makadamisering	100 m.³	3: —	300	—				
		Summa kr.	3,300	—				

Spec. 19. Underföring af Tomteboda rangeringsbangård under Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs person- och lokaltågspår. (2 spann à 17 meter.)

	Antal och slag	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Vestra landfästet.								
Grundgräfning	190 m.³	2: 50	475	—				
Pallsprängning	30 m.³	6: —	180	—	655	—		
Grundmur	160 m.³	12: —	1,920	—				
Koppmur	200 m.³	35: —	7,000	—				
Beklädnadsmurar	55 m.³	10: —	550	—				
Stenfyllning	60 m.³	3: —	180	—				
Planhuggning	40 m.²	8: —	320	—	9,970	—	10,625	—
Mellanpelaren.								
Grundgräfning	120 m.³	2: 50	—	—	300	—		
Grundmur (i bruk)	100 m.³	15: —	—	—	1,500	—	1,800	—
Östra landfästet.								
Grundgräfning	240 m.³	2: 50	600	—				
Pallsprängning	30 m.³	6: —	180	—	780	—		
Grundmur	200 m.³	12: —	2,400	—				
Koppmur	230 m.³	35: —	8,050	—				
Beklädnadsmurar	55 m.³	10: —	550	—				
Stenfyllning	60 m.³	3: —	180	—				
Planhuggning	40 m.²	8: —	320	—	11,500	—	12,280	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	110 ton	400: —	44,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	5,500	—	49,500	—	49,500	—
För tillsyn m. m.								
Tilläggagain cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	2,795	—
					Summa kr.		77,000	—

Denna summa, 77,000 kronor, har fördelats sålunda:

Persontågspåret	*Summa kr.*	38,500	—
Lokaltågspåret	» »	38,500	—

Spec. 20. **Underföring af Norra Stambanans lokaltågspår under Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs persontågspår.** (1 spann à 7 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Vestra landfästet.								
Spånt	28 m.	50: —	1,400	—				
Grundgräfning	100 m^3	2: 50	250	—	1,650	—		
Betonstampning	20 m^3	25: —	500	—				
Grundmur	54 m^3	12: —	648	—				
Koppmur	104 m^3	35: —	3,640	—				
Beklädnadsmurar	42 m^3	10: —	420	—				
Stenfyllning	40 m^3	3: —	120	—				
Planhuggning	14 m^2	8: —	112	—	5,440	—	7,090	—
Östra landfästet	—	—	—	—	—	—	7,090	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	5,5 ton	400: —	2,200	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	600	—	2,800	—	2,800	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	320	—
					Summa kr.		17,300	—

Spec. 21. **Underföring af Allmänna landsvägen Solna kyrka—Tomteboda under Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs persontågspår vid km. 3,180.**

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Vestra landfästet.								
Grundgräfning	150 m^3	2: 50	—	—	375	—		
Betonstampning	35 m^3	25: —	875	—				
Grundmur	55 m^3	12: —	660	—				
Koppmur (äfven vingmurar)	110 m^3	35: —	3,850	—				
Planhuggning	10 m^2	8: —	80	—	5,465	—	5,840	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	5,840	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—		5,840	-
Östra landfästet	—	—	—	—	—		5,840	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	6,5 ton	400: —	2,600	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	600	—	3,200	—	3,200	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	320	—
					Summa kr.		15,200	—

Spec. 22. **Öfverföring af Vestra Stambanans persontågspår öfver godstågspåret Tomteboda—Norra Bantorget.**

(1 spann à 7 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Norra landfästet.								
Grundgräfning	140 m.³	2: 50	—	—	350	—		
Grundmur	100 m.³	12: —	1,200	—				
Koppmur	324 m.³	35: —	11,340	—				
Beklädnadsmurar	140 m.³	10: —	1,400	—				
Stenfyllning	200 m.³	3: —	600	—				
Planhuggning	40 m.²	8: —	320	—	14,860	—	15,210	—
Södra landfästet	—	—	—	—	—	—	15,210	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	11 ton	400: —	4,400	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	700	—	5,100	—	5,100	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	780	—
					Summa kr.		36,300	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.

Spec. 23. Öfverföring af Vestra Stambanans lokaltågspår öfver godstågspåret Tomteboda—Norra Bantorget.

(1 spann à 14 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Norra landfästet.								
Grundgräfning	140 m.^{3}	2: 50	—	—	350	—		
Grundmur	100 m.^{3}	12: —	1,200	—				
Koppmur	200 m.^{3}	35: —	7,000	—				
Beklädnadsmurar	50 m.^{3}	10: —	500	—				
Stenfyllning	40 m.^{3}	3: —	120	—				
Planhuggning	15 m.^{2}	8: —	120	—	8,940	—	9,290	—
Södra landfästet	—	—	—	—	—	—	9,290	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	18 ton	400: —	7,200	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	1,100	—	8,300	—	8,300	—
För tillsyn m. m.								
Tilläggas cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	520	—
					Summa kr.		27,400	—

Spec. 24. Bro för Värtabanan öfver Norra Stambanans och Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs lokaltågspår vid Tomteboda. (1 spann à 30 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Norra landfästet.								
Grundgräfning	100 m.^{3}	2: 50	250	—				
Pallsprängning	10 m.^{3}	6: —	60	—	310	—		
Koppmur	370 m.^{3}	35: —	12,950	—				
Vingmurar	40 m.^{3}	20: —	800	—				
Planhuggning	30 m.^{2}	8: —	240	—	13,990	—	14,300	—
Södra landfästet	—	—	—	—	—	—	14,300	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	28,600	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	28,600	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	50 ton	400: —	20,000	—	—	—		
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	3,350	—	23,350	—	23,350	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	1,050	—
					Summa kr.		53,000	—

Spec. 25. **Roslagsgatans öfverföring öfver driftsbangården och Norra Stambanans persontågspår.** (1 spann à 21 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Vestra landfästet.								
Grundgräfning	220 m.³	2: 50	—	—	550	—		
Grundmur	180 m.³	12: —	2,160	—				
Koppmur (äfven vingmurar)	400 m.³	35: —	14,000	—				
Planhuggning	50 m.²	8: —	400	—	16,560	—	17,110	—
Östra landfästet	—	—	—	—	—	—	17,110	—
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	108 ton	400: —	43,200	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	6,500	—				
Farbana	432 m.²	18: —	7,776	—				
Räcke	48 m.	7: 50	360	—	57,836	—	57,836	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	1,944	—
					Summa kr.		94,000	—

Spec. 26. **Odengatans öfverföring öfver spåren till Centralstationen.** (2 spann à 11 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Vestra landfästet.								
Grundgräfning	360 m.³	2: 50	—	—	900	—		
Grundmur	300 m.³	12: —	3,600	—				
Koppmur (äfven vingmurar)	480 m.³	35: —	16,800	—				
Planhuggning	80 m.²	8: —	640	—	21,040	—	21,940	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	21,940	—

	Antal och slag.	A-pris Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	21,940	—
Mellanpelaren.								
Grundgräfning	200 m.³	2: 50	—	—	500	—		
Betonstampning	165 m.³	25: —	—	—	4,125	—	4,625	—
Östra landfästet	—	—	—	—	—	—	21,940	
Öfverbyggnaden.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	172 ton	400: —	68,800	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	7,500	—				
Farbana	750 m.²	18: —	13,500	—				
Räcke	50 m.	7: 50	375	—	90,175	—	90,175	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	2,820	—
					Summa kr.		141,500	—

Spec. 27. Underföring af Norrtullsgatans förlängning under Värtabanan och utdragsspåret å Norrtulls godsstation.

	Antal och slag.	A-pris Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Grundgräfning	425 m.³	2: 50	—	—	1,062	50		
Grundmurar för koppmurar	250 m.³	12: —	3,000	—				
Koppmurar	380 m.³	35: —	13,300	—				
Grundmurar för vingmurar	100 m.³	12: —	1,200	—				
Vingmurar	80 m.³	20: —	1,600	—				
Planhuggning	60 m.²	8: —	480	—				
Stenkoner	130 m.³	3: —	390	—	19,970	—	21,032	50
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	69 ton	400: —	27,600	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	3,367	50	30,967	50	30,967	50
				—	*Summa kr.*		52,000	—

Kostnadsförslag 3 B,

afseende Eriksbergsförslaget, alternativ B, af Järnvägsstyrelsen här nedan i kostnadsförslagen kalladt alternativ II B.

Kostnadsförslag

för ny bangårdsanordning i Stockholm med Vestra Stambanan inledd öfver Målaröarna och Hufvudsta och Centralstationen vid Eriksberg.

Bil.			Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.
II A.	II B.	**Byggnadskostnader.**				
	1.	Vestra Stambanan, persontågspåret	941,000	—		
		» » lokaltågspår, samma spår som S. V. B. järnväg	—	—		
	»	» » godstågspåret	60,000	—		
2.		Norra Stambanan, persontågspåret	904,000	—		
»		» » lokaltågspåret	504,000	—		
»		» » godstågspåret	177,000	—		
3.		Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg, persontågspåret	565,000	—		
»		D:o d:o, lokaltågspåret	361,000	—		
»		D:o d:o, godstågspåret	51,000	—		
4.		Stall för persontågslokomotiv	1,060,000	—		
	2.	Godstågspår Tomteboda—Norra Bantorget	56,000	—		
6.		Omläggning af Värtabanan samt Norrtulls station	726,000	—		
7.		Tomteboda rangeringsbangård	1,125,000	—		
8.		Godsstationen vid Norra Bantorget	2,115,000	—		
9.		Driftsbangården jemte hufvudspåren utmed densamma	1,340,000	—		
	3.	Centralstationen	9,175,000	—		
11.		Lokalstationen vid Norra Bantorget	473,000	—		
12.		Telegraf, vexelförregling, belysning	1,832,000	—	21,465,000	—
	4.	**Jordlösen.**				
		Staden tillhörig mark	5,694,115	—		
		Enskilde » »	9,332,485	—	15,026,600	—
			Summa kr.		36,491,600	—
		Afgår värdet af tomter vid nuvarande Centralstationen			2,640,600	—
			Rest kr.		33,851,000	—

Stockholm den 18 April 1902.

And. Frænkel.

Bil. 1.

Kostnadsförslag

för Vestra Stambanans inledande från vägporten vid Hufvudsta till driftsbangårdens början jemte godstågspår Hufvudsta—Tomteboda.

a) Persontågspåret (dubbelspår).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Hufvudsta skiljostation.								
Terrassering.								
Bergskärning	4,000 m.³	5: —	20,000	—				
Röjning och putsning	—	—	500	—	20,500	—		
Konstarbeten.								
Ombyggnad af vägbron (spec.-försl. 1)	—	—	—	—	7,400	—		
Öfverbyggnad.								
Dubbelspår, räler 96 års modell	900 m.	42: —	37,800	—				
Enkelspår, räler 99 års modell	590 m.	19: —	11,210	—				
Spårvexlar, enkla	5 st.	1,400: —	7,000	—				
» halfengelska	5 st.	2,500: —	12,500	—				
Döda korsningar	1 st.	1,200: —	1,200	—	69,710	—		
Husbyggnader.								
Boställshus och manskapsrum	—	—	—	—	30,000	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	20,390	—	148,000	—
Bandelen Hufvudsta skiljostation—km. 1,870 på Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.								
Terrassering.								
Bergskärning	30,200 m.³	4: 50	135,900	—				
»	3,000 m.³	4: —	12,000	—				
Jordskärning	540 m.³	1: 50	810	—				
»	6,000 m.³	2: —	12,000	—				
Öfverföres	—	—	160,710	—	—	—	148,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	160,710	—			148,000	—
Sidoschakt	13,000 m.³	1: 35	17,550	—				
Röjning och putsning	2,450 m.	1: —	2,450	—	180,710	—		
Konstarbeten.								
Trummor 0,9×0,6	24 m.	50: —	1,200	—				
» 1,2×1,2	8 m.	100: —	800	—				
» 1,8×1,8	8 m.	150: —	1,200	—				
» grundgräfning m. m.	—	—	1,200	—				
Underföring af Tomteboda rangeringsbangård (spec.-försl. 2)	—	—	76,800	—				
Underföring af Norra Stambanans lokaltågspår vid Tomteboda (spec.-försl. 3)	—	—	22,100	—				
Underföring af landsvägen Solna kyrka—Tomteboda (spec.-försl. 4)	—	—	20,200	—				
Underföring af Hagavägens förlängning (se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A)*, spec.-försl. 7)	—	—	47,700	—				
Hagavägens omläggning	—	—	7,200	—	178,400	—		
Öfverbyggnad.								
Dubbelspår, räler 96 års modell	2,450 m.	42: —	—	—	102,900	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	68,990	—	531,000	—
Bandelen km. 1,340—km. 2,160 (se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A)*, Bil. 1	—	—	—	—	—	—	262,000	—
					Summa kr.		941,000	—

β) Godstågspåret.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	6,400 m.³	5: —	32,000	—				
Röjning och putsning	1,000 m.	1: —	1,000	—	33,000	—		
Öfverföres	—	—	—	—	33,000	—		—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	33,000	—		
Konstarbeten.								
Trummor, 0,6×0,9	8 m.	50: —	400	—				
» grundgräfning m. m.	—	—	200	—	600	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 99 års modell	1,000 m.	19: —	—	—	19,000	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	7,400	—		
			Summa kr.		60,000	—		

Kostnadsförslag

Bil. 2.

för godstågspåret Tomteboda—Norra Bantorget.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	4,000 $m.^3$	6: —	24,000	—				
Jordskärning	2,000 $m.^3$	1: 50	3,000	—				
Röjning och putaning	1,050 m.	1: —	1,050	—	28,050	—		
Konstarbeten.								
Trummor, 0,9×0,6	10 m.	50: —	500	—				
» grundgräfning m. m.	—	—	200	—				
Öfverföring af gata till Karlberg (jfr Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A)*, Bil. 2 *β*)	—	—	—	—	700	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, 99 års modell	1,050 m.	19: —	—	—	19,950	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	7,300	—		
			Summa kr.		56,000	—		

Kostnadsförslag

Bil. 3.

för Centralstationen vid Eriksberg.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	251,000 $m.^3$	4: —	—	—	1,004,000	—		
Ballastmurar	800 m.	3: —	—	—	2,400	—		
Jordskärning	101,000 $m.^3$	1: 50	—	—	151,500	—		
Öfverföres	—	—	—	—	1,157,900	—		

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	1,157,900	—		
Stödjemurar.								
Grundgräfning	—	—	1,100	—				
Grundmur	—	—	4,320	—				
Koppmur	—	—	7,200	—	12,620	—		
Nedfart från Karlavägen.								
Bergsprängning	30,000 m.³	4: —	120,000	—				
Gatuläggning	2,000 m.²	18: —	36,000	—	156,000	—	1,326,520	—
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 96 års modell	2,840 m.	21: —	59,640	—				
» » 99 » »	1,070 m.	19: —	20,330	—				
Spårvexlar, enkla	10 st.	1,400: —	14,000	—				
» 3-delade	1 st.	2,700: —	2,700	—				
» engelska	2 st.	4,000: —	8,000	—				
Stoppbockar	18 st.	100: —	1,800	—	106,470	—	106,470	—
Inhägnad.								
Spjälstaket	600 m.	2: 50	—	—	—	—	1,500	—
Husbyggnader.								
Hufvudbyggnad med kungl. väntsal	—	—	2,345,000	—				
Utgångsafdelning, byråbyggnad och ilgodsexpedition	—	—	462,500	—				
Resgodsutlemning	—	—	133,000	—				
Ilgodsmagasin	—	—	116,000	—				
Manskapshus	—	—	40,000	—				
Posthus	—	—	75,000	—				
Administrationsbyggnad	—	—	2,119,000	—				
» grund	3,800 m.²	40: —	152,000	—	5,442,500	—	5,442,500	—
Stationsinrättningar.								
Bangårdshallar	17,200 m.²	60: —	1,032,000	—				
Hufvudplattform (af trä)	1,810 m.²	10: —	18,100	—				
Mellanplattformar (» »)	12,160 m.²	4: 25	51,680	—	1,101,780	—	1,101,780	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	1,196,230	—
					Summa kr.		9,175,000	—

Bil. 4.

Kostnadsförslag

för erforderligt jordförvärf för Alternativ II B (Eriksbergsförslaget, alternativ B).

Tomt-nr.	Qvarter eller egendom.	Staden tillhörig mark.		Enskilde tillhörig mark.		A-pris. Cirka	Staden.		Enskilde.		
		m².	m².	m².	m².	Kr.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	
	Från den kostnad för jordlösen, som ingår under Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A),* **Bil. 13, afgår för Alt. II B** *(kostnadsförslag 3 B).*										
	Qv. Eriksberg	—	—	2,300	—	150: —	—	—	345,000	—	
	» Floden	—	—	1,600	—	100: —	—	—	160,000	—	
	Kristineberg	—	—	10,500	—	25: —	—	—	262,500	—	
	Egodelar å Kungsholmen tillhörande Stockholms stad	1,200	—	—	—	25: —	30,000	—	—	—	
	» » »	9,000	—	—	—	30: —	270,000	—	—	—	
	» » »	—	—	—	—	—	8,000	—	—	—	Lada.
	Fredrikshäll	15,000	—	—	—	30: —	450,000	—	—	—	
	»	—	—	—	—	—	5,000	—	—	—	Hus.
	»	—	—	—	—	—	—	—	18,800	—	»
	Nydalen, lada	—	—	—	—	—	—	—	12,000	—	
	Stenbrottet	—	—	—	—	—	—	—	5,000	—	
						Summa kr.	763,000	—	803,300	—	
	Till den kostnad för jordlösen, som ingår under Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A),* **Bil. 13, tillkommer för Alt. II B** *(kostnadsförslag 3 B).*										
	Solna församling	—	—	3,000	—	5: —	—	—	15,000	—	
	Hufvudsta	—	—	6,060	—	5: —	—	—	30,300	—	
						Summa kr.	—	—	45,300	—	
	Skilnad emellan ofvanstående summor	—	—	—	—	—	763,000	—	803,300	—	
							—	—	45,300	—	
						Rest	763,000	—	758,000	—	
	Kostnad för jordlösen enligt Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A),* **Bil. 13**	—	—	—	—	—	6,457,115	—	10,090,485	—	
	Afgår för Alt. II B *(kostnadsförslag 3 A)*	—	—	—	—	—	763,000	—	758,000	—	
						Rest	5,694,115	—	9,332,485	—	

Specialförslag

till Ny Bangårdsanordning i Stockholm. Alt. II B (Eriksbergsförslaget, alternativ B).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Spec. 1. Ombyggnad af vägbro vid Hufvudsta. (1 spann à 16 meter. Vägbredd = 4 meter.)								
Södra landfästet.								
Grundgräfning	20 m.^{3}	2: 50	—	—	50	—		
Grundmur	18 m.^{3}	12: —	216	—				
Koppmur	12 m.^{3}	35: —	420	—				
Planhuggning	10 m.^{2}	8: —	80	—	716	—	766	—
Norra landfästet bibehålles.								
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	13 ton	400: —	5,200	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	500	—				
Farbana	64 m.^{2}	9: —	576	—				
Räcke	35 m.	5: —	175	—	6,451	—	6,451	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	183	—
					Summa kr.		7,400	—

Spec. 2. Underföring af Tomteboda rangeringsbangård under Vestra Stambanans och Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs persontågspår vid km. 3,815. (3 enkelspåriga broar.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Vestra landfästet.								
Grundgräfning	320 m.^{3}	2: 50	—	—	800	—		
Pallsprängning	40 m.^{3}	6: —	240	—	—	—		
Öfverföres	—	—	240	—	800	—		—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—		240	—	800	—		
Grundmur	285 m.³	12:	—	3,420	—				
Koppmur	420 m.²	35:	—	14,700	—				
Beklädnadsmurar	55 m.³	10:	—	550	—				
Stenfyllning	60 m.³	3:	—	180	—				
Planhuggning	80 m.²	8:	—	640	—	19,730	—	20,530	—
Mellanpelaren.									
Grundgräfning	160 m.³	2:	50	—	—	400	—		
Grundmur i bruk	140 m.³	15:	—	—	—	2,100	—	2,500	—
Östra landfästet.									
Grundgräfning	440 m.³	2:	50	1,100	—				
Pallsprängning	40 m.³	6:	—	240	—	1,340	—		
Grundmur	400 m.³	12:	—	4,800	—				
Koppmur	470 m.³	35:	—	16,450	—				
Beklädnadsmurar	55 m.³	10:	—	550	—				
Stenfyllning	60 m.³	3:	—	180	—				
Planhuggning	85 m.²	8:	—	680	—	22,660	—	24,000	—
Öfverbyggnad.									
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	146 ton	400:	—	58,400	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—		7,600	—	66,000	—	66,000	—
För tillsyn m. m.									
Tillägges cirka 2 %	—	—		—	—	—	—	2,270	—
						Summa kr.		115,300	—
Från denna summa, 115,300 kronor, afgår kostnaden för Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägs spår (Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A)*, spec.-försl. 19)	—	—		—	—	—	—	38,500	—
Återstår						*Summa kr.*		76,800	—

Spec. 3. Underföring af Norra Stambanans lokaltågspår under Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs och Vestra Stambanans persontågspår.

(1 spann à 7 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Vestra landfästet.								
Spånt	50 m.	50: —	2,500	—				
Grundgräfning	220 $m.^3$	2: 50	550	—				
Betonstampning	45 $m.^3$	25: —	1,125	—	4,175	—		
Grundmur	125 $m.^3$	12: —	1,500	—				
Koppmur	250 $m.^3$	35: —	8,750	—				
Beklädnadsmurar	42 $m.^3$	10: —	420	—				
Stenfyllning	40 $m.^3$	3: —	120	—				
Planhuggning	35 $m.^2$	8: —	280	—	11,070	—	15,245	—
Östra landfästet	—	—	—	—	—	—	15,245	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	16,5 ton	—	6,600	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	1,500	—	8,100	—	8,100	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	810	—
					Summa kr.		39,400	—

Denna summa, 39,400 kronor, har fördelats sålunda:

	Kr.	ö.
Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg	17,300	—
Vestra Stambanan	22,100	—

Spec. 4. Underföring af landsvägen Solna kyrka—Tomteboda under Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs och Vestra Stambanans persontågspår.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Vestra landfästet.								
Grundgräfning	340 m.³	2: 50	850	—				
Betonstampning	80 m.³	25: —	2,000	—	2,850	—		
Grundmur	130 m.³	12: —	1,560	—				
Koppmur (äfven vingmurar)	230 m.³	35: —	8,050	—				
Planhuggning	30 m.²	8: —	240	—	9,850	—	12,700	—
Östra landfästet	—	—	—	—	—	—	12,700	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnaden med uppsättning	19,5 ton	400: —	7,800	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	1,500	—	9,300	—	9,300	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	700	—
					Summa kr.		35,400	—

Denna summa, 35,400 kronor, har fördelats sålunda:

	Kr.	ö.
Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg	15,200	—
Vestra Stambanan	20,200	—

Kostnadsförslag 4.

Kostnadsförslag till det genom Järnvägsstyrelsens försorg upprättade förslaget till förändrade bangårdsanordningar i och invid Stockholm med hufvudpersonstationen vid Skogsinstitutet, »Skogsinstitutsförslaget».

Kostnadsförslag 4 A,

afseende »Skogsinstitutsförslaget», alternativ A, af Järnvägsstyrelsen och här nedan kalladt alternativ III A α.

Kostnadsförslag

för ny bangårdsanordning i Stockholm med Vestra Stambanan inledd öfver Essingeöarna vester om Karlbergs slott och Centralstationen vid Skogsinstitutet.

Bil. n:r.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.
	Byggnadskostnader.				
1.	Vestra Stambanan, persontågspåret	3,133,000	—		
»	D:o d:o lokaltågspåret	96,000	—		
»	D:o d:o godstågspåret	235,000	—		
2.	Norra d:o persontågspåret	2,172,000	—		
»	D:o d:o lokaltågspåret	504,000	—		
»	D:o d:o godstågspåret	177,000	—		
3.	Stockholm—Vesterås Bergslagens jernväg, persontågspåret	1,400,000	—		
»	D:o d:o d:o d:o lokaltågspåret	361,000	—		
»	D:o d:o d:o d:o godstågspåret	51,000	—		
4.	Stall för persontågslokomotiv	826,000	—		
5.	Godstågspår Tomteboda—Norra Bantorget	143,000	—		
6.	Omläggning af Värtabanan samt Norrtulls godsstation	736,000	—		
7.	Rangeringsbangård vid Tomteboda	1,125,000	—		
8.	Godsbangård vid Norra Bantorget	2,115,000	—		
9.	Driftsbangården	261,000	—		
10.	Centralstationen	8,852,000	—		
11.	Lokalstation vid Norra Bantorget	473,000	—		
12.	Telegraf, vexelförreglingar och belysning	1,867,000	—	24,527,000	—
13.	**Jordförvärf.**				
	Staten tillhöriga byggnader m. m.	133,400	—		
	Staden tillhörig mark och byggnader	3,846,250	—		
	Enskilde d:o d:o d:o	3,716,950	—	7,696,600	—
		Summa kr.		32,223,600	—
	Afgår värdet af tomter vid nuvarande Centralstationen			2,640,600	—
		Rest kr.		29,583,000	—

Stockholm den 16 April 1902.

And. Frænkel.

Bil. 1.

Kostnadsförslag

för Vestra stambanans inledande från km. 2,150 å Kungsholmen till driftsbangården jämte lokaltågspår Karlberg—Norra station och godstågspår Kungsholmens hållplats—Tomteboda.

α) Persontågspåret (dubbelspår).

	Summa. Kr.	ö.
Bandelen km. 2,150—Kungsholmens hållplats.		
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil. 1 *a*	133,000	—
Kungsholmens hållplats.		
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil. 1 *a*	400,000	—
Bandelen Kungsholmens hållplats—km. 1,340 vid Stallmästaregården.		
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil. 1 *a*	1,077,000	—
Bandelen km. 1,340—km. 2,010.		
Se Bil. A	100,000	—
Bandelen km. 2,010—km. 5,700.		
Se Bil. B	1,192,000	—
Bandelen km. 5,700—7,180.		
Se Bil. C	231,000	—
Summa kr.	3,133,000	—
β) Lokaltågspåret.		
Karlberg—Norra station.		
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil. 1 *β* ... *Summa kr.*	96,000	—
γ) Godstågspåret.		
Kungsholmens hållplats—Tomteboda.		
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil. 1 *γ* ... *Summa kr.*	235,000	—

Bil. 2.

Kostnadsförslag

för Norra Stambanans inledande från km. 7,400 vid Järfva station till driftsbangården jämte lokaltågspår Hagalund—Norra Station och godstågspår Jerfva—Tomteboda.

α) Persontågspåret.

	Summa. Kr.	ö.
Bandelen km. 7,400—km. 2,660.		
Se Bil. D	1,306,000	—
Bandelen km. 2,660 (= km. 2,010)—km. 1,030 (= km. 5,700).		
Se Bil. B	596,000	—
Bandelen km. 1,030 (= km. 5,700)—km. 2,870.		
Se Bil. E	270,000	—
Summa kr.	2,172,000	—
β) Lokaltågspåret.		
Hagalund—Norra station jämte lokalstationer vid Hagalund och Karlberg.		
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil. 2 β. *Summa kr.*	504,000	—
γ) Godstågspåret.		
Jerfva—Tomteboda jämte utvidgning af Jerfva station.		
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil 2 γ *Summa kr.*	177,000	—

Bil. 3.

Kostnadsförslag

för Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs inledande från vägporten vid Hufvudsta till driftsbangården jämte lokaltågspår Hufvudsta—Karlbergs hållplats och godstågspår Hufvudsta—Tomteboda.

α) Persontågspåret.

	Summa. Kronor.	ö.
Bandelen 5,180—Hufvudsta skiljostation.		
Nuvarande banan bibehålles.		
Hufvudsta skiljostation.		
Se Alt. II A (*kostnadsförslag 3 A*). Bil. 3 *α*	47,500	—
Bandelen Hufvudsta skiljostation—km. 1,870.		
Se Alt. II A (*kostnadsförslag 3 A*). Bil. 3 *α*	436,500	—
Bandelen km. 1,870 (= km. 1,340)—km. 1,200 (= km. 2,010).		
Se Bil. A	50,000	—
Bandelen km. 1,200 (= km. 2,010)—km. 2,490 (= km. 5,700).		
Se Bil. B	596,000	—
Bandelen km. 2,490 (= km. 1,030)—km. 4,330 (= km. 2,870.)		
Se Bil. E	270,000	—
Summa kr.	1,400,000	—
β) Lokaltågspåret.		
Hufvudsta km. 4,320—Karlbergs hållplats.		
Se Alt. II A (*kostnadsförslag 3 A*). Bil. 3 *β* ... *Summa kr.*	361,000	—
γ) Godstågspåret.		
Hufvudsta—Tomteboda.		
Se Alt. III A (*kostnadsförslag 4 A*). Bil. 3 *γ* ... *Summa kr.*	51,000	—

Bil. 4.

Kostnadsförslag

för stall för persontågslokomotiv.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Jordskärning	104,000 m.³	1: 50	—	—	156,000	—		
Stallbyggnader.								
Dubbelstall	16 st.	15,000: —	240,000	—				
Vändskifvor	2 st.	15,000: —	30,000	—	270,000	—		
Vattenledning.								
Vattentorn jämte ledningar, pump och två cisterner	—	—	40,000	—				
Pumpstation vid Ulfsundasjön	—	—	18,000	—				
Ledning från Ulfsundasjön	8,000 m.	20: —	160,000	—				
Cisterner för stallarna	8 st.	2,500: —	20,000	—				
Afloppsledning till Djurgårdsbrunnsviken	300 m.	6: —	1,800	—	239,800	—		
Kolbås.								
Golfyta	3,000 m.²	1: 50	4,500	—				
Väggar	970 m.	12: —	11,640	—	16,140	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 99 års modell	1,265 m.	19: —	24,035	—				
Enkla vexlar 91 års d:o	9 st.	1,200: —	10,800	—				
Stoppbockar	2 st.	100: —	200	—	35,035	—		
Inhägnad.								
Spjälstaket	640 m.	2: 50	—	—	1,600	—	718,575	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	107,425	—
					Summa kr.		826,000	—

Bil. 5.

Kostnadsförslag

för godstågspåret från Tomteboda till godsstation vid Norra Bantorget.

	Summa. Kr.	ö.
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A)*. Bil. 5 .... *Summa kr.*	143,000	—

Bil. 6.

Kostnadsförslag

för omläggning af Vårtabanan närmast Tomteboda jämte anläggning af godsstation vid Norrtull.

	Summa. Kr.	ö.
Omläggning närmast Tomteboda.		
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A)*. Bil. 6	74,000	—
Norrtulls godsstation.		
Se Alt. I A *(kostnadsförslag 2 A)*. Bil. 6	662,000	—
Summa kr.	736,000	—

Bil. 7.

Kostnadsförslag

för rangeringsbangård vid Tomteboda.

	Summa. Kr.	ö.
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A)*. Bil. 7 .... *Summa kr.*	1,125,000	—

Bil. 8.

Kostnadsförslag

för godsbangård vid Norra Bantorget.

	Summa. Kr.	ö.
Se Alt. II A (*kostnadsförslag 3 A*). Bil. 8 .... *Summa kr.*	2,115,000	—

Bil. 9.

Kostnadsförslag

för driftsbangården jämte hufvudspåren utmed densamma.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Jordskärning	15,300 m.³	1: 50	—	—	22,950	—		
Broar och aflopps-trummor.								
Trummor 1,2×1,2, 2 st.......	140 m.	100: —	14,000	—				
Grundgräfning m. m. för d:o	1,100 m.³	2: 50	2,750	—	16,750	—		
Inhägnad.								
Spjälstaket	1,400 m.	2: 50	—	—	3,500	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 96 års modell	2,770 m.	21: —	58,170	—				
D:o begagnade räler, 74 års modell	4,480 m.	16: —	71,680	—				
Vexlar, enkla, 91 års modell	27 st.	1,200: —	32,400	—				
D:o engelska, d:o d:o	4 st.	4,000: —	16,000	—				
D:o tredelade, d:o d:o	2 st.	2,700: —	5,400	—				
Stoppbock	1 st.	100: —	100	—	183,750	—	226,950	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	34,050	—
					Summa kr.		261,000	—

Bil. 10.

Kostnadsförslag

för Centralstation vid Skogsinstitutet.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	191,000 m.³	4: —	—	—	764,000	—		
Inhägnad.								
Spjälstaket	600 m.	2: 50	—	—	1,500	—		
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 96 års modell	3,970 m.	21: —	83,370	—				
D:o d:o 99 års d:o	1,250 m.	19: —	23,750	—				
Vexlar, enkla	14 st.	1,400: —	19,600	—				
D:o engelska	2 st.	4,000: —	8,000	—				
Stoppbockar	18 st.	100: —	1,800	—	136,520	—		
Husbyggnader.								
Hufvudbyggnad med Kungl. väntsal	—	—	2,345,000	—				
Utgångsafdelning, byråbyggnad och ilgodsexpedition	—	—	462,500	—				
Resgodsutlämning	—	—	133,000	—				
Ilgodsmagasin	—	—	116,000	—				
Manskapshus	—	—	40,000	—				
Posthus	—	—	75,000	—				
Administrationsbyggnad och boställshus	—	—	2,119,000	—				
Grund för dito	—	—	152,000	—	5,442,500	—		
Stationsinrättningar.								
Bangårdshall	19,800 m.²	64: —	1,267,200	—				
Hufvudplattform af trä	2,150 m.²	10: —	21,500	—				
Mellanplattformar	15,200 m.²	4: 25	64,600	—	1,353,300	—	7,697,820	—
Förråds- och administrationsbyggnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	1,154,180	—
					Summa kr.		8,852,000	—

Bil. 11.

Kostnadsförslag

för lokaltrafikstation vid Norra Bantorget.

	Summa. Kr.	ö.
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil. 11 .... *Summa kr.*	473,000	—

Bil. 12.

Kostnadsförslag

för telegraf, vexelförreglingar och belysning.

	Summa. Kr.	ö.
Telegraf	237,000	—
Vexelförreglingar	394,000	—
Belysningsanläggningar	1,236,000	—
Summa kr.	1,867,000	—

Bil. 13.

Kostnadsförslag

för erforderligt jordförvärf för Alt. III A *a*. (Skogsinstitutsförslaget, Alternativ A.)

Qvarter eller egendom.	Staden tillhörig mark. m².	Enskilde tillhörig mark. m.²	A-pris. Cirka Kr.	Staten. Kr.	ö.	Staden. Kr.	ö.	Enskilde Kr.	ö.	Anm.
Kristineberg	—	10,500	25: —	—	—	—	—	262,500	—	Vestra Stambanan.
Stockholms stad tillhörig mark å Kungsholmen	1,200	—	25: —	—	—	30,000	—	—	—	
D:o d:o d:o......	24,000	—	30: —	—	—	720,000	—	—	—	
Husbyggnader å sistnämnda områden ...	—	—	—	—	—	13,000	—	—	—	
Fredrikshäll, hus	—	—	—	—	—	—	—	18,800	—	
Nydalen, lada	—	—	—	—	—	—	—	12,000	—	
Stenbrottet, lada	—	—	—	—	—	—	—	5,000	—	
Stallmästaregården, ersättning för hus m. m.	—	—	—	—	—	—	—	86,650	—	
Öfverföres	—	—	—	—	—	763,000	—	384,950	—	

Qvarter eller egendom.	Staden tillhörig mark. m².	Enskilde tillhörig mark. m.²	A-pris. Cirka Kr.	Staten. Kr.	ö.	Staden. Kr.	ö.	Enskilde Kr.	ö.	Anm.
Öfverföres	—	—	—	—	—	763,000	—	334,950	—	
Stadens grustag	3,000	—	25: —	—	—	75,000	—	—	—	Vestra Stambanan.
Hagalund m. fl.	—	10,800	11: —	—	—	—	—	118,800	—	Norra Stambanans godstågspår.
Jerfva Kungsgård, obehag	—	—	—	—	—	—	—	500	—	Norra Stambanans persontågspår.
Frösundavik	—	6,000	2: —	—	—	—	—	12,000	—	
Lilla Frösunda	—	35,000	2: —	—	—	—	—	70,000	—	
Haga Kungsgård (Karlsborg)	—	—	—	—	—	—	—	40,000	—	
Hufvudsta	—	14,000	5: —	—	—	—	—	70,000	—	Stockholms—Vesterås—Bergslagens järnväg.
Karlsboda	—	—	—	—	—	—	—	2,000	—	
Hedvigsdal	—	—	—	—	—	—	—	1,000	—	
Kristineberg	—	—	—	—	—	—	—	1,000	—	
Anneberg	—	—	—	—	—	—	—	5,550	—	
Hedvigsro	—	—	—	—	—	—	—	7,500	—	
Solna	—	8,500	5: —	—	—	—	—	42,500	—	
Rundelen	—	—	—	—	—	—	—	1,836,130	90	
D:o	14,400	—	17: —	—	—	244,800	—	—	—	Inköpt af Stat:s j.v:ar.
Stadens grustag	—	—	—	—	—	19,200	—	—	—	Norrtulls station.
Klara strand	28,450	—	75: —	—	—	2,133,750	—	—	—	Gods- och lokalstation vid Norra Bantorget.
Del af Norra Bantorget	3,800	—	50: —	—	—	190,000	—	—	—	
Stockholm—Vesterås—Bergslagens Järnvägs mark vid Norra station	—	—	—	—	—	—	—	458,950	—	
Diverse egor	—	—	—	—	—	—	—	129,069	10	Kummelby grusspår.
Kummelby	—	120,000	3: —	—	—	—	—	360,000	—	
Kongl. Skogsinstitutet: husbyggnader.........	—	—	—	53,500	—	—	—	—	—	
Kongl. Svea artilleri-reg:tes Soldatbarnhuskassas disponerade mark: ersättning för minskning af hyror	—	—	—	—	—	—	—	75,000	—	
Garnisonens kyrkogård: flyttning af lik m. m.	—	—	—	29,000	—	—	—	—	—	
Artilleriets laboratorium: byggnader ...	—	—	—	30,000	—	—	—	—	—	
Kongl. Flottans förrådsbyggnad	—	—	—	2,500	—	—	—	—	—	
Akt.-bol. Stockholms isupplag: ersättning för flyttning	—	—	—	—	—	—	—	2,000	—	
Stall vid Kongl. Borgen	—	—	—	8,400	—	—	—	—	—	
Törnerska villan	—	—	—	10,000	—	—	—	—	—	
Kapplöpningsbanan ...	—	—	—	—	—	—	—	150,000	—	
Lindarängen	13,000	—	5: —	—	—	65,000	—	—	—	
Tegeludden.	5,200	—	15: —	—	—	78,000	—	—	—	
Epidemisjukhuset	18,500	—	15: —	—	—	277,500	—	—	—	
Summa kr.	—	—	—	133,400	—	3,846,250	—	3,716,950	—	

Bil. A.

Kostnadsförslag

för bandelen km. 1.340—km. 2,010 (Vestra Stambanans längdmätning). Tre spår (Vestra Stambanan och Stockholm—Vesterås—Bergslagsbanan).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Sidoschakt	50,000 m.³	1: 35	67,500	—				
Matjordsbeklädnad	19,000 m.²	0: 20	3,800	—	71,300	—		
Broar och afloppstrummor.								
Afloppstrummor 0,9 × 0,6, 2 st.	104 m.	50: —	5,200	—				
D:o grundgräfning m. m.	520 m.³	2: 50	1,300	—	6,500	—		
Inhägnad.								
Trådstängsel	1,300 m.	0: 75	—	—	975	—		
Banvaktstugor med uthus	1 st.	8,000: —	—	—	8,000	—		
Öfverbyggnad.								
Tre spår, 96 års räler	670 m.	63: —	—	—	42,210	—	128,985	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	21,015	—
						Summa kr.	150,000	—

Ofvanstående summa fördelas sålunda:

Vestra Stambanan	100,000	—
Stockholm—Vesterås—Bergslagsbanan	50,000	—

Bil. B.

Kostnadsförslag

för bandelen km. 2.010—km. 5,700 (Vestra Stambanans längdmätning). Fyra spår (Vestra Stambanan, Norra Stambanan och Stockholm—Vesterås—Bergslagsbanan).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Tunnelsprängning	450 m.	1,200: —	540,000	—				
Ballastmurar	4,370 m.	3: —	13,110	—				
Bergskärning	166,500 m.^{3}	4: —	666,000	—				
Transport af tunnelsten 1,300 m.	57,000 m.^{3}	0: 35	19,950	—				
Transport af bergskärningssten 1,500 m.	4,500 m.^{3}	0: 40	1,800	—				
Jordskärning	57,400 m.^{3}	1: 50	86,100	—				
Sidoschakt	7,900 m.^{3}	1: 35	10,665	—				
Matjordsbeklädnad	12,000 m.^{2}	0: 20	2,400	—	1,340,025	—		
Broar och afloppstrummor.								
Trummurning 1,2×1,2	28 m.	100: —	2,800	—				
Pålning	420 st.	20: —	8,400	—				
Spåntning	80 m.	30: —	2,400	—				
Grundgräfning	230 m.^{3}	2: 50	575	—				
Trummurning 0,9×0,6	22 m.	50: —	1,100	—				
Pålning	260 st.	20: —	5,200	—				
Spåntning	60 m.	30: —	1,800	—				
Grundgräfning	140 m.^{3}	2: 50	350	—	22,625	—		
Vägkorsningar och vägomläggningar.								
Underföring af Värtabanan och landsvägen vid Albano (spec.-försl. 1)	—	—	140,000	—				
Öfverföring af föreningsspåret mellan Albano och Östra station (spec.-försl. 2)	—	—	53,000	—				
Rimbobanans öfverföring (spec.-försl. 3)	—	—	22,000	—				
Öfverföres	—	—	215,000	—	1,362,650	—		

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	215,000	—	1,362,650	—		
Öfverföring af landsvägen Albano—Östra station (spec.-försl. 4)	—	—	33,000	—				
Öfverföring af landsvägen Albano—Ugglevikskällan (spec.-försl. 5)	—	—	17,000	—				
Öfverföring af landsvägen Sofiahemmet—Värtagasverket (spec.-försl. 6)	—	—	19,000	—				
Öfverföring af landsvägen Sturevägen—Lidingön (spec.-försl. 7)	—	—	35,000	—				
Underföring af landsvägen Sturevägen—Värtahamnen (spec.-försl. 8)	—	—	43,000	—				
Ny utfartsväg från Värtans station	300 m.	6: —	1,800	—				
Omläggn. af landsväg (3,050)	200 m.	5: —	1,000	—				
D:o d:o (3,820)	600 m.	5: —	3,000	—				
D:o d:o (5,380)	400 m.	5: —	2,000	—				
Fyllning för vägöfverföring (3,820)	5,800 m.³	1: 35	7,830	—				
Fyllning för vägöfverföring (4,820)	2,300 m.³	1: 35	3,105	—	380,735	—		
Inhägnad.								
Trådstängsel	6,420 m.	0: 75	—	—	4,815	—		
Banvaktstugor med uthus	2 st.	8,000: —	—	—	16,000	—		
Öfverbyggnad.								
Fyra spår, räler 96 års modell	3,690 m.	84: —	—	—	309,960	—	2,074,160	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	309,840	—
					Summa kr.		2,384,000	—

Ofvanstående summa fördelas sålunda:

	Kr.	ö.
Vestra Stambanan	1,192,000	—
Norra Stambanan	596,000	—
Stockholm—Västerås—Bergslagsbanan	596,000	—

Bil. C.

Kostnadsförslag

för bandelen km. 5,700—km. 7,180 (Vestra Stambanans längdmätning).
Två spår (Vestra Stambanan).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	18,000 m.³	4: —	72,000	—				
Ballastmurar	600 m.	3: —	1,800	—				
Jordskärning	8,400 m.³	1: 50	12,600	—				
Sidoschakt 35,000 m.³ jord: transport af densamma 1 km.	35,000 m.³	0: 25	8,750	—				
Matjordsbeklädnad	6,000 m.²	0: 20	1,200	—	96,350	—		
Broar och afloppstrummor.								
Trumma 1,2×1,2 m., 1 st.	18 m.	100: —	1,800	—				
Grundgräfning m. m. för densamma	150 m.³	2: 50	375	—	2,175	—		
Vägkorsningar och vägomläggningar.								
Underföring af landsvägen Lindarängen—Lidingöbro (spec.-förslag. 11)	—	—	22,000	—				
Öfverföring af landsvägen Borgen—Djurgårdsbrunn (spec.-försl. 12)	—	—	8,100	—	30,100	—		
Inhägnad.								
Trådstängsel	2,960 m.	0: 75	—	—	2,220	—		
Banvaktstugor med uthus	1 st.	8,000: —	—	—	8,000	—		
Öfverbyggnad.								
Två spår, räler 96 års modell	1,480 m.	42: —	—	—	62,160	—	201,005	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	29,995	—
					Summa kr.		231,000	—

Bil. D.

Kostnadsförslag

för bandelen km. 7,400—km. 2,660 (Norra Stambanans längdmätning).
Ett spår (Norra Stambanan).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	18,000 m.³	4: —	72,000	—				
Ballastmurar	1,480 m.	3: —	4,440	—				
Jordskärning	33,000 m.³	2: —	66,000	—				
D:o	61,000 m.³	1: 50	91,500	—				
Sidoschakt	455,000 m.³	1: 35	614,250	—				
Tunnelsprängning	70 m.	350: —	24,500	—				
Matjordsbeklädnad	70,000 m.²	0: 20	14,000	—				
Röjning och putsning	4,100 m.	1: —	4,100	—				
Strandskoning	2,500 m.²	2: —	5,000	—	895,790	—		
Broar och afloppstrummor.								
Trummor 0,9×0,6, 5 st.	102 m.	50: —	5,100	—				
D:o 2(1,2×1,8), 1 st.	18 m.	250: —	4,500	—				
Grundgräfning m. m. för d:o	750 m.³	2: 50	1,875	—				
Bro öfver Brunnsviken (spec.-försl. 13)	—	—	40,500	—	51,975	—		
Vägkorsningar och vägomläggningar.								
Öfverföring af väg vid km. 5,670 (se Alt. II A (*kostnadsförslag 3 A)* Bil. 2 *a*)	—	—	10,520	—				
Omläggning af väg vid km. 5,670 (se Alt. II A (*kostnadsförslag 3 A)* Bil. 2 *a*)	—	—	4,130	—				
Underföring af allmänna landsvägen vid km. 5,250 (se Alt. II A (*kostnadsförslag 3 A)* Bil. 2 *a*)	—	—	13,700	—				
Omläggning af väg vid km. 5,200	—	—	300	—				
Öfverföres	—	—	28,650	—	947,765	—		

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	28,650	—	947,765			
Öfverföring af allmänna landsvägen vid km. 4,480 (se Alt. II A (*kostnadsförslag 3 A)* Bil. 2 *a*)	—	—	14,400	—				
Omläggning af vägarna till vägbron vid km. 4,480 (se Alt. II A (*kostnadsförslag 3 A)* Bil. 2 *a*)	—	—	5,990	—				
Underföring af allmänna landsvägen vid km. 3,590 (se Alt. II A (*kostnadsförslag 3 A)* Bil. 2 *a*) ...	—	—	14,960	—				
Omläggning af vägar till underföringen vid km. 3,590 (se Alt. II A (*kostnadsförslag 3 A)* Bil. 2 *a*) ...	—	—	1,950	—	65,950	—		
Inhägnad.								
Trådstängsel	8,700 m.	0: 75	—	—	6,525	—		
Banvaktstugor med uthus	2 st.	8,000: —	—	—	16,000	—		
Öfverbyggnad.								
Ett spår, räler 96 års modell	4,740 m.	21: —	—	—	99,540	—	1,135,780	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	170,220	—
					Summa kr.		1,306,000	—

Bil. E.

Kostnadsförslag

för bandelen km. 1,030 (= km. 5,700)—km. 2,870 (Norra Stambanans längdmätning). Två spår (Norra Stambanan och Stockholm—Vesterås—Bergslagsbanan).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Tunnelsprängning	320 m.³	600: —	192,000	—				
Bergsprängning	27,000 m.³	4: —	108,000	—				
Ballastmurar	1,680 m.	3: —	5,040	—				
Jordskärning	2,300 m.³	1: 50	3,450	—				
Matjordsbeklädnad	5,400 m.²	0: 20	1,080	—	309,570	—		
Broar och afloppstrummor.								
Trummor 0,9×0,6, 2 st.	38 m.	50: —	1,900	—				
Grundgräfning m. m. för d:o	230 m.²	2: 50	575	—	2,475	—		
Vägkorsningar och vägomläggningar.								
Underföring af landsvägen Lindarängen—Lidingöbro (spec.-försl. 9)	—	—	22,000	—				
Öfverföring af landsvägen Borgen—Djurgårdsbrunn (spec.-försl. 10)	—	—	29,000	—				
Utfartsväg från Tegeludden	200 m.	3: —	600	—				
Fyllning för vägöfverföring (2,750)	14,000 m.³	1: 35	18,900	—	70,500	—		
Inhägnad.								
Trådstängsel	3,080 m.	0: 75	—	—	2,310	—		
Banvaktstugor med uthus	1 st.	8,000: —	—	—	8,000	—		
Öfverbyggnad.								
Två spår, räler 96 års modell	1,840 m.	42: —	—	—	77,280	—	470,135	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	69,865	—
					Summa kr.		540,000	—
Ofvanstående summa fördelas sålunda:								
Norra Stambanan							270,000	—
Stockholm—Vesterås—Bergslagsbanan							270,000	—

Specialförslag

till ny bangårdsanordning i Stockholm. Alt. III A (Skogsinstituts-förslaget, alternativ A).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.

Spec. 1. Underföring af Värtabanan och landsvägen vid Albano.

(Fyra spår, spännvidder resp. 28,7, 18,2, 16,0 och 27,0 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Östra Landfästet.								
Pallsprängning	20 m.^{3}	6: —	—	—	120	—		
Koppmur	383 m.^{3}	35: —	13,405	—				
Beklädnadsmur 2 : 1	310 m.^{3}	12: —	3,720	—				
Stenfyllning	45 m.^{3}	3: —	135	—				
Planhuggning	42 m.^{2}	8: —	336	—	17,596	—	17,716	—
Vestra landfästet.								
Grundgräfning	500 m.^{3}	2: 50	—	—	1,250	—		
Grundmur	302 m.^{3}	12: —	3,624	—				
Koppmur	924 m.^{3}	35: —	32,340	—				
Vingmur	34 m.^{3}	20: —	680	—				
Beklädnadsmur 2 : 1	310 m.^{3}	12: —	3,720	—				
Stenfyllning	68 m.^{3}	3: —	204	—				
Planhuggning	40 m.^{2}	8: —	320	—	40,888	—	42,138	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	166 ton	400: —	66,400	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	11,300	—	77,700	—	77,700	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	2,446	—	2,446	—
					Summa kr.		140,000	—

Spec. 2. Öfverföring af föreningsspåret mellan Albano och Östra station. (1 spann à 48 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Pallsprägning	110 m.^{3}	6: —	—	—	660	—		
Koppmur	90 m.^{3}	35: —	3,150	—				
Planhuggning	24 m.^{2}	8: —	192	—	3,342	—	4,002	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	4,002	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	4,002	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	106 ton	400: —	—	—	42,400	—		
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	—	—	6,000	—	48,400	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	598	—
					Summa kr.		53,000	—

Spec. 3. **Rimbobanans öfverföring.** (1 spann à 38,4 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Pallsprängning	170 m.³	6: —	—	—	1,020	—		
Koppmur	70 m.³	35: —	2,450	—				
Planhuggning	14 m.²	8: —	112	—	2,562	—	3,582	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	36 ton	400: —	—	—	14,400	—		
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	—	—	3,600	—	18,000	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	418	—
					Summa kr.		22,000	—

Spec. 4. **Öfverföring af landsvägen Albano—Östra station (sekt. km. 2,460).** (Vestra Stambanans längdmätning.) (1 spann à 36 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Pallsprängning	380 m.³	6: —	—	—	2,280	—		
Koppmur	130 m.³	35: —	4,550	—				
Planhuggning	21 m.²	8: —	168	—	4,718	—	6,998	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	48 ton	400: —	—	—	19,200	—		
Öfverföres	—	—	—	—	19,200	—	6,998	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	19,200	—	6,998	—
Dubbelt plankdäck	35,5 m.³	30: —	—	—	1,065	—		
Inläggning af d:o	222 m.²	1: —	—	—	222	—		
Broräcke	80 m.	10: —	—	—	800	—		
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	—	—	4,300	—	25,587	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	415	—
					Summa kr.		33,000	—

Spec. 5. **Öfverföring af landsvägen Albano—Ugglevikskällan (sekt. km. 3,050).** (Vestra Stambanans längdmätning.)
(1 spann à 21,3 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Grundgräfning	40 m.³	2: 50	100	—				
Pallsprängning	15 m.³	6: —	90	—	190	—		
Koppmur	130 m.³	35: —	4,550	—				
Planhuggning	23 m.²	8: —	184	—	4,734	—	4,924	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	22 ton	400: —	—	—	8,800	—		
Dubbelt plankdäck	21,4 m.³	30: —	—	—	642	—		
Inläggning af d:o	128 m.²	1: —	—	—	128	—		
Broräcke	50 m.	10: —	—	—	500	—		
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	—	—	1,650	—	11,720	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	356	—
					Summa kr.		17,000	—

Spec. 6. **Öfverföring af landsvägen Sofiahemmet—Värtagasverket (sekt. km. 3,840).** (Vestra Stambanans längdmätning.)
(1 spann à 25,6 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Grundgräfning	120 m.³	2: 50	300	—				
Pallsprängning	6 m.³	6: —	36	—	336	—		
Öfverföres	—	—	—	—	336	—		

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	336	—		
Koppmur	100 m.³	35: —	3,500	—				
Planhuggning	26 m.²	8: —	208	—	3,708	—	4,044	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	28 ton	400: —	—	—	11,200	—		
Dubbelt plankdäck	25,6 m.³	30: —	—	—	768	—		
Inläggning af d:o	154 m.²	1: —	—	—	154	—		
Broräcke	70 m.	10: —	—	—	700	—		
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	—	—	1,800	—	14,622	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	334	—
					Summa kr.		19,000	—

Spec. 7. **Öfverföring af landsvägen Sturevägen—Lidingön (sekt. km. 4,820).** (Vestra Stambanans längdmätning.) (1 spann à 24,5 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Grundgräfning	570 m.³	2: 50	—	—	1,425	—		
Grundmur	270 m.³	12: —	3,240	—				
Koppmur	360 m.³	35: —	12,600	—				
Vingmur	80 m.³	20: —	1,600	—				
Planhuggning	16 m.²	8: —	128	—	17,568	—	18,993	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	29 ton	400: —	—	—	11,600	—		
Dubbelt plankdäck	26,5 m.³	30: —	—	—	795	—		
Inläggning af d:o	160 m.²	1: —	—	—	160	—		
Broräcke	70 m.	10: —	—	—	700	—		
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	—	—	2,050	—	15,305	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	702	—
					Summa kr.		35,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.

Spec. 8. **Underföring af landsvägen Sturevägen—Värtahamnen (sekt. km. 5,380).** (Vestra Stambanans längdmätning.) (Fyra spår med hvardera 8,2 meter spännvidd.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Grundgräfning	495 m.^{3}	2:	50	—	—	1,237	50		
Grundmur	409 m.^{3}	12:	—	4,908	—				
Koppmur	588 m.^{3}	35:	—	20,580	—				
Vingmur	71 m.^{3}	20:	—	1,420	—				
Stenbeklädnad	56 m.^{2}	2:	—	112	—				
Planhuggning	49 m.^{2}	8:	—	392	—	27,412	—	28,649	50
Öfverbyggnad.									
Järnöfverbyggnad med uppsättning	26 ton	400:	—	—	—	10,400	—		
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—		—	—	3,050	—	13,450	—
För tillsyn m. m.									
Tillägges cirka 2 %	—	—		—	—	—	—	900	50
						Summa kr.		43,000	—

Spec. 9. **Underföring af landsvägen Lindarängen—Lidingöbro (sekt. km. 2,050).** (Norra Stambanans längdmätning.) Två spår (Norra Stambanan och Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg) med hvardera 8,2 meter spännvidd.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Grundgräfning	320 m.^{3}	2:	50	—	—	800	—		
Grundmur	260 m.^{3}	12:	—	3,120	—				
Koppmur	263 m.^{3}	35:	—	9,205	—				
Vingmur	71 m.^{3}	20:	—	1,420	—				
Stenbeklädnad	56 m.^{2}	2:	—	112	—				
Planhuggning	19 m.^{2}	8:	—	152	—	14,009	—	14,809	—
Öfverbyggnad.									
Järnöfverbyggnad med uppsättning	13 ton	400:	—	—	—	5,200	—		
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—		—	—	1,500	—	6,700	—
Öfverföres	—	—		—	—	—	—	21,509	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	21,509	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	491	—
					Summa kr.		22,000	—

Spec. 10. **Öfverföring af landsvägen Borgen—Djurgårdsbrunn (sekt. km. 2,750).** (Norra Stambanans längdmätning) (öfver Norra Stambanan och Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.) (1 spann à 15,1 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Grundgräfning	370 m.³	2: 50	—	—	925	—		
Grundmur	292 m.³	12: —	3,504	—				
Koppmur	386 m.³	35: —	13,510	—				
Vingmur	126 m.³	20: —	2,520	—				
Stenbeklädnad	90 m.²	2: —	180	—				
Planhuggning	14 m.²	8: —	112	—	19,826	—	20,751	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	14 ton	400: —	—	—	5,600	—		
Dubbelt plankdäck	15,5 m.³	30: —	—	—	465	—		
Inläggning af d:o	90 m.²	1: —	—	—	90	—		
Broräcke	50 m.	10: —	—	—	500	—		
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	—	—	1,200	—	7,855	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	394	—
					Summa kr.		29,000	—

Spec. 11. **Underföring af landsvägen Lindarängen—Lidingöbro (sekt. km. 6,400).** (Vestra Stambanans längdmätning.) Två spår (Vestra Stambanan) med hvardera 8,2 meter spännvidd.

Lika med spec.-försl. 9 .... *Summa kr.* 22,000: —

Spec. 12. **Öfverföring af landsvägen Borgen—Djurgårdsbrunn (sekt. km. 6,670).** (Vestra Stambanans längdmätning) (öfver Vestra Stambanan). (1 spann à 12,3 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Grundgräfning	24 m.³	2: 50	60	—				
Pallsprängning	7 m.³	6: —	42	—	102	—		
Koppmur	43 m.³	35: —	1,505	—				
Planhuggning	30 m.²	8: —	240	—	1,745	—	1,847	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	11 ton	400: —	—	—	4,400	—		
Dubbelt plankdäck	12,8 m.³	30: —	—	—	384	—		
Inläggning af d:o	70 m.²	1: —	—	—	70	—		
Broräcke	30 m.	10: —	—	—	300	—		
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	—	—	950	—	6,104	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	149	—
					Summa kr.		8,100	—

Spec. 13. **Bro öfver Brunnsviken vid km. 3,110.** (Norra Stambanans längdmätning.) (1 spann à 12,0 meter.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Spånt	70 m.	40: —	2,800	—				
Grundgräfning	200 m.³	2: 50	500	—				
Pålar	290 st.	25: —	7,250	—				
Beton	66 m.³	25: —	1,650	—	12,200	—		
Koppmur	520 m.³	35: —	18,200	—				
Beklädnadsmur	170 m.³	10: —	1,700	—				
Stenfyllning	700 m.³	3: —	2,100	—				
Planhuggning	15 m.²	8: —	120	—	22,120	—	34,320	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	11 ton	400: —	—	—	4,400	—		
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	—	—	1,000	—	5,400	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	780	—
					Summa kr.		40,500	—

Kostnadsförslag 4 B,

afseende Skogsinstitutsförslaget, alternativ B, af Järnvägsstyrelsen här nedan i kostnadsförslagen kalladt alternativ III B α.

Kostnadsförslag

för ny bangårdsanordning i Stockholm med Vestra Stambanan inledd öfver Mälaröarna och Hufvudsta och centralstation vid Skogsinstitutet.

Alt. III A.	Alt. III B.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa kostnad. Kr.	ö.
		Byggnadskostnader.				
	Bil. 1.	Vestra Stambanan, persontågspåret	2,202,000	—		
	» 1.	D:o d:o godstågspåret	60,000	—		
Bil. 2.		Norra d:o persontågspåret	2,172,000	—		
» 2.		D:o d:o lokaltågspåret	504,000	—		
» 2.		D:o d:o godstågspåret	177,000	—		
» 3.		Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg, persontågspåret	1,400,000	—		
» 3.		D:o d:o, lokaltågspåret	361,000	—		
» 3.		D:o d:o, godstågspåret	51,000	—		
» 4.		Stall för persontågslokomotiv	826,000	—		
	» 2.	Godstågspår Tomteboda—Norra Bantorget	56,000	—		
» 6.		Omläggning af Vårtabanan och Norrtulls station	736,000	—		
» 7.		Rangeringsbangård vid Tomteboda	1,125,000	—		
» 8.		Godsstation vid Norra Bantorget	2,115,000	—		
» 9.		Driftsbangården	261,000	—		
	» 3.	Centralstationen	8,468,000	—		
» 11.		Lokalstation vid Norra Bantorget	473,000	—		
» 12.		Telegraf, vexelförreglingar och belysning	1,867,000	—	22,854,000	—
	» 4.	**Jordförvärf.**				
		Staten tillhöriga byggnader m. m.	123,400	—		
		Staden tillhörig mark och byggnader	3,083,250	—		
		Enskilda d:o d:o d:o	3,464,950	—	6,671,600	—
		Summa kr.			29,525,600	—
		Afgår värdet af tomter vid nuvarande Centralstationen			2,640,000	—
		Rest kr.			26,885,000	—

Stockholm den 16 April 1902.

And. Frænkel.

Bil. 1.

Kostnadsförslag

för Vestra Stambanans inledande från vågporten vid Hufvudsta till driftsbangården och godstågspår Hufvudsta—Tomteboda.

α) Persontågspåret (dubbelspår).

	Summa. Kr.	ö.
Hufvudsta skiljostation.		
Se Alt. II B *(kostnadsförslag 3 B).* Bil. 1 *a*	148,000	—
Bandelen Hufvudsta skiljostation—km. 1,870.		
Se Alt. II B *(kostnadsförslag 3 B).* Bil. 1 *a*	531,000	—
Bandelen km. 1,870 (= km. 1,340)—km. 1,200 (km. 2,010).		
Se Alt. III A *(kostnadsförslag 4 A).* Bil. 1 *a*	100,000	—
Bandelen km. 1,200 (= km. 2,010)—km. 2,490 (= km. 5,700).		
Se Alt. III A *(kostnadsförslag 4 A).* Bil. 1 *a*	1,192,000	—
Bandelen km. 2,490 (= km. 5,700)—km. 3,970 (= km. 7,180).		
Se Alt. III A *(kostnadsförslag 4 A).* Bil. 1 *a*	231,000	—
Summa kr.	2,202,000	—
β) Godstågspåret.		
Se Alt. I B *(kostnadsförslag 2 B).* Bil. 1 *β* ... *Summa kr.*	60,000	—

Bil. 2.

Kostnadsförslag

för godstågspår Tomteboda—Norra Station.

Se Alt. II B *(kostnadsförslag 3 B).* Bil. 2 ... *Summa kr.* 56,000: —

Bil. 3.

Kostnadsförslag

för Centralstation vid Skogsinstitutet.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Terrassering.								
Bergskärning	175,000 m.³	4: —	—	—	700,000			
Inhägnad.								
Spjälstaket	600 m.	2: 50	—	—	1,500			
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räler 96 års modell	3,200 m.	21: —	67,200	—				
D:o d:o 99 års d:o	1,250 m.	19: —	23,750	—				
Vexlar, enkla	12 st.	1,400: —	16,800	—				
D:o engelska	2 st.	4,000: —	8,000	—				
Stoppbockar	16 st.	100: —	1,600	—	117,350	—		
Husbyggnader.								
Hufvudbyggnad med Kungl. väntsal	—	—	2,345,000	—				
Utgångsafdelning, byråbyggnad och ilgodsexpedition	—	—	462,500	—				
Resgodsutlemning	—	—	133,000	—				
Ilgodsmagasin	—	—	116,000	—				
Manskapshus	—	—	40,000	—				
Posthus	—	—	75,000	—				
Administrationsbyggnad och boställshus	—	—	2,119,000	—				
Grund för d:o	—	—	152,000	—	5,442,500	—		
Stationsinrättningar.								
Bangårdshall	17,200 m.²	60: —	1,032,000	—				
Hufvudplattform	1,810 m.	10: —	18,100	—				
Mellanplattformar	12,160 m.	4: 25	51,680	—	1,101,780	—	7,363,130	
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	1,104,870	—
						Summa kr.	8,468,000	—

Bil. 4.

Kostnadsförslag

för erforderligt jordförvärf för Alt. III B (Skogsinstitutsförslaget, alternativ B).

Qvarter eller egendom.	Stadens tillhörig mark. m.²	Enskildes tillhörig mark. m.²	A-pris. Cirka Kr.	Staten. Kr.	ö.	Staden. Kr.	ö.	Enskilde. Kr.	ö.
Från kostnaden för jordförvärf enligt Alt. III A (*kostnadsförslag 4 A*), **afgår:**									
Kristineberg	—	10,500	25: —	—	—	—	—	262,500	—
Stockholms stad tillhörig mark å Kungsholmen	1,200	—	25: —	—	—	30,000	—	—	—
D:o d:o d:o	24,000	—	30: —	—	—	720,000	—	—	—
Husbyggnader å sistnämnda områden	—	—	—	—	—	13,000	—	—	—
Fredrikshäll, hus	—	—	—	—	—	—	—	18,800	—
Nydalen, lada	—	—	—	—	—	—	—	12,000	—
Stenbrottet, lada	—	—	—	—	—	—	—	5,000	—
Törnerska villan	—	—	—	10,000	—	—	—	—	—
			Summa kr.	10,000	—	763,000	—	298,300	—
Till kostnaden för jordförvärf enligt Alt. III A (*kostnadsförslag 4 A*), **tillkommer:**									
Solna församling	—	3,000	5: —	—	—	—	—	15,000	—
Hufvudsta	—	6,260	5: —	—	—	—	—	31,300	—
			Summa kr.	—	—	—	—	46,300	—
Skillnad mellan ofvanstående summor			*Kronor*	10,000	—	763,000	—	252,000	—
Alltså:									
Kostnaden för jordförvärf i Alt. III A (*kostnadsförslag 4 A*)	—	—	—	133,400	—	3,846,250	—	3,716,950	—
minskas med ofvanstående skillnad	—	—	—	10,000	—	763,000	—	252,000	—
			Rest kr.	123,400	—	3,083,250	—	3,464,950	—

Kostnadsförslag 4 C,

afseende Skogsinstitutsförslaget, alternativ C, af Järnvägsstyrelsen här nedan i kostnadsförslagen kalladt Alternativ III A β.

Kostnadsförslag

för ny bangårdsanordning i Stockholm med Vestra Stambanan inledd öfver Essingeöarna, slutstation vid Skogsinstitutet samt skiljostation vid Norrtull.

Bil. n:r.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	Byggnadskostnader.				
1.	Vestra stambanan, persontågspåret	2,282,000	—		
»	D:o d:o lokaltågspåret	96,000	—		
»	D:o d:o godstågspåret	235,000	—		
2.	Norra d:o persontågspåret	1,158,000	—		
»	D:o d:o lokaltågspåret	504,000	—		
»	D:o d:o godstågspåret	177,000	—		
3.	Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnv., persontågspåret	1,174,000	—		
»	D:o d:o d:o d:o lokaltågspåret	361,000	—		
»	D:o d:o d:o d:o godstågspåret	51,000	—		
4.	Stall för persontågslokomotiv	810,000	—		
5.	Godstågspår Tomteboda—Norra Bantorget	143,000	—		
6.	Omläggning af Värtabanan samt Norrtulls station	736,000	—		
7.	Rangeringsbangård vid Tomteboda	1,125,000	—		
8.	Godsbangård vid Norra Bantorget	2,115,000	—		
9.	Driftsbangården	226,000	—		
10.	Centralstationen	8,852,000	—		
11.	Lokalstation vid Norra Bantorget	473,000	—		
12.	Telegraf, vexelförreglingar och belysning	1,867,000	—	22,385,000	—
13.	**Jordförvärf.**				
»	Staten tillhöriga byggnader m. m.	125,000	—		
»	Staden tillhörig mark och byggnader	3,747,350	—		
»	Enskilda d:o d:o d:o	3,509,250	—	7,381,600	—
		Summa kr.		29,766,600	—
	Afgår värdet af tomter vid nuvarande Centralstationen			2,640,600	—
		Rest kr.		27,126,000	—

Stockholm den 7 Oktober 1902.

And. Frænkel.

Bil. 1.

Kostnadsförslag

för Vestra Stambanans inledande från km. 2,150 å Kungsholmen till driftsbangården jämte lokaltågspår Karlberg—Norra Station och godstågspår Kungsholmens hållplats—Tomteboda.

α) Persontågspåret.

	Summa.	
	Kr.	ö.
Bandelen km. 2,150—Kungsholmens hållplats.		
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil. 1 *a*	133,000	—
Kungsholmens hållplats.		
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil. 1 *a*	400,000	—
Bandelen Kungsholmens hållplats—Norrtulls skiljostation (km. 0,800).		
Se Bil. A	928,000	—
Norrtulls skiljostation (km. 0,800—km. 1,340).		
Se Bil. B	136,000	—
Bandelen km. 1,340—km. 6,320.		
Se Bil. C	515,000	—
Bandelen km. 6,320—Driftsbangården (km. 7,540).		
Se Bil. D	100,000	—
Bandelen km. 6,320—Driftsbangården (km. 7,620).		
Se Bil. E	70,000	—
Summa kr.	2,282,000	—
β) Lokaltågspåret.		
Karlberg—Norra station.		
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil 1 *β* ... *Summa kr.*	96,000	—
γ) Godstågspåret.		
Kungsholmens hållplats—Tomteboda.		
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil. 1 *γ* ... *Summa kr.*	235,000	—

Bil 2.

Kostnadsförslag

för Norra Stambanans inledande från km. 7,400 vid Jerfva station till driftsbangården jämte lokaltågspår Hagalund—Norra station och godstågspår Jerfva—Tomteboda.

α) Persontågspåret.

	Summa. Kr.	ö.
Bandelen km. 7,400—km. 4,750.		
Nuvarande banan bibehålles.		
Bandelen km. 4,750 (Hagalund)—km. 3,640.		
Se Bil. F	240,000	—
Bandelen km. 3,640—km. 2,720 (Norrtull).		
Se Bil. G	131,000	—
Norrtulls skiljostation (km. 2,720—km. 2,150).		
Se Bil. B	102,000	—
Bandelen km. 2,150 (= km. 1,340)—km. 2,830 (= km. 6,320).		
Se Bil. C	515,000	—
Bandelen km. 2,830 (= km. 6,320)—km. 4,050 (= km. 7,540).		
Se Bil. D	100,000	—
Bandelen km. 2,830 (= km. 6,320)—km. 4,130 (= km. 7,620).		
Se Bil. E	70,000	—
Summa kr.	1,158,000	-

β) Lokaltågspåret.

Hagalund—Norra station jämte lokalstationer vid Hagalund och Karlberg.		
Se Alt. II A (*kostnadsförslag 3 A*). Bil. 2 β *Summa kr.*	504,000	—

γ) Godstågspåret.

Jerfva—Tomteboda jämte utvidgning af Jerfva station.		
Se Alt. II A (*kostnadsförslag 3 A*). Bil. 2 γ *Summa kr.*	177,000	—

Bil. 3.

Kostnadsförslag

för Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs inledande från vägporten vid Hufvudsta till driftsbangården jämte lokaltågspår Hufvudsta—Karlbergs hållplats och godstågspår Hufvudsta—Tomteboda.

α) Persontågspåret.

	Summa. Kr.	ö.
Bandelen km. 5,180—Hufvudsta skiljostation.		
Nuvarande banan bibehålles.		
Hufvudsta skiljostation.		
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil. 3 *a*	47,500	—
Bandelen Hufvudsta skiljostation—km. 3,380.		
Se Bil. H	208,500	—
Bandelen km. 3,380—km. 2,460 (Norrtull).		
Se Bil. G	131,000	—
Norrtulls skiljostation (km. 2,460—km. 1,890).		
Se Bil. B	102,000	—
Bandelen km. 1,890—km. 3,090 (= 6,320).		
Se Bil. C	515,000	—
Bandelen km. 3,090 (= 6,320)—km. 4,310 (= 7,540).		
Se Bil. D	100,000	—
Bandelen km. 3,090 (= 6,320)—km. 4,390 (= 7,620).		
Se Bil. E	70,000	—
Summa kr.	1,174,000	—
β) Lokaltågspåret.		
Hufvudsta km. 4,320—Karlbergs hållplats.		
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil. 3 *β* ... *Summa kr.*	361,000	—
γ) Godstågspåret.		
Hufvudsta—Tomteboda.		
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil. 3 *γ* ... *Summa kr.*	51,000	—

Bil. 4.

Kostnadsförslag

för stall för persontågslokomotiv.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Terrassering.						
Jordskärning	94,000 m.³	1: 50	—	—	141,000	—
Stallbyggnader.						
Dubbelstall	16 st.	15,000: —	240,000	—		
Vändskifvor	2 st.	15,000: —	30,000	—	270,000	—
Vattenledning.						
Vattentorn jämte ledningar, pump och två cisterner	—	—	40,000	—		
Pumpstation vid Ulfsundasjön	—	—	18,000	—		
Ledning från d:o	8,000 m.	20: —	160,000	—		
Cisterner för stallarne	8 st.	2,500: —	20,000	—		
Afloppsledning till Djurgårdsbrunnsviken	300 m.	6: —	1,800	—	239,800	—
Kolbås.						
Golfyta	3,000 m.²	1: 50	4,500	—		
Väggar	970 m.²	12: —	11,640	—	16,140	—
Öfverbyggnad.						
Enkelspår, räler 99 års modell	1,265 m.	19: —	24,035	—		
Enkla vexlar, 91 » »	9 st.	1,200: —	10,800	—		
Stoppbockar	2 st.	100: —	200	—	35,035	—
Inhägnad.						
Spjälstaket	640 m.	2: 50	—	—	1,600	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.						
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	106,425	—
			Summa kr.		810,000	—

Bil. 5.

Kostnadsförslag

för godstågspåret från Tomteboda till godsstationen vid Norra Bantorget.

	Summa.	
	Kronor.	ö.
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil. 5 .... *Summa kr.*	143,000	—

Bil. 6.

Kostnadsförslag

för omläggning af Värtabanan närmast Tomteboda jämte anläggning af godsstationen vid Norrtull.

	Summa.	
	Kronor.	ö.
Omläggning närmast Tomteboda.		
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil. 6	74,000	—
Norrtulls godsstation.		
Se Alt. I A *(kostnadsförslag 2 A).* Bil. 6	662,000	—
Summa kr.	736,000	—

Bil. 7.

Kostnadsförslag

för rangeringsbangård vid Tomteboda.

	Summa.	
	Kronor.	ö.
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil. 7 .... *Summa kr.*	1,125,000	—

Bil. 8.

Kostnadsförslag

för godsbangård vid Norra Bantorget.

	Summa.	
	Kronor.	ö.
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil. 8 .... *Summa kr.*	2,115,000	—

Bil 9.

Kostnadsförslag

för driftsbangården jämte hufvudspåren utmed densamma.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Terrassering.						
Jordskärning	15,300 m.³	1: 50	—	—	22,950	—
Broar och afloppstrummor.						
Trumläggning 1,2×1,2 m. 2 st.	130 m.	100: —	13,000	—		
Grundgräfning för d:o	1,000 m.³	2: 50	2,500	—	15,500	—
Inhägnad.						
Spjälstaket	1,400 m.	2: 50	—	—	3,500	—
Öfverbyggnad.						
Enkelspår, räler 96 års modell	1,400 m.	21: —	29,400	—		
D:o, begagnade d:o, 74 års modell	4,480 m.	16: —	71,680	—		
Vexlar, enkla, 91 års modell	27 st.	1,200: —	32,400	—		
D:o, engelska, d:o d:o	4 st.	4,000: —	16,000	—		
D:o, tredelade, d:o d:o	2 st.	2,700: —	5,400	—		
Stoppbock	1 st.	100: —	100	—	154,980	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.						
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	29,070	—
			Summa kr.		226,000	—

Bil. 10.

Kostnadsförslag

för Centralstation vid Skogsinstitutet.

	Summa. Kr.	ö.
Se Alt. III A *a (kostnadsförslag 4 A a).* Bil. 10 .... *Summa kr.*	8,852,000	—

Bil. 11.

Kostnadsförslag

för lokaltrafikstation vid Norra Bantorget.

	Summa. Kr.	ö.
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A)*. Bil. 11 .... *Summa kr.*	473,000	—

Bil. 12.

Kostnadsförslag

för telegraf, vexelförreglingar och belysning.

	Summa. Kr.	ö.
Telegraf	237,000	—
Vexelförreglingar	394,000	—
Belysningsanläggningar	1,236,000	—
Summa kr.	1,867,000	—

Bil. 13.

Kostnadsförslag

för erforderligt jordförvärf för Alt. III A β (Skogsinstitutsförslaget, alternativ C).

Qvarter eller egendom.	Staden tillhörig mark. m.²	Enskilde tillhörig mark. m.²	A-pris. Cirka Kr.	Staten. Kr.	ö.	Staden. Kr.	ö.	Enskilde. Kr.	ö.	Anm.
Kristineberg	—	10,500	25: —	—	—	—	—	262,500	—	Vestra Stambanan.
Stockholms stad tillhörig mark å Kungsholmen	1,200	—	25: —	—	—	30,000	—	—	—	
D:o d:o d:o......	24,000	—	30: —	—	—	720,000	—	—	—	
Husbyggnader å sistnämnda områden ...	—	—	—	—	—	13,000	—	—		
Fredrikshäll, hus	—	—	—	—	—	—	—	18,800	—	
Nydalen, lada	—	—	—	—	—	—	—	12,000	—	
Stenbrottet, lada	—	—	—	—	—	—	—	5,000	—	
Stallmästaregården, ersättning för hus m. m.	—	—	—	—	—	—	—	36,650	—	
Öfverföres	—	—	—	—	—	763,000	—	334,950	—	

Qvarter eller egendom.	Staden tillhörig mark. m.²	Enskilde tillhörig mark. m.²	A-pris. Cirka Kr.	Staten. Kr.	ö.	Staden. Kr.	ö.	Enskilde. Kr.	ö.	Anm.
Öfverföres	—	—	—	—	—	763,000	—	334,950	—	
Stadens grustag.........	3,000	—	25: —	—	—	75,000	—	—	—	Vestra Stambanan.
Hagalund m. fl.	—	10,800	11: —	—	—	—	—	118,800	—	Norra Stambanans godstågspår.
D:o	—	1,800	11: —	—	—	—	—	19,800	—	Norra Stambanans persontågspår.
Solna	—	4,000	5: —	—	—	—	—	20,000	—	D:o d:o.
Hufvudsta	—	14,000	5: —	—	—	—	—	70,000	—	Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg.
Karlsboda	—	—	—	—	—	—	—	2,000	—	
Hedvigsdal..............	—	—	—	—	—	—	—	1,000	—	
Kristineberg	—	—	—	—	—	—	—	1,000	—	
Anneberg	—	—	—	—	—	—	—	5,550	—	
Hedvigsro	—	—	—	—	—	—	—	7,500	—	
Solna	—	8,500	5: —	—	—	—	—	42,500	—	
Rundelen	—	—	—	—	—	—	—	1,836,130	90	Inköpt af Stat:s j.v:ar.
D:o	14,400	—	17: —	—	—	244,800	—	—	—	Norrtulls godsstation.
Stadens grustag.........	—	—	—	—	—	19,200	—	—	—	
Klara strand	28,450	—	75: —	—	—	2,133,750	—	—	—	Gods- och lokalstation vid Norra Bantorget.
Del af Norra Bantorget	3,800	—	50: —	—	—	190,000	—	—	—	
Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs mark vid Norra station	—	—	—	—	—	—	—	458,950	—	
Diverse egor	—	—	—	—	—	—	—	129,069	10	Kummelby grusspår.
Kummelby	—	120,000	3: —	—	—	—	—	360,000	—	
Kongl. Skogsinstitutet: husbyggnader.........	—	—	—	53,500	—	—	—	—	—	
Kongl. Svea artilleriregementes Soldatbarnhuskassas disponerade mark: ersättning för minskning af hyror	—	—	—	—	—	—	—	75,000	—	
Garnisonens kyrkogård: flyttning af lik m. m.	—	—	—	29,000	—	—	—	—	—	
Artilleriets laboratorium: byggnader ...	—	—	—	30,000	—	—	—	—	—	
Kongl. Flottans förrådsbyggnad	—	—	—	2,500	—	—	—	—	—	
Aktiebol. Stockholms isupplag: ersättning för flyttning	—	—	—	—	—	—	—	2,000	—	
Törnerska villan	—	—	—	10,000	—	—	—	—	—	
Kapplöpningsbanan: ersättning för flyttning af läktare m. m.	—	—	—	—	—	—	—	25,000	—	
Lindarängen	7,020	—	5: —	—	—	85,100	—	—	—	
Tegeludden	2,600	—	15: —	—	—	39,000	—	—	—	
Epidemisjukhuset	16,500	—	15: —	—	—	247,500	—	—	—	
Summa kr.	—	—	—	125,000	—	3,747,350	—	3,509,250	—	

Bil. A.

Kostnadsförslag

för bandelen Kungsholmens hållplats—Norrtulls skiljostation (km. 0,800). (Vestra Stambanans längdmätning). Ett dubbelspår.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	Kostnad. ö.	Summa. Kr.	Summa. ö.
Terrassering.						
Bergskärning	50,000 m.³	4: —	200,000	—		
Ballastmurar	1,120 m.	3: —	3,360	—		
Jordskärning i linien	25,000 m.³	2: —	50,000	—		
Sidoschakt	16,000 m.³	1: 35	21,600	—		
Matjordsbeklädnad	27,000 m.²	0: 20	5,400	—		
Röjning och putsning	2,200 m.	1: —	2,200	—	282,560	—
Broar och afloppstrummor.						
Trumläggning: 0,9×0,6. 2 st.	70 m.	50: —	3,500	—		
D:o 1,2×1,2. 1 »	32 m.	100: —	3,200	—		
Grundgräfning för trummor	—	—	2,700	—		
Bro öfver Karlbergskanalen. Se spec. 5. Alt. II A (*kostnadsförslag 3 A*)	—	—	250,600	—	260,000	—
Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Underföring af Lindhagens-vägen. Se spec. 4. Alt. II A (*kostnadsförslag 3 A*)	—	—	76,100	—	—	—
Bro för Vestra Stambanan öfver Norra Stambanans och Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs lokaltågspår, Värtabanan och landsvägen vid Tomteboda. Se spec. 6. Alt. II A (*kostnadsförslag 3 A*)	—	—	78,500	—	154,600	—
Inhägnad.						
Spjälstaket	1,400 m.	2: 50	3,500	—	—	—
Trådstängsel	3,600 m.	0: 75	2,700	—	6,200	—
Banvaktstugor med uthus	1 st.	8,000: —	—	—	8,000	—
Öfverbyggnad.						
96 års räler	2,280 m.	42: —	—	—	95,760	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.						
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	120,880	—
			Summa kr.		928,000	—

Bil. B.

Kostnadsförslag

för skiljostation vid Norrtull. Terrasseras för 5 spår.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Terrassering.						
Bergsprängning	33,000 m.³	4: —	132,000	—		
Ballastmurar	960 m.	3: —	2,880	—		
Jordskärning	15,000 m.³	2: —	30,000	—	164,880	—
Öfverbyggnad.						
Spår, räler 96 års modell	2,150 m.	21: —	45,150	—		
Vexlar, enkla	5 st.	1,400: —	7,000	—		
D:o, helengelska	1 st.	4,000: —	4,000	—		
D:o, halfengelska	1 st.	2,500: —	2,500	—	58,650	—
Inhägnad.						
Spjälstaket	1,110 m.	2: 50	—	—	2,775	—
Hagavägens underföring.						
Se spec. 7. Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A)*	—	—	—	—	70,000	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.						
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	43,695	—
			Summa kr.		840,000	—
Fördelning:						
Vestra Stambanan					136,000	—
Norra d:o					102,000	—
Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg					102,000	—
			Summa kr.		340,000	—

Bil. C.

Kostnadsförslag

för bandelen km. 1,340—km. 6,320 (Vestra Stambanans längdmätning).
Ett dubbelspår.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Terrassering.						
Tunnel, dubbelspårig	450 m.	600: —	270,000	—		
Bergskärning	92,000 m.³	4: —	368,000	—		
Ballastmurar	4,590 m.	3: —	13,770	—		
Jordskärning i linien	35,000 m.³	1: 50	52,500	—		
Sidoschakt	104,000 m.³	1: 35	140,400	—		
Matjordsbeklädnad	34,000 m.²	—: 20	6,800	—	851,470	—
Broar och afloppstrummor.						
Trumma 1,2×1,2. Uggleviken:						
Trummurning	19 m.	100: —	1,900	—		
Pålar	280 st.	20: —	5,600	—		
Spåntning	60 m.	30: —	1,800	—		
Grundgräfning	150 m.³	2: 50	375	—		
Trumma 0,9×0,6. Storängen:						
Trummurning	13 m.	50: —	650	—		
Pålar	160 st.	20: —	3,200	—		
Spåntning	40 m.	30: —	1,200	—		
Grundgräfning	80 m.³	2: 50	200	—		
Öfriga trummor:						
4 st. 0,9×0,6	115 m.	50: —	5,750	—		
Grundgräfning m. m.	590 m.³	2: 50	1,475	—	22,150	—
Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Underföring af Värtabanan och landsvägen vid Albano. (Spec. 1.)	—	—	68,000	—		
Öfverföring af föreningsspåret mellan Albano och Östra station. (Spec. 2.)	—	—	31,000	—		
Öfverföring af Rimbobanan. (Spec. 3.)	—	—	13,300	—		
Öfverföring af landsvägen Albano—Östra station. (Spec. 4.)	—	—	20,000	—		
Öfverföring af landsvägen Albano—Uggleviksällan. (Spec. 5.)	—	—	11,200	—		
Öfverföres	—	—	143,500	—	873,620	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	143,500	—	873,620	—
Öfverföring af landsvägen Sofiahemmet—Värtagasverket. (Spec. 6.)	—	—	13,000	—		
Öfverföring af landsvägen Sturevägen—Lidingön. (Spec. 7.)	—	—	28,000	—		
Underföring af landsvägen Sturevägen—Värtahamnen. (Spec. 8.)	—	—	26,000	—		
Ny utfartsväg från Värtans station	300 m.	6: —	1,800	—		
D:o d:o Tegeludden	200 m.	3: —	600	—		
Omläggning af landsväg (3,050)	200 m.	5: —	1,000	—		
D:o d:o (3,820)	600 m.	5: —	3,000	—		
D:o d:o (5,380)	400 m.	5: —	2,000	—		
Fyllning för vägöfverföring (3,820)	5,800 m.³	1: 35	7,830	—		
D:o d:o (4,820)	2,300 m.³	1: 35	3,105	—	229,835	—
Inhägnad.						
Trådstängsel	8,960 m.	—: 75	—	—	6,720	—
Banvaktstugor med uthus	3 st.	8,000: —	—	—	24,000	—
Öfverbyggnad.						
Två spår, räler 96 års modell	4,980 m.	42: —	—	—	209,160	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.						
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	201,665	—
			Summa kr.		1,545,000	—

Fördelning:

Vestra Stambanan	515,000	—
Norra d:o	515,000	—
Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg	515,000	—
Summa kr.	1,545,000	—

Bil. D.

Kostnadsförslag

för bandelen km. 6,320—7,540 (Vestra Stambanans längdmätning).
Ett spår (ankommande).

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Terrassering.						
Tunnelsprängning	320 m.	350: —	112,000	—		
Bergsprängning	12,000 m.³	4: —	48,000	—		
Ballastmurar	1,680 m.	3: —	5,040	—		
Matjordsbeklädnad	3,600 m.²	—: 20	720	—	165,760	—
Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Underföring af landsvägen Lindarängen—Lidingöbro. (Spec. 9.)	—	—	13,800	—		
Öfverföring af landsvägen Borgen—Djurgårdsbrunn. (Spec. 10.)	—	—	26,500	—		
Fyllning för vägöfverföring (7,420)	14,000 m.³	1: 35	18,900	—	59,200	—
Inhägnad.						
Trådstängsel	2,400 m.	—: 75	—	—	1,800	—
Banvaktstugor med uthus	1 st.	8,000: —	—	—	8,000	—
Öfverbyggnad.						
Ett spår, räler 96 års modell	1,220 m.	21: —	—	—	25,620	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.						
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	39,620	—
			Summa kr.		300,000	—
Fördelning:						
Vestra Stambanan					100,000	—
Norra d:o					100,000	—
Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg					100,000	—
			Summa kr.		300,000	—

Bil. E.

Kostnadsförslag

för bandelen km. 6,320—km. 7,620 (Vestra Stambanans längdmätning).
Ett spår (afgående).

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Terrassering.						
Tunnelsprängning, 1 spår	90 m.	350: —	31,500	—		
Bergskärning	11,000 m.³	4: —	44,000	—		
Ballastmurar	600 m.	3: —	1,800	—		
Jordskärning i linien	2,000 m.³	1: 50	3,000	—		
Sidoschakt, transport af jorden	11,000 m.³	—: 25	2,750	—		
Matjordsbeklädnad	7,800 m.²	—: 20	1,560	—	84,610	—
Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Underföring af landsvägen Lindarängen—Lidingöbro. (Spec. 11.)	—	—	13,800	—		
Öfverföring af landsvägen Borgen—Djurgårdsbrunn. (Spec. 12.)	—	—	26,500	—		
Fyllning för sistnämnda öfverföring	14,000 m.³	1: 35	18,900	—		
Omläggning af landsvägen vid Hippodromen	450 m.	6: —	2,700	—	61,900	—
Inhägnad.						
Trådstängsel	2,600 m.	—: 75	—	—	1,950	—
Banvaktstugor med uthus	1 st.	8,000: —	—	—	8,000	—
Öfverbyggnad.						
Ett spår, räler 96 års modell	1,300 m.	21: —	—	—	27,300	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.						
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	26,240	—
			Summa kr.		210,000	—
Fördelning:						
Vestra Stambanan					70,000	—
Norra d:o					70,000	—
Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg					70,000	—
			Summa kr.		210,000	—

Bil. F.

Kostnadsförslag

för bandelen Hagalund (km. 4,750)—km. 3,640 (Norra Stambanans längdmätning). Ett enkelspår.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Terrassering.						
Bergskärning	2,000 m.³	6: —	12,000	—		
Ballastmurar	180 m.	3: —	540	—		
Jordskärning i linien	2,000 m.³	1: 50	3,000	—		
Sidoschakt	95,000 m.³	1: 35	128,250	—		
Matjordsbeklädnad	14,000 m.²	—: 20	2,800	—		
Röjning och putsning	1,110 m.	1: —	1,110	—	147,700	—
Afloppstrummor m. m.						
Trumläggning: 0,9×0,6. 1 st.	23 m.	50: —	1,150	—		
Grundgräfning m. m. för d:o	140 m.³	2: 50	350	—		
Trummurning: 1,2×1,8. 1 st.	25 m.	150: —	3,750	—		
Grundgräfning m. m. för d:o	250 m.³	2: 50	625	—	5,875	—
Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Underföring af landsvägen Solna kyrka—Sundbyberg. Se spec. 7. Alt. I A (*kostnadsförslag 2 A*)	—	—	—	—	21,000	—
Inhägnad.						
Trådstängsel	2,220 m.	—: 75	—	—	1,665	—
Banvaktstugor med uthus	1 st.	8,000: —	—	—	8,000	—
Öfverbyggnad.						
Enkelspår, räler 96 års modell	1,110 m.	21: —	—	—	23,310	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.						
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	32,450	—
			Summa kr.		240,000	—

Bil. G.

Kostnadsförslag

för bandelen km. 3,640—km. 2,720 (Norrtulls skiljostation). Två enkelspår: Norra Stambanans och Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs persontågspår.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Terrassering.						
Bergskärning	38,000 m.³	4: —	152,000	—		
Ballastmurar	1,000 m.	3: —	3,000	—	155,000	—
Broar och afloppstrummor.						
Trumläggning: 1,2×1,2	27 m.	100: —	2,700	—		
Grundgräfning för d:o	270 m.³	2: 50	675	—		
Trumläggning: 0,9×0,6	21 m.	50: —	1,050	—		
Grundgräfning för d:o	130 m.³	2: 50	325	—	4,750	—
Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Underföring af landsvägen Solna kyrka—Tomteboda. (Spec. 13.)	—	—	—	—	28,000	—
Inhägnad.						
Trådstängsel	1,840 m.	—: 75	—	—	1,380	—
Öfverbyggnad.						
Dubbelspår, räler 96 års modell	920 m.	42: —	—	—	38,640	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.						
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	34,230	—
			Summa kr.		262,000	—
Fördelning:						
Norra Stambanan					131,000	—
Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg					131,000	—
			Summa kr.		262,000	—

Bil. H.

Kostnadsförslag

för bandelen Hufvudsta skiljostation—km. 3,380 (Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs längdmätning). Ett enkelspår.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Terrassering.						
Bergskärning	1,000 m.[3]	4: 50	4,500	—		
Ballastmurar	140 m.	3: —	420	—		
Sidoschakt	60,000 m.[3]	1: 35	81,000	—		
Matjordsbeklädnad	14,000 m.[2]	—: 20	2,800	—		
Röjning och putsning	940 m.	1: —	940	—	89,660	—
Broar och afloppstrummor.						
Trumläggning: 0,9 × 0,6 ... 1 st.	21 m.	50: —	1,050	—		
D:o 1,2 × 1,8 ... »	27 m.	150: —	4,050	—		
Grundgräfning m. m.	—	—	2,250	—	7,350	—
Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Tomteboda rangerbangårds underföring vid km. 3,815. Se spec. 19. Alt. II A (*kostnadsförslag 3 A*)	—	—	38,500	—		
Underföring af Norra Stambanans lokaltågspår. Spec. 20. Alt. II A (*kostnadsförslag 3 A*)	—	—	17,300	—	55,800	—
Öfverbyggnad.						
Enkelspår, räler 96 års modell	940 m.	21: —	—	—	19,740	—
Banvaktstugor med uthus	1 st.	8,000: —	—	—	8,000	—
Inhägnad.						
Trådstängsel	2,000 m.	—: 75	—	—	1,500	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.						
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	26,450	—
			Summa kr.		208,500	—

Specialförslag

till Ny Bangårdsanordning i Stockholm. Alt. III A β (Skogsinstituts-förslaget, alternativ C).

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Spec. 1. Underföring af Värtabanan och landsvägen vid Albano. Två spår; spännvidder resp. 18,2 och 16,0 meter.						
Östra landfästet.						
Pallsprängning	12 m.³	6: —	72	—		
Koppmur	224 m.³	35: —	7,840	—		
Beklädnadsmur 2 : 1	310 m.³	12: —	3,720	—		
Stenfyllning	45 m.³	3: —	135	—		
Planhuggning	25 m.²	8: —	200	—	11,967	—
Vestra landfästet.						
Grundgräfning	410 m.³	2: 50	1,025	—		
Grundmur	200 m.³	12: —	2,400	—		
Koppmur	600 m.³	35: —	21,000	—		
Vingmur	34 m.³	20: —	680	—		
Beklädnadsmur 2 : 1	310 m.³	12: —	3,720	—		
Stenfyllning	68 m.³	3: —	204	—		
Planhuggning	22 m.²	8: —	176	—	29,205	—
Öfverbyggnad.						
Järnöfverbyggnad med uppsättning	55 ton	400: —	22,000	—		
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	3,700	—	25,700	—
För tillsyn m. m.						
Tillägges cirka 2 % af ofvanstående	—	—	—	—	1,128	—
			Summa kr.		68,000	—
Spec. 2. Öfverföring af föreningsspåret mellan Albano och Östra station. 1 spann à 30 meter.						
Pallsprängning	110 m.³	6: —	660	—		
Koppmur	90 m.³	35: —	3,150	—		
Planhuggning	24 m.²	8: —	192	—	4,002	—
Öfverföres	—	—	—	—	4,002	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	4,002	—
Öfverbyggnad.						
Järnöfverbyggnad med uppsättning	58 ton	400: —	23,200	—		
Transporter, ställningar, målning m. m....	—	—	3,100	—	26,300	—
För tillsyn m. m.						
Tillägges cirka 2 % af ofvanstående	—	—	—	—	698	—
			Summa kr.		31,000	—

Spec. 3. Rimbobanans öfverföring. 1 spann à 23,6 meter.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Pallsprängning	170 m.³	6: —	1,020	—		
Koppmur	70 m.³	35: —	2,450	—		
Planhuggning	14 m.²	8: —	112	—	3,582	—
Öfverbyggnad.						
Järnöfverbyggnad med uppsättning	19 ton	400: —	7,600	—		
Transporter, ställningar, målning m. m....	—	—	1,900	—	9,500	—
För tillsyn m. m.						
Tillägges cirka 2 % af ofvanstående	—	—	—	—	218	—
			Summa kr.		13,300	—

Spec. 4. Öfverföring af landsvägen Albano—Östra station (Sekt. km. 2,460, Vestra Stambanans längdmätning). 1 spann à 22 meter.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Pallsprängning	380 m.³	6: —	2,280	—		
Koppmur	130 m.³	35: —	4,550	—		
Planhuggning	21 m.²	8: —	168	—	6,998	—
Öfverbyggnad.						
Järnöfverbyggnad med uppsättning	23 ton	400: —	9,200	—		
Dubbelt plankdäck	22,1 m.³	30: —	663	—		
Inläggning af d:o	138 m.²	1: —	138	—		
Broräcke	50 m.	10: —	500	—		
Transporter, ställningar, målning m. m....	—	—	2,200	—	12,701	—
För tillsyn m. m.						
Tillägges cirka 2 % af ofvanstående	—	—	—	—	301	—
			Summa kr.		20,000	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.

Spec. 5. Öfverföring af landsvägen Albano—Ugglevikskällan (Sekt. km. 3,050, Vestra Stambanans längdmätning). 1 spann à 12,3 meter.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	40 m.³	2: 50	100	—		
Pallsprängning	15 m.³	6: —	90	—		
Koppmur	130 m.³	35: —	4,550	—		
Planhuggning	23 m.²	8: —	184	—	4,924	—
Öfverbyggnad.						
Järnöfverbyggnad med uppsättning	11 ton	400: —	4,400	—		
Dubbelt plankdäck	12,8 m.³	30: —	384	—		
Inläggning af d:o	80 m.²	1: —	80	—		
Broräcke	30 m.	10: —	300	—		
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	880	—	6,044	—
För tillsyn m. m.						
Tillägges cirka 2 % af ofvanstående	—	—	—	—	232	—
			Summa kr.		11,200	—

Spec. 6. Öfverföring af landsvägen Sofiahemmet—Värtagasverket (Sekt. km. 3,840, Vestra Stambanans längdmätning). 1 spann à 16,6 meter.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	120 m.³	2: 50	300	—		
Pallsprängning	6 m.³	6: —	36	—		
Koppmur	100 m.³	35: —	3,500	—		
Planhuggning	26 m.²	8: —	208	—	4,044	—
Öfverbyggnad.						
Järnöfverbyggnad med uppsättning	16 ton	400: —	6,400	—		
Dubbelt plankdäck	17 m.³	30: —	510	—		
Inläggning af d:o	106 m.²	1: —	106	—		
Broräcke	40 m.	10: —	400	—		
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	1,200	—	8,616	—
För tillsyn m. m.						
Tillägges cirka 2 % af ofvanstående	—	—	—	—	340	—
			Summa kr.		13,000	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.

Spec. 7. Öfverföring af landsvägen Sturevägen—Lidingön (Sekt. km. 4,820, Vestra Stambanans längdmätning). 1 spann à 15,5 meter.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	570 m.³	2: 50	1,425	—		
Grundmur	270 m.³	12: —	3.240	—		
Koppmur	360 m.³	35: —	12,600	—		
Vingmur	80 m.³	20: —	1,600	—		
Planhuggning	16 m.²	8: —	128	—	18,993	—
Öfverbyggnad.						
Järnöfverbyggnad med uppsättning	16 ton	400: —	6,400	—		
Dubbelt plankdäck	18,6 m.³	30: —	558	—		
Inläggning af d:o	108 m.²	1: —	108	—		
Broräcke	40 m.	10: —	400	—		
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	1,200	—	8,666	—
För tillsyn m. m.						
Tilläggas cirka 2 % af ofvanstående	—	—	—	—	341	—
			Summa kr.		28,000	—

Spec. 8. Underföring af landsvägen Sturevägen—Värtahamnen (Sekt. km. 5,380, Vestra Stambanans längdmätning). Två spår med hvartdera 8,2 meters spännvidd.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	340 m.³	2: 50	850	—		
Grundmur	280 m.³	12: —	3,360	—		
Koppmur	360 m.³	35: —	12,600	—		
Vingmur	71 m.³	20: —	1,420	—		
Stenbeklädnad	56 m.²	2: —	112	—		
Planhuggning	46 m.²	8: —	368	—	18,710	—
Öfverbyggnad.						
Järnöfverbyggnad med uppsättning	13 ton	400: —	5,200	—		
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	1,500	—	6,700	—
För tillsyn m. m.						
Tilläggas cirka 2 % af ofvanstående	—	—	—	—	590	—
			Summa kr.		26,000	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Spec. 9. Underföring af landsvägen Lindarängen—Lidingöbro (Sekt. km. 6,720, Vestra Stambanans längdmätning). Ett spår (ankommande) med 8,2 meters spännvidd.						
Grundgräfning	235 m.³	2: 50	587	50		
Grundmur	190 m.³	12: —	2,280	—		
Koppmur	160 m.³	35: —	5,600	—		
Vingmur	71 m.³	20: —	1,420	—		
Stenbeklädnad	56 m.²	2: —	112	—		
Planhuggning	19 m.²	8: —	152	—	10,151	50
Öfverbyggnad.						
Järnöfverbyggnad med uppsättning	6,5 ton	400: —	2,600	—		
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	750	—	3,350	—
För tillsyn m. m.						
Tillägges cirka 2 % af ofvanstående	—	—	—	—	298	50
			Summa kr.		13,800	—
Spec. 10. Öfverföring af landsvägen Borgen—Djurgårdsbrunn (Sekt. km. 7,420, Vestra Stambanans längdmätning, öfver ankommande spåret). 1 spann à 10,6 meter.						
Grundgräfning	370 m.³	2: 50	925	—		
Grundmur	292 m.³	12: —	3,504	—		
Koppmur	386 m.³	35: —	13,510	—		
Vingmur	126 m.³	20: —	2,520	—		
Stenbeklädnad	90 m.²	2: —	180	—		
Planhuggning	14 m.²	8: —	112	—	20,751	—
Öfverbyggnad.						
Järnöfverbyggnad med uppsättning	9 ton	400: —	3,600	—		
Dubbelt plankdäck	11,2 m.³	30: —	336	—		
Inläggning af d:o	70 m.²	1: —	70	—		
Broräcke	30 m.	10: —	300	—		
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	930	—	5,236	—
För tillsyn m. m.						
Tillägges cirka 2 % af ofvanstående	—	—	—	—	513	—
			Summa kr.		26,500	—

Spec. 11. **Underföring af landsvägen Lindarängen—Lidingöbro** (Sekt. km. 6,640, Vestra Stambanans längdmätning). Ett spår (afgående) med 8,2 meters spännvidd.

Lika med spec. 9 .... *Summa kr.* 13,800: —

Spec. 12. **Öfverföring af landsvägen Borgen—Djurgårdsbrunn** (Sekt. km. 7,100, Vestra Stambanans längdmätning, öfver afgående spåret). 10,6 meters spännvidd.

Lika med spec. 10 .... *Summa kr.* 26,500: —

Spec. 13. **Underföring af landsvägen Solna kyrka—Tomteboda vid km. 3,440** (Norra Stambanans längdmätning). 2 spår à 6,5 meters spännvidd.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr	ö.
Grundgräfning	400 m.³	2: 50	1,000	—		
Betonstampning	100 m.³	25: —	2,500	—		
Grundmur	160 m.³	12: —	1,920	—		
Koppmur	440 m.³	35: —	15,400	—		
Planbuggning	36 m.²	8: —	288	—	21,108	—
Öfverbyggnad.						
Järnöfverbyggnad med uppsättning	13 ton	400: —	5,200	—		
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	1,200	—	6,400	—
För tillsyn m. m.						
Tillägges cirka 2 % af ofvanstående	—	—	—	—	492	—
			Summa kr.		28,000	—

Kostnadsförslag 4 D,

afseende Skogsinstitutsförslaget, alternativ D, af Järnvägsstyrelsen och här nedan i kostnadsförslagen kalladt Alternativ III B β.

Kostnadsförslag

för ny bangårdsanordning i Stockholm med Vestra Stambanan inledd öfver Mälaröarna vid Hufvudsta och med Centralstationen vid Skogsinstitutet samt skiljostation vid Norrtull.

Alt. III A α.	Alt. III B β.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
		Byggnadskostnader.				
	Bil. 1.	Vestra Stambanan, persontågspåret	1,503,000	—		
	» 1.	D:o d:o godstågspåret	60,000	—		
	» 2.	Norra d:o persontågspåret	1,148,000	—		
	» 2.	D:o d:o lokaltågspåret	504,000	—		
	» 2.	D:o d:o godstågspåret	177,000	—		
	» 3.	Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg, persontågspåret	1,101,500	—		
	» 3.	D:o d:o d:o, lokaltågspåret	361,000	—		
	» 3.	D:o d:o d:o, godstågspåret	51,000	—		
Bil. 4.		Stall för persontågslokomotiv	826,000	—		
	» 4.	Godstågspår Tomteboda—Norra Bantorget	56,000	—		
» 6.		Omläggning af Värtabanan och Norrtulls station	736,000	—		
» 7.		Rangeringsbangård vid Tomteboda	1,125,000	—		
» 8.		Godsbangård vid Norra Bantorget	2,115,000	—		
	» 5.	Driftsbangården	226,000	—		
	» 6.	Centralstation	8,468,000	—		
» 11.		Lokalstation vid Norra Bantorget	473,000	—		
» 12.		Telegraf, vexelförreglingar och belysning	1,867,000	—	20,797,500	—
	» 7.	**Jordförvärf.**				
		Staten tillhöriga bygnader m. m.	115,000	—		
		Staden tillhörig mark och byggnader	2,984,350	—		
		Enskilda d:o d:o d:o	3,257,750	—	6,357,100	—
		Summa kr.			27,154,600	—
		Afgår värdet af tomter vid nuvarande Centralstationen			2,640,600	—
		Rest kr.			24,514,000	—

Stockholm den 7 Oktober 1902.

And. Frænkel.

Bil. 1.

Kostnadsförslag

för Vestra Stambanans inledande från vägporten vid Hufvudsta till driftsbangården och godstågspår Hufvudsta—Tomteboda.

	Summa. Kr.	ö.
α) Persontågspåret.		
Hufvudsta skiljostation.		
Se Alt. II B *(kostnadsförslag 3 B).* Bil. 1 *α*	148,000	—
Bandelen Hufvudsta skiljostation—km. 3,390.		
Se Bil. A	292,000	—
Bandelen km. 3,390—km. 2,460 (km. 0,800) (Norrtull).		
Se Bil. B	242,000	—
Norrtulls skiljostation (km. 0,800—km. 1,340).		
Se Alt. III A *β (kostnadsförslag 4 C).* Bil. 1 *α*	136,000	—
Bandelen km. 1,340—km. 6,320.		
Se Alt. III A *β (kostnadsförslag 4 C).* Bil. 1 *α*	515,000	—
Bandelen km. 6,320—Driftsbangården.		
Se Alt. III A *β (kostnadsförslag 4 C).* Bil. 1 *α*	100,000	—
Bandelen 6,320—Driftsbangården.		
Se Alt. III A *β (kostnadsförslag 4 C).* Bil. 1 *α*	70,000	—
Summa kr.	1,503,000	—
β) Godstågspåret.		
Se Alt. I B *(kostnadsförslag 2 B).* Bil. 1 *β* *Summa kr.*	60,000	—

Bil. 2.

Kostnadsförslag

för Norra Stambanans inledande från km. 7,400 vid Jerfva station till driftsbangården jämte lokaltågspår Hagalund—Norra station och godstågspår Jerfva—Tomteboda.

	Summa. Kr.	ö.
α) Persontågspåret.		
Bandelen km. 7,400—km. 4,750.		
Nuvarande banan bibehålles.		
Bandelen km. 4,750—km. 3,640.		
Se Alt. III A β *(kostnadsförslag 4 C).* Bil. 2 *a*	240,000	—
Bandelen km. 3,640—km. 2,720 (Norrtull).		
Se Bil. B	121,000	—
Norrtulls skiljostation (km. 2,720—2,150).		
Se Alt. III A β *(kostnadsförslag 4 C).* Bil. 2 *a*	102,000	—
Bandelen km. 2,150—km. 2,830.		
Se Alt. III A β *(kostnadsförslag 4 C).* Bil. 2 *a*	515,000	—
Bandelen km. 2,830—km. 4,050.		
Se Alt. III A β *(kostnadsförslag 4 C).* Bil. 2 *a*	100,000	—
Bandelen km. 2,830—km. 4,130.		
Se Alt. III A β *(kostnadsförslag 4 C).* Bil. 2 *a*	70,000	—
Summa kr.	1,148,000	—
β) Lokaltågspåret.		
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil. 2 β *Summa kr.*	504,000	—
γ) Godstågspåret.		
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil. 2 γ *Summa kr.*	177,000	—

Bil. 3.

Kostnadsförslag

för Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs inledande från vägporten vid Hufvudsta till driftsbangårdens början jämte lokaltågspår Hufvudsta—Karlbergs hållplats och godstågspår Hufvudsta—Tomteboda.

	Summa. Kr.	ö.
α) Persontågspåret.		
Bandelen km. 5,180—Hufvudsta station.		
Nuvarande banan bibehålles.		
Hufvudsta skiljostation.		
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil. 3 *a*	47,500	—
Bandelen Hufvudsta skiljostation—km. 3,380.		
Se Bil. A	146,000	—
Bandelen km. 3,380—km. 2,460.		
Se Bil. B	121,000	—
Norrtulls skiljostation (km. 2,460—km. 1,890).		
Se Alt. III A *β (kostnadsförslag 4 C).* Bil. 3 *a*	102,000	—
Bandelen km. 1,890—km. 3,090.		
Se Alt. III A *β (kostnadsförslag 4 C).* Bil. 3 *a*	515,000	—
Bandelen km. 3,090—km. 4,310.		
Se Alt. III A *β (kostnadsförslag 4 C).* Bil. 3 *a*	100,000	—
Bandelen km. 3,090—km. 4,390.		
Se Alt. III A *β (kostnadsförslag 4 C).* Bil. 3 *a*	70,000	—
Summa kr.	1,101,500	—
β) Lokaltågspåret.		
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil. 3 *β* ... *Summa kr.*	361,000	—
γ) Godstågspåret.		
Se Alt. II A *(kostnadsförslag 3 A).* Bil. 3 *γ* ... *Summa kr.*	51,000	—

Bil. 4.

Kostnadsförslag

för godstågspår Tomteboda—Norra Station.

	Summa.	
	Kr.	ö.
Se Alt. II B *(kostnadsförslag 3 B)*. Bil. 2 .... *Summa kr.*	56,000	—

Bil. 5.

Kostnadsförslag

för driftsbangården jämte hufvudspåren utmed densamma.

	Summa.	
	Kr.	ö.
Se Alt. III A β *(kostnadsförslag 4 C)*. Bil. 9 .... *Summa kr.*	226,000	—

Bil. 6.

Kostnadsförslag

för Centralstation vid Skogsinstitutet.

	Summa.	
	Kr.	ö.
Se Alt. III B *a* *(kostnadsförslag 4 B)*. Bil. 3 .... *Summa kr.*	8,468,000	—

Bil. 7.

Kostnadsförslag

för erforderligt jordförvärf för Alternativ III B β. (Skogsinstitutsförslaget, alternativ D).

Qvarter eller egendom.	Staden tillhörig mark. m.²	Enskilde tillhörig mark. m.²	A-pris. Cirka Kr.	Staten. Kr.	ö.	Staden. Kr.	ö.	Enskilde. Kr.	ö.
Från kostnaden för jordförvärf enligt Alt. III A β (*kostnadsförslag 4 C*) **afgår:**									
Kristineberg	—	10,500	25: —	—	—	—	—	262,500	—
Stockholms stad tillhörig mark å Kungsholmen	1,200	—	25: —	—	—	30,000	—	—	—
D:o d:o d:o	24,000	—	30: —	—	—	720,000	—	—	—
Husbyggnader å sistnämnda områden	—	—	—	—	—	13,000	—	—	—
Fredrikshäll, hus	—	—	—	—	—	—	—	18,800	—
Nydalen, lada	—	—	—	—	—	—	—	12,000	—
Stenbrottet, lada	—	—	—	—	—	—	—	5,000	—
Törnerska villan	—	—	—	10,000	—	—	—	—	—
			Summa kr.	10,000	—	763,000	—	298,300	—
Till kostnaden för jordförvärf enligt Alt. III A β (*kostnadsförslag 4 C*) **tillkommer:**									
Solna församling	—	3,000	5: —	—	—	—	—	15,000	—
Hufvudsta	—	6,360	5: —	—	—	—	—	31,800	—
			Summa kr.	—	—	—	—	46,800	—
Skillnad mellan ofvanstående summor			*Kronor*	10,000	—	763,000	—	251,500	—
Alltså:									
Kostnaden för jordförvärf i Alt. III A β (*kostnadsförslag 4 C*)	—	—	—	125,000	—	3,747,350	—	3,509,250	—
Minskas med ofvanstående skillnad	—	—	—	10,000	—	763,000	—	251,500	—
			Rest kr.	115,000	—	2,984,350	—	3,257,750	—

Bil. A.

Kostnadsförslag

för bandelen Hufvudsta skiljostation—km. 3,380 (Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs längdmätning). Tre spår.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Terrassering.						
Bergskärning	2,400 m.³	4: 50	10,800	—		
Ballastmurar	140 m.	3: —	420	—		
Sidoschakt	94,000 m.³	1: 35	126,900	—		
Matjordsbeklädnad	14,000 m.²	—: 20	2,800	—		
Röjning och putsning	940 m.	1: 50	1,410	—	142,330	—
Broar och afloppstrummor.						
Trumläggning: 0,9 × 0,6 ... 1 st.	29 m.	50: —	1,450	—		
D:o 1,2 × 1,8 ... »	35 m.	150: —	5,250	—		
Grundgräfning m. m.	—	—	2,600	—	9,300	—
Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Tomteboda rangerbangårds underföring vid km. 3,815. Se spec. 2. Alt. II B (*kostnadsförslag 3 B*)	—	—	115,300	—		
Underföring af Norra Stambanans lokaltågspår. Se spec. 3. Alt. II B (*kostnadsförslag 3 B*)	—	—	39,400	—	154,700	—
Öfverbyggnad.						
Tre spår, räler 96 års modell	940 m.	63: —	—	—	59,220	—
Banvaktstugor med uthus	2 st.	8,000: —	—	—	16,000	—
Inhägnad.						
Trådstängsel	2,000 m.	0: 75	—	—	1.500	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.						
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	54,950	—
			Summa kr.		438,000	—
Fördelning.						
Vestra Stambanan					292,000	—
Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg					146,000	—
			Summa kr.		438,000	—

Bil. B.

Kostnadsförslag

för bandelen km. 3,880—km. 2,460 (Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs längdmätning), Norrtull. Fyra spår.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	Kostnad. ö.	Summa. Kr.	Summa. ö.
Terrassering.						
Bergskärning	71,000 m.³	4: —	284,000	—		
Ballastmurar	1,000 m.	3: —	3,000	—	287,000	—
Broar och afloppstrummor.						
Trumläggning: 1,2 × 1,2 ... 1 st.	35 m	100: —	3,500	—		
D:o 0,9 × 0,6 ... »	29 m.	50: —	1,450	—		
Grundgräfning m. m.	—	—	1,350	—	6,300	—
Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Se specialförslag 1	—	—	—	—	48,000	—
Inhägnad.						
Trådstängsel	1,840 m.	0: 75	—	—	1,380	—
Öfverbyggnad.						
Fyra spår, räler 96 års modell	920 m.	84: —	—	—	77,280	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.						
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	64,040	—
			Summa kr.		484,000	—
Fördelning.						
Vestra Stambanan					242,000	—
Norra d:o					121,000	—
Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnväg					121,000	—
			Summa kr.		484,000	—

Specialförslag

för Ny Bangårdsanordning Alt. III B β (Skogsinstitutsförslaget, alternativ D).

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Underföring af landsvägen Solna kyrka—Tomteboda.						
Grundgräfning	640 m.³	2: 50	1,600	—		
Betonstampning	160 m.³	25: —	4,000	—		
Grundmur	260 m.³	12: —	3,120	—		
Koppmur	720 m.³	35: —	25,200	—		
Planhuggning	60 m.²	8: —	480	—	34,400	—
Öfverbyggnad.						
Järnöfverbyggnad jämte uppsättning	26 ton	400: —	10,400	—		
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	2,400	—	12,800	—
För tillsyn m. m.						
Tillägges cirka 2 % af ofvanstående	—	—	—	—	800	—
			Summa kr.		48,000	—

Kostnadsförslag 5.

Kostnadsförslag till det genom Järnvägsstyrelsens försorg upprättade förslag till utvidgning och förbättring af Stockholms södra station.

Kostnadsförslag

för ombyggnad af Södra station i Stockholm.

Arbetskvantiteter.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. Terrassering.						
Bergsprängning	60,500 m.³	4: —	242,000	—		
Sidoschakt	57,500 m.³	1: 35	77,625	—		
Stödjemur utefter sammanbindningsbanan (höjning af gamla muren)	940 m.³	25: —	23,500	—		
Dränering af bangården	—	—	10,000	—	353,125	—
II. Gatuöfverföringar.						
Järnvägens andel i kostnaden för Svedenborgsgatans öfverföring upptages till samma belopp som kostnaden för Timmermansgatans öfverföring	—	—	301,050	—		
Rosenlundsgatans öfverföring	—	—	144,000	—	445,050	—
III. Öfverbyggnad.						
Nya spår af begagnade räler	4,865 m.	16: —	77,840	—		
Gamla spår flyttade	5,950 m.	7: 50	44,625	—		
Nya engelska växlar	5 st.	4,000: —	20,000	—		
Nya enkla växlar	23 st.	1,200: —	27,600	—		
Gammal engelsk växel flyttad	1 st.	—	400	—		
Gamla enkla växlar flyttade	24 st.	100: —	2,400	—		
Nya stoppbockar	19 st.	100: —	1,900	—		
Grusfyllnad mellan spåren	10,000 m.³	1: 50	15,000	—		
Provisoriska spåranordningar under byggnadstiden	—	—	25,000	—	214,765	—
IV. Inhägnad.						
Spjälstaket	1,200 m.	2: 50	—	—	3,000	—
Öfverföres	—	—	—	—	1,015,940	—

Arbetskvantiteter.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	1,015,940	—
V. Stationsinrättningar.						
Lastkaj	300 m.	50: —	15,000	—		
Fyllning mellan kajerna	2,400 m.³	1: 50	3,600	—		
Lastplaner och magasinsvägar	11,500 m.²	3: —	34,500	—		
Mellanplattform	4,200 m.²	4: 25	17,850	—		
Vagnvåg	1 st.	—	7,500	—		
Fristående vattenkastare	1 st.	—	4,000	—		
Plattformstak	—	—	75,000	—	157,450	—
VI. Husbyggnader.						
Stationshus	—	—	339,000	—		
Godsmagasin med expeditionsbyggnad	—	—	212,500	—		
Ilgodsmagasin	—	—	15,000	—	566,500	—
VII. Jordlösen och ersättningar.						
Staden tillhörig mark		—	2,192,300	—		
Enskilda » »	—	—	1,598,200	—	3,790,500	—
VIII. Förråds- och administrationskostnader.						
Cirka 15 % af ofvanstående med undantag af jordlösen och ersättningar	—	—		—	261,610	—
			Summa kr.		5,792,000	—

Förslaget uppgjordt med förutsättning af låg bro öfver Årstaviken. För anpassning af detsamma till spår med högt läge ökas kostnaden med 212,000 kronor, däraf för arbeten 87,000 kronor och för staden tillhörig mark 125,000 kronor.

Genom bangårdsanläggningen blir 7,400 kvm. mark disponibel, hvilken torde kunna försäljas till ett pris af 90 kronor pr kvm. för 5,100 kvm. och 45 kronor för 2,300 kvm. eller tillsammans för 562,500 kronor.

Stockholm den 30 November 1903.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag 6.

Kostnadsförslag till det genom Järnvägsstyrelsens försorg upprättade förslag till förändrade bangårdsanordningar i Stockholm med södra stationen såsom hufvud- och slutstation för västra stambanan.

Kostnadsförslag

för dubbelspårig järnväg af 1435 mms spårvidd med sträckning från km. 10 å Vestra stambanan dels öfver Stensborg och Årstaviken, dels efter nuvarande bana till Stockholms Södra station samt denna stations utvidgning till slutstation.

Alternativ I.

Vestra stambanan inledes å dubbelspår efter nuvarande linie från km. 10 till Södra station, som utvidgas och ombygges till slutstation med öfver nuvarande bangårdsplan 0,4 m. förhöjdt läge.

Bilaga.	Arbetets beskaffenhet.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
A.	Vestra stambanans inledande å dubbelspår efter nuvarande linie från km. 10 till Södra station	803,000	—		
B.	Stockholms Södra stations utvidgning till slutstation. (Låg ingångslinie)	16,250,000	—	17,053,000	—
	Summa			17,053,000	—

Alternativ II.

Vestra stambanan inledes å dubbelspår öfver Stensborg med bro på segelfri höjd öfver Årstaviken till Södra station, som utvidgas och ombygges till slutstation med öfver nuvarande bangårdsplan 0,4 m. förhöjdt läge.

Bilaga.	Arbetets beskaffenhet.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
C.	Km. 10 å Vestra stambanan—Stensborg	780,000	—		
D.	Stensborgs rangeringsstation	1,688,000	—		
E.	Stensborg—Södra station å segelfri höjd öfver Årstaviken	5,172,000	—		
F.	Stockholms Södra stations utvidgning till slutstation. (Hög ingångslinie)	16,222,000	—	23,862,000	—
	Summa			23,862,000	—

Stockholm den 21 Januari 1902.

And. Frænkel.

Bil. A.

Kostnadsförslag

för Vestra stambanans inledande å dubbelspår efter nuvarande linie från km. 10 till Södra station.

Arbetskvantiteter.	Antal och slag.	A-pris. Kr.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Utläggning af Vestra stambanan till dubbelbana från km. 10 till Liljeholmen. Längd 5,400 m.							
Terrassering.							
Jordflyttning i linien, däri inberäknadt sjunkande bankar	10,000 kbm.	1:	50	15,000	—		
D:o från sidoschakt	8,000 kbm.	1:	50	12,000	—		
Bergsprängning	58,000 kbm.	6:	—	348,000	—		
Tunnelsprängning	300 m.	350:	—	105,000	—		
Ballastmurar	2,700 m.	3:	—	8,100	—		
Röjning och putsning	—	—		3,000	—	491,100	—
Broar och afloppstrummor.							
Tillbyggnad af bron vid Elfsjö för ytterligare ett spår med 3,5 m. spann	—	—		3,000	—		
D:o d:o af öppen trumma vid Vestberga 1 m. spann	—	—		800	—		
D:o af öppna trummor	4 m.	100:	—	400	—		
D:o af täckta d:o	25 m.	40:	—	1,000	—		
Diverse dikning	—	—		500	—	5,700	—
Vägkorsningar.							
Tillbyggnad af vägbroar	4 st.	3,000:	—	12,000	—		
D:o af vägport	1 st.	2,500:	—	2,500	—		
Vägomläggning	150 m.	3:	—	450	—		
Vägöfvergångar i plan	4 st.	150:	—	600	—	15,550	—
Stationer.							
Spåranordning å Liljeholmens station	—			8,000	—		
D:o å Elfsjö station	—			5,000	—	13,000	—
Öfverbyggnad.							
Nytt enkelspår	5,400 m.	21:	—	—	—	113,400	—
Öfverföres	—	—		—	—	638,750	—

Arbetskvantiteter.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	638,750	—
Telegraf och signaler.						
Flyttning af telegraf och signaler	—	—	—	—	2,000	—
Stängsel.						
Flyttning af stängsel	5,400 m.	0: 40	—	—	2,160	—
Jordlösen och ersättningar.						
Jordlösen	—	—	2,000	—		
Husflyttningar mellan tunneln och Liljeholmens station	—	—	5,000	—		
Flyttning af källare	2 st.	200: —	400	—		
Gräfning af brunn	—	—	150	—		
Flyttning af uthus	—	—	100	—	7,650	—
Höjning af spåret 1,32 m. mellan Södra station och Liljeholmen.						
Jordflyttning från sidoschakt	29,500 kbm.	1: 50	44,250	—		
Ballastmurar påmurade	250 m.	7: 50	1,875	—		
Förlängning af trummor (0,9×0,6) ...	3,6 m.	50: —	180	—		
» » » (0,9×1,2) ...	10,8 m.	75: —	810	—		
» » » (1,2×1,2) ...	10,8 m.	100: —	1,080	—	48,195	—
För arbetets ledning, förrådsomkostnader m. m.						
Cirka 15 % af ofvanstående siffror med undantag af jordlösen och ersättningar	—	—	—	—	104,245	—
			Summa kr.		803,000	—

Bil. B.

Kostnadsförslag

för Stockholms Södra stations utvidgning till slutstation (Låg ingångslinie).

Arbetskvantiteter.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Stationsplanet höjes 0,4 meter öfver dess nuvarande läge.						
Bangårdsplanets bildande.						
Jordschaktning	116,000 m.³	1: 50	174,000	—		
Bergsprängning	224,000 m.³	4: —	896,000	—		
Gräfning af dräneringsdiken	10,000 m.³	1: 50	15,000	—		
Stenfyllning i d:o	10,000 m.³	1: 50	15,000	—		
Läggning af stenögon i d:o	15,000 m.	0: 50	7,500	—	1,107,500	—
Gatu- och väganläggningar.						
Rosenlundsgatans öfverföring.						
2 spann à 20 m., 1 spann à 15 m. Gatubredd 18 m. Landfästen och pelare å naturlig grund.						
Grundgräfning	470 m.³	2: 50	1,175	—		
Grundmur	360 m.³	12: —	4,320	—		
Koppmur för landfästena	706 m.³	35: —	24,710	—		
» » pelarna	45 m.³	50: —	2,250	—		
Öfverbyggnad af stål	250 ton	400: —	100,000	—		
Pelare af d:o	20 ton	400: —	8,000	—		
Gatubeläggning	990 m.²	18: 50	18,315	—		
Ställningar m. m.	—	—	10,500	—		
Målning och skrapning	—	-	2,000	—	171,270	—
Ringvägens öfverföring.						
2 spann à 15 m. Gatubredd 24 m. Landfästen och pelare å naturlig grund.						
Grundgräfning	600 m.³	2: 50	1,500	—		
Grundmur	480 m.³	12: —	5,760	—		
Koppmur för landfästena	1,040 m.³	35: —	36,400	—		
» » pelarna	30 m.³	50: —	1,500	—		
Öfverföres	—	—	45,160	—	1,278,770	—

Arbetskvantiteter.	Antal och slag.	A-pris. Kr.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—		45,160	—	1.278,770	—
Öfverbyggnad af stål	180 ton	400:	—	72,000	—		
Pelare af d:o	15 ton	400:	—	6,000	—		
Gatubeläggning	720 m.²	18:	50	13,320	—		
Ställningar m. m.	—			6,000	—		
Målning och skrapning	—	—		1,400	—	143,880	—
Svedenborgsgatans öfverföring.							
17 spann à 15 m. på fyra st. stenlandfästen och 15 st. pelare å naturlig grund. Gatubredd 18 m.							
Grundgräfning	1,600 m.³	2:	50	4,000	—		
Grundmur	1,300 m.³	12:	—	15,600	—		
Koppmur för landfästena	1,400 m.³	35:	—	49,000	—		
» » pelarna	300 m.³	50:	—	15,000	—		
Öfverbyggnad af stål	1,150 ton	400:	—	460,000	—		
Pelare af d:o	150 ton	400:	—	60,000	—		
Gatubeläggning	4,600 m.²	18:	50	85,100	—		
Ställningar m. m.	—	—		40,000	—		
Målning och skrapning	—	—		9,000	—	737,700	—
Omläggning af Fatbursgatan.							
Längd 170 m. Gatubredd 10 m.	1,700 m.²	6:	—	—	—	10,200	—
Öfverbyggnad.							
Nya spår af begagnade räler	16,725 m.	16:	—	267,600	—		
Gamla spår flyttade	5,950 m.	7:	50	44,625	—		
Nya engelska vexlar	9 st.	4,000:	—	36,000	—		
» enkla »	111 st.	1,200:	—	133,200	—		
Gamla » » flyttade	18 st.	100:	—	1,800	—		
Nya döda korsningar	3 st.	1,200:	—	3,600	—		
Grusfyllnad mellan spåren	90,000 m.³	1:	50	135,000	—		
Provisoriska spåranordningar under byggnadstiden	—	—		12,000	—	633,825	—
Inhägnad.							
Spjälstaket	600 m.	2:	50	—	—	1,500	—
Stationsinrättningar.							
Lastkajer af sten	290 m.	50:	—	14,500	—		
Öfverföres	—	—		14,500	—	2,805,875	—

Arbetskvantiteter.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	14,500	—	2,805,875	—
Lastplaner	22,300 $m.^2$	1: 50	33,450	—		
Mellanplattformar af trä	8,500 $m.^2$	4: 25	36,125	—		
Kolbås, sidoväggar	1,000 $m.^2$	12: —	12,000	—		
» golf	3,900 $m.^2$	1: 50	5,850	—		
Vagnvåg	1 st.	6,000: —	6,000	—		
Fristående vattenkran	1 st.	1,000: —	1,000	—		
Vattenledning	500 m.	15: —	7,500	—		
Afloppsledning	100 m.	6: —	600	—		
Vexelförreglingar	—	—	54,750	—		
Lokomotivvändskifva	1 st.	15,000: —	15,000	—		
Bangårdshall	—	—	450,000	—	636,775	—
Husbyggnader.						
Stationshus med expeditions-, post- och ilgodslokaler	—	—	2,573,500	—		
Godsmagasin	—	—	364,000	—		
Godsexpedition	—	—	475,000	—		
Lokomotivstallar, dubbla	14 st.	15,000: —	210,000	—		
Kreatursstall	—	—	10,000	—	3,632,500	—
Flyttning af Stockholm stads sopstation.						
Lastkaj af sten	100 m.	50: —	5,000	—		
» » trä	400 $m.^2$	10: —	4,000	—		
Materialbod m. m.	—	—	4,000	—	13,000	—
Omläggning af nuvarande sammanbindningsbanan mellan Timmermans- och Rosenlundsgatorna.						
Jordschaktning	3,200 $m.^3$	1: 50	4,800	—		
Bergsprängning	22,000 $m.^3$	4: —	88,000	—		
Ballastmurar	800 m.	3: —	2,400	—		
Reveteringsmurar:						
Cementputsning af grundplanen	210 $m.^2$	3: —	630	—		
Koppmur	400 $m.^2$	35: —	14,000	—	109,830	—
Jordlösen och ersättningar.						
Utvidgning af stationsområdet	140,600 $m.^2$	50: —	*) 7,030,000	—		
Öfverföres	—	—	7,030,000	—	7,197,980	—

*) Häraf utgör ett belopp af 656,200 kronor ersättning för 13,124 $m.^2$ enskilde tillhörig mark och återstoden ersättning för Stockholms stads mark.

Arbetskvantiteter.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	7,030,000	—	7,197,980	—
Utvidgning af stationsområdet	27,200 m.²	25: —	*) 680,000	—		
Järnvägens pensionskassas hus	—	—	180,000	—		
Huset n:o 19 Helgagatan	—	—	82,000	—	7,972,000	—
Förråds- och administrations-kostnader m. m.						
Cirka 15 % af föregående kostnader förutom jordlösen och ersättningar	—	—	—	—	1,080,020	—
			Summa kr.		16,250,000	—

Bil. C.

Kostnadsförslag

för dubbelspårig järnväg af 1435 mms spårvidd med sträckning från km. 10 å Vestra stambanan till nordligaste vexeln å Stensborgs rangerstation.

Längd 4,300 m.						
Terrassering	—	—	—	—	281,085	—
Broar och afloppstrummor	—	—	—	—	20,714	—
Vägkorsningar och vägomläggningar	—	—	—	—	54,820	50
Stängsel	—	—	—	—	3,477	50
Jordlösen och ersättningar	—	—	—	—	133,001	—
Banvaktstugor	2 st.	8,000: —	—	—	16,000	—
Öfverbyggnad	4,300 m.	42: —	—	—	180,600	—
Telegraf och signaler	4,3 km.	400: —	—	—	1,720	—
För administrationen m. m.						
Tillägges cirka 15 %	—	—	—	—	88,582	—
			Summa kr.		780,000	—

Bil. D.

Kostnadsförslag

för rangeringsstation vid Stensborg.

Terrassering.						
Bergskärning	50,000 m.³	4: 50	225,000	—		
Sidoschakt	51,800 m.³	1: 50	77,700	—		
Öfverföres	—	—	302,700	—	—	—

*) Ersättning för enskilde tillhörig mark.

Arbetskvantiteter.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	302,700	—		
Ballastmurar	1,200 m.	3: —	3,600	—		
Matjordsbeklädnad	3,000 m.²	0: 20	600	—		
Röjning och planering	50,000 m.	0: 50	25,000	—	331,900	—
Konstarbeten.						
Trummor	—	—	—	—	5,375	—
Öfverbyggnad.						
Enkelspår, räler 96 års modell	2,520 m.	21: —	52,920	—		
» » 99 » »	11,000 m.	19: —	209,000	—		
Spårvexlar, enkla 96 » »	5 st.	1,400: —	7,000	—		
» » 91 » »	30 st.	1,200: —	36,000	—		
» engelska	16 st.	4,000: —	64,000	—		
Döda korsningar	4 st.	1,200: —	4,800	—	373,720	—
Inhägnad.						
Trådstängsel	2,600 m.	0: 75	—	—	1,950	—
Husbyggnader.						
Stationshus	—	—	25,000	—		
Godsmagasin	—	—	6,000	—		
Lokomotivstallar	—	—	96,000	—		
Boställshus	—	—	55,000	—		
Betjeningshus	—	—	130,000	—		
Öfverliggningshus	—	—	55,000	—		
Ekonomihus	—	—	20,000	—		
Afträden	—	—	3,500	—		
Boningshus för banmästare och banvaktsförman	—	—	18,000	—	408,500	—
Stationsinrättningar.						
Anordning för vattenanskaffning	—	—	86,000	—		
Vändskifva	1 st.	15,000: —	15,000	—		
Kolbåsar för c:a 10,000 ton	3,000 m.²	5: —	15,000	—		
Vagnvåg	1 st.	6,000: —	6,000	—		
Plattformar af trä	240 m.	20: —	4,800	—		
Lastkaj af trä	80 m.	25: —	2,000	—	128,800	—
Öfverföres	—	—	—	—	1,250,245	—

Arbetskvantiteter.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	1,250,245	—
Oförutsedda utgifter, administration m. m.						
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	179,755	—
Jordlösen och ersättningar	—	—	—	—	170,000	—
			Summa kr.		1,600,000	—
Vexelförreglingar	—	—	—	—	88,000	—
			S:a S:m kr.		1,688,000	—

Bil. E.

Kostnadsförslag

till dubbelspårig järnväg af 1435 mm. spårvidd med sträckning från den föreslagna rangerstationen vid Stensborg öfver Årstaviken till Södra station. Längd 4130 m.

Terrassering.						
Tunnel	300 m.	600: —	180,000	—		
Bergskärning	70,000 m.³	4: —	280,000	—		
Ballastmurar	3,380 m.	3: —	10,140	—		
Jordschaktning i linien	2,400 m.³	1: 50	3,600	—		
Sidoschakt till bankfyllnad*)	196,000 m.³	1: 50	294,000	—		
Dikning efter bank	690 m.	1: —	690	—		
Röjning	880 m.	0: 50	440	—		
Matjordsbeklädnad	23,420 m.²	0: 20	4,684	—	773,554	—
Broar och afloppstrummor.						
Bro öfver Årstaviken med 9 spann à resp. 60, 45, 60, 50, 78, 78, 78, 78 och 65 m.	—	—	2,989,000	—		
Skyddskulvert för vattenledning	15 m.	110: —	1,650	—		
Afloppstrumma	173 m.	50: —	8,650	—		
Grundgräfning för d:o	1,600 m.³	2: 50	4,000	—		
Sprängning för d:o	20 m.³	6: —	120	—	3,003,420	—
Öfverföres	—	—	—	—	3,776,974	—

*) Fyllningen tages från grustag vid Tullingesjön.

Arbetskvantiteter.	Antal och slag.	A-pris.	Kostnad.		Summa.	
		Kr.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	3,776,974	
Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Vägport vid Stora Aspudden.						
Vägbredd = 3,6 m., 1 spann à 4,6 m., landfästen å berggrund	—	—	18,300	—		
Omläggning af allmänna landsvägen vid Liljeholmen.						
Vägbredd = 8 m. Väglängd = 560 m.	—	—	14,200	—		
Vägport för blifvande Tantogatan: Gatubredd 18 m. 1 spann à 18,6 m., pallputsning i cement	—	—	27,700	—		
Vägöfvergångar i plan	1 st.	200: —	200	—		
Vägomläggningar	380 m.	3: —	1,140	—		
D:o	80 m.	2: —	160	—		
Ny vägtrumma vid St. Aspudden	5 m.	15: —	75	—	61,775	—
Järnvägsområdets inhägnande.						
Trådstaket	4,920 m.	0: 65	—	—	3,198	—
Jordlösen och ersättningar.						
Stensborg—Årstaviken	—	—	257,985	—		
Årstaviken—Södra station	10,860 m.²	25: —	271,500	—	529,485	—
Banvaktstugor	2 st.	8,000: —	—	—	16,000	—
Öfverbyggnad.						
Spår å banvall	3,815 m.	42: —	160,230	—		
D:o å broar	615 m.	24: —	14,760	—	174,990	—
Telegraf och signaler	3,4 km.	400: —	—	—	1,360	—
Landtmäteri och värdering	—	—	—	—	2,500	—
För administrationen m. m.						
Tillägges 15 % af arbets- och materialkostnaden	—	—	—	—	605,718	—
			Summa kr.		5,172,000	—

Bil. F.

Kostnadsförslag

för Stockholms Södra stations utvidgning till slutstation (Hög ingångslinie).

Arbetskvantiteter.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Stationsplanet höjes 0,4 m. öfver dess nuvarande läge.						
Bangårdsplanets bildande.						
Jordschaktning	116,000 m.³	1: 50	174,000	—		
Bergsprängning	224,000 m.³	4: —	896,000	—		
Gräfning af dräneringsdiken	10,000 m.³	1: 50	15,000	—		
Stenfyllning i d:o	10,000 m.³	1: 50	15,000	—		
Läggning af stenögon i d:o	15,000 m.	0: 50	7,500	—	1,107,500	—
Gatu- och väganläggningar.						
Ringvägens öfverföring.						
2 spann à 15 m. Gatubredd 24 m. Landfästen och pelare å berggrund.						
Cementputsning af grundplanen	300 m.²	3: —	900	—		
Koppmur för landfästena	1,040 m.³	35: —	36,400	—		
D:o » pelaren	30 m.³	50: —	1,500	—		
Öfverbyggnad af stål	180 ton	400: —	72,000	—		
Pelare af d:o	15 ton	400: —	6,000	—		
Gatubeläggning	720 m.²	18: 50	13,320	—		
Ställningar m. m.	—	—	6,000	—		
Målning och skrapning	—	—	1,400	—		
Höjning af Ringvägen	10,000 m.³	1: 50	15,000	—	152,520	—
Omläggning af Fatbursgatan.						
Längd 170 m. Gatubredd 10 m.	1,700 m.²	6: —	—	—	10,200	—
Svedenborgsgatans öfverföring.						
Se Bil. B	—	—	—	—	737,700	—
Öfverföres	—	—	—	—	2,007,920	—

Arbetskvantiteter.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	2,007,920	—
Rosenlundsgatans öfverföring.						
7 st. spann à 15 m. Ett landfäste och en pelare på naturlig grund, de öfriga å berggrund. Gatubredd = 18 meter.						
Grundgräfning	240 m.³	2: 50	600	—		
Grundmur	190 m.³	12: —	2,280	—		
Cementputsning af grundplanen	320 m.²	3: —	960	—		
Koppmur för landfästen	706 m.³	35: —	24,710	—		
D:o » pelare	120 m.³	50: —	6,000	—		
Öfverbyggnad af stål	475 ton	400: —	190,000	—		
Pelare af stål	60 ton	400: —	24,000	—		
Gatubeläggning	1,900 m.²	18: 50	35,150	—		
Ställningar m. m.	—	—	20,000	—		
Målning och skrapning	—	—	3,700	—	307,400	—
Öfverbyggnad.						
Nya spår af begagnade räler	16,725 m.	16: —	267,600	—		
Gamla spår flyttade	5,950 m.	7: 50	44,625	—		
Nya engelska vexlar	8 st.	4,000: —	32,000	—		
» enkla vexlar	107 st.	1,200: —	128,400	—		
Gamla enkla vexlar flyttade	18 st.	100: —	1,800	—		
Nya döda korsningar	4 st.	1,200: —	4,800	—		
Grusfyllnad mellan spåren	90,000 m.³	1: 50	135,000	—		
Provisoriska spåranordningar under byggnadstiden	—	—	12,000	—	626,225	—
Inhägnad.						
Spjälstaket	600 m.	2: 50	—	—	1,500	—
Stationsinrättningar.						
Lastkajer af sten	290 m.	50: —	14,500	—		
Lastplaner	22,300 m.²	1: 50	33,450	—		
Mellanplattformar af trä	8,500 m.²	4: 25	36,125	—		
Kolbås, sidoväggar	1,000 m.²	12: —	12,000	—		
D:o golf	3,900 m.²	1: 50	5,850	—		
Vagnvåg	1 st.	6,000: —	6,000	—		
Fristående vattenkran	1 st.	1,000: —	1,000	—		
Vattenledning	500 m.	15: —	7,500	—		
Afloppsledning	100 m.	6: —	600	—		
Öfverföres	—	—	117,025	—	2,943,045	—

Arbetskvantiteter.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	117,025	—	2,943,045	—
Lokomotivvändskifva	1 st.	15,000: —	15,000	—		
Vexelförreglingar	—	—	54,750	—		
Bangårdshall	—	—	450,000	—	636,775	—
Husbyggnader.						
Stationshus med expeditions-, post- och ilgodslokaler	—	—	2,573,500	—		
Godsmagasin	—	—	364,000	—		
Godsexpedition	—	—	475,000	—		
Lokomotivstallar, dubbla	14 st.	15,000: —	210,000	—		
Kreatursstall	—	—	10,000	—	3,632,500	—
Flyttning af Stockholms stads sopstation.						
Lastkaj af sten	100 m.	50: —	5,000	—		
D:o » trä	400 m.²	10: —	4,000	—		
Materialbod m. m.	—	—	4,000	—	13,000	—
Omläggning af nuvarande sammanbindningsbanan mellan Timmermans- och Rosenlundsgatorna.						
Jordschaktning	3,200 m.²	1: 50	4,800	—		
Bergsprängning	22,000 m.³	4: —	88,000	—		
Ballastmurar	800 m.	3: —	2,400	—		
Reveteringsmurar:						
Cementputsning af grundplanen	210 m.²	3: —	630	—		
Koppmur	400 m.³	35: —	14,000	—	109,830	—
Jordlösen och ersättningar.						
Stockholms stad tillhörig mark	123,776 m.²	50: —	6,188,800	—		
Enskilde tillhörig mark	16,824 m.²	50: —	841,200	—		
D:o d:o d:o	19,800 m.²	25: —	495,000	—		
Järnvägens pensionskassas hus	—	—	180,000	—		
Huset n:o 19 Helgagatan	—	—	82,000	—	7,787,000	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.						
Cirka 15 % af föregående kostnader förutom jordlösen och ersättningar	—	—	—	—	1,099,850	—
			Summa kr.		16,222,000	—

Kostnadsförslag 7.

Kostnadsförslag till det genom Järnvägsstyrelsens försorg upprättade förslag till förändrade stationsanordningar med bibehållande af sammanbindningsbanan såsom ingångslinje för västra stambanan, »Ossbahr-Pegelowska förslaget».

Kostnadsförslag

för provisorisk förändring af bangårdsförhållandena i och invid Stockholm i hufvudsaklig öfverensstämmelse med herrar direktör Pegelows och öfverste Ossbahrs förslag.

Bilaga.	Arbetets benämning.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	Vestra stambanans inledande från km. 10 till Stensborgs rangeringsstation, enligt bil. B till »kostnadsförslaget för dubbelspårig järnväg med sträckning från km. 10 å Vestra stambanan öfver Stensborg och Årstaviken till Stockholms södra station» (*kostnadsförslag 6*)	780,000	—		
	Anläggning af rangeringsstation vid Stensborg (enligt bil. D till ofvannämnda förslag)	1,688,000	—		
G.	Från Stensborgs rangeringsstation å hög bro öfver Årstaviken samt genom nuvarande tunnel under Södermalm till Centralstationens södra spårvexel, inbegripet ny inledning till Södra station	7,617,000	—	10,085,000	—
H.	Förändring af Centralstationen och Norra station med särskiljande af lokal- och fjärrtrafiken	4,236,975	—		
I.	Förändring af spårsystemet vid Tomteboda	390,000	—		
K.	Anläggning af Norrtulls godsstation	414,000	—	5,040,975	—
		Summa kr.		15,125,975	—

Vid omstående förslag torde få lemnas nedanstående upplysningar:

Med afseende på stambanans höjning med 2 meter öfver sitt nuvarande läge vid Söder Mälarstrand utanför tunneln och banans lutning ned mot Riddarholmen har från Stockholms slusskontor upplysts, att en dylik förhöjning af järnvägsbron mellan södra landet och Mälartorget vid nuvarande svängbron ej är tillräcklig för att pråmar och bogserbåtar m. fl. dylika farkoster obehindradt skola kunna passera under bron utan att svängbron öppnas, samt att en höjning af bron med minst 4 meter erfordras, för att någon nämnvärd fördel för sjötrafiken därmed skall kunna vinnas.

För erhållande af tillräcklig höjd enligt statsbanans normalprofil under Riddarholmsbron måste denna höjas 0,6 m., hvilken höjning stadens byggnadskontor motsätter sig och ej anser sig kunna hos vederbörande myndigheter förorda, då derigenom en stor del af Riddarholmskyrkan blifver från Riddarhustorget undanskymd, och för erhållande af en lutning af 1 : 20 på nedfartsvägen från brons högsta punkt till torget en vägbank måste utfyllas ända fram till Gustaf Wasas staty och på grund af denna vägbank nedfartsvägen till Munkbron betydligt försämras. Skulle för erhållande af statsbanans normala sektionshöjd spåret under bron i stället sänkas 0,6 m. under sitt nuvarande läge, komme banan att öfver Mälartorget ligga så lågt, att största delen af passagen under statsbanans därvarande viadukt blefve för gatutrafiken obrukbar.

Stockholm den 27 Januari 1902.

And. Frænkel.

Bil. G.

Kostnadsförslag

för Vestra stambanans inledande på bro med segelfri höjd öfver Årstaviken samt genom nuvarande tunnel under Södermalm, 4,2 m. fri höjd (från norra vexeln vid Stensborg till Centralstationens södra vexel, inberäknad ny inledning till Södra station).

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Terrassering.						
Bergsprängning i linien	75,000 m.³	4: —	300,000	—		
Ballastmurar	3,500 m.	3: —	10,500	—		
Jordschaktning i linien och sidoschakt	241,800 m.³	1: 50	362,700	—		
Matjordsbeklädnad	23,900 m.²	0: 20	4,780	—		
Röjning och putsning	2,280 m.	1: —	2,280	—		
Tunnel	180 m.	600: —	108,000	—		
Dikning efter bank	630 m.	1: —	630	—	788,890	—
Broar och afloppstrummor.						
Bro öfver Årstaviken	—	—	2,989,000	—		
Höjning och förstärkning af öfverbyggnaden å bron öfver Söderström	—	—	353,700	—		
Utbyte af öfverbyggnaden å bron öfver Riddarholmskanalen, öfverbyggnad	—	—	33,800	—		
Höjning och förstärkning af öfverbyggnaden å bron öfver Norrström	—	—	472,000	—		
Afloppstrummor, täckta, 0,9 × 0,6	160 m.	50: —	8,000	—		
Skyddskulvert för vattenledning	15 m.	110: —	1,650	—		
Grundgräfning för trummor	1,600 m.³	2: 50	4,000	—	3,862,150	—
Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Vägport vid Aspudden, 1 sp. à 4,6 m.	—	—	18,300	—		
D:o för Tantogatan, 1 sp. à 18 m.	—	—	38,600	—		
D:o för Sköldgatan, 1 sp. à 18 m.	—	—	52,000	—		
Vägbro för Ringvägen, 1 sp. à 12 m., 24 m. bredt	—	—	15,100	—		
Vägbro för Rosenlundsgatan, 1 sp. à 18 m., 18 m. bredt	—	—	54,800	—		
Förändring af Vestra Slussgatans öfverföring	—	—	128,400	—		
Öfverföres	—	—	307,200	—	4,651,040	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	307,200	—	4,651,040	—
Gatuunderföring för Söder Mälarstrand	—	—	182,700	—		
Utbyte af öfverbyggnaden å Köttorgsviadukten, öfverbyggnad	—	—	109,000	—		
Gatuunderföring för Jakobsgatan och Klara strand	—	—	441,300	—		
Vägöfvergångar, mindre	1 st.	200: —	200	—		
Omläggning af allmänna landsvägen vid Liljeholmen	560 m.	—	14,200	—		
Vägomläggning	380 m.	3: —	1,140	—		
D:o	80 m.	2: —	160	—		
Ny vägtrumma vid St. Aspudden	5 m.	15: —	75	—	1,055,975	—
Järnvägsområdets inhägnande.						
Stängsel af trä	6,400 m.	0: 65	—	—	4,160	—
Banbevakningsbostäder.						
Banvaktsbostäder	2 st.	8,000: —	—	—	16,000	—
Öfverbyggnaden.						
Nytt spår å banvall	4,020 m.	21: —	84,420	—		
Nytt spår å broar	1,230 m.	12: —	14,760	—		
Flyttning af spår å banvall	4,000 m.	11: —	44,000	—		
D:o » d:o å broar	1,500 m.	0: 40	600	—	143,780	—
Telegraf och signaler.						
Uppsättning af 5 km. telegraf	5 km.	400: —	—	—	2,000	—
Jordlösen och ersättningar.						
Stensborg—Årstaviken	—	—	257,985	—		
Årstaviken—Rosenlundsgatan	15,500 m.²	25: —	387,500	—		
Rosenlundsgatan—nuvarande järnvägen	3,600 m.²	50: —	180,000	—	825,485	—
För arbetets ledning, förrådsomkostnader m. m.						
Tilläggs cirka 15 % af ofvanstående siffror med undantag af jordlösen och ersättningar	—	—	—	—	918,560	—
			Summa kr.		7,617,000	—

Bil. H.

Kostnadsförslag

för provisoriska förändringar af Stockholms Centralstation och Norra station med särskiljande af fjärr- och lokaltrafiken från hvarandra.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	Kostnad. ö.	Summa. Kr.	Summa. ö.
Förändringar af spårsystemet.						
Nya spår af begagnade räler å nytt område	3,200 m.	16: —	51,200	—		
Nya spår af begagnade räler å gamla områden	3,000 m.	14: —	42,000	—		
Gamla spår flyttade	11,000 m.	5: 50	60,500	—		
Nya helengelska vexlar	1 st.	4,000: —	4,000	—		
D:o halfengelska d:o	3 st.	2,500: —	7,500	—		
Gamla engelska d:o flyttade	5 st.	400: —	2,000	—		
D:o enkla d:o d:o	82 st.	100: —	8,200	—		
D:o döda korsningar d:o	2 st.	100: —	200	—		
Nya stoppbockar	30 st.	100: —	3,000	—		
Gamla d:o flyttade	10 st.	30: —	300	—		
Provisoriska spår och vexelflyttningar under arbetets gång för trafikens uppehållande:						
Brytning tvenne gånger af vexlar	122 st.	30: —	3,660	—		
Inläggning af vexlar	122 st.	40: —	4,880	—		
Brytning tvenne gånger af spår	14,500 m.	0: 20	2,900	—		
Utläggning af spår	14,500 m.	0: 25	3,625	—		
Schaktning af grus till 0,3 m. djup	33,000 m.[3]	1: 25	41,250	—	235,215	—
Vexel- och signalsäkerhets-anordningar.						
Fyra stycken ställverkshus, omfattande 4 st. vexelgrupper, tre stycken vid Centralstationen och en vid Norra station med tillhörande apparater och nya fasta signaler enligt M. Jüdel & C:is system	—	—	—	—	153,700	—
Diverse arbeten.						
Röjning och planering af områden, afsedda för spårläggning	16,000 m.[2]	0: 30	4,800	—		
Öfverföres	—	—	4,800	—	388,915	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	4,800	—	388,915	—
Terrassering medelst fyllning å områden för nya spår	12,000 m.³	1: 50	18,000	—		
Byggande af stödmur i nya vestra bangårdsgränsen, delvis gammal sten:						
Grundgräfning	500 m.³	2: 50	1,250	—		
Grundmur	430 m.³	11: —	4,730	—		
Koppmur	300 m.³	18: —	5,400	—		
Stensättning af droskplatser m. fl. ställen	2,000 m.²	9: —	18,000	—		
Grusning af tillfartsvägar och mellan spåren	12,500 m.³	1: 50	18,750	—		
Hägnad utefter bangårdens vestra sida	400 m.	2: 50	1,000	—		
Nya plattformar af trä	12,000 m.²	4: 25	51,000	—		
Plattformstak af järnkonstruktion pr öfvertäckt yta	3,200 m.²	30: —	96,000	—		
Förlängning af underföringen af Mästersamuelsgatan	—	—	35,000	—		
Förlängning af viadukten vid Kungsgatan	—	—	241,000	—		
Förlängning af underföringen vid Norra Bantorget	—	—	13,900	—		
Anläggning af provisorisk gata	2,200 m.²	1: 50	3,300	—		
Flyttning af boskapskaj af trä	85 m.	25: —	2,125	—		
Vagnvåg	—	—	6,000	—		
Ersättning för flyttning af Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägs lokomotivstation jämte tillhörande spår vid Norra station, förslagsvis	—	—	20,000	—		
Flyttning af gasledningar	—	—	20,000	—		
D:o » vattenledningar	—	—	20,000	—		
D:o » kloakledningar	—	—	1,000	—	581,255	—
Husbyggnadsarbeten.						
Kostnaden för rifning af byggnaderna å de nyförvärfvade tomterna balanseras mot värdet af byggnadsmaterialierna.						
Flyttning af vagnboden för de kongl. vagnarna till Tomteboda	—	—	2,000	—		
Flyttning af kopieringsanstalten	—	—	5,000	—		
Öfverföres	—	—	7,000	—	970,170	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	7,000	—	970,170	—
Tillbyggnad af centralstationshusets vestibul, anordnande af tvenne utvändiga korridorer samt förändringar i inredningen i stationshusets nedra våning	—	—	171,727	70		
Ankomsthall för lokaltågen	—	—	40,000	—		
Genombrytning af banhallsväggarna för erhållande af genomgångar till behöfligt antal från yttre plattformen; 22 fönster ändras	22	50: —	1,100	—	219,827	70
Oförutsedda utgifter, administration m. m.						
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	178,002	30
			Kronor		1,368,000	—
Kostnad för jordförvärf	—	—	—	—	2,868,975	—
			Summa kr.		4,236,975	—

Tillhör Bil. H.

Kostnadsförslag

för jordförvärf för provisorisk förändring af Stockholms Centralstation.

Inköp af						
I. Mark tillhörig Stockholms stad:						
Mark belägen inom Munklägersgatan	2,444 m.²					
» » » Klarabergsgatan	240 m.²					
» » » Mästersamuelsg.	252 m.²					
» » » Bryggaregatan	264 m.²					
» » » Kungsholmsbrog.	231 m.²					
» » » Kungsgatan	1,368 m.²					
Summa	4,799 m.²	50: —	239,950	—		
Följande tomter helt och hållet:						
Ugglehufvudet N:o 1	1,002 m.²	140: —	140,280	—		
Lagerbärsträdet N:o 2	867 m.²	175: —	151,725	—		
Öfverföres	—	—	531,955	—		

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	531,955	—		
Delar af följande tomter, som komma att upptagas af spårplanen:						
Ugglehufvudet N:o 2	294 m.²	140: —	41,160	—		
Gäddan N:o 1	1,624 m.²	140: —	227,360	—		
Gösen N:ris 1 och 3 samt 2	1,270 m.²	140: —	177,800	—		
Del af stadens tomtdel i Karpen	135 m.²	50: —	6,750	—	985,025	—
II. Mark tillhörig enskilda personer och bolag utom Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägsaktiebolag.						
Gösen N:ris 4 och 15	2,794 m.²	—	450,000	—		
Braxen N:o 4	887 m.²	—	220,000	—		
Braxen N:o 11	705 m.²	—	200,000	—		
Lagerbärsträdet N:o 34	885 m.²	—	160,000	—		
Lagerbärsträdet N:o 35	1,987 m.²	—	395,000	—	1,425,000	—
III. Mark tillhörig Stockholm—Vesterås—Bergslagens järnvägsaktiebolag	9,179 m.²	50: —	—	—	458,950	—
			Summa kr.		2,868,975	—

Bil. I.

Kostnadsförslag

för förändring af spårsystemet vid Tomteboda station i samband med de provisoriska anordningarna vid Stockholms Central- och Norra station.

Terrassering.						
Bergsprängning	3,500 m.³	5: —	17,500	—		
Sidoschakt	21,500 m.³	1: 35	29,025	—		
Ballastmurar	270 m.	3: —	810	—	47,335	—
Ändringar af spårsystemet.						
Nya spår af begagnade räler å nytt område	5,310 m.	16: —	84,960	—		
Gamla spår, flyttade	5,150 m.	5: 50	28,325	—		
Nya helengelska vexlar	4 st.	4,000: —	16,000	—		
Nya halfengelska vexlar	1 st.	2,500: —	2,500	—		
Öfverföres	—	—	131,785	—	47,335	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	131,785	—	47,335	—
Nya enkla vexlar (1896 års modell)	28 st.	1,200: —	33,600	—		
Gamla engelska vexlar, flyttade	1 st.	400: —	400	—		
Gamla enkla vexlar, flyttade	32 st.	100: —	3,200	—		
Nya stoppbockar	9 st.	100: —	900	—		
Gamla stoppbockar, flyttade	12 st.	30: —	360	—		
Provisoriska spår och vexelflyttningar under arbetets gång	—	—	4,000	—	174,245	—
Vexel- och signalsäkerhets-inrättningar.						
2 st. ställverkshus	—	—	—	—	50,000	—
Husbyggnader.						
Betjeningshus (12 lägenheter om 1 rum och kök)	—	—	—	—	60,000	—
Diverse arbeten.						
Vagnvåg, 7 meter lång	—	—	—	—	7,500	—
Oförutsedda utgifter, administration m. m.						
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	50,920	—
			Summa kr.		390,000	—

Bil. K.

Kostnadsförslag

för Norrtulls godsstation.

Terrassering.						
Jordschaktning	57,000 m.³	1: 50	85,500	—		
Bergsprängning	200 m.³	5: —	1,000	—	86,500	—
Konstarbeten.						
Underföring af Norrtullsgatan.						
Grundgräfning	425 m.³	2: 50	1,062	50		
Grundmur	250 m.³	12: —	3,000	—		
Koppmur	380 m.³	35: —	13,300	—		
Grundmur för vingmur	100 m.³	12: —	1,200	—		
Öfverföres	—	—	18,562	50	86,500	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	18,562	50	86,500	—
Vingmur	80 m.³	20: —	1,600	—		
Planhuggning	60 m.²	8: —	480	—		
Stenkoner	130 m.³	3: —	390	—		
Öfverbyggnad (dubbelspår, 18 m. spann)	69 ton	400: —	27,600	—		
Ställningar, målning och diverse	—	—	3,367	50	52,000	—
Öfverbyggnad.						
Enkelspår, begagnade räler, 1874 års modell	4,100 m.	16: —	65,600	—		
Enkelspår, flyttning	2,400 m.	7: 50	18,000	—		
Enkla vexlar, nya (1891 års modell)	20 st.	1,200: —	24,000	—		
D:o d:o flyttade	7 st.	100: —	700	—		
Engelsk vexel, flyttad	1 st.	400: —	400	—		
Stoppbockar, nya	13 st.	100: —	1,300	—		
D:o flyttade	1 st.	30: —	30	—	110,030	—
Husbyggnader.						
Betjeningshus (12 lägenheter om 1 rum och kök)	—	—	60,000	—		
Godsmagasin	—	—	5,000	—	65,000	—
Diverse arbeten.						
Lastplaner	14,000 m.²	1: 50	21,000	—		
Lastkaj med jordfyllning	30 m.	50: —	1,500	—		
Omläggning af väg	65 m.	3: —	195	—		
Grusfyllning mellan spåren och grusning af tillfartsvägar	3,500 m.³	1: 50	5,250	—	27,945	—
Jordlösen.						
Staden tillhörig mark af qvarteret Rundelen	150 m.²	17: —	2,550	—		
Ersättning för bortflyttning af ett boningshus och en kägelbana m. m.	—	—	10,200	—		
Staden tillhörig mark öster om landsvägen	350 m.²	25: —	8,750	—	21,500	—
Oförutsedda utgifter.						
Cirka 15 % af ofvanstående med undantag af jordlösen	—	—	—	—	51,025	—
			Summa kr.		414,000	—

Kostnadsförslag 8.

Kostnadsförslag till det af ingenjörerna C. O. Gleim och S. Eyde för Stockholms stads räkning upprättade förslag till västra stambanans inledande till hufvudstaden öfver Södermalm och Kungsholmen, »Stockholms stads förslag».

A. Sammandrag af kostnadsförslagen.

Kostnadsförslag

till Västra stambanans inledningslinie öfver Södermalm och Kungsholmen (Karlbergskanalen, km. 0,155, till kmp. 10,0 uti Västra stambanans nuvarande tracé).

Årstaalternativet, variant 1.

	Kronor.	
Sträckan öfver Kungsholmen, km. 0,155—km. 1,630.		
Se underafdelning N:o 1	1,897,000	—
Bro med anslutande viadukter öfver Mälaren, km. 1,630 (Smedsudden)—km. 2,150 (Långholmen).		
Se underafdelning N:o 2	2,830,000	—
Sträckan öfver Långholmen och Södermalm, km. 2,150—km. 4,129 (Årstaviken).		
Se underafdelning N:o 3, Å 1	3,116,000	—
Bro med anslutande viadukter öfver Årstaviken vid Årsta holmar, km. 4,129—km. 4,824.		
Se underafdelning N:o 4, Å	3,582,000	—
Sträckan Årstaviken till kmp. 10,0, km. 4,824—kmp. 10,0.		
Se underafdelning N:o 5, Å 1	656,000	—
Tillkommer kostnad för utvidgning af Tomteboda rangerstation utöfver den omfattning, som enligt Essingeförslaget förutsättes	1,000,000	—
Summa kr.	13,081,000	—

Stockholm den 10 Maj 1903.

För ingeniörerna C. O. Gleim och S. Eyde,

S. Eyde.

Kostnadsförslag

till Västra stambanans inledningslinie öfver Södermalm och Kungsholmen (Karlbergskanalen, km. 0,155, till kmp. 10,0 uti Västra stambanans nuvarande tracé).

Årstaalternativet, variant 2.

	Kronor.	
Sträckan öfver Kungsholmen, km. 0,155—km. 1,630.		
Se underafdelning N:o 1	1,897,000	—
Bro med anslutande viadukter öfver Mälaren, km. 1,630—km. 2,150.		
Se underafdelning N:o 2	2,830,000	—
Sträckan öfver Långholmen och Södermalm, km. 2,150—km. 4,129.		
Se underafdelning N:o 3, Å 2	3,761,000	—
Bro med anslutande viadukter öfver Årstaviken vid Årsta holmar, km. 4,129—km. 4,520 (längden är med hänsyn till förefintlig konnektion = 695 meter).		
Se underafdelning N:o 4, Å	3,582,000	—
Sträckan Årstaviken till kmp. 10,0, km. 4,830—kmp. 10,0.		
Se underafdelning N:o 5, Å 2	809,000	—
Tillkommer kostnad för utvidgning af Tomteboda rangerstation utöfver den omfattning, som enligt Essingeförslaget förutsättes	700,000	—
Summa kr.	13,579,000	—

Stockholm den 10 Maj 1903.

För ingeniörerna C. O. Gleim och S. Eyde,

S. Eyde.

Kostnadsförslag

till Västra stambanans inledningslinie öfver Södermalm och Kungsholmen (Karlbergskanalen, km. 0,155, till kmp. 10,0 uti Västra stambanans nuvarande tracé).

Skanstullalternativet, variant I.

	Kronor.	
Sträckan öfver Kungsholmen, km. 0,155—km. 1,630.		
Se underafdelning N:o 1	1,897,000	—
Bro med anslutande viadukter öfver Mälaren, km. 1,630—km. 2,150.		
Se underafdelning N:o 2	2,830,000	—
Sträckan öfver Långholmen och Södermalm, km. 2,150—km. 3,672 (längden är med hänsyn till förefintlig konnektion = 3,222 meter).		
Se underafdelning N:o 3, S 1	4,751,000	—
Bro med anslutande viadukter öfver Årstaviken vid Skanstull, km. 3,672—km. 4,107.		
Se underafdelning N:o 4, S	2,220,000	—
Sträckan Årstaviken till kmp. 10,0, km. 4,107—kmp. 10,0.		
Se underafdelning N:o 5, S	1,518,000	—
Tillkommer kostnad för utvidgning af Tomteboda rangerstation utöfver den omfattning, som enligt Essingeförslaget förutsättes	700,000	—
Summa kr.	13,916,000	—

Stockholm den 10 Maj 1903.

För ingeniörerna C. O. Gleim och S. Eyde,

S. Eyde.

Kostnadsförslag

till Västra stambanans inledningslinie öfver Södermalm och Kungsholmen (Karlbergskanalen, km. 0,155, till kmp. 10,0 uti Västra stambanans nuvarande tracé).

Skanstullalternativet, variant 2.

	Kronor.	
Sträckan öfver Kungsholmen, km. 0,155—km. 1,630.		
Se underafdelning N:o 1	1,897,000	—
Bro med anslutande viadukter öfver Mälaren, km. 1,630—km. 2,150.		
Se underafdelning N:o 2	2,830,000	—
Sträckan öfver Långholmen och Södermalm, km. 2,150—km. 3,672 (längden är med hänsyn till förefintlig konnektion = 3,222 m.).		
Se underafdelning N:o 3, S 2	4,129,000	—
Bro med anslutande viadukter öfver Årstaviken vid Skanstull, km. 3,672—km. 4,107.		
Se underafdelning N:o 4, S.	2,220,000	—
Sträckan Årstaviken till kmp. 10,0, km. 4,107—kmp. 10,0.		
Se underafdelning N:o 5, S.	1,518,000	—
Tillkommer kostnad för utvidgning af Tomteboda rangerstation utöfver den omfattning, som enligt Essingeförslaget förutsättes	1,000,000	—
Summa kr.	13,594,000	—

Stockholm den 10 Maj 1903.

För ingeniörerna C. O. Gleim och S. Eyde,

S. Eyde.

Sammandrag

af kostnaderna, enligt Kongl. Järnvägsstyrelsens beräkningar, för Västra stambanans inledningslinie öfver Essingeöarna, sträckan från Karlbergskanalen till kmp. 10,0 uti Västra stambanans nuvarande tracé.

(Kostnaderna för jordförvärf inom stadsgränsen icke medräknade.)

	Kronor.	
Karlbergskanalen—km. 2,150	904,000	—
Km. 2,150—Stensborg	7,520,000	—
Stensborg—kmp. 10,0	678,000	—
Stensborg—Liljeholmen	498,000	—
Stensborgs rangerstation	1,600,000	—
Kronor	11,200,000	—
Härtill kommer längre fram kostnaden för det högt liggande spåret Stensborg—Södra stationen, som approximativt kan angifvas till 3,500,000 kronor, och hvaraf hälften, 1,750,000 kronor, kan anses böra adderas till de öfriga kostnaderna	1,750,000	—
Summa kr.	12,950,000	—

Stockholm den 10 Maj 1903.

För ingeniörerna C. O. Gleim och S. Eyde,

S. Eyde.

B. Underafdelningar af kostnadsförslagen.

Underafdelning N:o 1

af kostnadsförslag till Västra stambanans inledningslinie öfver Södermalm och Kungsholmen.

Sträckan öfver Kungsholmen
(km. 0,155—km. 1,630).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
a) **Hufvudspåren.**								
Terrassering.								
Bergskärning	21,200 m.^{3}	4: —	84,800	—				
Sidoschakt	239,900 m.^{3}	1: 35	323,865	—				
Ballastmurar	1,300 m.	3: —	3,900	—				
Matjordsbeklädnad	26,000 m.^{2}	0: 20	5,200	—				
Röjning och putsning	1,785 m.	2: —	3,570	—	421,335	—		
Konstarbeten.								
Trummor 0,9 × 0,6	30 m.	50: —	1,500	—				
Underföring af Drottningholmsvägen, Lindhagensgatan och Mariebergsgatan, se spec. 1	—	—	693,400	—				
Rålambsvägens underföring, se spec. 2	—	—	176,400	—	871,300	—		
Öfverbyggnad.								
Dubbelspår, räls 96 års modell	1,785 m.	42: —	—	—	74,970	—		
Inhägnad.								
Spjälstaket	3,570 m.	2: 50	—	—	8,925	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	206,470	—	1,583,000	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	1,583,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	1,583,000	—
b) Kungsholmens personstation.								
Terrassering (utom för hufvudspåren).								
Bergskärning	2,400 m.³	4: —	9,600	—				
Röjning och putsning	500 m.	1: —	500	—	10,100	—		
Husbyggnader.								
Stationshus	—	—	60,000	—				
Plan framför stationshuset, se spec. 3	—	—	16,500	—				
Banvaktstuga	—	—	15,000	—	91,500			
Stationsinrättningar.								
Plattformer	2,100 m.²	4: 25	8,925	—				
Tak för plattformer	2,100 m.²	30: —	63,000	—				
Hiss	1 st.	12,000: —	12,000	—				
Passage mellan stationshus och plattform, se spec. 4	—	—	21,200	—	105,125	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	31,275	—	238,000	—
c) Godsspåret till Tomteboda (Karlbergskanalen—Kungsholmens personstation).								
Terrassering.								
Bergskärning	7,500 m.³	4: —	30,000	—				
Sidoschakt	4,400 m.³	1: 35	5,940	—				
Röjning och putsning	1,186 m.	1: —	1,186	—	37,126	—		
Konstarbeten.								
Trummor 0,9 × 0,6	15 m.	50: —	—	—	750	—		
Öfverföres	—	—	—	—	37,876	—	1,821,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	37,876	—	1,821,000	—
Öfverbyggnad.								
Enkelspår, räls 96 års modell	1,064 m.	21: —	22,344	—				
Spårvexlar, enkla	2 st.	1,200: —	2,400	—				
D:o halfengelska	1 st.	2,700: —	2,700	—				
Stoppbockar	1 st.	100: —	100	—	27,544	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	10,580	—	76,000	—
					Summa kr.		1,897,000	—

Stockholm den 10 Maj 1903.

För ingeniörerna C. O. Gleim och S. Eyde,

Erik Winell,

Civilingeniör.

Underafdelning N:o 2

af kostnadsförslag till Västra stambanans inledningslinie öfver Södermalm och Kungsholmen.

Bro med anslutande viadukter öfver Mälaren.

Km. 1,630 (Smedsudden)—km. 2,150 (Långholmen).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Pelare på cirka 12,0 m. djup.								
1) Delen under m.v.y.								
Vågskydd	120 m.	100: —	12,000	—				
Järnkassun för tryckluft	90 ton	450: —	40,500	—				
Tryckluftsapparelj, pråmar, kranar, ställningar m. m.	—	—	60,000	—				
Gräfning och sprängning i tryckluft	600 m.³	20: —	12,000	—				
Betonering i tryckluft	1,200 m.³	60: —	72,000	—				
Betonering i kassun	1,500 m.³	30: —	45,000	—	241,500	—		
Öfverföres	—	—	—	—	241,500	—		

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	241,500	—		
2) Delen öfver m.v.y.								
Ställningar, formar och transporter	—	—	20,000	—				
Betonmur med granitbeklädnad	2,500 m.^{3}	30: —	75,000	—				
Enklare arkitektonisk utstyrsel	—	—	20,000	—	115,000	—		
Administration, haverier m. m. cirka 10 %	—	—	—	—	33,500	—	390,000	—
Pelare på 10,0 m. djup.								
1) Delen under m.v.y.								
Vågskydd	100 m.	50: —	5,000	—				
Järnkassun för arbete i tryckluft	80 ton	450: —	36,000	—				
Tryckluftsapparelj, kranar, pråmar och ställningar m. m.	—	—	40,000	—				
Gräfning och pallsprängning i tryckluft	800 m.^{3}	20: —	16,000	—				
Betonering i tryckluft	950 m.^{3}	60: —	57,000	—				
Betonering i kassun, väggar och bakmur (betonblandning 1 : 5 : 7 med 20 % stor sten)	1,200 m.^{3}	25: —	30,000	—	184,000	—		
2) Delen öfver m.v.y.								
Ställningar, formar och transporter	—	—	15,000	—				
Betonmur med granitbeklädnad	1,500 m.^{3}	30: —	45,000	—				
Enklare arkitektonisk utstyrsel	—	—	20,000	—	80,000	—		
Administration, haverier m. m. cirka 10 %	—	—	—	—	26,000	—	290,000	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	680,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	680,000	—
Landfäste af 12,0 m. höjd.								
Beton med delvis stenbeklädnad, incl. ställningar, formar, transporter, utstyrsel m. m.	1,300 m.³	40: —	—	—	52,000	—		
Administration m. m. cirka 10 %	—	—	—	—	5,000	—	57,000	—
Landfäste af 7,0 m. höjd.								
Beton med delvis stenbeklädnad, incl. ställningar, formar, transporter, utstyrsel m. m.	675 m.	40: —	—	—	27,000	—		
Administration m. m. cirka 10 %	—	—	—	—	3,000	—	30,000	—
Pelarplint af 4,0 m. djup, upp till 2,0 m. öfver m.v.y.								
Fångdam af förut användt virke	76 m.	100: —	7,600	—				
Länshållning	—	—	2,000	—				
Ställningar, formar och transporter	—	—	3,000	—				
Betonstampning	620 m.³	30: —	18,600	—				
Stenbeklädnad och utstyrsel	44 m.³	50: —	2,200	—	33,400	—		
Administration och diverse m. m. cirka 10 %	—	—	—	—	4,100	—	37,500	—
1 st. pelarplint å land (2 m. hög sockelplint).								
Betonstampning	240 m.³	30: —	7,200	—				
Stenbeklädnad m. m.	—	—	2,200	—				
Administration och diverse cirka 10 %	—	—	900	—				
		Summa kr.	10,300	—				
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	804,500	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	804,500	—
Pelarplintar å land ...	5 st.	10,300: —	—	—	—	—	51,500	—
Bågspann om 185 m.								
Byggnadsställningar med uppsättning	—	—	—	—	170,000	—		
Järnkonstruktionen, incl. målning m. m.	2,500 ton	450: —	—	—	1,125,000	—	1,295,000	—
Viadukt af sammanlagdt 270 m:s längd.								
Järnpelare, 6 st.	220 ton	450: —	—	—	99,000	—		
Viaduktspann med uppsättning och målning, 7 st. à 37 m., 1 st. à 20 m.	1,200 ton	450: —	—	—	540,000	—	639,000	—
Järnvägsspår, dubbelt, med brosliprar	500 m.	80: —	—	—	—	—	40,000	—
					Summa kr.		2,830,000	—

Stockholm den 10 Maj 1903.

A. Björkman,
Civilingeniör.

R. Ekwall,
Löjtn. i K. V. V. kåren.

För ingeniörerna C. O. Gleim och S. Eyde,
Erik Winell,
Civilingeniör.

Underafdelning N:o 3, Å 1

af kostnadsförslag till Västra stambanans inledningslinie öfver Södermalm och Kungsholmen.

Årstaalternativet, variant 1.

Sträckan öfver Långholmen och Södermalm

(km. 2,150—km. 4,129).

a) **Hufvudspåren.**								
Terrassering.								
Bergskärning	56,000 m.^{3}	4: —	224,000	—				
Jordskärning	1,600 m.^{3}	1: 50	2,400	—				
Öfverföres	—	—	226,400	—				

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	226,400	—				
Sidoschakt	120,870 m.³	1: 35	163,174	50				
Ballastmurar	1,650 m.	3: —	4,950	—				
Matjordsbeklädnad	28,150 m.²	0: 20	5,630	—				
Röjning och putsning	1,979 m.	2: —	3,958	—				
Stenskoning	440 m.²	2: —	880	—	404,992	50		
Konstarbeten.								
Bro öfver Pålsundet, se spec. 5	—	—	736,000	—				
Brännkyrkagatans öfverföring, se spec. 6	—	—	41,030	—				
Hornsgatans öfverföring, se spec. 7	—	—	54,810	—				
Nuv. Västra stambanans underföring, se spec. 8	—	—	53,090	—				
Vollmar Yxkullsgatans underföring, se spec. 9	—	—	53,090	—				
Folkungagatans underföring, se spec. 10	—	—	104,160	—	1,042,180	—		
Gatuomläggningar.								
Förlängning af kloak från Hornsgatan till Mälaren, se spec. 13	—	—	120,500	—				
Omläggning af gas- och vattenledningarne i Hornsgatan, enligt uppgift från Stockholms stads byggnadskontor	—	—	6,000	—	126,500	—		
Öfverbyggnad.								
Dubbelspår, räls 96 års modell	1,979 m.	42: —	—	—	83,118	—		
Inhägnad.								
Spjälstaket	3,958 m.	2: 50	—	—	9,895	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	250,314	50	1,917,000	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	1,917,000	

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	1,917,000	
b) **Personstationen å Södermalm.**								
Terrassering.								
Bergskärning	9,600 m.³	4: —	38,400	—				
Jordskärning	8,400 m.³	1: 50	12,600	—				
Röjning och putsning	7,900 m.²	0: 05	395	—	51,395	—		
Konstarbeten.								
Hornsgatans öfverföring, se spec. 7	—	—	19,330	—				
Västra stambanans underföring, se spec. 8	—	—	44,460	—				
Vollmar Yxkullsgatans underföring, se spec. 9	—	—	33,220	—	97,010	—		
Öfverbyggnad.								
Räler, 96 års modell	335 m.	21: —	7,035	—				
Spårvexlar, enkla	5 st.	1,200: —	6,000	—				
Stoppbockar	3 st.	100: —	300	—	13,335	—		
Husbyggnader.								
Stationshus	—	—	240,000	—				
Ilgodsmagasin	—	—	50,000	—				
Plan framför stationshuset	—	—	40,000	—				
Uppfartsväg till ilgodsmagasinet, se spec. 14	—	—	85,000	—	415,000	—		
Stationsinrättningar.								
Plattformer	5,200 m.²	4: 25	22,100	—				
Plattformtak	4,800 m.²	30: —	144,000	—				
Hissar	3 st.	12,000: —	36,000	—				
Bro för resgods, se spec. 15	—	—	7,500	—				
Bro för persontrafik, se spec. 16	—	—	12,300	—				
Trappor	—	—	6,000	—				
Räcken	100 m.	2: 50	250	—	228,150	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	121,110	—	926,000	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	2,843,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	2,843,000	—
c) Anslutningsspår från nuvarande Södra station till hufvudspåren.								
Terrassering.								
Bergskärning	4,700 m.³	4: —	18,800	—				
Jordskärning	5,900 m.³	1: 50	8,850	—				
Ballastmurar	240 m.	3: —	720	—				
Röjning och putsning	2,000 m.	1: —	2,000	—	30,370	—		
Konstarbeten.								
Brännkyrkagatans öfverföring, se spec. 6 b	—	—	22,420	—				
Hornsgatans öfverföring, se spec. 7 c	—	—	19,330	—				
Ringvägens öfverföring, se spec. 11 a	—	—	104,670	—	146,420	—		
Gatuomläggningar.								
Höjning af Ringvägen	4,000 m.³	1: 35	—	—	5,400	—		
Öfverbyggnad.								
Räls, 96 års modell	1,960 m.	21: —	41,160	—				
Spårvexlar, enkla	2 st.	1,200: —	2,400	—				
D:o engelska	1 st.	4,000: —	4,000	—				
D:o halfengelska	1 st.	2,700: —	2,700	—				
Stoppbockar	1 st.	100: —	100	—	50,360	—		
Inhägnad.								
Spjälstaket	2,000 m.	2: 50	—	—	5,000	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	35,450	—	273,000	—
					Summa kr.		3,116,000	—

Stockholm den 10 Maj 1903.

För ingeniörerna C. O. Gleim och S. Eyde,

Erik Winell,

Civilingeniör.

Underafdelning N:o 4, Å

af kostnadsförslag till Västra stambanans inledningslinie öfver Södermalm och Kungsholmen.

Bro öfver Årstaviken vid Årsta holmar

(km. 4,129—km. 4,824).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
1 pelare på 10,0 m:s vattendjup.								
Se underafdelning N:o 2 ...	—	—	—	—	—	—	290,000	—
1 pelare på 9,0 m:s djup.								
1) **Delen under m.v.y.**								
Fångdam	51 m.	1,000: —	51,000	—				
D:o	40 m.	400: —	16,000	—				
Pumpverk och länshållning	—	—	10,000	—				
Schaktning af botten	1,400 m.^{3}	1: 50	2,100	—				
Pallsprängning	200 m.^{3}	6: —	1,200	—				
Ställningar, kranar, formar och transporter	—	—	20,000	—				
Betonmur 1 : 5 : 7 med 20 % stor sten	1,700 m.^{3}	25: —	42,500	—	142,800	—		
2) **Delen öfver m.v.y.**								
Ställningar, formar och transporter	—	—	15,000	—				
Betonmur med granitbeklädnad	1,500 m.^{3}	30: —	45,000	—				
Enklare arkitektonisk utstyrsel	—	—	20,000	—	80,000	—		
Administration, haverier och diverse cirka 12 %	—	—	—	—	27,200	—	250,000	—
1 pelare på 5,0 m. djup.								
Fångdam	100 m.	250: —	25,000	—				
Pumpverk och länshållning	—	—	4,500	—				
Schaktning	1,200 m.^{3}	1: 50	1,800	—				
Öfverföres	—	—	31,300	—	—	—	540,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	31,300	—	—	—	540,000	—
Ställningar, formar, kranar och transport	—	—	22,000	—				
Betonmur med granitbeklädnad: under m.v.y. 900 m.³ öfver » 1500 m.³	2,400 m.³	30: —	72,000	—				
Enklare arkitektonisk utstyrsel	—	—	20,000	—	145,300	—		
Administration, haverier och diverse cirka 10 % af ofvanstående	—	—	—	—	14,700	—	160,000	—
1 pelare med grundplan i medelvattenytans höjd.								
Ställningar, formar och transporter	—	—	10,000	—				
Betonmur med granitbeklädnad	1,100 m.³	30: —	33,000	—				
Enklare arkitektonisk utstyrsel	—	—	20,000	—	63,000	—		
Administration m. m. cirka 10 %...............................	—	—	—	—	7,000	—	70,000	—
1 landfäste af 18,0 m:s höjd till r.u.k.								
Beton med delvis stenbeklädnad, incl. ställningar, formar, transporter, enklare arkitektonisk utstyrsel m. m.	2,500 m.³	40: —	—	—	100,000	—		
Administration m. m. cirka 10 %	—	—	—	—	10,000	—	110,000	—
1 landfäste af 8,0 m:s höjd till r.u.k.								
Beton med delvis stenbeklädnad, incl. ställningar, formar, transporter, enklare arkitektonisk utstyrsel m. m.	800 m.³	40: —	—	—	32,000	—		
Administration m. m. cirka 10 %	—	—	—	—	3,000	—	35,000	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	915,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	915,000	—
10 st. pelarplintar, hvaraf 1 st. grundlagd på pålar	—	—	—	—	—	—	50,000	—
Bågspann om 150 m.								
Pålok och byggnadsställningar samt uppsättning	—	—	—	—	140,000	—		
Järnkonstruktion, incl. målning m. m.	1,800 ton	450: —	—	—	810,000	—	950,000	—
Bågspann om 110 m.								
Pålok och byggnadsställningar med uppsättningsarbete	—	—	—	—	90,000	—		
Järnkonstruktion, incl. målning m. m.	1,050 ton	450: —	—	—	472,500	—	562,500	—
Viadukter af sammanlagdt 415 m:s längd.								
10 st. järnpelare med uppsättning	380 ton	450: —	—	—	171,000	—		
13 st. brospann om 30 à 32 m. med uppsättning	1,950 ton	450: —	—	—	877,500	—	1,048,500	—
Järnvägsspår, dubbelt med broslíprar.........	700 m.	80: —	—	—	—	—	56,000	—
					Summa kr.		3,582,000	—

Stockholm den 10 Maj 1903.

A. Björkman,
Civilingeniör.

R. Ekwall,
Löjtnant i K. V. V. kåren.

För ingeniörerna C. O. Gleim och S. Eyde,

Erik Winell,
Civilingeniör.

Underafdelning N:o 5, Å 1

af kostnadsförslag till Västra stambanans inledningslinie öfver Södermalm och Kungsholmen.

Årstaalternativet, variant 1.

Sträckan Årstaviken—kmp. 10,0
(km. 4,830—kmp. 10,0).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
a) **Dubbelspår** km. 4,830—km. 7,0.								
Terrassering.								
Bergskärning	4,000 m.³	4: —	16,000	—				
Jordskärning	6,400 m.³	1: 50	9,600	—				
Sidoschakt	69,700 m.³	1: 35	94,095	—				
Ballastmurar	660 m.	3: —	1,980	—				
Röjning och putsning	2,170 m.	2: —	4,340	—				
Matjordsbeklädnad	21,300 m.²	0: 20	4,260	—	130,275	—		
Konstarbeten.								
Trummor 0,6 × 0,6	83 m.	35: —	2,905	—				
D:o 2(1,2 × 1,2)	21 m.	200: —	4,200	—				
Vägunderföring vid km. 5,1, se spec. 17	—	—	43,100	—	50,205	—		
Öfverbyggnad.								
Dubbelspår, räls 96 års modell	2,170 m.	42: —	—	—	91,140	—		
Husbyggnader.								
Dubbel banvaktstuga	—	—	—	—	15,000	—		
Inhägnad.								
Trådstängsel	4,340 m.	0: 75	—	—	3,255	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	42,925	—		
Jordförvärf	42,100 m.²	2: —	—	—	84,200	—	417,000	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	417,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	417,000	—
b) **Utvidgning till dubbelspår af nuvarande Västra stambanan** (km. 7,0—km. 10,0).								
Terrassering.								
Bergskärning	12,880 m.³	5: —	64,400	—				
Jordskärning	9,600 m.³	1: 50	14,400	—				
Ballastmurar	1,240 m.	3: —	3,720	—				
Röjning och putsning	3,000 m.	1: —	3,000	—				
Matjordsbeklädnad	6,500 m.²	0: 20	1,300	—	86,820	—		
Konstarbeten.								
Trummor 0,9 × 0,6	20 m.	50: —	1,000	—				
Förlängning af 4 st. vägbroar och 1 st. vägport, se spec. 18, 19, 20	—	—	31,500	—	32,500	—		
Öfverbyggnad.								
Räls, 96 års modell	3,000 m.	21: —	—	—	63,000	—		
Inhägnad.								
Stängselflyttning	3,000 m.	0: 40	—	—	1,200	—		
Husbyggnader.								
Banvaktstuga	—	—	—	—	7,500	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	28,080	—	219,100	—
Jordförvärf	9,950 m.²	2: —	—	—	—	—	19,900	—
					Summa kr.		656,000	—

Stockholm den 10 Maj 1903.

För ingeniörerna C. O. Gleim och S. Eyde,

Erik Winell,

Civilingeniör.

Underafdelning N:o 3, A 2

af kostnadsförslag till Västra stambanans inledningslinie öfver Södermalm och Kungsholmen.

Årstaalternativet, variant 2.

Sträckan öfver Långholmen och Södermalm

(km. 2,150—km. 4,129).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
a) **Hufvudspåren.**								
Se 3, Å 1	—	—	—	—	—	—	1,917,000	—
b) **Personstationen å Södermalm.**								
Se 3, Å 1	—	—	—	—	—	—	926,000	—
c) **Anslutningsspår från nuvarande Södra station till hufvudspåren.**								
Se 3, Å 1	—	—	—	—	—	—	273,000	—
d) **Rangeringsanordningar å Södermalm.**								
Terrassering.								
Bergskärning	23,400 m.³	4: —	93,600	—				
Jordskärning	1,700 m.³	1: 50	2,550	—				
Ballastmurar	1,000 m.	3: —	3,000	—				
Röjning och putsning	31,500 m.²	0: 05	1,575	—	100,725	—		
Konstarbeten.								
Ringvägens öfverföring, se spec. 11, b	—	—	59,260	—				
Öfverföres	—	—	59,260	—	100,725	—	3,116,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	59,260	—	100,725	—	3,116,000	—
Torkel Knutssonsgatans öfverföring (halfva totalkostnaden), se spec. 12	—	—	129,100	—				
Vollmar Yxkullsgatans underföring, se spec. 9 c	—	—	28,710	—				
Västra stambanans underföring, se spec. 8 c	—	—	30,140	—				
Hornsgatans öfverföring, se spec. 7 d	—	—	19,330	—				
Trummor 0,9 × 0,6	1,000 m.	35: —	35,000	—				
Dränering af bangård	—	—	18,250	—	319,790	—		
Öfverbyggnad.								
Räls, 96 års modell	4,020 m.	21: —	84,420	—				
Spårvexlar, enkla	25 st.	1,200: —	30,000	—				
D:o engelska	3 st.	4,000: —	12,000	—				
D:o halfengelska	3 st.	2,700: —	8,100	—				
Spårkorsningar	2 st.	1,200: —	2,400	—				
Stoppbockar	14 st.	100: —	1,400	—	138,320	—		
Inhägnad.								
Spjälstaket	800 m.	2: 50	—	—	2,000	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	84,165	—	645,000	—
					Summa kr.		3,761,000	—

Stockholm den 10 Maj 1903.

För ingeniörerna C. O. Gleim och S. Eyde,

Erik Winell,

Civilingeniör.

Underafdelning N:o 5, Å 2

af kostnadsförslag till Västra stambanans inledningslinie öfver Södermalm och Kungsholmen.

Årstaalternativet, variant 2.

Sträckan Årstaviken—kmp. 10,0
(km. 4,520—km. 10,0).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
a) Dubbelspår (km. 4,520—km. 6,72).								
Terrassering.								
Bergskärning	19,000 m.³	4: —	76,000	—				
Sidoschakt	87,000 m.³	1: 35	117,450	—				
Ballastmur	1,000 m.	3: —	3,000	—				
Matjordsbeklädnad	22,000 m.²	0: 20	4,400	—				
Röjning och putsning	2,200 m.	2: —	4,400	—	205,250	—		
Konstarbeten.								
Trummor 0,9 × 0,6	75 m.	50: —	3,750	—				
Grundläggning för trummor, se spec. 21	—	—	10,400	—				
Vägunderföring vid sektion 4,615, se spec. 22	—	—	10,700	—				
Liljeholmsspårets underföring, se spec. 23	—	—	56,800	—	81,650	—		
Öfverbyggnad.								
Räls, 96 års modell	2,200 m.	42: —	—	—	92,400	—		
Husbyggnader.								
Dubbel banvaktstuga	—	—	—	—	15,000	—		
Inhägnad.								
Stängsel	4,400 m.	0: 75	—	—	3,300	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	59,400	—	457,000	—
Jordförvärf	42,000 m.²	2: —	—	—	—	—	84,000	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	541,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—		—	—	—	—	541,000	—
b) **Utvidgning till dubbelspår af nuvarande Västra stambanan** (km. 6,72—km. 10,0).									
Terrassering.									
Bergskärning	13,800 m.³	5:	—	69,000	—				
Jordskärning	10,300 m.³	1:	50	15,450	—				
Ballastmur	1,410 m.	3:	—	4,230	—				
Röjning och putsning	3,280 m.	1:	—	3,280	—				
Matjordsbeklädnad	7,000 m.²	0:	20	1,400	—	93,360	—		
Konstarbeten.									
Trummor 0,9 × 0,6	20 m.	50:	—	1,000	—				
Förlängning af fyra vägbroar och 2 vägportar, se spec. 18, 19 och 20	—	—		39,000	—	40,000	—		
Öfverbyggnad.									
Räls, 96 års modell	3,280 m.	21:	—	—	—	68,880	—		
Husbyggnader.									
Banvaktstuga	—	—		—	—	7,500	—		
Inhägnad.									
Stängselflyttning	3,280 m.	0:	40	—	—	1,312	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.									
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—		—	—	30,708	—	241,760	—
Jordförvärf	13,120 m.²	2:	—	—	—	—	—	26,240	—
						Summa kr.		809,000	—

Stockholm den 10 Maj 1903.

För ingeniörerna C. O. Gleim och S. Eyde,

Erik Winell,

Civilingeniör.

Underafdelning N:o 3, S 1

af kostnadsförslag till Västra stambanans inledningslinie öfver Södermalm och Kungsholmen.

Skanstullalternativet, variant 1.

Sträckan öfver Långholmen och Södermalm (km. 2,150—km. 3,672).

(Längden med hänsyn till förefintlig konnektion = 3,222 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
a) **Hufvudspåren.**								
Terrassering.								
Bergskärning	95,000 m.³	4: —	380,000	—				
Jordskärning	10,500 m.³	1: 50	15,750	—				
Sidoschakt	110,200 m.³	1: 35	148,770	—				
Ballastmurar	2,380 m.	3: —	7,140	—				
Matjordsbeklädnad	32,900 m.²	0: 20	6,580	—				
Röjning och putsning	3,227 m.	2: —	6,454	—	564,694	—		
Konstarbeten.								
Trumma 0,6 × 0,6 långsgående från sekt. 1,945 till sekt. 2,805	860 m.	35: —	30,100	—				
Grundläggning för trummor, se spec. 36	—	—	51,300	—				
Bro öfver Pålsundet, se spec. 5	—	—	736,000	—				
Brännkyrkagatans öfverföring, se spec. 6 a	—	—	41,030	—				
Hornsgatans öfverföring, se spec. 7 a	—	—	54,810	—				
Underföring af spåret Södra station—Liljeholmen, se spec. 24 a	—	—	61,160	—				
Ringvägens öfverföring, se spec. 25 a	—	—	83,890	—				
Folkunga- och Torkel Knutssonsgatornas öfverföring, se spec. 26 a	—	—	294,500	—				
Skåne- och Svedenborgsgatornas öfverföring, se spec. 27	—	—	74,330	—				
Öfverföres	—	—	1,427,120	—	564,694	—		

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	1,427,120	—	564,694	—		
Ringvägens underföring, se spec. 28	—	—	153,300	—				
Sicklagatans underföring, se spec. 29	—	—	37,540	—	1,617,960	—		
Gatuomläggningar.								
Omläggning af kloak från Hornsgatan till Mälaren, se spec. 30	—	—	86,900	—				
Omläggning af kloak i Svedenborgsgatan, enligt uppgift från Stockholms stads byggnadskontor	—	—	10,000	—				
Omläggning af gas- och vattenledning i Hornsgatan, enligt uppgift från Stockholms stads byggnadskontor	—	—	6,000	—				
Ringvägens höjning	4,000 m.³	1: 35	5,400	—				
Folkunga- och Torkel Knutssonsgatornas höjning	5,000 m.³	1: 35	6,750	—				
Skåne- och Svedenborgsgatornas höjning	13,500 m.³	1: 35	18,225	—	133,275	—		
Öfverbyggnad.								
Dubbelspår, räls 96 års modell	3,227 m.	42: —	—	—	135,534	—		
Inhägnad.								
Spjälstaket	6,454 m.	2: 50	—	—	16,135	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	370,402	—	2,838,000	—
b) **Personstationen.**								
Terrassering.								
Bergskärning	10,800 m.³	4: —	43,200	—				
Jordskärning	550 m.³	1: 50	825	—				
Öfverföres	—	—	44,025	—	—	—	2,838,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	44,025	—	—	—	2,838,000	—
Stödjemur (för planen framför stationshuset), se spec. 33	—	—	136,600	—				
Röjning och putsning	7,900 m.²	0: 05	395	—	181,020	—		
Konstarbeten.								
Öfverföring af Folkunga- och Torkel Knutssonsgatorna, se spec. 26 b	—	—	—	—	91,010	—		
Öfverbyggnad.								
Räls 96 års modell	245 m.	21: —	5,145	—				
Spårvexlar, enkla	5 st.	1,200: —	6,000	—				
» halfengelska	1 st.	2,700: —	2,700	—				
Stoppbockar	5 st.	100: —	500	—	14,345	—		
Husbyggnader.								
Stationshus	—	—	240,000	—				
Ilgodsmagasin	—	—	50,400	—				
Grundläggning för ilgodsmagasin och ilgodshissar, se spec. 31	—	—	60,200	—				
Stödjemur mot gatan framför ilgodsmagasinet, se spec. 32	—	—	66,350	—				
Planering af gata framför ilgodsmagasinet	480 m.²	9: —	4,320	—	421,270	—		
Stationsinrättningar.								
Plattformer	5,200 m.²	4: 25	22,100	—				
Plattformtak (med grundläggning), se spec. 34	—	—	219,000	—				
Hissar	4 st.	12,000: —	48,000	—				
Bro för ilgods (vid ilgodsmagasinet), se spec. 35 ...	—	—	15,100	—				
Bro för resgods (stationshuset), se spec. 15	—	—	7,500	—				
Bro för persontrafik, se spec. 16	—	—	12,300	—				
Trappor	—	—	6,000	—	330,000	—		
Förråds- och administrationkostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	155,355	—	1,193,000	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	4,031,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	4,031,000	—
c) Anslutningsspår från nuvarande Södra stationen till hufvudspåren.								
Öfverbyggnad.								
Räls, 96 års modell	200 m.	21: —	4,200	—				
Spårvexlar, enkla	2 st.	1,200: —	2,400	—				
» engelska	1 st.	4,000: —	4,000	—				
» halfengelska	1 st.	2,700: —	2,700	—	13,300	—		
Förråds- och administrationskostnad m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	1,700	—	15,000	—
d) **Sopspår.**								
Terrassering.								
Jordskärning	3,100 m.³	1: 50	4,650	—				
Stödjemurar	200 m.	35: —	7,000	—				
Lastkaj	220 m.	50: —	11,000	—				
Röjning och putsning	1,000 m.	1: —	1,000	—	23,650	—		
Konstarbeten.								
Ringvägens öfverföring, se spec. 25 b	—	—	—	—	19,950	—		
Öfverbyggnad.								
Räls, 96 års modell	1,000 m.	21: —	21,000	—				
Spårvexlar, enkla	4 st.	1,200: —	4,800	—				
» halfengelska	1 st.	2,700: —	2,700	—				
Stoppbockar	2 st.	100: —	200	—	28,700	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	10,700	—	83,000	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	4,129,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	4,129,000	—
e) **Rangeringsanordningar å Södermalm.**								
Terrassering.								
Bergskärning	2,400 m.³	4: —	9,600	—				
Jordskärning	4,400 m.³	1: 50	6,600	—				
Stödjemur	660 m.	35: —	23,100	—				
Röjning och putsning	31,500 m.²	0: 05	1,575	—	40,875	—		
Konstarbeten.								
Underföring af spåret Södra station—Liljeholmen, se spec. 24 b	—	—	33,160	—				
Ringvägens öfverföring, se spec. 25 c	—	—	98,550	—				
Folkunga- och Torkel Knutssonsgatornas öfverföring, se spec. 26 c	—	—	57,000	—				
Torkel Knutssonsgatans öfverföring (halfva kostnaden), se spec. 12	—	—	129,100	—	317,810	—		
Trummor.								
Dränering af bangården	—	—	—	—	18,250	—		
Öfverbyggnad.								
Räls, 96 års modell	5,263 m.	21: —	110,523	—				
Spårvexlar, enkla	24 st.	1,200: —	28,800	—				
» engelska	4 st.	4,000: —	16,000	—				
Döda korsningar	4 st.	1,200: —	4,800	—				
Stoppbockar	11 st.	100: —	1,100	—	161,223	—		
Inhägnad.								
Spjälstaket	800 m.	2: 50	—	—	2,000	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	81,842	—	622,000	—
					Summa kr.		4,751,000	—

Stockholm den 10 Maj 1903.

För ingeniörerna C. O. Gleim och S. Eyde,

Erik Winell,

Civilingeniör.

Underafdelning N:o 3, S 2

af kostnadsförslag till Västra stambanans inledningslinie öfver Södermalm och Kungsholmen.

Skanstullalternativet, variant 2.

Sträckan öfver Långholmen och Södermalm
(km. 2,150—km. 3,672).
(Längden med hänsyn till förefintlig konnektion = 3,222 m.)

	Kronor.	
a) **Hufvudspåren,** se N:o 3, S 1	2,838,000	—
b) **Personstationen,** se N:o 3, S 1	1,193,000	—
c) **Anslutningsspår från nuvarande Södra station till hufvudspåren,** se N:o 3, S 1	15,000	—
d) **Sopspåret,** se N:o 3, S 1	83,000	—
Summa kr.	4,129,000	—

Stockholm den 10 Maj 1903.

För ingeniörerna C. O. Gleim och S. Eyde,
Erik Winell,
Civilingeniör.

Underafdelning N:o 4, S

af kostnadsförslag till Västra stambanans inledningslinie öfver Södermalm och Kungsholmen.

Bro öfver Årstaviken vid Skanstull

(km. 3,672—km. 4,107).

	Antal och slag.	A-pris.	Kostnad.		Summa.		S:a S:m.	
		Kr.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
1 pelare på 8,0 m:s djup.								
1) **Delen under m.v.y.**								
Fångdam	50 m.	640: —	32,000	—				
»	60 m.	350: —	21,000	—				
Öfverföres	—	—	53,000	—				

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	53,000	—				
Pumpverk och länshållning...	—	—	8,000	—				
Schaktning	3,000 m.³	1: 50	4,500	—				
Pallsprängning	300 m.³	6: —	1,800	—				
Ställningar, kranar och transporter	—	—	18,000	—				
Betonmur (1 : 5 : 7 med 20 % större sten)	1,500 m.³	25: —	37,500	—	122,800	—		
2) **Delen öfver m.v.y.**								
Ställningar, kranar, formar och transporter	—	—	15,000	—				
Beton	1,500 m.³	30: —	45,000	—				
Enklare arkitektonisk utstyrsel	—	—	20,000	—	80,000	—		
För administration, haverier och diverse cirka 10 %...	—	—	—	—	22,200	—	225,000	—
1 pelare på 7,0 m:s djup.								
1) **Delen under m.v.y.**								
Fångdam 50 m. à 500 25,000 » 60 m. à 250 15,000	—	—	40,000	—				
Pumpverk och länshållning	—	—	6,000	—				
Schaktning	2,600 m.³	1: 50	3,900	—				
Pallsprängning	300 m.³	6: —	1,800	—				
Ställningar, kranar och transporter	—	—	17,000	—				
Betonmur (1 : 5 : 7 med 20 % större sten)	1,300 m.³	25: —	32,500	—	101,200	—		
2) **Delen öfver m.v.y.**								
Ställningar, kranar, formar och transporter	—	—	15,000	—				
Beton..............................	1,500 m.³	30: —	45,000	—				
Enklare arkitektonisk utstyrsel	—	—	20,000	—	80,000	—		
För administration, haverier och diverse cirka 10 %...	—	—	—	—	18,800	—	200,000	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	425,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	425,000	—
1 landfäste af 12,0 m:s höjd till r.u.k.								
Beton med delvis stenbeklädnad, incl. ställningar, formar, transporter, enklare arkitektonisk utstyrsel m. m.	1,300 m.³	40: —	—	—	52,000	—		
Administration m. m. cirka 10 %	—	—	—	—	5,000	—	57,000	—
1 landfäste af 14,0 m:s höjd till r.u.k.								
Beton med delvis stenbeklädnad, incl. ställningar, formar, transporter, utstyrsel m. m.	1,625 m.³	40: —	—	—	65,000	—		
Administration m. m. cirka 10 %	—	—	—	—	7,000	—	72,000	—
6 st. pelarplintar	—	—	—	—	—	—	28,000	—
Bågspann om 165 m.								
Pålok och byggnadsställningar samt uppsättning	—	—	—	—	155,000	—		
Järnkonstruktion, incl. målning m. m.	1,800 ton	450: —	—	—	810,000	—	965,000	—
Viadukt af sammanlagdt 246 m:s längd.								
Viaduktpelare, 6 st., incl. uppsättning	220 ton	450: —	—	—	99,000	—		
Brospann, 2 st. à 30 m., 6 st. à 32,5 m. jämte uppsättning	1,200 ton	450: —	—	—	540,000	—	639,000	—
Järnvägsspår, dubbelt med brosliprar	425 m.	80: —	—	—	—	—	34,000	—
						Summa kr.	2,220,000	—

Stockholm den 10 Maj 1903.

A. Björkman,
Civilingeniör.

För ingeniörerna C. O. Gleim och S. Eyde,
Erik Winell,
Civilingeniör.

R. Ekwall,
Löjtn. i K. V. V. kåren.

Underafdelning N:o 5, S

af kostnadsförslag till Västra stambanans inledningslinie öfver Södermalm och Kungsholmen.

Skanstullalternativet, variant 1 och 2.

Sträckan Årstaviken—kmp. 10,0

(km. 4,107—km. 10,0).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
a) Dubbelspår (km. 4,107—km. 8,157).								
Terrassering.								
Tunnel, dubbelspårig	685 m.	600: —	411,000	—				
Bergskärning	111,100 m.³	4: —	444,400	—				
Ballastmur	2,750 m.	3: —	8,250	—				
Sidoschakt	9,400 m.³	1: 35	12,690	—				
Röjning och putsning	4,050 m.	1: —	4,050	—				
Matjordsbeklädnad	19,200 m.²	0: 20	3,840	—	884,230	—		
Konstarbeten.								
Trumma 2(1,2 × 1,2)	25 m.	200: —	5,000	—				
Grundläggning till trummor (pålar)	—	—	3,000	—				
Dike	—	—	600	—				
Trumma 0,9 × 0,6	63 m.	50: —	3,150	—				
Diverse dränering	—	—	2,000	—				
Öfverföring af landsväg vid sekt. 7,400 (bro och vägomläggning), se spec. 37	—	—	9,000	—				
Öfverföring af väg vid km. 5,280 (bro och vägomläggning), se spec. 38	—	—	6,000	—	28,750	—		
Öfverbyggnad.								
Dubbelspår, räls med sliprar och ballast (räls, 96 års modell)	4,050 m.	42: —	—	—	170,100	—		
Öfverföres	—	—	—	—	1,083,080	—		

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	1,083,080	—		
Husbyggnader.								
Dubbel banvaktstuga	—	—	—	—	15,000	—		
Inhägnad.								
Trådstängsel	8,100 m.	0: 75	—	—	6,075	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	165,845	—	1,270,000	—
Jordförvärf	60,000 m.²	2: —	—	—	—	—	120,000	—
b) **Utvidgning till dubbelspår af nuvarande Västra stambanan** (km. 8,157—km. 10.0).								
Terrassering.								
Bergskärning	2,600 m.³	5: —	13,000	—				
Jordskärning	2,400 m.³	1: 50	3,600	—				
Sidoschakt	6,300 m.³	1: 35	8,505	—				
Ballastmurar	400 m.	3: —	1,200	—				
Matjordsbeklädnad	5,000 m.²	0: 20	1,000	—				
Röjning och putsning	1,843 m.	1: —	1,843	—	29,148	—		
Konstarbeten.								
Förlängning af trummor 0,9 × 0,6	20 m.	50: —	1,000	—				
Förlängning af 2 vägbroar och 1 vägport, se spec. 19 och 20	—	—	21,500	—	22,500	—		
Öfverbyggnad.								
Räls med sliprar och ballast (räls, 96 års modell)	1,843 m.	21: —	—	—	38,703	—		
Öfverföres	—	—	—	—	90,351	—	1,390,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	90,351	—	1,390,000	—
Husbyggnader.								
Banvaktstuga, enkel	1 st.	7,500: —	—	—	7,500	—		
Inhägnad.								
Stängselflyttning	1,850 m.	0: 40	—	—	740	—		
Förråds- och administrationskostnader m. m.								
Cirka 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	14,809	—	113,400	—
Jordförvärf	7,300 m.²	2: —	—	—	—	—	14,600	—
					Summa kr.		1,518,000	—

Stockholm den 10 Maj 1903.

För ingeniörerna C. O. Gleim och S. Eyde,

Erik Winell,

Civilingeniör.

C. Specialkostnadsförslag.

Specialkostnadsförslag

till Västra stambanans inledningslinie öfver Södermalm och Kungsholmen.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Spec. 1. Underföring af Drottningholmsvägen, Lindhagensgatan och Mariebergsgatan.									
(1 st. dubbelspårig viadukt i 4 spann à resp. 36,0 m., 58,0 m., 30,0 m. och 48,0 m.)									
Södra landfästet.									
Spånt	60 m.	30:	—	1,800	—				
Grundgräfning	1,125 m.³	2:	50	2,812	50				
Pålar med nedslagning	400 st.	15:	—	6,000	—	10,612	50		
Grundmur	1,600 m.³	12:	—	19,200	—				
Koppmur	920 m.³	35:	—	32,200	—				
Sidomurar	400 m.³	20:	—	8,000	—				
Planhuggning	18 m.²	8:	—	144	—				
Stenkoner	2,800 m.³	3:	—	8,400	—	67,944	—	78,556	50
Pelarne.									
Spånt	115 m.	30:	—	3,450	—				
Pålar med nedslagning	180 st.	15:	—	2,700	—				
Grundgräfning	2,580 m.³	2:	50	6,450	—				
Vattenlänsning	—	—		800	—				
Pallsprängning	—	—		700	—	14,100	—		
Betonstampning	3,170 m.³	25:	—	—	—	79,250	—	93,350	—
Norra landfästet.									
Grundgräfning	120 m.³	2:	50	300	—				
Pallsprängning	—	—		200	—	500	—		
Grundmur	500 m.³	12:	—	6,000	—				
Koppmur	300 m.³	35:	—	10,500	—				
Planhuggning	14 m.	8:	—	112	—				
Jordkoner	3,000 m.³	1:	50	4,500	—	21,112	—	21,612	—
Öfverföres	—	—		—	—	—	—	193,518	50

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	193,518	50
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	1,013 ton	400: —	405,200	—				
Transporter, ställningar, syllar, målning m. m.	—	—	81,040	—	486,240	—	486,240	—
För tillsyn m. m.								
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	13,641	50
					Summa kr.		693,400	—

Spec. 2. Rålambsvägens underföring.

(1 st. dubbelspårig bro i 1 spann à 44,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Södra landfästet.								
Pallsprängning	—	—	—	—	40	—		
Koppmur	350 m.^{3}	35: —	12,250	—				
Planhuggning	12 m.^{2}	8: —	96	—				
Stenkoner	1,000 m.^{3}	3: —	3,000	—	15,346	—	15,386	—
Norra landfästet.								
Grundgräfning	700 m.^{3}	2: 50	1,750	—				
Pallsprängning	—	—	200	—	1,950	—		
Grundmur	450 m.^{3}	12: —	5,400	—				
Koppmur	850 m.^{3}	35: —	29,750	—				
Planhuggning	12 m.^{2}	8: —	96	—				
Stenkoner	3,000 m.^{3}	3: —	9,000	—	44,246	—	46,196	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	232 ton	400: —	92,800	—				
Transporter, ställningar, syllar, målning m. m.	—	—	18,560	—	111,360	—	111,360	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	3,458	—
					Summa kr.		176,400	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Spec. 3. Plan framför stationshuset å Kungsholmen.								
Bankfyllnad	10,000 m.³	1: 35	13,500	—				
Makadamisering	1,500 m.²	2: —	3,000	—	16,500	—	16,500	—
					Summa kr.		16,500	—
Spec. 4. Passage mellan Kungsholmens stationshus och plattformen.								
Bergsprängning	700 m.³	4: —	2,800	—				
Koppmur	200 m.³	35: —	7,000	—				
Planhuggning	30 m.²	8: —	240	—				
Asfaltering af golfvet	300 m.²	6: —	1,800	—				
Trappa	—	—	2,200	—	14,040	—	14,040	—
Öfverbyggnad för broarne.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	14 ton	400: —	5,600	—				
Transporter, ställningar, syllar, målning m. m.	—	—	1,120	—	6,720	—	6,720	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	440	—
					Summa kr.		21,200	—
Spec. 5. Bro öfver Pålsundet. (Bron dubbelspårig i 3 spann à resp. 38,5 m., 58,5 m. och 43,0 m.)								
Södra landfästet.								
Grundgräfning	400 m.³	2: 50	1,000	—				
Pallsprängning	—	—	600	—	1,600	—		
Koppmur	2,520 m.³	35: —	88,200	—				
Vingmurar	500 m.³	20: —	10,000	—				
Stenkoner (murade 2:1)	3,000 m.³	10: —	30,000	—				
Planhuggning	18 m.²	8: —	144	—	128,344	—	129,944	—
Södra pelaren.								
Spåntning	60 m.	60: —	3,600	—				
Öfverföres	—	—	3,600	—	—	—	129,944	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	3,600	—	—	—	129,944	—
Grundgräfning	960 m.³	2: 50	2,400	—				
Vattenlänsning	160 m.²	50: —	8,000	—				
Pallsprängning	—	—	300	—	14,300	—		
Betonstampning	1,100 m.³	25: —	—	—	27,500	—	41,800	—
Norra pelaren.								
Spåntning	60 m.	30: —	1,800	—				
Grundgräfning	640 m.³	2: 50	1,600	—				
Vattenlänsning	160 m.²	30: —	4,800	—				
Pallsprängning	—	—	300	—	8,500	—		
Betonstampning	708 m.³	25: —	—	—	17,700	—	26,200	—
Norra landfästet.								
Grundgräfning	240 m.³	2: 50	600	—				
Pallsprängning	—	—	400	—	1,000	—		
Grundmur	300 m.³	12: —	3,600	—				
Koppmur	1,800 m.³	35: —	63,000	—				
Planhuggning	18 m.²	8: —	144	—				
Stenkoner	7,000 m.³	3: —	21,000	—	87,744	—	88,744	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	906 ton	400: —	362,400	—				
Transporter, ställningar, målning, syllar m. m.	—	—	72,480	—	434,880	—	434,880	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	14,432	—
					Summa kr.		736,000	—

Spec. 6. Brännkyrkagatans öfverföring.

(Kostnaderna fördelade på hufvudspår och anslutningsspår.)

a) Hufvudspåren.

(Gatubro i 1 spann à 12,0 m. Gatans bredd 18,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Pallsprängning	360 m.³	4: —	—	—	1,440	—		
Öfverföres	—	—	—	—	1,440	—		

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	1,440	—		
Koppmur	360 $m.^3$	35: —	12,600	—				
Planhuggning	60 $m.^2$	8: —	480	—	13,080	—	14,520	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	49 ton	400: —	19,600	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	3,920	—				
Farbana	216 $m.^2$	9: —	1,944	—				
Räcken	24 m.	10: —	240	—	25,704	—	25,704	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	806	—
					Summa kr.		41,030	—

b) **Anslutningsspåret.**

(Gatubro i 1 spann à 10,0 m. Gatans bredd 18,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Bocken.								
Betonstampning	6 $m.^3$	25: —	—	—	150			
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	42 ton	400: —	16,800	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	3,260	—				
Farbana	180 $m.^2$	9: —	1,620	—				
Räcken	20 m.	10: —	200	—	21,880	—	22,030	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	390	—
					Summa kr.		22,420	—

Spec. 7. Hornsgatans öfverföring.

(Afdelad i spann om 7 meter genom bockar mellan spåren. Kostnaderna fördelade på hufvudspåren, personstationen, anslutningsspåret och rangeringsanordningarna.)

a) **Hufvudspåren.**

(Gatubro i 2 spann à 7,0 m. Gatans bredd 25,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Pallsprängning	390 $m.^3$	4: —	—	—	1,560	—		
Öfverföres	—	—	—	—	1,560	—		

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	1,560	—		
Koppmur	390 m.^{3}	35: —	13,650	—				
Planhuggning	78 m.^{2}	8: —	624	—	14,274	—	15,834	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning (och incl. betonstampning för bockplint)	72 ton	400: —	28,800	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	5,760	—				
Farbana	340 m.^{2}	9: —	3,060	—				
Räcken	28 m.	10: —	280	—	37,900	—	37,900	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	1,076	—
					Summa kr.		54,810	—

b) **Personstationen.**

(1 spann à 7,0 m. Årstaalternativet.)

Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning (incl. betonstampning för bockplint)	36 ton	400: —	14,400	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	2,880	—				
Farbana	170 m.^{2}	9: —	1,530	—				
Räcken	14 m.	10: —	140	—	18,950	—	18,950	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	380	—
					Summa kr.		19,330	—

c) **Anslutningsspåret Hornsgatan—Södra station.**

(Årstaalternativet.)

Summa kr. 19,330: —

d) **Rangeringsanordningarna.**

(Årstaalternativet.)

Summa kr. 19,330: —

Spec. 8. Underföring af spåret Södra station—Liljeholmen.

(Kostnaderna fördelade på hufvudspåren, personstationen och rangeringsanordningarna.)

a) Hufvudspåren.

(1 st. dubbelspårig bro i 1 spann à 10,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Pallsprängning	120 m.³	4: —	—	—	480	—		
Koppmur	740 m.³	35: —	25,900	—				
Vingmurar	670 m.³	20: —	13,400	—				
Planhuggning	34 m.²	8: —	272	—	39,572	—	40,052	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	25 ton	400: —	10,000	—				
Transporter, ställningar, målning, syllar m. m.	—	—	2,000	—	12,000	—	12,000	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	1,038	—
					Summa kr.		53,090	—

b) Personstationen.

(2 st. broar för plattformerna i 1 spann à 10,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Pallsprängning	160 m.³	4: —	—	—	640	—		
Koppmur	960 m.³	35: —	33,600	—				
Planhuggning	36 m.²	8: —	288	—	33,888	—	34,528	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	18 ton	400: —	7,200	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	1,360	—				
Syllar	20 st.	15: —	300	—				
Räcken	20 m.	10: —	200	—	9,060	—	9,060	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	872	—
					Summa kr.		44,460	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
c) Rangeringsanordningarna. (Spåret mellan hufvudspåren. Årstaalternativet 2. 1 st. enkelspårig bro i 1 spann à 10,0 m.)								
Landfästena.								
Pallsprängning	200 m.³	4: —	800	—				
Koppmur	540 m.³	35: —	18,900	—				
Planhuggning	20 m.²	8: —	160	—	19,860	—		
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	15 ton	400: —	6,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	3,500	—	9,500	—	29,360	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	780	—
					Summa kr.		30,140	—

Spec. 9. Vollmar Yxkullsgatans underföring. (Kostnaderna fördelade på hufvudspåren, personstationen och rangeringsanordningarna.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
a) Hufvudspåren. (1 st. dubbelspårig bro i 1 spann à 22,0 m.)								
Landfästena.								
Pallsprängning	130 m.³	4: —	—	—	520	—		
Koppmur	260 m.³	35: —	9,100	—				
Vingmur	240 m.³	20: —	4,800	—				
Planhuggning	24 m.²	8: —	192	—	14,092	—	14,612	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	78 ton	400: —	31,200	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	6,240	—	37,440	—	37,440	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	1,038	—
					Summa kr.		53,090	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.

b) **Personstationen.**

(2 st. broar för plattformer i 1 spann à 22,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Pallsprängning	150 m.³	4: —	—	—	600	—		
Koppmur	300 m.³	35: —	10,500	—				
Planhuggning	26 m.²	8: —	208	—	10,708	—	11,308	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	42 ton	400: —	16,800	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	3,360	—				
Syllar för plattformerna	44 st.	15: —	660	—				
Räcken	44 m.	10: —	440	—	21,260	—	21,260	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	652	—
					Summa kr.		33,220	—

c) **Rangeringsanordningarna.**

(1 st. enkelspårig bro i 1 spann à 22,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Pallsprängning	125 m.³	4: —	500	—				
Koppmur	250 m.³	35: —	8,750	—				
Planhuggning	16 m.²	8: —	128	—	9,378	—		
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	39 ton	400: —	15,600	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	3,200	—	18,800	—	28,178	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	532	—
					Summa kr.		28,710	—

Spec. 10. Folkungagatans underföring.

(1 st. dubbelspårig bro i 1 spann à 25,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Pallsprängning	250 m.^{3}	4: —	—	—	1,000	—		
Grundmur	1,350 m.^{3}	20: —	27,000	—				
Koppmur	560 m.^{3}	35: —	19,600	—				
Vingmur	400 m.^{3}	20: —	8,000	—				
Planhuggning	28 m.^{2}	8: —	224	—	54,824	—	55,824	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	94 ton	400: —	37,600	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	8,500	—	46,100	—	46,100	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	2,236	—
					Summa kr.		104,160	—

Spec. 11. Ringvägens öfverföring.

(Kostnaderna fördelade på anslutningsspår och rangeringsanordningarna.)

a) Anslutningsspåret.

(Gatubro i 2 spann à 10,0 m. Gatans bredd 24,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Betonstampning	460 m.^{3}	25: —	11,500	—				
Koppmur	800 m.^{3}	35: —	28,000	—				
Vingmur	280 m.^{3}	20: —	5,600	—				
Planhuggning	60 m.^{2}	8: —	480	—	45,580	—	45,580	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	109 ton	400: —	43,600	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	8,720	—				
Farbana	480 m.^{2}	9: —	4,320	—				
Räcken	40 m.	10: —	400	—	57,040	—	57,040	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	2,050	—
					Summa kr.		104,670	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.

b) **Rangeringsanordningarna.**

(Gatubro i 3 spann à resp. 7,5 m., 5,0 m. och 7,5 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Pelarne.								
Betonstampning	100 m.³	25: —	—	—	—	—	2,500	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	106 ton	400: —	42,400	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	8,480	—				
Farbana	480 m.²	9: —	4,320	—				
Räcken	40 m.	10: —	400	—	55,600	—	55,600	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	1,160	—
					Summa kr.		59,260	—

Spec. 12. Torkel Knutssonsgatans öfverföring.

(Gatubro i 5 spann à resp. 14,0 m., 10,5 m., 8,5 m., 10,0 m. och 11,0 m. Gatans bredd 18,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Grundgräfning	4,000 m.³	2: 50	10,000	—				
Spåntning	450 m.	30: —	13,500	—				
Pålning	1,100 st.	15: —	16,500	—	40,000	—		
Betonstampning	2,100 m.³	25: —	52,500	—				
Koppmur	880 m.³	35: —	30,800	—				
Vingmur	460 m.³	20: —	9,200	—				
Planhuggning	50 m.²	8: —	400	—	92,900	-	132,900	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	230 ton	400: —	92,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	18,400	—				
Farbana	980 m.²	9: —	8,820	—				
Räcken	100 m.	10: —	1,000	—	120,220	—	120,220	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	5,080	—
					Summa kr.		258,200	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Spec. 13. Omläggning af kloak från Hornsgatan till Mälaren.								
Bergskärning	8,000 m.³	14: —	112,000	—				
Rörläggning	640 m.	10: —	6,400	—	118,400	—		
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	2,100	—	120,500	—
					Summa kr.		120,500	—
Spec. 14. Gata till ilgodsmagasinet.								
Gatans öfverföring öfver anslutningsspåret.								
(Gatubro i 1 spann à 7,0 m. Gatans bredd 15,0 m.)								
Landfästena.								
Pallsprängning	—	—	500	—				
Koppmur	820 m.³	35: —	28,700	—				
Vingmur	450 m.³	20: —	9,000	—				
Planhuggning	38 m.²	8: —	304	—	38,504	—		
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	21 ton	400: —	8,400	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	1,700	—				
Farbana	105 m.²	9: —	945	—				
Räcken	15 m.	10: —	150	—	11,195	—	49,699	—
Stödjemur framför ilgodsmagasinet (östra sidan).								
Pallsprängning	—	—	300	—				
Betonstampning	900 m.³	25: —	22,500	—	22,800	—	22,800	—
Utfyllning öster om ilgodsmagasinet	5,000 m.³	1: 35	—	—	—	—	6,750	—
Stensättning af gatan	600 m.²	9: —	—	—	—	—	5,400	—
Tilläggas för summans afrundning 0,4 %	—	—	—	—	—	—	351	—
					Summa kr.		85,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.

Spec. 15. Bro för transport af resgods till perrongerna.

(Spann à resp. 10,25 m., 4,5 m. och 10,25 m. Brons bredd 3,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Bockarne.								
Betonstampning	4 m.³	25: —	—	—	100	—		
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	13 ton	400: —	5,200	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	1,040	—				
Farbana	—	—	500	—				
Räcken	50 m.	10: —	500	—	7,240	—	7,340	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	160	—
					Summa kr.		7,500	—

Spec. 16. Bro för persontillträde till perrongerna.

(Spann à resp. 10,25 m., 4,5 m. och 15,25 m. Brons bredd 4,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Bockarne.								
Betonstampning	5 m.³	25: —	—	—	125	—		
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	22 ton	400: —	8,800	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	1,760	—				
Farbana	—	—	800	—				
Räcken	60 m.	10: —	600	—	11,960	—	12,085	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	215	—
					Summa kr.		12,300	—

Spec. 17. Landsvägsunderföring vid km. 5,1.

(1 st. dubbelspårig bro i 1 spann à 7,0 m. Landsvägens bredd 6,0 m.)

	Antal och slag	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Grundgräfning	1,100 m.³	2: 50	2,750	—				
Pallsprängning	—	—	500	—	3,250	—		
Grundmur	600 m.³	12: —	7,200	—				
Koppmur	380 m.³	35: —	13,300	—				
Vingmurar	680 m.³	20: —	13,600	—				
Planhuggning	15 m.²	8: —	120	—	34,220	—		
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	10 ton	400: —	4,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	800	—	4,800	—		
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	830	—	43,100	—
					Summa kr.		43,100	—

Spec. 18. Förlängning af vägbro vid sekt. 7,120 och 7,740.

(Landsvägens bredd 6,0 m. Spann 5,0 m.)

	Antal och slag	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Pallsprängning	50 m.³	4: —	—	—	200	—		
Koppmur	50 m.³	35: —	1,750	—				
Planhuggning	8 m.²	8: —	64	—	1,814	—	2,014	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	5 ton	400: —	2,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m. (incl. betonstampning för bock)	—	—	550	—				
Farbana	7 m.²	31: —	217	—				
Räcken	11 m.	10: —	110	—	2,877	—	2,877	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—		—	—	109	—
					Summa kr.		5,000	—

Spec. 19. Förlängning af vägbro vid sekt. 8,580 och 9,060.

(Landsvägens bredd 6,0 m. Spann 5,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Grundgräfning	100 m.^{3}	2: 50	—	—	250	—		
Grundmur	40 m.^{3}	12: —	480	—				
Koppmur	95 m.^{3}	35: —	3,325	—				
Planhuggning	8 m.^{2}	8: —	64	—	3,869	—	4,119	—
Betonstampning för bock	10 m.^{3}	25: —	—	—	—	—	250	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	45 ton	400: —	1,800	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	360	—				
Farbana	7 m.^{3}	30: —	210	—				
Räcken	11 m.	10: —	110	—	2,480	—	2,480	—
Tilläggas cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	151	—
					Summa kr.		7,000	—

Spec. 20. Förlängning af vägporten vid sekt. 8,720.

(1 st. enkelspårig bro i 1 spann à 7,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Pallsprängning	—	—	100	—				
Grundmur	60 m.^{3}	12: —	720	—				
Koppmur	90 m.^{3}	35: —	3,150	—				
Vingmur	45 m.^{3}	20: —	900	—				
Planhuggning	14 m.^{2}	8: —	112	—	4,982	—		
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	5 ton	400: —	2,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	400	—	2,400	—	7,382	—
Tilläggas cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	118	—
					Summa kr.		7,500	—

Spec. 21. Grundläggning för trumma vid sekt. 5,700 och 6,400.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Spånt	170 m.	30: —	5,100	—				
Pålar	300 st.	15: —	4,500	—				
Plank	—	—	800	—	10,400	—	10,400	—
					Summa kr.		10,400	—

Spec. 22. Vägunderföring vid sekt. 4,165.

(1 st. dubbelspårig bro i 1 spann à 7,5 m. Vägens bredd 6,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Pallsprängning	130 m.³	4: —	—	—	520	—		
Koppmur	130 m.³	35: —	4,550	—				
Planhuggning	25 m.²	8: —	200	—	4,750	—	5,270	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	11 ton	400: —	4,400	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	880	—	5,280	—	5,280	—
Tillägges cirka 1,5 %	—	—	—		—		150	—
					Summa kr.		10,700	—

Spec. 23. Underföring af spår Liljeholmen—Vestberga.

(1 st. dubbelspårig bro i 1 spann à 6,5 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Grundgräfning	1,100 m.³	2: 50	2,750	—				
Pålar	340 st.	15: —	5,100	—				
Spånt	150 m.	30: —	4,500	—	12,350	—		
Betonstampning	800 m.³	25: —	20,000	—				
Koppmur	340 m.³	35: —	11,900	—				
Vingmur	320 m.³	20: —	6,400	—				
Planhuggning	30 m.²	8: —	240	—	38,540	—	50,890	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	10 ton	400: —	4,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	800	—	4,800	—	4,800	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—		—		1,110	—
					Summa kr.		56,800	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.

Spec. 24. **Underföring af spåret Södra station—Liljeholmen.**

(Kostnaderna fördelade på hufvudspåren och rangeringsanordningarna.)

a) **Hufvudspåren.**

(1 st. dubbelspårig bro i 1 spann à 16,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Pallsprängning	—	—	—	—	400	—		
Koppmur	840 m.³	35: —	29,400	—				
Vingmur	360 m.³	20: —	7,200	—				
Planhuggning	50 m.²	8: —	400	—	37,000	—	37,400	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	47 ton	400: —	18,800	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	3,760	—	22,560	—	22,560	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	1,200	—
					Summa kr.		61,160	—

b) **Rangeringsanordningarna.**

(1 st. enkelspårig bro i 1 spann à 16,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Pallsprängning	—	—	—	—	400	—		
Koppmur	580 m.³	35: —	20,300	—				
Planhuggning	36 m.²	8: —	288	—	20,588	—	20,988	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	24 ton	400: —	9,600	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	1,920	—	11,520	—	11,520	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	652	—
					Summa kr.		33,160	—

Spec. 25. Ringvägens öfverföring. (Kostnaderna fördelade på hufvudspåren, sopspåret och rangeringsanordningarna.)

a) Hufvudspåren.

(Gatubro i 2 spann à 6,5 m. Gatans bredd 24,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Betonstampning	460 m.³	25: —	11,500	—				
Koppmur	800 m.³	35: —	28,000	—				
Vingmur	280 m.³	20: —	5,600	—				
Planhuggning	60 m.²	8: —	480	—	45,580	—	45,580	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	70 ton	400: —	28,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	5,600	—				
Farbana	312 m.²	9: —	2,808	—				
Räcken	26 m.	10: —	260	—	36,668	—	36,668	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	1,642	—
					Summa kr.		83,890	—

b) Sopspåret.

(Gatubro i 1 spann à 6,5 m. Gatans bredd 24,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Bocken.								
Betonstampning	50 m.³	25: —	—	—	1,250	—		
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	35 ton	400: —	14,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	2,800	—				
Farbana	156 m.²	9: —	1,404	—				
Räcken	13 m.	10: —	130	—	18,334	—	19,584	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	366	—
					Summa kr.		19,950	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
c) Rangeringsanordningarna.								
(Gatubro i 5 spann à 6,5 m. Gatans bredd 24,0 m.)								
Bockarne.								
Betonstampning	290 m.³	25: —	—	—	7,250	—		
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	170 ton	400: —	68,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	13,600	—				
Farbana	790 m.²	9: —	7,110	—				
Räcken	66 m.	10: —	660	—	89,370	—	96,620	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	1,930	—
					Summa kr.		98,550	—

Spec. 26. **Folkunga- och Torkel Knutssonsgatornas öfverföring.**
(Kostnaderna fördelade på hufvudspåren, personstationen och rangeringsanordningarna.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
a) Hufvudspåren.								
(Gatubro i 2 spann à 5,7 m. Bredd 60,0 m.)								
Landfästena.								
Grundgräfning	3,700 m.³	2: 50	9,250	—				
Spånt	440 m.	30: —	13,200	—	22,450	—		
Pålar	2,520 st.	15: —	37,800	—				
Betonstampning	3,400 m.³	25: —	85,000	—				
Koppmur	1,900 m.³	35: —	66,500	—				
Vingmur	70 m.³	20: —	1,400	—				
Planhuggning	140 m.²	8: —	1,120	—	191,820	—	214,270	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	142 ton	400: —	56,800	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	11,360	—				
Farbana	680 m.²	9: —	6,120	—				
Räcken	23 m.	10: —	230	—	74,510	—	74,510	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	5,720	—
					Summa kr.		294,500	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.

b) **Personstationen.**

(Tillägg för förenämnda spårens ökning, hvartdera med 4,5 m. på grund af perrongerna.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	172 ton	400: —	68,800	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	13,760	—				
Farbana	714 m.²	9: —	6,426	—				
Räcken	24 m.	10: —	240	—	89,226	—	89,226	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	1,784	—
					Summa kr.		91,010	—

c) **Rangeringsanordningarna.**

(1 spann à 4,5 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Bocken.								
Grundgräfning	600 m.³	2: 50	1,500	—				
Spånt	150 m.	30: —	4,500	—				
Pålar	360 st.	15: —	5,400	—				
Betonstampning	640 m.³	25: —	16,000	—	27,400	—		
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	54 ton	400: —	21,600	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	4,320	—				
Farbana	270 m.²	9: —	2,430	—				
Räcken	9 m.	10: —	90	—	28,440	—	55,840	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	1,160	—
					Summa kr.		57,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.

Spec. 27. Skåne- och Svedenborgsgatornas öfverföring.

(Gatubro i 1 spann à 11,0 m. Bredd 40,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Pallsprängning	280 m.³	4: —	1,120	—				
Koppmur	550 m.³	35: —	19,250	—				
Planhuggning	100 m.²	8: —	800	—	21,170	—		
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	99 ton	400: —	39,600	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	7,920	—				
Farbana	440 m.²	9: —	3,960	—				
Räcken	22 m.	10: —	220	—	51,700	—	72,870	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	1,460	—
					Summa kr.		74,330	—

Spec. 28. Ringvägens underföring.

(Bro dubbelspårig i 1 spann à 50,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Betonstampning	350 m.³	25: —	8,750	—				
Koppmur	200 m.³	35: —	7,000	—				
Planhuggning	28 m.²	8: —	224	—	15,974	—		
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	280 ton	400: —	112,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	22,400	—	134,400	—	150,374	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	2,926	—
					Summa kr.		153,300	—

Spec. 29. Sicklagatans underföring.

(Bro dubbelspårig i 1 spann à 19,0 m.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästena.								
Pallsprängning	120 m.^{3}	4: —	—	—	480	—		
Koppmur	140 m.^{3}	35: —	4,900	—				
Vingmur	25 m.^{3}	20: —	500	—				
Planhuggning	25 m.^{2}	8: —	200	—	5,600	—	6,080	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	64 ton	400: —	25,600	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	5,120	—	30,720	—	30,720	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	740	—
					Summa kr.		37,540	—

Spec. 30. Omläggning af kloak från Hornsgatan till Mälaren.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Bergskärning	5,600 m.^{3}	14: —	78,400	—				
Rörläggning	640 m.	10: —	6,400	—	84,800	—		
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	2,100	—	86,900	—
					Summa kr.		86,900	—

Spec. 31. Grundläggning för ilgodsmagasin och hissar.

(Skanstullalternativet.)

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Grundgräfning	1,100 m.^{3}	2: 50	2,750	—				
Spånt	260 m.	30: —	7,800	—				
Pålar	700 st.	15: —	10,500	—				
Betonstampning	1,520 m.^{3}	25: —	38,000	—	59,050	—	59,050	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	1,150	—
					Summa kr.		60,200	—

Spec. 32. **Stödjemur mot gatan framför ilgodsmagasinet.**

(Skanstullalternativet.)

	Antal och slag	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Grundgräfning	1,400 m.³	2: 50	3,500	—				
Spånt	100 m.	30: —	3,000	—				
Pålar	490 st.	15: —	7,350	—				
Betonstampning	2,100 m.³	25: —	52,500	—	66,350	—	66,350	—
					Summa kr.		66,350	—

Spec. 33. **Stödjemur för planen framför stationshuset.**

(Skanstullalternativet. Murens längd 140,0 m., höjd 8,0 m.)

	Antal och slag	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Pallsprängning	180 m.³	4: —	720	—				
Grundgräfning	1,200 m.³	2: 50	3,000	—				
Spånt	140 m.	30: —	4,200	—				
Pålar	400 st.	15: —	6,000	—				
Betonstampning	4,800 m.³	25: —	120,000	—	133,920	—	133,920	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	2,680	—
					Summa kr.		136,600	—

Spec. 34. **Plattformtak.** (Skanstullalternativet).

	Antal och slag	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Mur för uppbärande af taket.								
Grundgräfning	450 m.³	2: 50	1,125	—				
Spånt	110 m.	30: —	3,300	—				
Pålar	160 st.	15: —	2,400	—				
Pallsprängning	140 m.³	4: —	560	—				
Betonstampning	1,300 m.³	25: —	32,500	—				
Mur	1,540 m.³	20: —	30,800	—	70,685	—	70,685	—
Plattformtaket	4,800 m.²	30: —	—		—		144,000	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	4,315	—
					Summa kr.		219,000	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Spec. 35. Transportbro öfver perrongerna vid ilgodsmagasinet.								
Landfästet.								
Grundgräfning	100 m.³	2: 50	250	—				
Spånt	20 m.	30: —	600	—				
Pålar	50 st.	15: —	750	—				
Betonstampning	125 m.³	25: —	3,125	—				
Koppmur	80 m.³	35: —	2,800	—	7,525	—	7,525	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	13 ton	400: —	5,200	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	1,040	—				
Farbana	—	—	500	—				
Räcken	50 m.	10: —	500	—	7,240	—	7,240	—
Tillägges cirka 2 %	—	—	—	—	—	—	335	—
					Summa kr.		15,100	—
Spec. 36. Grundläggning för trumma 0,6×0,6 långsgående från sekt. 1,945 till sekt. 2,805. Grundläggning förekommer mellan sekt. 2,460 och sekt. 2,660.								
Grundgräfning	1,200 m.³	2: 50	3,000	—				
Spånt	410 m.	30: —	12,300	—				
Pålar	400 st.	15: —	6,000	—				
Betonstampning	1,200 m.³	25: —	30,000	—	51,300	—	51,300	—
					Summa kr.		51,300	—
Spec. 37. Landsvägsöfverföring vid km. 7,400. (Vägbro i 2 spann à 5,5 m. Bredd 6,0 m.)								
Landfästena.								
Pallsprängning	70 m.³	4: —	—	—	280	—		
Koppmur	70 m.³	35: —	2,450	—				
Planhuggning	14 m.²	8: —	112	—	2,562	—	2,842	—
Betonstampning för bock	2 m.³	25: —	—	—	50	—		
Öfverföres	—	—	—	—	50	—	2,842	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	50	—	2,842	—
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	9 ton	400: —	3,600	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	720	—				
Farbana af plank	14 m.³	31: —	434	—				
Räcken	25 m.	10: —	250	—	5,004	—	5,054	—
Tillägg för vägomläggning m. m.	—	—	—	—	—	—	1,104	—
					Summa kr.		9,000	—

Spec. 38. **Vägöfverföring vid km. 5,280.**

(Vägbro i 2 spann à 5,5 m. Bredd 3,0 m.)

Landfästena.								
Pallsprängning	40 m.³	4: —	—	—	160	—		
Koppmur	40 m.³	35: —	1,400	—				
Planhuggning	10 m.²	8: —	80	—	1,480	—	1,640	—
Betonstampning för bockar	2 m.³	25: —	—	—	50	—		
Öfverbyggnad.								
Järnöfverbyggnad med uppsättning	5 ton	400: —	2,000	—				
Transporter, ställningar, målning m. m.	—	—	400	—				
Farbana af plank	7 m.³	31: —	217	—				
Räcken	25 m.	10: —	250	—	2,867	—	2,917	—
Tillägg för vägomläggning m. m.	—	—	—	—	—	—	1,443	—
					Summa kr.		6,000	—

Stockholm den 10 Maj 1903.

För ingeniörerna C. O. Gleim och S. Eyde,

Erik Winell,

Civilingeniör.

Kostnadsförslag 9.

Kostnadsförslag till de genom Järnvägsstyrelsens försorg år 1901 upprättade olika förslag till förändrad sträckning för västra stambanan från Gnesta eller Saltskog till Stockholm m. m.

Tablå, med angifvande af längd och kostnad, öfver upprättade förslag till Saltskog, och Hufvudsta, eventuelt km. 2 + 150 å af Kongl. Jernvägssty- förbindelsespår mellan Liljeholmen

Kostnads-förslag n:o	Liniernas läge.
	A. Dubbelspår.
1	Gnesta—Linasundet—Mälaröarna—Hufvudsta ....
2	Gnesta—Södertelje—Mälaröarna—Hufvudsta ....
3	Gnesta—Södertelje—alt. cirka 25 meter fri segelhöjd†) vid Fittja—Häger-
4	Gnesta—Södertelje—alt. svängbro vid Fittja—Hägersten—km. 2 + 150 ......
5	Gnesta—Södertelje—alt. cirka 25 meter fri segelhöjd vid Fittja—Stens-
6	Gnesta—Södertelje—alt. svängbro vid Fittja—Stensborg—km. 2 + 150 ......
7	Saltskog—Södertelje—alt. cirka 25 meter fri segelhöjd vid Fittja—Häger-
8	Saltskog—Södertelje—alt. Svängbro vid Fittja—Hägersten—km. 2 + 150 ...
9	Saltskog—Södertelje—alt. cirka 25 meter fri segelhöjd vid Fittja—Stens-
10	Saltskog—Södertelje—alt. svängbro vid Fittja—Stensborg—km. 2 + 150 ...
11	Saltskog—Södertelje—Mälaröarna—Hufvudsta ....
12	Saltskog—Södertelje—Glasberga—Rönninge—Stensborg—km. 2 + 150 ....
13	Saltskog—Södertelje—Igelsta—Rönninge—Stensborg—km. 2 + 150 ....
14	Saltskog—nuvarande kanalöfvergång (högt läge)—Igelsta—Rönninge—
15	*)Saltskog—nuv. kanalbro (oförändrad)—vexelstation vid Igelsta—Rönninge
16	Saltskog—Gnesta ....
16¹/₂***)	Saltskog—nuvarande kanalöfvergång (högt läge)—Igelsta—Rönninge—
	B. Enkelspår.
17	Slätten—Hägersten—Liljeholmen ....
18	Stensborg—Liljeholmen ....

Anm. Inskränkes den fria segelhöjden för bron öfver Bällstaviken från 25 meter till 20 meter, minskas
Afståndet från vägporten vid Hufvudsta till Stockholms central 5,184 m. (beräknadt efter Stockholm—
D:o d:o d:o d:o d:o till Tomteboda 2,161 m.
D:o d:o km. 2 + 150 å Kungsholmen till Stockholms centralstation 3,500 m. (beräknadt efter
D:o d:o Saltskog (km. 37 + 770) till Gnesta km. (65 + 526) 27,756 m.

†) Den fria segelhöjden angifves i detta kostnadsförslag i allmänhet från högsta vattenytan, som beräknas
*) Enkelspår Igelsta—Saltskog.
**) Skall dubbelspåret utgå från slutpunkten för alt. med banan å fri segelhöjd vid nuvarande kanalöfver-
***) Förslag N:r 16¹/₂ infördt den 29 Aug. 1901.

dels dubbelspårig jernväg af normal spårvidd mellan Gnesta, eventuelt relsen föreslagen ny sträckning för vestra stambanan öfver Essingen, dels och Stensborg, eventuelt Slätten.

	Längd. Meter.	Kostnad utan rullande materiel. Kr.	Anmärkningar. Längd till Stockholms central. Meter.	Längd Gnesta—Stockholms central. Meter.	Sida.
....	57,723	26,903,000	62,907	62,907	306
....	58,278	26,786,000	63,462	63,462	308
sten—km. 2 + 150	56,938	26,249,000	60,438	60,438	311
....	56,871	24,250,000	60,371	60,371	314
borg—km. 2 + 150	58,119	26,861,000	61,619	61,619	318
....	58,052	24,862,000	61,552	61,552	321
sten—km. 2 + 150	33,177	19,786,000	36,677	64,433	325
....	33,110	17,787,000	36,610	64,366	328
borg—km. 2 + 150	34,358	20,407,000	37,858	65,614	331
....	34,291	18,408,000	37,791	65,547	334
....	34,303	20,703,000	39,487	67,243	337
....	37,827	15,070,000	41,327	69,083	339
....	39,012	14,105,000	42,512	70,268	343
Stensborg—km. 2 + 150 ...	36,412	13,743,000	39,912	66,968	348
—Stensborg—km. 2 + 150	35,582*)	10,546,000	39,082	66,838	352
....	27,756	2,216,000 **)	—	65,526 (nuvarande sträckning)	356
km. 10—Liljeholmen	33,962	6,293,000	38,562	65,618	359
....	6,111	800,000	—	—	363
....	1,890	498,000	—	—	365

kostnaderna för förslag N:ris 1, 2 och 11 med Kr. 586,000.
Vesterås—Bergslagens jernvägs sträckning).

en undersökt sträckning öster om Karlbergs slott).

vara omkring 5 m. öfver slusströskeln i Stockholm.

gången, minskas kostnaden med 28,000 kronor och längden med 700 meter.

Stockholm den 20 Aug. 1901.
L. Sparr.
Löjtnant i K. V. V. kåren.

N:o 1.

Kostnadsberäkning

för dubbelspårig jernväg af normal spårvidd med sträckning

Gnesta—Linasundet—Mälaröarna—Tomteboda.

(Slutpunkt vid vägporten vester om Hufvudsta station å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.)

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget*).	Väg-längd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris.	Kostnad.		Summa.	
				Kr.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
		a) Terrassering.						
A.	22,759	Gnesta—Vasa	—	—	2,835,166	—		
B.	6,932	Vasa—Linasundet—Ritorp	—	—	592,093	—		
C.	28,032	Ritorp t. o. m. vägporten vid Hufvudsta	—	—	5,795,133	—	9,222,392	—
		b) Broar och aflopps-trummor.						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	206,125	50		
B.	—	Vasa—Linasundet—Ritorp	—	—	2,628,119	—		
C.	—	Ritorp t. o. m. vägporten vid Hufvudsta	—	—	6,045,554	—	8,879,798	50
		c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	139,192	20		
B.	—	Vasa—Linasundet—Ritorp	—	—	34,914	50		
C.	—	Ritorp t. o. m. vägporten vid Hufvudsta	—	—	518,449	20	692,555	90
		d) Stationer.						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	1,049,830	—		
B.	—	Vasa—Linasundet—Ritorp	—	—	—	—		
C.	—	Ritorp t. o. m. vägporten vid Hufvudsta	—	—	481,250	—	1,531,080	—
		e) Jordlösen och ersättningar.						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	154,500	—		
	57,723	Öfverföres	—	—	154,500	—	20,325,826	40

*) Se specialkostnadsförslagen här nedan sid. 367 o. ff.

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	57,723	Öfverföres	—	—	154,500	—	20,325,826	40
B.	—	Vasa—Linasundet—Ritorp	—	—	26,845	—		
C.	—	Ritorp t. o. m. vägporten vid Hufvudsta	—	—	443,948	—	625,293	—
		f) **Öfverbyggnad**	57,723 m.	42: —	—	—	2,424,366	—
		g) **Telegraf och signaler**	57,7 km.	400: —	—	—	23,080	—
		h) **Stängsel** (438 m. bana afgå)	114,570 m.	0:.65	—	—	74,470	50
		i) **Vaktstugor,** 6 pr mil	35 st.	8,000: —	280,000	—		
		Banmästarestugor ...	3 st.	10,000: —	30,000	—	310,000	—
		k) **Vid Almnås.**						
		Betjeningshus	—	—	20,000	—		
		Lokomotivstall för 2 lok.	—	—	24,000	—		
		Vändskifva	—	—	15,000	—		
		Spår till d:o och till lokomotivstall	—	—	4,000	—		
		Vattentorn	—	—	26,000	—		
		Rörledning till d:o, 300 m. à 25: —	—	—	7,500	—		
		Vattenkastare, 2 stycken à 1,000: —	—	—	2,000	—		
		Rörledning till d:o, 700 m. à 25: —	—	—	17,500	—		
		Kolbås och kolbrygga	—	—	1,600	—	117,600	—
		l) **Vid Ekerön.**						
		Vattentorn med vattenkastare och rörledningar m. m.	—	—	—	—	54,600	—
		m) **För oförutsedda utgifter** tilläggas c:a 15 % af föregående kostnader,						
	57,723	Öfverföres	—	—	—	—	23,955,235	90

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väg-längd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	57,723	Öfverföres	—	—	—	—	23,955,235	90
		med undantag för öfverbyggnaderna till de stora broarna och för jordlösen och ersättningar	—	—	—	—	2,947,764	10
	57,723				*Summa kr.*		26,903,000	—
	5,184	**Hufvudsta—Stockholms central.**						
	62,907	**Gnesta—Linasundet—Hufvudsta—Stockholms central.**						

Stockholm den 20 Aug. 1901.

L. Sparr.
Löjtnant i K. V. V. kåren.

N:o 2.

Kostnadsberäkning

för dubbelspårig jernväg af normal spårvidd med sträckning

Gnesta—Södertelje—Mälaröarna—Tomteboda.

(Slutpunkt vid vägporten vester om Hufvudsta station å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.)

		a) **Terrassering.**						
A.	22,759	Gnesta—Vasa	—	—	2,835,166	—		
D.	4,935	Vasa t. o. m. bron i Södertelje........................	—	—	564,505	—		
E.	2,552	Från bron i Södertelje till Ritorp	—	—	240,152	—		
C.	28,032	Ritorp t. o. m. vägporten vid Hufvudsta	—	—	5,795,133	—	9,434,956	—
		b) **Broar och aflopps-trummor.**						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	206,125	50		
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje.........................	—	—	1,499,794	—		
	58,278	Öfverföres	—	—	1,705,919	50	9,434,956	—

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väg-längd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	58,278	Öfverföres	—	—	1,705,919	50	9,434,956	—
E.	—	Från bron i Södertelje till Ritorp	—	—	10,698	—		
C.	—	Ritorp t. o. m. vägporten vid Hufvudsta	—	—	6,045,554	—	7,762,171	50
		c) **Vägkorsningar och vägomläggningar.**						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	139,192	20		
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	10,460	—		
E.	—	Från bron i Södertelje till Ritorp	—	—	21,627	50		
C.	—	Ritorp t. o. m. vägporten vid Hufvudsta	—	—	518,449	20	689,728	90
		d) **Stationer.**						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	1,049,830	—		
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	294,700	—		
E.	—	Från bron i Södertelje till Ritorp	—	—	—	—		
C.	—	Ritorp t. o. m. vägporten vid Hufvudsta	—	—	481,250	—	1,825,780	—
		e) **Jordlösen och ersättningar.**						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	154,500	—		
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	605,750	—		
E.	—	Från bron i Södertelje till Ritorp	—	—	26,958	—		
C.	—	Ritorp t. o. m. vägporten vid Hufvudsta	—	—	443,948	—	1,231,156	—
		f) **Öfverbyggnad**	58,278 m.	42: —	—	—	2,447,676	
		g) **Telegraf och signaler**	58,3 km.	400: —	—	—	23,320	
		h) **Stängsel**	115,680 m.	0: 65	—	—	75,192	
	58,278	Öfverföres	—	—	—	—	23,489,980	40

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	58,278	Öfverföres	—	—	—	—	23,489,980	40
		i) **Vaktstugor,** 6 pr mil	35 st.	8,000: —	280,000	—		
		Banmästarestugor ...	3 st.	10,000: —	30,000	—	310,000	—
		k) **Vid Almnås.**						
		Betjeningshus....................	—	—	20,000	—		
		Lokomotivstall för 2 lok.	—	—	24,000	—		
		Vändskifva	—	—	15,000	—		
		Spår till d:o och till lokomotivstall	—	—	4,000	—		
		Vattentorn	—	—	26,000	—		
		Rörledning till d:o, 300 m. à 25: —	—	—	7,500	—		
		Vattenkastare, 2 stycken à 1,000: —	—	—	2,000	—		
		Rörledning till d:o, 700 m. à 25: —	—	—	17,500	—		
		Kolbås och kolbrygga	—	—	1,600	—	117,600	
		l) **Vid Ekerön.**						
		Vattentorn, vattenkastare och rörledning..............	—	—	—	—	54,600	—
		m) **För oförutsedda utgifter** tilläggas c:a 15 % af föregående kostnader, med undantag för öfverbyggnaderna till de stora broarna och för jordlösen och ersättningar	—	—	—	—	2,813,819	60
	58,278				*Summa kr.*		26,786,000	—
	5,184	**Hufvudsta—Stockholms central.**						
	63,462	**Gnesta—Södertelje—Hufvudsta—Stockholms central.**						

Stockholm den 20 Aug. 1901.

L. Sparr.
Löjtnant i K. V. V. kåren.

N:o 3.

Kostnadsberäkning

för dubbelspårig jernväg af normal spårvidd med sträckning

Gnesta—Södertelje—Fittja—Hägersten—km. 2 + 150.

(Alt. 25 meters fri segelhöjd vid Fittja.)

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	Kostnad. ö.	Summa. Kr.	Summa. ö.
		a) **Terrassering.**						
A.	22,759	Gnesta—Vasa	—	—	2,835,166	—		
D.	4,935	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	564,505	—		
G.	1,536	Från bron i Södertelje till km. 24 + 600 (Moraberg)	—	—	153,977	—		
H.	12,093	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	2,122,345	—		
I.	5,355	Botkyrka—Smista	—	—	2,481,445	—		
K.	8,118	Smista till bron öfver Essingesundet	—	—	881,288	—		
L.	2,142	Från o. m. Essingesundet till km. 2 + 150	—	—	334,050	—	9,372,776	—
	56,938							
		b) **Broar och aflopps-trummor.**						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	206,125	50		
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	1,499,794	—		
G.	—	Från bron i Södertelje till km. 24 + 600 (Moraberg)	—	—	11,800	—		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	80,960	—		
I.	—	Botkyrka—Smista	—	—	998,935	—		
K.	—	Smista till bron öfver Essingesundet	—	—	42,510	—		
L.	—	Från o. m. Essingesundet till km. 2 + 150	—	—	4,631,605	—	7,471,729	50
	56,938	Öfverföres	—	—	—	—	16,844,505	50

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	Kostnad. ö.	Summa. Kr.	Summa. ö.
	56,938	Öfverföres	—	—	—	—	16,844,505	50
		c) **Vägkorsningar och vägomläggningar.**						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	139,192	20		
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	10,460	—		
G.	—	Från bron i Södertelje till km. 24 + 600 (Moraberg)	—	—	25,889	50		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	95,975	—		
I.	—	Botkyrka—Smista	—	—	68,239	—		
K.	—	Smista till bron öfver Essingesundet	—	—	284,249	50		
L.	—	Från o. m. Essingesundet till km. 2 + 150	—	—	6,000	—	630,005	20
		d) **Stationer.**						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	1,049,830	—		
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	294,700	—		
G.	—	Från bron i Södertelje till km. 24 + 600 (Moraberg)	—	—	—	—		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	175,690	—		
I.	—	Botkyrka—Smista	—	—	—	—		
K.	—	Smista till bron öfver Essingesundet	—	—	—	—		
L.	—	Från o. m. Essingesundet till km. 2 + 150	—	—	34,400	—	1,554,620	—
		e) **Jordlösen och ersättningar.**						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	154,500	—		
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	605,750	—		
	56,938	Öfverföres	—	—	760,250	—	19,029,130	70

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väg-längd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	56,938	Öfverföres	—	—	760,250	—	19,029,130	70
G.	—	Från bron i Södertelje till km. 24+600 (Moraberg)	—	—	67,104	—		
H.	—	Från km. 24+600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	107,265	—		
J.	—	Botkyrka—Smista	—	—	39,370	—		
K.	—	Smista till bron öfver Essingesundet	—	—	308,417	—		
L.	—	Från o. m. Essingesundet till km. 2+150	—	—	432,984	—	1,715,390	—
		f) **Öfverbyggnad**	56,938 m.	42: —	—	—	2,391,396	—
		g) **Telegraf och signaler**	57 km.	400: —	—	—	22,800	—
		h) **Stängsel**	113,000 m.	0: 65	—	—	73,450	—
		i) **Vaktstugor,** 6 pr mil	35 st.	8,000: —	280,000	—		
		Banmästarestugor	3 st.	10,000: —	30,000	—	310,000	—
		k) **Vid Almnäs.**						
		Betjeningshus	—	—	20,000	—		
		Lokomotivstall för 2 lok.	—	—	24,000	—		
		Vändskifva	—	—	15,000	—		
		Spår till vändskifva och stall	—	—	4,000	—		
		Vattentorn	—	—	26,000	—		
		Rörledning till d:o, 300 m. à 25: —	—	—	7,500	—		
		Vattenkastare, 2 stycken à 1,000: —	—	—	2,000	—		
		Rörledningar till d:o, 700 m. à 25: —	—	—	17,500	—		
		Kolbås och kolbrygga	—	—	1,600	—	117,600	—
		l) **För oförutsedda utgifter** tilläggas c:a 15 % af förestående kostnader,						
	56,938	Öfverföres	—	—	—	—	23,659,766	70

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	56,938	Öfverföres med undantag för öfverbyggnaderna till de stora broarna och för jordlösen och ersättningar	—	—	—	—	23,659,766	70
			—	—	—	—	2,589,233	30
	56,938				*Summa kr.*		26,249,000	—
	3,500	från km. 2 + 150 till Stockholms central.						
	60,438	» Gnesta—Södertelje—Fittja—Hägersten—Stockholms central.						

Stockholm den 20 Aug. 1901.

L. Sparr.
Löjtnant i K. V. V. kåren.

Kostnadsberäkning

N:o 4.

för dubbelspårig jernväg af normal spårvidd med sträckning
Gnesta—Södertelje—Fittja—Hägersten—km. 2 + 150.
(Svängbro vid Fittja.)

Litt.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
		a) **Terrassering.**						
A.	22,759	Gnesta—Vasa	—	—	2,835,166	—		
D.	4,935	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	564,505	—		
G.	1,536	Från bron i Södertelje till km. 24 + 600 (Moraberg)	—	—	158,977	—		
H.	12,093	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	2,122,345	—		
M.	5,288	Botkyrka—Smista	—	—	1,270,208	—		
K.	8,118	Smista till bron öfver Essingesundet	—	—	881,288	—		
L.	2,142	Från o. m. Essingesundet till km. 2 + 150	—	—	334,050	—	8,161,539	—
	56,871							
		b) **Broar och aflopps-trummor.**						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	206,125	50		
	56,871	Öfverföres	—	—	206,125	50	8,161,539	—

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	56,871	Öfverföres	—	—	206,125	50	8,161,539	—
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	1,499,794	—		
G.	—	Från bron i Södertelje till km. 24 + 600 (Moraberg)	—	—	11,800	—		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	80,960	—		
M.	—	Botkyrka—Smista	—	—	361,998	50		
K.	—	Smista till bron öfver Essingesundet	—	—	42,510	—		
L.	—	Från o. m. Essingesundet till km. 2+150	—	—	4,631,605	—	6,834,793	—
		c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	139,192	20		
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	10,460	—		
G.	—	Från bron i Södertelje till km. 24+600 (Moraberg)	—	—	25,889	50		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	95,975	—		
M.	—	Botkyrka—Smista	—	—	154,984	50		
K.	—	Smista till bron öfver Essingesundet	—	—	284,249	50		
L.	—	Från o. m. Essingesundet till km. 2 + 150	—	—	6,000	—	716,750	70
		d) Stationer.						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	1,049,830	—		
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	294,700	—		
G.	—	Från bron i Södertelje till km. 24 + 600 (Moraberg)	—	—	—	—		
	56,871	Öfverföres	—	—	1,344,530	—	15,713,082	70

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	56,871	Öfverföres	—	—	1,344,530	—	15,713,082	70
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	175,690	—		
M.	—	Botkyrka—Smista	—	—	—	—		
K.	—	Smista till bron öfver Essingesundet	—	—	—	—		
L.	—	Från o. m. Essingesundet till km. 2 + 150	—	—	34,400	—	1,554,620	—
		e) **Jordlösen och ersättningar.**						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	154,500	—		
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	605,750	—		
G.	—	Från bron i Södertelje till km. 24 + 600 (Moraberg)	—	—	67,104	—		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	107,265	—		
M.	—	Botkyrka—Smista	—	—	30,925	—		
K.	—	Smista till bron öfver Essingesundet	—	—	308,417	—		
L.	—	Från o. m. Essingesundet till km. 2 + 150	—	—	432,984	—	1,706,945	—
		f) **Öfverbyggnad**	56,871 m.	42: —	—	—	2,388,582	—
		g) **Telegraf och signaler**	56,9 km.	400: —	—	—	22,760	—
		h) **Stängsel**	112,866 m.	0: 65	—	—	73,362	90
		i) **Vaktstugor,** 6 pr mil och en vid svängbron vid Fittja	36 st.	8,000: —	288,000	—		
		Banmästarestugor	3 st.	10,000: —	30,000	—	318,000	—
		k) **Vid Almnäs.**						
		Betjeningshus	—	—	20,000	—		
	56,871	Öfverföres	—	—	20,000	—	21,777,352	60

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	56,871	Öfverföres	—	—	20,000	—	21,777,352	60
		Lokomotivstall för 2 lok.	—	—	24,000	—		
		Vändskifva	—	—	15,000	—		
		Spår till vändskifva och stall	—	—	4,000	—		
		Vattentorn	—	—	26,000	—		
		Rörledning till d:o, 300 m. à 25: —	—	—	7,500	—		
		Vattenkastare, 2 stycken à 1,000: —	—	—	2,000	—		
		Rörledningar till d:o, 700 m. à 25: —	—	—	17,500	—		
		Kolbås och kolbrygga	—	—	1,600	—	117,600	—
		1) Oförutsedda utgifter uppföras med 15 % af föregående kostnader, med undantag för öfverbyggnaderna till de stora broarna och för jordlösen och ersättningar	—	—	—	—	2,355,047	40
	56,871				*Summa kr.*		24,250,000	—
	3,500	från km. 2 + 150 till Stockholms central.						
	60,371	» Gnesta öfver Södertelje—Fittja—Hägersten till Stockholms central.						

Stockholm den 20 Aug. 1901.

L. Sparr.
Löjtnant i K. V. V. kåren.

N:o 5.

Kostnadsberäkning

för dubbelspårig jernväg af normal spårvidd med sträckning

Gnesta—Södertelje—Fittja—Stensborg—km. 2 + 150

å föreslagna nya sträckningen för vestra stambanan öfver Essingen.
(Alt. 25 meters fri segelhöjd vid Fittja.)

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
		a) **Terrassering.**						
A.	22,759	Gnesta—Vasa	—	—	2,835,166	—		
D.	4,935	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	564,505	—		
G.	1,536	Från bron i Södertelje till km. 24 + 600 (Moraberg)	—	—	153,977	—		
H.	12,093	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	2,122,345	—		
I.	5,355	Botkyrka—Smista	—	—	2,481,445	—		
N.	6,266	Smista—landsvägen vid Stensborg	—	—	452,216	—		
O.	5,175	Landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150	—	—	1,055,170	—	9,664,824	—
	58,119							
		b) **Broar och aflopps-trummor.**						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	206,125	50		
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	1,499,794	—		
G.	—	Från bron i Södertelje till km. 24 + 600 (Moraberg)	—	—	11,800	—		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	80,960	—		
I.	—	Botkyrka—Smista	—	—	998,935	—		
N.	—	Smista—landsvägen vid Stensborg	—	—	47,425	—		
	58,119	Öfverföres	—	—	2,845,039	50	9,664,824	—

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	58,119	Öfverföres	—	—	2,845,039	50	9,664,824	—
O.	—	Landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150	—	—	4,637,097	—	7,482,136	50
		c) **Vägkorsningar och vägomläggningar.**						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	139,192	20		
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	10,460	—		
G.	—	Från bron i Södertelje till km. 24 + 600 (Moraberg)	—	—	25,889	50		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	95,975	—		
I.	—	Botkyrka—Smista	—	—	68,239	—		
N.	—	Smista—landsvägen vid Stensborg	—	—	66,377	50		
O.	—	Landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150	—	—	310,275	—	716,408	20
		d) **Stationer.**						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	1,049,830	—		
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	294,700	—		
G.	—	Från bron i Södertelje till km. 24 + 600 (Moraberg)	—	—	—	—		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	175,690	—		
I.	—	Botkyrka—Smista	—	—	—	—		
N.	—	Smista—landsvägen vid Stensborg	—	—	—	—		
O.	—	Landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150	—	—	34,400	—	1,554,620	—
		e) **Jordlösen och ersättningar.**						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	154,500	—		
	58,119	Öfverföres	—	—	154,500	—	19,417,988	70

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väg-längd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	58,119	Öfverföres	—	—	154,500	—	19,417,988	70
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	605,750	—		
G.	—	Från bron i Södertelje till km. 24 + 600 (Moraberg)	—	—	67,104	—		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	107,265	—		
I.	—	Botkyrka—Smista	—	—	39,370	—		
N.	—	Smista—landsvägen vid Stensborg	—	—	101,815	—		
O.	—	Landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150	—	—	745,139	—	1,820,943	—
		f) **Öfverbyggnad**	58,119 m.	42: —	—	—	2,440,998	—
		g) **Telegraf och signaler**	58,1 km.	400: —	—	—	23,240	—
		h) **Stängsel**	115,362 m.	0: 65	—	—	74,985	30
		i) **Vaktstugor,** 6 pr mil	35 st.	8,000: —	280,000	—		
		Banmästarestugor	3 st.	10,000: —	30,000	—	310,000	—
		k) **Vid Almnäs.**						
		Betjeningshus	—	—	20,000	—		
		Lokomotivstall för 2 lok.	—	—	24,000	—		
		Vändskifva	—	—	15,000	—		
		Spår till vändskifva och stall	—	—	4,000	—		
		Vattentorn	—	—	26,000	—		
		Rörledning till d:o, 300 m. à 25: —	—	—	7,500	—		
		Vattenkastare, 2 stycken à 1,000: —	—	—	2,000	—		
		Rörledningar till d:o, 700 m. à 25: —	—	—	17,500	—		
		Kolbås och kolbrygga	—	—	1,600	—	117,600	—
		l) **För oförutsedda utgifter** tilläggas omkring						
	58,119	Öfverföres	—	—	—	—	24,205,755	—

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väg-längd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	58,119	Öfverföres	—	—	—	—	24,205,755	—
		15 % af föregående kostnader, med undantag för öfverbyggnaderna till de stora broarna samt jordlösen och ersättningar...	—	—	—	—	2,655,245	—
	58,119				*Summa kr.*		26,861,000	—
	3,500	**från km. 2 + 150 till Stockholms central.**						
	61,619	**» Gnesta öfver Södertelje—Fittja—Stensborg till Stockholms central.**						

Stockholm den 20 Aug. 1901.

L. Sparr.
Löjtnant i K. V. V. kåren.

N:o 6.

Kostnadsberäkning

för dubbelspårig jernväg af normal spårvidd med sträckning

Gnesta—Södertelje—Fittja—Stensborg—km. 2 + 150

å föreslagna nya sträckningen för vestra stambanan öfver Essingen.
(Alt. svängbro vid Fittja.)

		a) Terrassering.						
A.	22,759	Gnesta—Vasa	—	—	2,835,166	—		
D.	4,935	Vasa t. o. m. bron i Södertelje........................	—	—	564,505	—		
G.	1,536	Från bron i Södertelje till km. 24 + 600 (Moraberg)	—	—	153,977	—		
H.	12,093	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	2,122,345	—		
M.	5,288	Botkyrka—Smista	—	—	1,270,208	—		
	46,611	Öfverföres	—	—	6,946,201	—		

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	46,611	Öfverföres	—	—	6,946,201	—		
N.	6,266	Smista—landsvägen vid Stensborg	—	—	452,216	—		
O.	5,175	Landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150	—	—	1,055,170	—	8,453,587	—
	58,052							
		b) Broar och aflopps-trummor.						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	206,125	50		
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	1,499,794	—		
G.	—	Från bron i Södertelje till km. 24+600 (Moraberg)	—	—	11,800	—		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	80,960	—		
M.	—	Botkyrka—Smista	—	—	361,998	50		
N.	—	Smista—landsvägen vid Stensborg	—	—	47,425	—		
O.	—	Landsvägen vid Stensborg till km. 2+150	—	—	4,637,097	—	6,845,200	—
		c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	139,192	20		
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	10,460	—		
G.	—	Från bron i Södertelje till km. 24+600 (Moraberg)	—	—	25,889	50		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	95,975	—		
M.	—	Botkyrka—Smista	—	—	154,984	50		
N.	—	Smista—landsvägen vid Stensborg	—	—	66,377	50		
O.	—	Landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150	—	—	310,275	—	803,153	70
	58,052	Öfverföres	—	—	—	—	16,101,940	70

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	58,052	Öfverföres	—	—	—	—	16,101,940	70
		d) **Stationer.**						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	1,049,830	—		
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	294,700	—		
G.	—	Från bron i Södertelje till km. 24+600 (Moraberg)	—	—	—	—		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	175,690	—		
M.	—	Botkyrka—Smista	—	—	—	—		
N.	—	Smista—landsvägen vid Stensborg	—	—	—	—		
O.	—	Landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150	—	—	34,400	—	1,554,620	—
		e) **Jordlösen och ersättningar.**						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	154,500	—		
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	605,750	—		
G.	—	Från bron i Södertelje till km. 24+600 (Moraberg)	—	—	67,104	—		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	107,265	—		
M.	—	Botkyrka—Smista	—	—	30,925	—		
N.	—	Smista—landsvägen vid Stensborg	—	—	101,815	—		
O.	—	Landsvägen vid Stensborg till km. 2+150	—	—	745,139	—	1,812,498	—
		f) **Öfverbyggnad**	58,052 m.	42: —	—	—	2,438,184	—
		g) **Telegraf och signaler**	58,1 km.	400: —	—	—	23,240	—
		h) **Stängsel**	115,228 m.	0: 65	—	—	74,898	20
	58,052	Öfverföres	—	—	—	—	22,005,380	90

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	Kostnad. ö.	Summa. Kr.	Summa. ö.
	56,871	Öfverföres	—	—	1,344,530	—	15,713,082	70
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	175,690	—		
M.	—	Botkyrka—Smista	—	—	—	—		
K.	—	Smista till bron öfver Essingesundet	—	—	—	—		
L.	—	Från o. m. Essingesundet till km. 2 + 150	—	—	34,400	—	1,554,620	—
		e) **Jordlösen och ersättningar.**						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	154,500	—		
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	605,750	—		
G.	—	Från bron i Södertelje till km. 24 + 600 (Moraberg)	—	—	67,104	—		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	107,265	—		
M.	—	Botkyrka—Smista	—	—	30,925	—		
K.	—	Smista till bron öfver Essingesundet	—	—	308,417	—		
L.	—	Från o. m. Essingesundet till km. 2 + 150	—	—	432,984	—	1,706,945	—
		f) **Öfverbyggnad**	56,871 m.	42: —	—	—	2,388,582	—
		g) **Telegraf och signaler**	56,9 km.	400: —	—	—	22,760	—
		h) **Stängsel**	112,866 m.	0: 65	—	—	73,362	90
		i) **Vaktstugor,** 6 pr mil och en vid svängbron vid Fittja	36 st.	8,000: —	288,000	—		
		Banmästarestugor	3 st.	10,000: —	30,000	—	318,000	—
		k) **Vid Almnäs.**						
		Betjeningshus	—	—	20,000	—		
	56,871	Öfverföres	—	—	20,000	—	21,777,352	60

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	56,871	Öfverföres	—	—	20,000	—	21,777,352	60
		Lokomotivstall för 2 lok.	—	—	24,000	—		
		Vändskifva	—	—	15,000	—		
		Spår till vändskifva och stall	—	—	4,000	—		
		Vattentorn	—	—	26,000	—		
		Rörledning till d:o, 300 m. à 25: —	—	—	7,500	—		
		Vattenkastare, 2 stycken à 1,000: —	—	—	2,000	—		
		Rörledningar till d:o, 700 m. à 25: —	—	—	17,500	—		
		Kolbås och kolbrygga	—	—	1,600	—	117,600	—
		1) **Oförutsedda utgifter** uppföras med 15 % af föregående kostnader, med undantag för öfverbyggnaderna till de stora broarna och för jordlösen och ersättningar	—	—	—	—	2,355,047	40
	56,871				*Summa kr.*		24,250,000	—
	3,500	**från km. 2 + 150 till Stockholms central.**						
	60,371	» **Gnesta öfver Södertelje—Fittja—Hägersten till Stockholms central.**						

Stockholm den 20 Aug. 1901.

L. Sparr.

Löjtnant i K. V. V. kåren.

N:o 5.

Kostnadsberäkning

för dubbelspårig jernväg af normal spårvidd med sträckning

Gnesta—Södertelje—Fittja—Stensborg—km. 2 + 150

å föreslagna nya sträckningen för vestra stambanan öfver Essingen. (Alt. 25 meters fri segelhöjd vid Fittja.)

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	Kostnad. ö.	Summa. Kr.	Summa. ö.
		a) **Terrassering.**						
A.	22,759	Gnesta—Vasa	—	—	2,835,166	—		
D.	4,935	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	564,505	—		
G.	1,536	Från bron i Södertelje till km. 24 + 600 (Moraberg)	—	—	153,977	—		
H.	12,093	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	2,122,345	—		
I.	5,355	Botkyrka—Smista	—	—	2,481,445	—		
N.	6,266	Smista—landsvägen vid Stensborg	—	—	452,216	—		
O.	5,175	Landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150	—	—	1,055,170	—	9,664,824	—
	58,119							
		b) **Broar och afloppstrummor.**						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	206,125	50		
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	1,499,794	—		
G.	—	Från bron i Södertelje till km. 24 + 600 (Moraberg)	—	—	11,800	—		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	80,960	—		
I.	—	Botkyrka—Smista	—	—	998,935	—		
N.	—	Smista—landsvägen vid Stensborg	—	—	47,425	—		
	58,119	Öfverföres	—	—	2,845,039	50	9,664,824	—

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris.	Kostnad.		Summa.	
				Kr.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
	58,119	Öfverföres	—	—	2,845,039	50	9,664,824	—
O.	—	Landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150	—	—	4,637,097	—	7,482,136	50
		c) **Vägkorsningar och vägomläggningar.**						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	139,192	20		
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	10,460	—		
G.	—	Från bron i Södertelje till km. 24 + 600 (Moraberg)	—	—	25,889	50		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	95,975	—		
I.	—	Botkyrka—Smista	—	—	68,239	—		
N.	—	Smista—landsvägen vid Stensborg	—	—	66,377	50		
O.	—	Landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150	—	—	310,275	—	716,408	20
		d) **Stationer.**						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	1,049,830	—		
D.	—	Vasa t. o. m. bron i Södertelje	—	—	294,700	—		
G.	—	Från bron i Södertelje till km. 24 + 600 (Moraberg)	—	—	—	—		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	175,690	—		
I.	—	Botkyrka—Smista	—	—	—	—		
N.	—	Smista—landsvägen vid Stensborg	—	—	—	—		
O.	—	Landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150	—	—	34,400	—	1,554,620	—
		e) **Jordlösen och ersättningar.**						
A.	—	Gnesta—Vasa	—	—	154,500	—		
	58,119	Öfverföres	—	—	154,500	—	19,417,988	70

N:o 8.

Kostnadsberäkning

för dubbelspårig jernväg af normal spårvidd med sträckning

Saltskog—Södertelje—Fittja—Hägersten—Essingen—km. 2+150

å föreslagna nya sträckningen för vestra stambanan öfver Essingen.

(Alt. svängbro vid Fittja.)

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	Kostnad. ö.	Summa. Kr.	Summa. ö.
		a) **Terrassering.**						
P.	3,557	Från Saltskog till bron öfver Södertelje kanal...	—	—	306,222	—		
Q.	1,912	Från o. m. bron öfver Södertelje kanal till km. 24 + 600 vid Moraberg	—	—	220,812	—		
H.	12,093	Från km. 24+600 vid Moraberg till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	2,122,345	—		
M.	5,288	Från Botkyrka till Smista	—	—	1,270,208	—		
K.	8,118	Från Smista till bron öfver Essingesundet	—	—	881,288	—		
L.	2,142	Från o. m. Essingesundet till km. 2 + 150...........	—	—	334,050	—	5,134,925	—
	33,110							
		b) **Broar och aflopps-trummor.**						
P.	—	Från Saltskog till bron öfver Södertelje kanal...	—	—	21,373	—		
Q.	—	Från o. m. bron öfver Södertelje kanal till km. 24 + 600 vid Moraberg	—	—	1,109,862	—		
H.	—	Från km. 24+600 vid Moraberg till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	80,960	—		
M.	—	Från Botkyrka till Smista	—	—	361,998	50		
K.	—	Från Smista till bron öfver Essingesundet	—	—	42,510	—		
	33,110	Öfverföres	—	—	1,616,703	50	5,134,925	—

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	33,110	Öfverföres	—	—	1,616,703	50	5,134,925	—
L.	—	Från o. m. Essingesundet till km. 2+150	—	—	4,631,605	—	6,248,308	50
		c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
P.	—	Från Saltskog till bron öfver Södertelje kanal...	—	—	159,105	—		
Q.	—	Från o. m. bron öfver Södertelje kanal till km. 24+600 vid Moraberg	—	—	38,978	50		
H.	—	Från km. 24+600 vid Moraberg till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	95,975	—		
M.	—	Från Botkyrka till Smista	—	—	154,984	50		
K.	—	Från Smista till bron öfver Essingesundet	—	—	284,249	50		
L.	—	Från o. m. Essingesundet till km. 2+150	—	—	6,000	—	733,692	50
		d) Stationer.						
P.	—	Från Saltskog till bron öfver Södertelje kanal...	—	—	864,590	—		
Q.	—	Från o. m. bron öfver Södertelje kanal till km. 24 + 600 vid Moraberg	—	—	—	—		
H.	—	Från km. 24+600 vid Moraberg till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	175,690	—		
M.	—	Från Botkyrka till Smista	—	—	—	—		
K.	—	Från Smista till bron öfver Essingesundet	—	—	—	—		
L.	—	Från o. m. Essingesundet till km. 2 + 150..........	—	—	34,400	—	1,074,680	—
		e) Jordlösen och ersättningar.						
P.	—	Från Saltskog till bron öfver Södertelje kanal...	—	—	388,500	—		
	33,110	Öfverföres	—	—	388,500	—	13,191,606	—

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	33,110	Öfverföres	—	—	388,500	—	13,191,606	—
Q.	—	Från o. m. bron öfver Södertelje kanal till km. 24+600 vid Moraberg...	—	—	89,498	—		
H.	—	Från km. 24+600 vid Moraberg till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	107,265	—		
M.	—	Från Botkyrka till Smista	—	—	30,925	—		
K.	—	Från Smista till bron öfver Essingesundet	—	—	308,417	—		
L.	—	Från o. m. Essingesundet till km. 2 + 150............	—	—	432,984	—	1,357,589	—
		f) **Öfverbyggnad**......	33,110 m.	42: —	—	—	1,390,620	—
		g) **Telegraf och signaler**	33,1 km.	400: —	—	—	13,240	—
		h) **Stängsel**	66,220 m.	0: 65	—	—	43,043	—
		i) **Vaktstugor,** 6 pr mil och dessutom en för svängbron vid Fittja......	21 st.	8,000: —	168,000	—		
		Banmästarestugor ...	2 st.	10,000: —	20,000	—	188,000	—
		k) **För oförutsedda utgifter** tilläggas omkring 15 % af förestående kostnader, med undantag för öfverbyggnaderna till de stora broarna och för jordlösen och ersättningar...............................	—	—	—	—	1,602,902	—
	33,110				*Summa kr.*		17,787,000	—
	3,500	**från km. 2 + 150 till Stockholms central.**						
	27,756	» **Gnesta till Saltskog.**						
	64,366	» **Gnesta öfver Södertelje—Fittja—Hägersten—Essingen—km. 2 + 150 till Stockholms central.**						

Stockholm den 20 Aug. 1901.

L. Sparr.
Löjtnant i K. V. V. kåren.

N:o 9.

Kostnadsberäkning

för dubbelspårig jernväg af normal spårvidd med sträckning

Saltskog—Södertelje—Fittja—Stensborg—km. 2 + 150

å föreslagna nya sträckningen för vestra stambanan öfver Essingen.
(Alt. 25 meters fri segelhöjd vid Fittja.)

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	Kostnad. ö.	Summa. Kr.	Summa. ö.
		a) **Terrassering.**						
P.	3,557	Från Saltskog till bron öfver Södertelje kanal...	—	—	306,222	—		
Q.	1,912	Från o. m. bron öfver Södertelje kanal till km. 24 + 600 (Moraberg) ...	—	—	220,812	—		
H.	12,093	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	2,122,345	—		
I.	5,355	Från Botkyrka till Smista	—	—	2,481,445	—		
N.	6,266	Från Smista till landsvägen vid Stensborg	—	—	452,216	—		
O.	5,175	Från landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150...	—	—	1,055,170	—	6,638,210	—
	34,358							
		b) **Broar och aflopps-trummor.**						
P.	—	Från Saltskog till bron öfver Södertelje kanal...	—	—	21,373	—		
Q.	—	Från o. m. bron öfver Södertelje kanal till km. 24 + 600 (Moraberg) ...	—	—	1,109,862	—		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	80,960	—		
I.	—	Från Botkyrka till Smista	—	—	998,935	—		
	34,358	Öfverföres	—	—	2,211,130	—	6,638,210	—

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	34,358	Öfverföres	—	—	2,211,130	—	6,638,210	—
N.	—	Från Smista till landsvägen vid Stensborg	—	—	47,425	—		
O.	—	Från landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150 ...	—	—	4,637,097	—	6,895,652	—
		c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
P.	—	Från Saltskog till bron öfver Södertelje kanal ...	—	—	159,105	—		
Q.	—	Från o. m. bron öfver Södertelje kanal till km. 24 + 600 (Moraberg) ...	—	—	33,378	50		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	95,975	—		
I.	—	Från Botkyrka till Smista	—	—	68,239	—		
N.	—	Från Smista till landsvägen vid Stensborg	—	—	66,377	50		
O.	—	Från landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150 ...	—	—	310,275	—	733,350	—
		d) Stationer.						
P.	—	Från Saltskog till bron öfver Södertelje kanal ...	—	—	864,590	—		
Q.	—	Från o. m. bron öfver Södertelje kanal till km. 24+600 (Moraberg)	—	—	—	—		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	175,690	—		
I.	—	Från Botkyrka till Smista	—	—	—	—		
N.	—	Från Smista till landsvägen vid Stensborg......	—	—	—	—		
O.	—	Från landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150...	—	—	34,400	—	1,074,680	—
	34,358	Öfverföres	—	—	—	—	15,341,892	—

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	34,358	Öfverföres	—	—	—	—	15,341,892	—
		e) **Jordlösen och ersättningar.**						
P.	—	Från Saltskog till bron öfver Södertelje kanal ...	—	—	388,500	—		
Q.	—	Från o. m. bron öfver Södertelje kanal till km. 24 + 600 (Moraberg) ...	—	—	89,498	—		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja ...	—	—	107,265	—		
I.	—	Från Botkyrka till Smista	—	—	39,370	—		
N.	—	Från Smista till landsvägen vid Stensborg ...	—	—	101,815	—		
O.	—	Från landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150 ...	—	—	745,139	—	1,471,587	—
		f) **Öfverbyggnad** ...	34,358 m.	42: —	—	—	1,443,036	—
		g) **Telegraf och signaler**	34,4 km.	400: —	—	—	13,760	—
		h) **Stängsel** ...	68,716 m.	0: 65	—	—	44,665	40
		i) **Vaktstugor,** 6 pr mil	21 st.	8,000: —	168,000	—		
		Banmästarestugor ...	2 st.	10,000: —	20,000	—	188,000	—
		k) **För oförutsedda utgifter** tilläggas omkring 15 % af förestående kostnader, med undantag för öfverbyggnaderna till de stora broarna och för jordlösen och ersättningar	—	—	—	—	1,904,059	60
	34,358				*Summa kr.*		20,407,000	—
	3,500	**från km. 2 + 150 till Stockholms central.**						
	27,756	» **Gnesta till Saltskog.**						
	65,614	» **Gnesta öfver Saltskog—Södertelje—Fittja—Stensborg—km. 2 + 150 till Stockholms central.**						

Stockholm den 20 Aug. 1901.

L. Sparr.
Löjtnant i K. V. V. kåren.

N:o 10.

Kostnadsberäkning

för dubbelspårig jernväg af normal spårvidd med sträckning

Saltskog—Södertelje—Fittja—Stensborg—km. 2 + 150

å föreslagna nya sträckningen för vestra stambanan öfver Essingen.
(Alt. svängbro vid Fittja.)

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
		a) Terrassering.						
P.	3,557	Från Saltskog till bron öfver Södertelje kanal...	—	—	306,222	—		
Q.	1,912	Från o. m. bron öfver Södertelje kanal till km. 24 + 600 (Moraberg) ...	—	—	220,812	—		
H.	12,093	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja............................	—	—	2,122,345	—		
M.	5,288	Från Botkyrka till Smista	—	—	1,270,208	—		
N.	6,266	Från Smista till landsvägen vid Stensborg	—	—	452,216	—		
O.	5,175	Från landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150...	—	—	1,055,170	—	5,426,973	—
	34,291							
		b) Broar och aflopps-trummor.						
P.	—	Från Saltskog till bron öfver Södertelje kanal...	—	—	21,873	—		
Q.	—	Från o. m. bron öfver Södertelje kanal till km. 24 + 600 (Moraberg) ...	—	—	1,109,862	—		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	80,960	—		
M.	—	Från Botkyrka till Smista	—	—	361,998	50		
N.	—	Från Smista till landsvägen vid Stensborg	—	—	47,425	—		
	34,291	Öfverföres	—	—	1,621,618	50	5,426,973	—

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	34,291	Öfverföres	—	—	1,621,618	50	5,426,973	—
O.	—	Från landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150...	—	—	4,637,097	—	6,258,715	50
		c) **Vägkorsningar och vägomläggningar.**						
P.	—	Från Saltskog till bron öfver Södertelje kanal...	—	—	159,105	—		
Q.	—	Från o. m. bron öfver Södertelje kanal till km. 24+600 (Moraberg)......	—	—	33,378	50		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	95,975	—		
M.	—	Från Botkyrka till Smista	—	—	154,984	50		
N.	—	Från Smista till landsvägen vid Stensborg	—	—	66,377	50		
O.	—	Från landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150...	—	—	310,275	—	820,095	50
		d) **Stationer.**						
P.	—	Från Saltskog till bron öfver Södertelje kanal...	—	—	864,590	—		
Q.	—	Från o. m. bron öfver Södertelje kanal till km. 24 + 600 (Moraberg) ...	—	—	—	—		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja............................	—	—	175,690	—		
M.	—	Från Botkyrka till Smista	—	—	—	—		
N.	—	Från Smista till landsvägen vid Stensborg	—	—	—	—		
O.	—	Från landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150...	—	—	94,400	—	1,074,680	—
		e) **Jordlösen och ersättningar.**						
P.	—	Från Saltskog till bron öfver Södertelje kanal...	—	—	388,500	—		
	34,291	Öfverföres	—	—	388,500	—	13,580,464	—

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	34,291	Öfverföres	—	—	388,500	—	13,580,464	—
Q.	—	Från o. m. bron öfver Södertelje-kanal till km. 24 + 600 (Moraberg) ...	—	—	89,498	—		
H.	—	Från km. 24 + 600 till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja	—	—	107,265	—		
M.	—	Från Botkyrka till Smista	—	—	30,925	—		
N.	—	Från Smista till landsvägen vid Stensborg	—	—	101,815	—		
O.	—	Från landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150 ...	—	—	745,139	—	1,463,142	—
		f) **Öfverbyggnad**	34,291 m.	42: —	—	—	1,440,222	—
		g) **Telegraf och signaler**	34,3 km.	400: —	—	—	13,720	—
		h) **Stängsel**	68,582 m.	0: 65	—	—	44,578	30
		i) **Vaktstugor,** 6 pr mil och dessutom 1 för svängbron vid Fittja	22 st.	8,000: —	176,000	—		
		Banmästarestugor ...	2 st.	10,000: —	20,000	—	196,000	—
		k) **För oförutsedda utgifter** tilläggas omkring 15 % af förestående kostnader, utom för öfverbyggnaderna till de stora broarna samt för jordlösen och ersättningar...	—	—	—	—	1,669,873	70
	34,291				*Summa kr.*		18,408,000	—
	3,500	**från km. 2 + 150 till Stockholms central.**						
	27,756	» **Gnesta till Saltskog.**						
	65,547	» **Gnesta öfver Saltskog—Fittja—Stensborg—km. 2 + 150 till Stockholms central.**						

Stockholm den 20 Aug. 1901.

L. Sparr.
Löjtnant i K. V. V. kåren.

N:o 11.

Kostnadsberäkning

för dubbelspårig jernväg af normal spårvidd med sträckning

Saltskog—Södertelje—Mälaröarna—Tomteboda.

(Slutpunkt vid vägporten vester om Hufvudsta station å Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.)

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris.	Kostnad.		Summa.	
				Kr.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
		a) Terrassering.						
P.	3,557	Från Saltskog till bron öfver Södertelje kanal...	—	—	321,882	—		
R.	2,714	Från o. m. bron i Södertelje till Ritorp	—	—	299,944	—		
C.	28,032	Från Ritorp t. o. m. vägporten vid Hufvudsta ...	—	—	5,795,133	—	6,416,959	—
	34,303							
		b) Broar och aflopps-trummor.						
P.	—	Från Saltskog till bron öfver Södertelje kanal...	—	—	21,373	—		
R.	—	Från o. m. bron i Södertelje till Ritorp	—	—	1,436,030	—		
C.	—	Från Ritorp t. o. m. vägporten vid Hufvudsta ...	—	—	6,045,554	—	7,502,957	—
		c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
P.	—	Från Saltskog till bron öfver Södertelje kanal...	—	—	159,105	—		
R.	—	Från o. m. bron i Södertelje till Ritorp	—	—	17,797	—		
C.	—	Från Ritorp t. o. m. vägporten vid Hufvudsta ...	—	—	518,449	20	695,351	20
		d) Stationer.						
P.	—	Från Saltskog till bron öfver Södertelje kanal...	—	—	864,590	—		
R.	—	Från o. m. bron i Södertelje till Ritorp.	—	—	—	—		
	34,303	Öfverföres	—	—	864,590	—	14,615,267	20

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	Kostnad. ö.	Summa. Kr.	Summa. ö.
	34,303	Öfverföres	—	—	864,590	—	14,615,267	20
C.	—	Från Ritorp t. o. m. vägporten vid Hufvudsta ...	—	—	481,250	—	1,345,840	—
		e) **Jordlösen och ersättningar.**						
P.	—	Från Saltskog till bron öfver Södertelje kanal ...	—	—	388,500	—		
R.	—	Från o. m. bron i Södertelje till Ritorp	—	—	92,398	50		
C.	—	Från Ritorp t. o. m. vägporten vid Hufvudsta ...	—	—	443,948	—	924,846	50
		f) **Öfverbyggnad**......	34,303 m.	42: —	—	—	1,440,726	—
		g) **Telegraf och signaler**	34,3 km.	400: —	—	—	13,720	—
		h) **Stängsel**	68,606 m.	0: 65	—	—	44,593	90
		i) **Vaktstugor,** 6 pr mil	21 st.	8,000: —	168,000	—		
		Banmästarestugor ...	2 st.	10,000: —	20,000	—	188,000	—
		k) **Vid Ekerön.**						
		Vattentorn, vattenkastare och rörledning...............	—	—	—	—	54,600	—
		l) **För oförutsedda utgifter** tilläggas omkring 15 % af förestående kostnader, med undantag för öfverbyggnaderna till de stora broarna samt för jordlösen och ersättningar...............................	—	—	—	—	2,075,406	40
	34,303				*Summa kr.*		20,703,000	—
	5,184	**från Hufvudsta till Stockholms central.**						
	27,756	» **Gnesta till Saltskog.**						
	67,243	» **Gnesta öfver Saltskog—Södertelje—Mälaröarna—Tomteboda till Stockholms central.**						

Stockholm den 20 Aug. 1901.

L. Sparr.
Löjtnant i K. V. V. kåren.

N:o 12.

Kostnadsberäkning

för dubbelspårig jernväg af normal spårvidd med sträckning

Saltskog—Södertelje—Glasberga—Rönninge—km. 10—Stensborg—km. 2+150

å föreslagna nya sträckningen för vestra stambanan öfver Essingen.

Anm. Å sträckan Rönninge—km. 10 utbygges nuvarande vestra stambanan till dubbelspårig.

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	Kostnad. ö.	Summa. Kr.	Summa. ö.
		a) **Terrassering.**						
E_1.	12,015	Saltskog—Södertelje—Glasberga—Rönninge	—	—	1,332,390	—		
D_1.	4,622	Från utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog till Tumba	—	—	109,410	—		
C_1.	9,680	Från Tumba till Huddinge.	—	—	—	—		
B_1.	3,660	Från Huddinge till km. 10 + 000	—	—	166,160	—		
A_1.	2,675	Från km. 10 + 000 vid Elfsjö t. o. m. landsvägen vid Stensborg	—	—	281,085	—		
O.	5,175	Från landsvägen vid Stensborg (station vid Stensborg ingår ej i förslaget) till km. 2 + 150	—	—	1,055.170	—	2,944,215	—
	37,827	b) **Broar och aflopps-trummor.**						
E_1.		Saltskog—Södertelje—Glasberga—Rönninge	—	—	1,226,156	—		
D_1.		Från utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog till Tumba	—	—	16,810	50		
C_1.		Från Tumba till Huddinge.	—	—	—	—		
B_1.		Från Huddinge till km. 10 + 000	—	—	20,244	—		
	37,827	Öfverföres	—	—	1,263,210	50	2,944,215	—

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	37,827	Öfverföres	—	—	1,263,210	50	2,944,215	—
A_1.	—	Från km. 10 + 000 vid Elfsjö t. o. m. landsvägen vid Stensborg	—	—	20,714	—		
O.	—	Från landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150...	—	—	4,637,097	—	5,921,021	50
		c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
E_1.	—	Saltskog—Södertelje—Glasberga—Rönninge	—	—	194,382	—		
D_1.	—	Från utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog till Tumba...........	—	—	12,000	—		
C_1.	—	Från Tumba till Huddinge.	—	—	—	—		
B_1.	—	Från Huddinge till km. 10 + 000......................	—	—	5,400	—		
A_1.	—	Från km. 10 + 000 vid Elfsjö t. o. m. landsvägen vid Stensborg	—	—	54,820	50		
O.	—	Från landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150...	—	—	310,275	—	576,877	50
		d) Stationer.						
E_1.	—	Saltskog—Södertelje—Glasberga—Rönninge	—	—	971,490	—		
D_1.	—	Från utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog till Tumba...........	—	—	8,000	—		
C_1.	—	Från Tumba till Huddinge.	—	—	—	—		
B_1.	—	Från Huddinge till km. 10 + 000......................	—	—	8,000	—		
A_1.	—	Från km. 10 + 000 vid Elfsjö t. o. m. landsvägen vid Stensborg	—	—	—	—		
O.	—	Från landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150...	—	—	34,400	—	1,021,890	—
	37,827	Öfverföres	—	—	—	—	10,464,004	—

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väg-längd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	37,827	Öfverföres	—	—	—	—	10,464,004	—
		e) **Jordlösen och ersättningar.**						
E_1.	—	Saltskog—Södertelje—Glasberga—Rönninge...........	—	—	536,780	—		
D_1.	—	Från utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog till Tumba...........	—	—	8,300	—		
C_1.	—	Från Tumba till Huddinge	—	—	—	—		
B_1.	—	Från Huddinge till km. 10 + 000......................	—	—	5,375	—		
A_1.	—	Från km. 10 + 000 vid Elfsjö t. o. m. landsvägen vid Stensborg	—	—	133,001	—		
O.	—	Från landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150...	—	—	745,139	—	1,428,595	—
		f) **Öfverbyggnad.**						
E_1.	—	Saltskog—Södertelje—Glasberga—Rönninge...........	12,015 m.	42: —	504,630	—		
D_1.	—	Från utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog till Tumba (enkelt spår)...........................	4,448 m.	21: —	93,408	—		
C_1.	—	Från Tumba till Huddinge	—	—	—	—		
B_1.	—	Från Huddinge till km. 10 + 000 (enkelt spår)	3,486 m.	21: —	73,206	—		
A_1.	—	Från km. 10 + 000 till landsvägen vid Stensborg	2,675 m.	42: —	112,350	—		
O.	—	Från landsvägen vid Stensborg till km. 2 + 150...	5,175 m.	42: —	217,350	—	1,000,944	—
		g) **Telegraf och signaler.**						
E_1.	—	 12,015						
D_1.	·							
C_1.								
B_1.								
A_1.	—	 2,675						
O.	—	 5,175	19,9 km.	400: —	—	—	7,960	—
	37,827	Öfverföres	—	—	—	—	12,901,503	—

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	37,827	Öfverföres	—	—	—	—	12,901,503	—
		h) **Stängsel.**						
E_1.	—	Nytt	24,030 m.	0: 65	15,619	50		
D_1.	—	Flyttning	2,400 m.	0: 40	960	—		
C_1.								
B_1.	—	Flyttning	2,500 m.	0: 40	1,000	—		
A_1.	—	Nytt	5,350 m.	0: 65	3,477	50		
O.	—	D:o	10,350 m.	0: 65	6,727	50	27,784	50
		i) **Vaktstugor och banmästarestugor.**						
E_1.		Vaktstugor.						
D_1.								
C_1.								
B_1.								
A_1.								
O.		D:o, 6 per mil, tillhopa	13 st.	8,000: —	104,000	—		
		Banmästarestuga	1 st.	—	10,000	—	114,000	—
		k) **För oförutsedda utgifter** tilläggas omkring 15 % af förestående kostnader, med undantag för öfverbyggnaderna till de stora broarna och för jordlösen och ersättningar	—	—	—	—	1,126,712	50
		l) **Huddinge—Tumba,** af Riksdagen redan beviljadt anslag	—	—	—	—	900,000	—
	37,827				*Summa kr.*		15,070,000	—
	3,500	**från km. 2 + 150 till Stockholms central.**						
	27,756	» **Gnesta till Saltskog.**						
	69,083	» **Gnesta öfver Saltskog—Glasberga—km. 2 + 150 till Stockholms central.**						

Stockholm den 20 Augusti 1901.

L. Sparr.
Löjtnant i K. V. V. kåren.

N:o 13.

Kostnadsberäkning

för dubbelspårig jernväg af normal spårvidd med sträckning

Saltskog—Södertelje—Igelsta—Rönninge—km. 10—Stensborg—km. 2+150

å föreslagna nya sträckningen för vestra stambanan öfver Essingen.

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	Kostnad. ö.	Summa. Kr.	Summa. ö.
		a) **Terrassering.**						
F_1.	6,820	Saltskog—Södertelje—Igelsta	—	—	376,050	—		
H_1.	396	Sekt. 34+380—sekt. 33+984	—	—	24,480	—		
G_1.	5,184	Igelsta—Rönninge (sekt. 33+984—sekt. 28+800)	—	--	252,774	—		
L_1.	800	Sekt. 28+800—sekt. 28+000	—	—	8,390	—		
D_1.	4,622	Från utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog till Tumba	—	—	109,410	—		
C_1.	9,680	Tumba—Huddinge	—	—	—	—		
B_1.	3,660	Huddinge—sekt. 10+000	—	—	166,160	—		
A_1.	2,675	Sekt. 10+000 vid Elfsjö t. o. m. landsvägen vid Stensborg	—	—	281,085	—		
O.	5,175	Landsvägen vid Stensborg—km. 2+150	—	—	1,055,170	—	2,273,519	—
	39,012	b) **Broar och aflopps-trummor.**						
F_1.	—	Saltskog—Södertelje—Igelsta	—	—	1,130,187	—		
H_1.	—	Sekt. 34+380—sekt. 33+984	—	—	450	—		
G_1.	—	Igelsta—Rönninge (sekt. 33+984—sekt. 28+800)	—	—	24,381	—		
L_1.	—	Sekt. 28+800—sekt. 28+000	—	—	831	50		
	39,012	Öfverföres	—	—	1,155,849	50	2,273,519	—

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	39,012	Öfverföres	—	—	1,155,849	50	2,273,519	—
D_1.	—	Från utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog till Tumba	—	—	16,810	50		
C_1.	—	Tumba—Huddinge	—	—	—	—		
B_1.	—	Huddinge—sekt. 10 + 000	—	—	20,244	—		
A_1.	—	Sekt. 10+000 vid Elfsjö t. o. m. landsvägen vid Stensborg	—	—	20,714	—		
O.	—	Landsvägen vid Stensborg—km. 2 + 150	—	—	4,637,097	—	5,850,715	—
		c) **Vägkorsningar och vägomläggningar.**						
F_1.	—	Saltskog—Södertelje—Igelsta	—	—	215,055	—		
H_1.	—	Sekt. 34+380—sekt. 33 + 984	—	—	19,035	—		
G_1.	—	Igelsta—Rönninge (sekt. 33 + 984—sekt. 28+800)	—	—	20,585	—		
L_1.	—	Sekt. 28+800—sekt. 28+000	—	—	100	—		
D_1.	—	Från utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog till Tumba	—	—	12,000	—		
C_1.	—	Tumba—Huddinge	—	—	—	—		
B_1.	—	Huddinge—sekt. 10 + 000	—	—	5,400	—		
A_1.	—	Sekt. 10+000 vid Elfsjö t. o. m. landsvägen vid Stensborg	—	—	54,820	50		
O.	—	Landsvägen vid Stensborg—km. 2 + 150	—	—	310,275	—	637,270	50
		d) **Stationer.**						
F_1.	—	Saltskog—Södertelje—Igelsta	—	—	864,590	—		
H_1.	—	Sekt. 34+380—sekt. 33+984	—	—	5,000	—		
G_1.	—	Igelsta—Rönninge (sekt. 33+984—sekt. 28+800)	—	—	8,000	—		
	39,012	Öfverföres	—	—	877,590	—	8,761,504	50

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	39,012	Öfverföres	—	—	877,590	—	8,761,504	50
L_1.	—	Sekt. 28+800—sekt. 28+000	—	—	10,000	—		
D_1.	—	Från utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog till Tumba	—	—	8,000	—		
C_1.	—	Tumba—Huddinge	—	—	—	—		
B_1.	—	Huddinge—sekt. 10 + 000	—	—	8,000	—		
A_1.	—	Sekt. 10+000 vid Elfsjö t. o. m. landsvägen vid Stensborg	—	—	—	—		
O.	—	Landsvägen vid Stensborg—km. 2 + 150	—	—	34,400	—	937,990	—
		e) **Jordlösen och ersättningar.**						
F_1.	—	Saltskog—Södertelje—Igelsta	—	—	550,000	—		
H_1.	—	Sekt. 34+380—sekt. 33+984	—	—	1,900	—		
G_1.	—	Igelsta—Rönninge (sekt. 33+984—sekt. 28+800)	—	—	14,240	—		
L_1.	—	Sekt. 28+800—sekt. 28+000	—	—	500	—		
D_1.	—	Från utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog till Tumba	—	—	8,300	—		
C_1.	—	Tumba—Huddinge	—	—	—	—		
B_1.	—	Huddinge—sekt. 10 + 000	—	—	5,375	—		
A_1.	—	Sekt. 10+000 vid Elfsjö t. o. m. landsvägen vid Stensborg	—	—	133,001	—		
O.	—	Landsvägen vid Stensborg—km. 2 + 150	—	—	745,139	—	1,458,455	—
		f) **Öfverbyggnad.**						
F_1.	—	Dubbelt spår	6,820 m.	42: —	286,440	—		
H_1.	—	Enkelt d:o	396 m.	21: —	8,316	—		
G_1.	—	D:o d:o	5,210 m.	21: —	109,410	—		
G_1.	—	Uppbrytning, flyttning och utläggning	2,700 m.	9: 20	24,840	—		
	39,012	Öfverföres	—	—	429,006	—	11,157,949	50

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	39,012	Öfverföres	—	—	429,006	—	11,157,949	50
L_1.	—	Enkelt spår	418 m.	21: —	8,778	—		
D_1.	—	D:o d:o	4,448 m.	21: —	93,408	—		
C_1.								
B_1.	—	Enkelt spår	3,486 m.	21: —	73,206	—		
A_1.	—	Dubbelt d:o	2,675 m.	42: —	112,350	—		
O.	—	D:o d:o	5,175 m.	42: —	217,350	—	934,098	—
		g) Telegraf och signaler.						
F_1.	—	Nybyggnad	6,820 km.	400: —	2,728	—		
H_1.	—	Flyttning	0,396 km.	100: —	39	60		
G_1.	—	D:o	5,184 km.	100: —	518	40		
L_1.								
D_1.								
C_1.								
B_1.								
A_1.	—	Nybyggnad	2,675 km.	400: —	1,070	—		
O.	—	D:o	5,175 km.	400: —	2,070	—	6,426	—
		h) Stångsel.						
F_1.	—	Nytt	13,640 m.	0: 65	8,866	—		
H_1.	—	Flyttning	400 m.	0: 40	160	—		
G_1.	—	D:o	7,900 m.	0: 40	3,160	—		
L_1.	—	D:o	400 m.	0: 40	160	—		
D_1.	—	D:o	2,400 m.	0: 40	960	—		
C_1.								
B_1.	—	Flyttning	2,500 m.	0: 40	1,000	—		
A_1.	—	Nytt	5,350 m.	0: 65	3,477	50		
O.	—	D:o	10,350 m.	0: 65	6,727	50	24,511	—
		i) Vaktstugor och banmästarestugor.						
F_1.	—	Vaktstugor.						
H_1.	—							
G_1.	—							
L_1.	—							
D_1.	—							
C_1.	—							
	39,012	Öfverföres	—	—	—	—	12,122,984	50

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väg-längd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa Kr.	ö.
	39,012	Öfverföres	—	—	—	—	12,122,984	50
B_1. A_1. O.		Vaktstugor.						
		D:o, 6 per mil, tillhopa ...	9 st.	8,000: —	72,000	—		
		Banmästarestuga	1 st.	10,000: —	10,000	—	82,000	—
		k) **För oförutsedda utgifter** tilläggas omkring 15 % å förestående kostnad, med undantag för öfverbyggnaderna till de stora broarna samt för jordlösen och ersättningar	—	—	—	—	1,000,015	50
							13,205,000	—
		l) **Huddinge—Tumba,** af Riksdagen redan beviljadt anslag.....................	—	—	—	—	900,000	—
	39,012				*Summa kr.*		14,105,000	—
	3,500	**från km. 2 + 150 till Stockholms central.**						
	27,756	» **Gnesta till Saltskog.**						
	70,268	» **Gnesta öfver Södertelje—Rönninge—Stensborg till Stockholms central.**						

Stockholm den 20 Augusti 1901.

L. Sparr.
Löjtnant i K. V. V. kåren.

N:o 14.

Kostnadsberäkning

för vestra stambanans mellan Saltskog och km. 10 utbyggande till dubbelspårig bana samt för dubbelspårig jernväg af normal spårvidd mellan km. 10 och km. 2+150.

(Alt. med 25 meters segelfri höjd och började vid sektion 38+470 i nuvarande längdmätningen.)

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
		a) **Terrassering.**						
I_1.	4,220	Saltskog—Igelsta	—	—	826,150	—		
H_1.	396	Km. 34+380—km. 33+984	—	—	24,480	—		
G_1.	5,184	Igelsta—Rönninge (km. 33 + 984—km. 28 + 800)	—	—	252,774	—		
L_1.	800	Km. 28+800—km. 28+000	—	—	8,390	—		
D_1.	4,622	Från utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog till Tumba	—	—	109,410	—		
C_1.	9,680	Tumba—Huddinge	—	—	—	—		
B_1.	3,660	Huddinge—km. 10+000	—	—	166,160	—		
A_1.	2,675	Km. 10 + 000 t. o. m. landsvägen vid Stensborg	—	—	281,085	—		
O.	5,175	Landsvägen vid Stensborg—km. 2 + 150	—	—	1,055,170	—	2,723,619	—
	36,412	b) **Broar och afloppstrummor.**						
I_1.	—	Saltskog—Igelsta	—	—	1,276,410	—		
H_1.	—	Km. 34+380—km. 33+984	—	—	450	—		
G_1.	—	Igelsta—Rönninge (km. 33 + 984—km. 28 + 800)	—	—	24,381	—		
L_1.	—	Km. 28+800—km. 28+000	—	—	831	50		
D_1.	—	Från utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog till Tumba	—	—	16,810	50		
C_1.	—	Tumba—Huddinge	—	—	—	—		
B_1.	—	Huddinge—km. 10+000	—	—	20,244	—		
	36,412	Öfverföres	—	—	1,339,127	—	2,723,619	—

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	36,412	Öfverföres	—	—	1,339,127	—	2,723,619	—
A_1.	—	Km. 10 + 000 t. o. m. landsvägen vid Stensborg	—	—	20,714	—		
O.	—	Landsvägen vid Stensborg—km. 2 + 150	—	—	4,637,097	—	5,996,938	—
		c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
I_1.	—	Saltskog—Igelsta	—	—	21,035	—		
H_1.	—	Km. 34+380—km. 33+984	—	—	19,035	—		
G_1.	—	Igelsta—Rönninge (km. 33 + 984—km. 28 + 800)	—	—	20,585	—		
L_1.	—	Km. 28+800—km. 28+000	—	—	100	—		
D_1.	—	Från utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog till Tumba	—	—	12,000	—		
C_1.	—	Tumba—Huddinge	—	—	—	—		
B_1.	—	Huddinge—km. 10 + 000	—	—	5,400	—		
A_1.	—	Km. 10 + 000 t. o. m. landsvägen vid Stensborg	—	—	54,820	50		
O.	—	Landsvägen vid Stensborg—km. 2 + 150	—	—	310,275	—	443,250	50
		d) Stationer.						
I_1.	—	Saltskog—Igelsta	—	—	752,090	—		
H_1.	—	Km. 34+380—km. 33+984	—	—	5,000	—		
G_1.	—	Igelsta—Rönninge (km. 33 + 984—km. 28 + 800)	—	—	8,000	—		
L_1.	—	Km. 28+800—km. 28+000	—	—	10,000	—		
D_1.	—	Från utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog till Tumba	—	—	8,000	—		
C_1.	—	Tumba—Huddinge	—	—	—	—		
B_1.	—	Huddinge—km. 10 + 000	—	—	8,000	—		
A_1.	—	Km. 10 + 000 t. o. m. landsvägen vid Stensborg	—	—	—	—		
O.	—	Landsvägen vid Stensborg—km. 2 + 150	—	—	34,400	—	825,490	—
	36,412	Öfverföres	—	—	—	—	9,989,297	50

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väg-längd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	36,412	Öfverföres	—	—	—	—	9,989,297	50
		e) **Jordlösen och ersättningar.**						
I_1.	—	Saltskog—Igelsta	—	—	85,050	—		
H_1.	—	Km. 34+380—km. 33+984	—	—	1,900	—		
G_1.	—	Igelsta—Rönninge (km. 33 + 984—km. 28 + 800)	—	—	14,240	—		
L_1.	—	Km. 28+800—km. 28+000	—	—	500	—		
D_1.	—	Från utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog till Tumba	—	—	8,300	—		
C_1.	—	Tumba—Huddinge	—	—	—	—		
B_1.	—	Huddinge—km. 10+000	—	—	5,375	—		
A_1.	—	Km. 10 + 000 t. o. m. landsvägen vid Stensborg	—	—	133,001	—		
O.	—	Landsvägen vid Stensborg—km. 2 + 150	—	—	745,139	—	993,505	—
		f) **Öfverbyggnad.**						
I_1.	—	Enkelt spår	4,220 m.	21: —	88,620	—		
		Omläggning af nuvarande spåret	4,020 m.	9: 20	36,984	—		
H_1.	—	Enkelt spår	396 m.	21: —	8,316	—		
G_1.	—	D:o	5,210 m.	21: —	109,410	—		
		Uppbrytning, flyttning och utläggning	2,700 m.	9: 20	24,840	—		
L_1.	—	Enkelt spår	418 m.	21: —	8,778	—		
D_1.	—	D:o	4,448 m.	21: —	93,408	—		
C_1.								
B_1.	—	Enkelt spår	3,486 m.	21: —	73,206	—		
A_1.	—	Dubbelt spår	2,675 m.	42: —	112,350	—		
O.	—	D:o	5,175 m.	42: —	217,350	—	773,262	—
		g) **Telegraf och signaler.**						
I_1.	—	Flyttning	4,0 km.	100: —	400	—		
H_1.	—	D:o	0,396 km.	100: —	39	60		
G_1.	—	D:o	5,184 km.	100: —	518	40		
L_1.								
D_1.								
	36,412	Öfverföres	—	—	958	—	11,756,064	50

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väg-längd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	36,412	Öfverföres	—	—	958	—	11,756,064	50
C1. B1. A1.	—	Nybyggnad	2,675 km.	400: —	1,070	—		
O.	—	D:o	5,175 km.	400: —	2,070	—	4,098	—
		h) Stängsel.						
I1.	—	Nytt	8,440 m.	0: 65	5,486	—		
		Flyttning	200 m.	0: 40	80	—		
H1.	—	D:o	400 m.	0: 40	160	—		
G1.	—	D:o	7,900 m.	0: 40	3,160	—		
L1.	—	D:o	400 m.	0: 40	160	—		
D1.	—	D:o	2,400 m.	0: 40	960	—		
C1. B1.	—	Flyttning af stängsel	2,500 m.	0: 40	1,000	—		
A1.	—	Nytt	5,350 m.	0: 65	3,477	50		
O.	—	D:o	10,350 m.	0: 65	6,727	50	21,211	—
		i) Vaktstugor och banmästarestugor.						
I1. H1. G1. L1. D1. C1. B1. A1. O.		Vaktstugor. D:o, 6 per mil, tillhopa ...	5 st.	8,000: —	40,000	—		
		Banmästarestuga	1 st.	—	10,000	—	50,000	—
		k) **För oförutsedda utgifter** tilläggas omkring 15 % af förestående kostnader, med undantag för öfverbyggnaderna till de stora broarna och för jordlösen och ersättningar	—	—	—	—	1,011,626	50
	36,412	Öfverföres	—	—	—	—	12,843,000	—

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	36,412	Öfverföres	—	—	—	—	12,848,000	—
		1) **Huddinge—Tumba,** af Riksdagen beviljadt anslag	—	—	—	—	900,000	—
	36,412				*Summa kr.*		13,743,000	—
	3,500	**från km. 2 + 150 till Stockholms central.**						
	39,912	*)						
	27,056	**från Saltskog till Gnesta.**						
	66,968	» **Gnesta öfver Saltskog—nuvarande kanalöfvergången—Igelsta—km. 10—Essingen—Stockholms central.**						

*) Räknadt från sektion 38 + 470 i nuvarande längdmätningen.

Stockholm den 20 Augusti 1901.

L. Sparr.
Löjtnant i K. V. V. kåren.

N:o 15.

Kostnadsberäkning

för vestra stambanans mellan Saltskog och km. 10 utbyggande till dubbelspårig bana samt för dubbelspårig jernväg af normal spårvidd mellan km. 10 och km. 2+150.

Anm. Nuvarande enkelspår mellan Igelsta och Saltskog bibehålles. En vexelstation anlägges vid Igelsta.

Litt.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
		a) **Terrassering.**						
	2,880	Saltskog—Igelsta (km. 37 + 770—km. 34 + 890)......	—	—	—	—		
K_1.	906	Igelsta vexelstation (km. 34 + 890—km. 33 + 984)...	—	—	—	—		
G_1.	5,184	Igelsta—Rönninge (km. 33 + 984—km. 28+800)...	—	—	252,774	—		
L_1.	800	Km. 28 + 800—km. 28 + 000 (Rönninge station)...	—	—	8,390	—		
D_1.	4,622	Från utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog till Tumba...........	—	—	109,410	—		
	14,392	Öfverföres	—	—	370,574	—		

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	14,392	Öfverföres	—	—	370,574	—		
C1.	9,680	Tumba—Huddinge	—	—	—	—		
B1.	3,660	Huddinge—km. 10+000	—	—	166,160	—		
A1.	2,675	Km. 10 + 000 t. o. m. landsvägen vid Stensborg	—	—	281,085	—		
O.	5,175	Landsvägen vid Stensborg—km. 2 + 150	—	—	1,055,170	—	1,872,989	—
	35,582							
		b) Broar och aflopps-trummor.						
K1.	—	Igelsta vexelstation (intaget under d)	—	—	—	—		
G1.	—	Igelsta—Rönninge (km. 33 + 984—km. 28 + 800)	—	—	24,381	—		
L1.	—	Km. 28+800—km. 28+000	—	—	831	50		
D1.	—	Från utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog till Tumba	—	—	16,810	50		
C1.	—	Tumba—Huddinge	—	—	—	—		
B1.	—	Huddinge—km. 10+000	—	—	20,244	—		
A1.	—	Km. 10 + 000 t. o. m. landsvägen vid Stensborg	—	—	20,714	—		
O.	—	Landsvägen vid Stensborg—km. 2 + 150	—	—	4,637,097	—	4,720,078	—
		c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
K1.	—	Igelsta vexelstation (intaget under d)	—	—	—	—		
G1.	—	Igelsta—Rönninge (km. 33 + 984—km. 28 + 800)	—	—	20,585	—		
L1.	—	Km. 28 + 800—km. 28 + 000	—	—	100	—		
D1.	—	Från utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog till Tumba	—	—	12,000	—		
C1.	—	Tumba—Huddinge	—	—	—	—		
B1.	—	Huddinge—km. 10+000	—	—	5,400	—		
A1.	—	Km. 10 + 000 t. o. m. landsvägen vid Stensborg	—	—	54,820	50		
	35,582	Öfverföres	—	—	92,905	50	6,593,067	—

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väg-längd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris.	Kostnad.		Summa.	
				Kr.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
	35,582	Öfverföres	—	—	92,905	50	6,593,067	—
O.	—	Landsvägen vid Stensborg—km. 2 + 150	—	—	310,275	—	403,180	50
		d) **Stationer.**						
K_1.	—	Igelsta vexelstation	—	—	231,967	20		
G_1.	—	Igelsta—Rönninge (km. 33 + 984—km. 28 + 800)	—	—	8,000	—		
L_1.	—	Km. 28+800—km. 28+000	—	—	10,000	—		
D_1.	—	Från utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog till Tumba	—	—	8,000	—		
C_1.	—	Tumba—Huddinge	—	—	—	—		
B_1.	—	Huddinge—km. 10 + 000	—	—	8,000	—		
A_1.	—	Km. 10 + 000 t. o. m. landsvägen vid Stensborg	—	—	—	—		
O.	—	Landsvägen vid Stensborg—km. 2 + 150	—	—	34,400	—	300,367	20
		e) **Jordlösen och ersättningar.**						
K_1.	—	Igelsta vexelstation (intaget under d)	—	—	—	—		
G_1.	—	Igelsta—Rönninge (km. 33 + 984—km. 28 + 800)	—	—	14,240	—		
L_1.	—	Km. 28+800—km. 28+000	—	—	500	—		
D_1.	—	Från utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog till Tumba	—	—	8,300	—		
C_1.	—	Tumba—Huddinge	—	—	—	—		
B_1.	—	Huddinge—km. 10 + 000	—	—	5,375	—		
A_1.	—	Km. 10 + 000 t. o. m. landsvägen vid Stensborg	—	—	133,001	—		
O.	—	Landsvägen vid Stensborg—km. 2 + 150	—	—	745,139	—	906,555	—
		f) **Öfverbyggnad.**						
K_1.	—	Enkelt spår	5,210 m.	21: —	109,410	—		
G_1.	—	Omläggning af nuvarande spåret	2,700 m.	9: 20	24,840	—		
	35,582	Öfverföres	—	—	134,250	—	8,203,169	70

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	35,582	Öfverföres	—	—	134,250	—	8,203,169	70
L_1.	—	Enkelt spår	418 m.	21: —	8,778	—		
D_1.	—	D:o	4,448 m.	21: —	93,408	—		
C_1.								
B_1.	—	Enkelt spår	3,486 m.	21: —	73,206	—		
A_1.	—	Dubbelt spår	2,675 m.	42: —	112,350	—		
O.	—	D:o	5,175 m.	42: —	217,350	—	639,342	—
		g) **Telegraf och signaler.**						
K_1.								
G_1.	—	Flyttning	5,184 km.	100: —	518	40		
L_1.								
D_1.								
C_1.								
B_1.								
A_1.	—	Nybyggnad	2,675 km.	400: —	1,070	—		
O.	—	D:o	5,175 km.	400: —	2,070	—	3,658	40
		h) **Stängsel.**						
K_1.								
G_1.	—	Flyttning	7,900 m.	0: 40	3,160	—		
L_1.	—	D:o	400 m.	0: 40	160	—		
D_1.	—	D:o	2,400 m.	0: 40	960	—		
C_1.								
B_1.	—	Flyttning	2,500	0: 40	1,000	—		
A_1.	—	Nytt	5,350	0: 65	3,477	50		
O.	—	D:o	10,350	0: 65	6,727	50	15,485	—
		i) **Vaktstugor och banmästarestugor.**						
A_1.		Vaktstugor.						
O.		D:o, 6 per mil, tillhopa...	5 st.	8,000: —	40,000	—		
		Banmästarestuga	1 st.	10,000: —	10,000	—	50,000	—
		k) **För oförutsedda utgifter** tilläggas omkring 15 % af föreståènde kostnader, med undantag för öfverbyggnaden till de						
	35,582	Öfverföres	—	—	—	—	8,911,655	10

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	35,582	Öfverföres	—	—	—	—	8,911,655	10
		stora broarna och för jordlösen och ersättningar	—	—	—	—	734,344	90
		1) **Huddinge—Tumba,** Riksdagens anslag	—	—	—	—	900,000	—
	35,582				*Summa kr.*		10,546,000	—
	3,500	**från km. 2 + 150 till Stockholms central.**						
	39,082*)							
	27,756	» **Saltskog till Gnesta.**						
	66,838	» **Gnesta öfver Saltskog—nuvarande kanalöfvergången (lågt läge)—Igelsta—km. 10—Essingen till Stockholms central.**						

*) Räknadt från 37 + 770 i nuvarande längdmätningen.

Stockholm den 20 Augusti 1901.

L. Sparr.
Löjtnant i K. V. V. kåren.

N:o 16.

Kostnadsförslag

för utbyggande af vestra stambanan till

dubbelspårig bana mellan Saltskog—Gnesta. Längd 27,756 meter.

a) **Terrassering.**						
Bergsprängning	54,350 m.³	6: —	326,100	—		
Tunnelsprängning	133 m.	350: —	46,550	—		
Jordskärning i linien	96,640 m.³	1: 50	144,960	—		
Sidoschakt	50,960 m.³	1: 35	68,796	—		
Ballastmur	3,860 m.	3: —	11,580	—		
Matjordsbeklädnad	94,000 m.²	0: 20	18,800	—		
Stenbeklädnad	5,660 m.²	2: —	11,320	—		
Skogsröjning, stubbrytning och putsning	76,000 m.²	0: 15	11,400	—	639,506	—
b) **Broar och afloppstrummor.**						
Bro öfver Nyqvarnsån vid sektion 41 + 052 med 1 spann à 9,5 m., plåt-						
Öfverföres	—	—	—	—	639,506	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	639,506	—
reglar, 11 m. höga landfästen på pålgrund.						
För ombyggnad af gamla bron. — För förlängning af bron.						
Grundläggning 5,090: — 4,245: —						
Murning......... 28,910: — 24,090: —						
Öfverbyggnad duglig 3,565: —						
Provisorisk bro 7,000: — ——						
41,000: — 31,900: —	—	—	72,900	—		
Bro öfver Mölnboån vid sektion 51+084 med ett spann à 5,3 m., valsade balkar, landfästen redan uppmurade.						
Öfverbyggnad	—	—	1,300	—		
Bro öfver Långbroån vid sektion 51+323 med ett spann à 6,2 m., plåtreglar, landfästen redan uppmurade.						
Öfverbyggnad	—	—	2,730	—		
Afloppstrummor:						
Enkla täckta trummor.						
0,9 × 0,6 .... 227 m. à 42: —	—	—	9,534	—		
0,9 × 0,9 .... 60 m. à 50: —	—	—	3,000	—		
0,9 × 1,2 .... 20 m. à 67: —	—	—	1,340	—		
1,2 × 1,2 .... 10 m. à 70: —	—	—	700	—		
1,2 × 1,8 .... 20 m. à 102: —	—	—	2,040	—		
Öppna trummor.						
1 st. 1 skifts trumma med 1,0 m. spann vid sekt. 37+035	—	—	1,600	—		
1 st. 4 skifts trumma med 0,9 m. spann vid sekt. 44+212	—	—	3,800	—		
Kulvertar.						
1 st. med 1,5 m. spann vid sekt. 36+817	—	—	2,100	—		
1 » » 3,3 » » » » 36+287	—	—	5,200	—		
Grundgräfning och vattenlänsning .... 4,600 m.³ à 2: 50	—	—	11,500	—	117,744	—
Öfverföres	—	—	—	—	757,250	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	757,250	—
c) **Vägkorsningar och vägomläggningar.**						
Vägportar för dubbelspår, förlängda	4 st.	6,700: —	26,800	—		
Vägbroar d:o d:o	5 st.	2,000: —	10,000	—		
Vägöfvergångar i plan	2 st.	200: —	400	—		
D:o d:o förlängda...........	27 st.	100: —	2,700	—	39,900	—
d) **Stationer.**						
Jerna station.						
Vexlar, enkla.............. 2 st. à 1,200: —	—	—	2,400	—		
Vexelförregling	—	—	3,000	—		
Flyttning af lastkaj ...... 75 m. à 60: —	—	—	4,500	—		
Mölnbo station.						
Vexlar, enkla.............. 2 st. à 1,200: —	—	—	2,400	—		
Vexelförregling	—	—	3,000	—		
Gnesta station.						
Se kostnadsförslag litt. A	—	—	447,050	—	462,350	—
e) **Jordlösen och ersättningar.**						
Åker	9 har	3,000: —	27,000	—		
Skogsmark	8,4 har	600: —	5,040	—		
Husflyttningar..	—	—	41,000	—		
Landtmäteri och värdering	28 km.	250: —	7,000	—	80,040	—
f) **Öfverbyggnad.**						
Enkelt spår	27,800 m.	21: —	—	—	583,800	—
g) **Telegraf och signaler.**						
Flyttning	27,8 km.	100: —	—	—	2,780	—
h) **Stängsel.**						
Flyttning	27,800 m.	0: 40	—	—	11,120	—
i) **För oförutsedda utgifter** tilläggas omkring 15 % af förestående kostnader,						
Öfverföres	—	—	—	—	1,937,240	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	1,937,240	—
med undantag för jordlösen och ersättningar	—	—	—	—	278,760	—
			Summa kr.		2,216,000	—
För den händelse dubbelspåret skall utgå från alternativet med hög bro, hvilket sträcker sig 700 meter längre vesterut än öfriga linier, bör längden minskas med 700 meter och kostnaden med ...	700 m.	40: —	—	—	28,000	—
			Rest kr.		2,188,000	—

Stockholm den 20 Augusti 1901.

L. Sparr.
Löjtnant i K. V. V. kåren.

N:o 16½.

Kostnadsförslag

för vestra stambanans mellan Saltskog och Liljeholmen utbyggande till dubbelspårig bana.

(Alt. med 25 meters segelfri höjd och början vid sektion 38 + 470 i nuvarande längdmätningen.)

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
		a) **Terrassering.**						
I_1.	4,220	Saltskog—Igelsta	—	—	826,150	—		
H_1.	396	Km. 34+380—km. 33+984	—	—	24,480	—		
	4,616	Öfverföres	—	—	850,630	—		

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	4,616	Öfverföres	—	—	850,630	—		
G_1.	5,184	Igelsta—Rönninge (km. 33 +984—km. 28+800) ...	—	—	252,774	—		
L_1.	800	Km. 28+800—km. 28+000	—	—	8,390	—		
D_1.	4,622	Km. 28+000—Tumba	—	—	109,410	—		
C_1.	9,680	Tumba—Huddinge	—	—	—	—		
B_1.	3,660	Huddinge—km. 10	—	—	166,160	—		
M_1.	5,400	Km. 10—Liljeholmen	—	—	476,100	—	1,863,464	—
	33,962	**b) Broar och aflopps-trummor.**						
I_1.	—	Saltskog—Igelsta	—	—	1,276,410	—		
H_1.	—	Km. 34+380—km. 33+984	—	—	450	—		
G_1.	—	Igelsta—Rönninge (km. 33 +984—km. 28+800) ...	—	—	24,381	—		
L_1.	—	Km. 28+800—km. 28+000	—	—	831	50		
D_1.	—	Km. 28+000—Tumba	—	—	16,810	50		
C_1.	—	Tumba—Huddinge	—	—	—	—		
B_1.	—	Huddinge—km. 10	—	—	20,244	—		
M_1.	—	Km. 10—Liljeholmen	—	—	5,700	—	1,344,827	—
		c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
I_1.	—	Saltskog—Igelsta	—	—	21,035	—		
H_1.	—	Km. 34+380—km. 33+984	—	—	19,035	—		
G_1.	—	Igelsta—Rönninge (km. 33 +984—km. 28+800) ...	—	—	20,585	—		
L_1.	—	Km. 28+800—km. 28+000	—	—	100	—		
D_1.	—	Km. 28+000—Tumba	—	—	12,000	—		
C_1.	—	Tumba—Huddinge	—	—	—	—		
B_1.	—	Huddinge—km. 10	—	—	5,400	—		
M_1.	—	Km. 10—Liljeholmen	—	—	15,500	—	93,655	—
		d) Stationer.						
I_1.	—	Saltskog—Igelsta	—	—	752,090	—		
H_1.	—	Km. 34+380—km. 33+984	—	—	5,000	—		
G_1.	—	Igelsta—Rönninge (km. 33 +984—km. 28+800) ...	—	—	8,000	—		
L_1.	—	Km. 28+800—km. 28+000	—	—	10,000	—		
D_1.	—	Km. 28+000—Tumba	—	—	8,000	—		
	33,962	Öfverföres	—	—	783,090	—	3,301,946	—

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	33,962	Öfverföres	—	—	783,090	—	3,301,946	—
C_1.	—	Tumba—Huddinge	—	—	—	—		
B_1.	—	Huddinge—km. 10	—	—	8,000	—		
M_1.	—	Km. 10—Liljeholmen	—	—	13,000	—	804,090	—
		e) Jordlösen och ersättningar.						
I_1.	—	Saltskog—Igelsta	—	—	85,050	—		
H_1.	—	Km. 34+380—km. 33+984	—	—	1,900	—		
G_1.	—	Igelsta—Rönninge (km. 33 +984—km. 28+800)	—	—	14,240	—		
L_1.	—	Km. 28+800—km. 28+000	—	—	500	—		
D_1.	—	Km. 28+000—Tumba	—	—	8,300	—		
C_1.	—	Tumba—Huddinge	—	—	—	—		
B_1.	—	Huddinge—km. 10	—	—	5,375	—		
M_1.	—	Km. 10—Liljeholmen	—	—	7,650	—	123,015	—
		f) Öfverbyggnad.						
I_1.	—	Nytt enkelspår	4,220 m.	21: —	88,620	—		
		Omläggning af nuvarande spåret	4,020 m.	9: 20	36,984	—		
H_1.	—	Nytt enkelspår	396 m.	21: —	8,316	—		
G_1.	—	D:o d:o	5,210 m.	21: —	109,410	—		
		Uppbrytning, flyttning och utläggning	2,700 m.	9: 20	24,840	—		
L_1.	—	Nytt enkelspår	418 m.	21: —	8,778	—		
D_1.	—	D:o d:o	4,448 m.	21: —	93,408	—		
C_1.								
B_1.	—	Nytt enkelspår	3,486 m.	21: —	73,206	—		
M_1.	—	D:o d:o	5.400 m.	21: —	113,400	—	556,962	—
		g) Telegraf och signaler.						
I_1.	—	Flyttning	4,0 km.	100: —	400	—		
H_1.	—	D:o	0,396 km.	100: —	39	60		
G_1.	—	D:o	5,184 km.	100: —	518	40		
L_1.								
D_1.								
C_1.								
B_1.								
M_1.	—	Flyttning	—	—	2,000	—	2,958	—
	33,962	Öfverföres	—	—	—	—	4,788,971	—

Litt. å detaljerade kostnads-förslaget.	Väg-längd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	33,962	Öfverföres	—	—	—	—	4,788,971	—
		h) **Stängsel.**						
I_1.	—	Nytt	8,440 m.	0: 65	5,486	—		
		Flyttning	200 m.	0: 40	80	—		
H_1.	—	D:o	400 m.	0: 40	160	—		
G_1.	—	D:o	7,900 m.	0: 40	3,160	—		
L_1.	—	D:o	400 m.	0: 40	160	—		
D_1.	—	D:o	2,400 m.	0: 40	960	—		
C_1.								
B_1.	—	Flyttning	2,500 m.	0: 40	1,000	—		
M_1.	—	D:o	5,400 m.	0: 40	2,160	—	13,166	—
		i) **Vaktstugor och banmästarestugor**	—	—	—	—	—	—
		k) **För oförutsedda utgifter** tilläggas omkring 15 % af förestående kostnader, utom för öfverbyggnaderna till de stora broarna samt för jordlösen och ersättningar...	—	—	—	—	590,863	—
							5,393,000	—
		l) **Huddinge—Tumba,** af Riksdagen redan beviljadt anslag	—	—	—	—	900,000	—
	33,962				*Summa kr.*		6,293,000	—
	4,600	**Liljeholmen—Stockholms central.**						
	38,562*)							
	27,056	**från Saltskog till Gnesta.**						
	65,618	» **Gnesta öfver Saltskog—nuvarande kanalöfvergången—Igelsta—km. 10—Liljeholmen till Stockholms central.**						

*) Räknadt från sektion 38 + 470 i nuvarande längdmätningen.

N:o 17.

Kostnadsberäkning

för enkelspårig jernväg af normal spårvidd med sträckning

Slätten—Hägersten—Liljeholmen.

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
		a) Terrassering.						
S.	6,111	Bergsprängning	7,800 m.³	6: —	46,800	—		
		D:o	46,300 m.³	4: —	185,200	—		
		Jordschaktning	40,960 m.³	1: 50	61,440	—		
		Sidoschakt	6,800 m.³	1: 50	10,200	—		
		Ballastmur	2,700 m.	3: —	8,100	—		
		Matjordsbeklädnad	16,000 m.²	0: 20	3,200	—		
		Dikning vid sidan af banan	3,000 m.³	1: 50	4,500	—		
		Röjning och putsning	6,111 m.	0: 80	4,888	80	324,328	80
		b) Broar och aflopps-trummor.						
		Trummor 0,9 × 0,6	94 m.	42: —	3,948	—		
		D:o 1,2 × 1,2	12 m.	70: —	840	—		
		Grundgräfning för d:o	1,400 m.³	2: 50	3,500	—		
		Gräfning af in- och utlopp för d:o	500 m.³	1: —	500	—	8,788	—
		c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
		Vägöfvergångar, mindre	4 st.	200: —	800	—		
		Omläggning af mindre vägar	260 m.	3: —	780	—		
		D:o af landsväg	870 m.	5: —	4,350	—		
		För omläggning af landsvägen vid Liljeholmen erhålles fyllning från skärningsöfverskott i jernvägslinien.						
		Grusning	240 m.	0: 80	192	—		
		Vägport, se spec.-förslag N:o 58	—	—	6,690	—		
		Vägbro, se d:o N:o 59	—	—	28,772	—		
		D:o se d:o » 60	—	—	5,205	—	46,789	—
	6,111	Öfverföres	—	—	—	—	379,905	80

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	6,111	Öfverföres	—	—	—	—	379,905	80
		d) **Stationer.**						
		Liljeholmens station.						
		Ballastning för lyftning af spåren	1,500 m.³	1: 50	2,250	—		
		Spårvexlar, engelska	3 st.	4,000: —	12,000	—		
		Döda korsningar	2 st.	1,200: —	2,400	—		
		Slättens station.						
		Ingångsvexel	1 st.	1,200: —	1,200	—	17,850	—
		e) **Jordlösen och ersättningar.**						
		Jordlösen, åker	1,2 har	3,000: —	3,600	—		
		tomt (Grönbrink)	1,300 m.²	25: 55	33,215	—		
		d:o (St. Nybohof)	12,000 m.²	5: —	60,000	—		
		Jordlösen, tomt (Aspudden)	9,600 m.²	2: —	19,200	—		
		d:o (Örnsberg och Hägersten)	19,100 m.²	2: —	38,200	—		
		skogsmark	0,6 har	600: —	360	—		
		Husflyttning eller inköp	—	—	10,000	—		
		Grödesersättning	—	—	3,000	—		
		Landtmäteri och värdering	6,5 km.	250: —	1,625	—	169,200	—
		f) **Öfverbyggnad**	6,111 m.	19: —	—	—	116,109	—
		g) **Telegraf och signaler**	6,1 km.	400: —	—	—	2,440	—
		h) **Stängsel**	12,222 m.	0: 65	—	—	7,944	30
		i) **Vaktstugor**	3 st.	8,000: —	—	—	24,000	—
		k) **För oförutsedda utgifter** tilläggas omkring 15 % af föreståend kostnad, med undantag för jordlösen och ersättningar	—	—	—	—	82,550	90
	6,111				*Summa kr.*		800,000	—

Stockholm den 20 Augusti 1901.

L. Sparr.
Löjtnant i K. V. V. kåren.

N:o 18.

Kostnadsberäkning

för enkelspårig jernväg af normal spårvidd mellan

Stensborg—Liljeholmen.

Litt. å detaljerade kostnads-förslaget.	Väg-längd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
		a) Terrassering.						
T.	1,890	Bergsprängning	5,000 $m.^3$	6: —	30,000	—		
		D:o	21,100 $m.^3$	4: —	84,400	—		
		Sidoschakt	62,600 $m.^3$	1: 50	93,900	—		
		Ballastmur	2,320 m.	3: —	6,960	—		
		Matjordsbeklädnad	10,000 $m.^2$	0: 20	2,000	—		
		Röjning och planering	5,000 $m.^2$	0: 50	2,500	—	219,760	—
		b) Broar och aflopps-trummor.						
		Trummor 0,9 × 0,6	64 m.	42: —	2,688	—		
		Undergrund	100 $m.^3$	8: —	800	—		
		Pallsprängning	10 $m.^3$	7: —	70	—		
		Grundgräfning	350 $m.^3$	2: 50	875	—	4,433	—
		c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
		Öfvergång i plan.						
		Fyllning	4,500 $m.^3$	1: 50	6,750	—		
		Stödjemur	200 $m.^3$	20: —	4,000	—		
		Planering m. m.	—	—	2,000	—	12,750	—
		Vägbro vid km. 4+390, 4 m. bred.						
		Pallsprängning	5 $m.^3$	7: —	35	—		
		Koppmur	12 $m.^3$	35: —	420	—		
		Öfverbyggnad (monier)	—	—	4,500	—		
		Planering af vägen	50 $m.^3$	2: —	100	—	5,055	—
		Vägbro vid km. 5+630, 4 m. bred.						
		Pallsprängning	10 $m.^3$	7: —	70	—		
		Koppmur	40 $m.^3$	35: —	1,400	—		
	1,890	Öfverföres	—	—	1,470	—	241,998	—

Litt. å detaljerade kostnadsförslaget.	Väglängd.	Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
	1,890	Öfverföres	—	—	1,470	—	241,998	—
		Öfverbyggnad (monier)......	—	—	2,000	—		
		Höjning af vägen	1,000 $m.^3$	2: —	2,000	—	5,470	—
		d) **Stationer.**						
		Liljeholmens station.						
		Ballastning för lyftning af spåren	1,500 $m.^3$	1: 50	2,250	—		
		Spårvexlar, engelska	3 st.	4,000: —	12,000	—		
		Döda korsningar	2 st.	1,200: —	2,400	—		
		Stensborgs station.						
		Ingångsvexel	1 st.	1,200: —	1,200	—	17,850	—
		e) **Jordlösen och ersättningar.**						
		Jordlösen	11,200 $m.^2$	2: —	22,400	—		
		D:o	14,400 $m.^2$	5: —	72,000	—		
		D:o	1,300 $m.^2$	25: 55	33,215	—		
		Husflyttning, förslagsvis ...	—	—	10,000	—		
		Grödesersättning	—	—	500	—		
		Landtmäteri och värdering	2,2 km.	250: —	550	—	138,665	—
		f) **Öfverbyggnad**......	1,890 m.	19: —	—	—	35,910	—
		g) **Telegraf och signaler**	1,9 km.	400: —	—	—	760	—
		h) **Stängsel**	3,780 m.	0: 65	—	—	2,457	—
		i) **Vaktstugor**.........	1 st.	8,000: —	—	—	8,000	—
		k) **För oförutsedda utgifter** tilläggas cirka 15 % af förestående kostnad, med undantag för jordlösen och ersättningar ...	—	—	—	—	46,890	—
	1,890				*Summa kr.*		498,000	—

Stockholm den 20 Augusti 1901.

L. Sparr.
Löjtnant i K. V. V. kåren.

Specialkostnadsförslag

för anläggning af dubbelspårig jernväg mellan olika punkter å de föreslagna nya infartslederna för vestra stambanan till Stockholm.

A. Gnesta—Vasa.

Km. 53+842—km. 31 + 071 (12 m. förkortning). Längd 22,759 m.

			Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
a) **Terrassering.**						
Bergsprängning	10,700 m.^{3}	6: —	64,200	—		
D:o	314,640 m.^{3}	4: —	1,258,560	—		
Jordskärning i linien	136,820 m.^{3}	1: 50	205,230	—		
D:o d:o	90,400 m.^{3}	1: —	90,400	—		
Sidoschakt	771,420 m.^{3}	1: 35	1,041,417	—		
Tunnelsprängning	60 m.	600: —	36,000	—		
Ballastmur	12,420 m.	3: —	37,260	—		
Matjordsbeklädnad	194,500 m.^{2}	0: 20	38,900	—		
Stenbeklädnad	5,700 m.^{2}	2: —	11,400	—		
Dygräfning	1,800 m.^{3}	0: 80	1,440	—		
Stödjemur	900 m.^{3}	12: —	10,800	—		
Dikning vid sidan af banan	13,800 m.^{3}	1: —	13,800	—		
Röjning och putsning	22,759 m.	1: —	22,759	—		
Sjösänkning (Trönsjön)	—	—	3,000	—	2,835,166	—
b) **Broar och afloppstrummor.**						
Bro vid Gnesta, se spec.-försl. för broar N:o 1	—	—	22,870	50		
Bro öfver Trönsjön, se d:o N:o 2	—	—	11,204	—		
D:o d:o se d:o N:o 3	—	—	14,450	—		
D:o Måsnaren, se d:o N:o 4	—	—	16,232	—		
Trummor 0,4×0,5, öppna } Förlängning af nuv. stambanans trummor	10 m.	50: —	500	—		
0,6×0,6 d:o	10 m.	52: —	520	—		
1,2×1,3 d:o	10 m.	85: —	850	—		
0,9×0,6, täckta	857 m.	42: —	35,994	—		
1,2×1,2 d:o	246 m.	70: —	17,220	—		
1,5×1,5 d:o	67 m.	95: —	6,365	—		
2 (1,2×1,2) d:o	62 m.	105: —	6,510	—		
2 (1,5×1,5) d:o	82 m.	130: —	10,660	—		
Grundgräfning för trummor	19,100 m.^{3}	2: 50	47,750	—		
Dikning för aflopp och omgräfningar	15,000 m.^{3}	1: —	15,000	—	206,125	50

			Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
c) **Vägkorsningar och vägomläggningar.**						
Vägöfvergångar, mindre	47 st.	200: —	9,400	—		
D:o större (vid Almnäs)	1 st.	1,000: —	1,000	—		
Vägbro, se spec.-försl. för vägportar och vägbroar N:o 1	—	—	6,791	40		
Vägport, se d:o för d:o N:o 2	—	—	9,012	50		
D:o se d:o för d:o N:o 3	—	—	30,770	—		
D:o se d:o för d:o N:o 4	—	—	39,060	—		
Vägbro, se d:o för d:o N:o 5	—	—	4,088	40		
Vägport, se d:o för d:o N:o 6	—	—	13,427	50		
D:o se d:o för d:o N:o 7	—	—	15,816	—		
Vägbro, se d:o för d:o N:o 8	—	—	3,556	40		
Omläggning af mindre vägar	2,090 m.	3: —	6,270	—	139,192	20
d) **Stationer.**						
Vid Gnesta, delvis enl. gamla förslag.						
Bergsprängning 15,400 m.³ à 6: —	92,400: —					
Jordskärning 8,000 m.³ à 1: 50	12,000: —					
Sidoschakt 4,000 m.³ à 1: 35	5,400: —	109,800: —				
Hufvudspår	20,460: —					
Sidospår	54,600: —					
Omläggning af sidospår 2,400 m. à 9: 20	22,080: —					
Vexlar, engelska 7 st. à 4,000: —	28,000: —					
D:o vanliga 4 st. à 1,200: —	4,800: —					
Flyttning af vexlar 15 st. à 100: —	1,500: —					
Döda korsningar 2 st. à 1,200: —	2,400: —	133,840: —				
Vexelförregling och signalanordning	—	36,190: —				
Stationshus	60,000: —					
Lokomotivstall med vattentorn	50,000: —					
Flyttning af vändskifva	5,000: —					
Ny vattenkastare med uppsättning	1,000: —					
Rörledning 800 m. à 25: —	20,000: —					
Flyttning af vattenkastare	400: —					
Rifning af stallar	800: —					
Flyttning af kolbås	1,070: —					
Öfverföres	138,270: —	279,830: —				

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
Öfverföres	138,270: —	279,830: —				
Kolbrygga .... 80 m. à 7: —	560: —					
Plattform..................... 290 m. à 40: —	11,600: —					
Mellanplattform .... 285 m. à 6: —	1,710: —					
Lastkaj af sten............ 170 m. à 60: —	10,200: —					
Diverse grusning och planering	4,880: —	167,220: —	447,050	—		
Vid Mohlstaberg.						
Terrassering för 1 sidospår, 1 godsmagasinsspår och 1 stickspår samt för vägplanering m. m.						
Bergsprängning ...... 13,000 m.³ à 4: —	52,000: —					
Jordskärning........... 6,500 m.³ à 1: 50	9,750: —					
Sidoschakt .... 24,500 m.³ à 1: 35	33,075: —	94,825: —				
Sidospår	18,400: —					
Vexlar, engelska......... 2 st. à 4,000: —	8,000: —					
D:o vanliga .... 5 st. à 1,200: —	6,000: —					
Grusning af stationsvägar och gårdar ...	1,000: —	33,400: —				
Stationshus	20,000: —					
Ekonomihus, källare och brunn	5,000: —					
Afträde	2,000: —					
Godsmagasin	2,000: —					
Plattform..................... 140 m. à 40: —	5,600: —					
Mellanplattform .... 140 m. à 6: —	840: —	35,440: —				
Vexelförregling och signalanordning......	—	11,000: —	174,665	—		
Vid Torsättra.						
Terrassering för 2 sidospår, 1 godsmagasinsspår, 1 stickspår samt för vägar m. m.						
Bergsprängning......... 4,000 m.³ à 4: —	16,000: —					
Sidoschakt .... 46,200 m.³ à 1: 35	62,370: —	78,370: —				
Sidospår	28,400: —					
Vexlar, engelska......... 3 st. à 4,000: —	12,000: —					
D:o vanliga .... 5 st. à 1,200: —	6,000: —	46,400: —				
Stationshus	40,000: —					
Ekonomihus, källare och brunn	5,000: —					
Godsmagasin	5,000: —					
Öfverföres	50,000: —	124,770: —	621,715	—		

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
Öfverföres	50,000: —	124,770: —	621,715	—		
Afträde	3,000: —					
Plattform 140 m. à 40: —	5,600: —					
Mellanplattform 140 m. à 6: —	840: —					
Lastkaj 30 m. à 60: —	1,800: —	61,240: —				
Grusning af stationsvägar och gårdar	—	1,500: —				
Vexelförregling och signalanordning	—	13,000: —	200,510	—		
Vid Almnäs.						
Terrassering för 3 sidospår, 1 godsmagasinsspår, 1 stickspår samt för vägar m. m.						
Jordskärning 1,300 m.³ à 1: 50	1,950: —					
Sidoschakt 46,100 m.³ à 1: 35	62,235: —	64,185: —				
Sidospår	46,000: —					
Vexlar, engelska 5 st. à 4,000: —	20,000: —					
D:o vanliga 5 st. à 1,200: —	6,000: —	72,000: —				
Grusning af stationsvägar och gårdar	—	1,500: —				
Vexelförregling och signalanordning	—	17,000: —				
Stationshus	50,000: —					
Ekonomihus	5,000: —					
Godsmagasin	5,000: —					
Afträde	3,000: —					
Plattform 140 m. à 40: —	5,600: —					
Mellanplattformer 420 m. à 6: —	2,520: —					
Lastkaj 30 m. à 60: —	1,800: —	72,920: —	227,605	—	1,049,830	—
e) Jordlösen och ersättningar.						
Jordlösen, åker	35,1 har	3,000: —	105,300	—		
äng	0,5 har	1,000: —	500	—		
skogsmark	60 har	600: —	36,000	—		
Grödeersättning m. m.	—	—	7,000	—		
Landtmäteri och värdering	22,8 km.	250: —	5,700	—	154,500	—

B. Vasa—Linasundet—Ritorp.

Km. 31 + 071—km. 24 + 139. Längd 6,932 m.

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
a) Terrassering.						
Bergsprängning	62,200 m.³	4: —	248,800	—		
Jordschaktning	84,140 m.³	1: 50	126,210	—		
Sidoschakt	132,260 m.³	1: 35	178,551	—		
Ballastmur	2,700 m.	3: —	8,100	—		
Matjordsbeklädnad	100,000 m.²	0: 20	20,000	—		
Dikning vid sidan af banvallen	3,500 m.³	1: —	3,500	—		
Röjning och putsning	6,932 m.	1: —	6,932	—	592,093	—
b) Broar och afloppstrummor.						
Öfvergången öfver Linasundet, se spec.-förslag N:o 5 för broar.						
Bankfyllnad	—	1,006,660:—				
Brobyggnad	—	1,598,340:—	2,605,000	—		
Trummor 0,9×0,6, täckta	142 m.	42: —	5,964	—		
1,2×1,2, d:o	60 m.	70: —	4,200	—		
2(1,2×1,2), d:o	21 m.	105: —	2,205	—		
Grundgräfning för trummor	3,100 m.³	2: 50	7,750	—		
Dikning för in- och utlopp vid trummor	3,000 m.³	1: —	3,000	—	2,628,119	—
c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Vägöfvergångar, mindre	15 st.	200: —	3,000	—		
Omläggning af mindre vägar	300 m.	3: —	900	—		
Schaktning för landsväg	1,000 m.³	1: 50	1,500	—		
Grusning af landsväg	180 m.	0: 80	144	—		
1 vägbro, se spec.-förslag för vägportar och vägbroar N:o 9	—	—	15,943	—		
1 vägport, se d:o för d:o N:o 10	—	—	13,427	50	34,914	50
e) Jordlösen och ersättningar.						
Jordlösen, åker	3,3 har	3,000: —	9,900	—		
trädgård	0,3 har	10,000: —	3,000	—		
skogsmark	8,7 har	600: —	5,220	—		
Husflyttning	—	—	2,000	—		
Grödeersättning	—	—	5,000	—		
Landtmäteri och värdering	6,9 km.	250: —	1,725	—	26,845	—

C. Från Ritorp t. o. m. vägporten vid Hufvudsta.

Km. (33)23 + 584—km. 5 + 397.

Längd 28,032 m. (Förkortning 155 m.).

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
a) Terrassering.						
Bergsprängning	332,740 m.³	4: —	1,330,960	—		
Jordskärning	400,200 m.³	1: 50	600,300	—		
D:o	77,000 m.³	1: —	77,000	—		
Dygräfning	2,200 m.³	0: 80	1,760	—		
Sidoschakt	2,340,260 m.³	1: 35	3,159,351	—		
Tunnel	730 m.	600: —	438,000	—		
Ballastmur	14,910 m.	3: —	44,730	—		
Matjordsbeklädnad	461,500 m.²	0: 20	92,300	—		
Stenbeklädnad	2,950 m.²	2: —	5,900	—		
Dikning vid sidan af banvallen	16,800 m.³	1: —	16,800	—		
Röjning och putsning	28,032 m.	1: —	28,032	—	5,795,133	—
b) Broar och afloppstrummor.						
Bro öfver Bockholmssundet, se spec.-försl. för broar N:o 6	—	—	1,397,000	—		
D:o d:o Norrsundet, se d:o d:o N:o 7	—	—	187,000	—		
D:o d:o Tappströmssundet, se d:o d:o N:o 8	—	—	412,000	—		
D:o d:o Blackebergssundet, se d:o d:o N:o 9	—	—	3,088,000	—		
D:o d:o Bällstaviken, se d:o d:o N:o 10 a	—	—	810,200	—		
Trummor 0,9×0,6, täckta	827 m.	42: —	34,734	—		
1,2×1,2 d:o	383 m.	70: —	26,810	—		
1,5×1,5 d:o	248 m.	95: —	23,560	—		
Grundgräfning för trummor	20,500 m.³	2: 50	51,250	—		
Gräfning af in- och utlopp för trummor	15,000 m.³	1: —	15,000	—	6,045,554	—
c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Vägöfvergångar, mindre	52 st.	200: —	10,400	—		
Omläggning af mindre väg	2,500 m.	3: —	7,500	—		
D:o af landsväg	3,760 m.	5: —	18,800	—		
Fyllning för landsväg	2,000 m.³	1: 35	2,700	—		
Grusning af landsväg	140 m.	0: 80	112	—		
Öfverföres	—	—	39,512	—		

			Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	39,512	—		
Vägport, se spec.-förslag för vägportar och vägbroar N:o 11	—	—	71,386	—		
D:o se d:o för d:o N:o 12	—	—	59,499	—		
D:o se d:o för d:o N:o 13	—	—	14,622	50		
D:o se d:o för d:o N:o 14	—	—	10,301	50		
Vägbro, se d:o för d:o N:o 15	—	—	4,617	—		
Vägport, se d:o för d:o N:o 16	—	—	17,454	20		
D:o se d:o för d:o N:o 17	—	—	10,301	50		
D:o se d:o för d:o N:o 18	—	—	24,604	—		
D:o se d:o för d:o N:o 19	—	—	17,462	50		
D:o se d:o för d:o N:o 20	—	—	44,195	—		
D:o se d:o för d:o N:o 21	—	—	13,427	50		
Vägbro, se d:o för d:o N:o 22	—	—	12,780	—		
Vägport, se d:o för d:o N:o 23	—	—	13,427	50		
D:o se d:o för d:o N:o 24	—	—	13,427	50		
D:o se d:o för d:o N:o 25	—	—	26,155	50		
D:o se d:o för d:o N:o 26	—	—	13,427	50		
D:o se d:o för d:o N:o 27	—	—	13,427	50		
D:o se d:o för d:o N:o 28	—	—	12,331	—		
D:o se d:o för d:o N:o 29	—	—	22,407	50		
D:o se d:o för d:o N:o 30	—	—	23,262	50		
D:o se d:o för d:o N:o 31	—	—	15,816	—		
D:o se d:o för d:o N:o 32	—	—	24,604	—	518,449	20

d) Stationer.

Vid Skomakartorp.

Terrassering för 2 sidospår, 1 godsmagasinsspår och ett stickspår samt vägar m. m.

Bergskärning 6,600 m.³ à 4: —	26,400: —					
Jordschaktning 400 m.³ à 1: 50	600: —					
Sidoschakt 27,700 m.³ à 1: 35	37,395: —	64,395: —				
Sidospår	28,400: —					
Vexlar, engelska 3 st. à 4,000: —	12,000: —					
D:o vanliga 5 st. à 1,200: —	6,000: —	46,400: —				
Grusning af stationsvägar och gårdar	—	1,500: —				
Stationshus	20,000: —					
Öfverföres	20,000: —	112,295: —				

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
Öfverföres	20,000: —	112,295: —				
Ekonomihus	5,000: —					
Godsmagasin	2,000: —					
Afträde	2,000: —					
Plattform ... 140 m. à 40: —	5,600: —					
Mellanplattform ... 140 m. à 6: —	840: —					
Lastkaj ... 20 m. à 60: —	1,200: —	36,640: —				
Vexelförregling och signalanordning	—	13,000: —	161,935	—		
Vid Ekerö.						
Hvad som vid stationen bortschaktas åtgår för utfyllning af bankar å linien och är därför förd på linieterrasseringen.						
Sidospår och vexlar, se Skomakartorp	—	46,400: —				
Grusning	—	1,500: —				
Stationshus	40,000: —					
Ekonomihus	5,000: —					
Godsmagasin	5,000: —					
Afträde	3,000: —					
Plattform ... 140 m. à 40: —	5,600: —					
Mellanplattform ... 140 m. à 6: —	840: —					
Lastkaj ... 30 m. à 60: —	1,800: —	61,240: —				
Vexelförregling och signalanordning	—	13,000: —	122,140	—		
Vid Drottningholm.						
Terrassering för 2 sidospår, 1 godsmagasinsspår och 1 stickspår samt för vägar m. m.						
Bergskärning ... 600 m.³ à 4: —	2,400: —					
Sidoschakt ... 22,100 m.³ à 1: 35	29,835: —	32,235: —				
Sidospår och vexlar, se Skomakartorp	—	46,400: —				
Grusning	—	2,500: —				
Stationshus	80,000: —					
Ekonomihus	5,000: —					
Godsmagasin	5,000: —					
Afträde	3,000: —					
Plattform ... 140 m. à 40: —	5,600: —					
Öfverföres	98,600: —	81,135: —	284,075	—		

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
Öfverföres	98,600: —	81,135: —	284,075	—		
Mellanplattform .... 140 m. à 6: —	840: —					
Lastkaj .... 60 m. à 60: —	3,600: —	103,040: —				
Vexelförregling och signalanordning......	—	13,000: —	197,175	—	481,250	—
e) **Jordlösen och ersättningar.**						
Jordlösen, åker	54,6 har	3,000: —	163,800	—		
tomter (vid Hufvudsta).........	2 har	30,000: —	60,000	—		
trädgård	1,4 har	10,000: —	14,000	—		
äng	0,8 har	1,000: —	800	—		
skogsmark	60,4 har	600: —	36,240	—		
Husflyttning	—	—	147,100	—		
Grödeersättning	—	—	15,000	—		
Landtmäteri och värdering.....................	28,032 km.	250: —	7,008	—	443,948	—

D. Från Vasa t. o. m. bron i Södertelje.

Km. 31 + 071—km. 26 + 136. Längd 4,935 m.

a) **Terrassering.**						
Bergsprängning	61,900 m.³	4: —	247,600	—		
Jordschaktning	44,000 m.³	1: 50	66,000	—		
Sidoschakt	171,400 m.³	1: 35	231,390	—		
Ballastmur	1,440 m.	3: —	4,320	—		
Matjordsbeklädnad	36,300 m.²	0: 20	7,260	—		
Dikning vid sidan af banvallen	3,000 m.³	1: —	3,000	—		
Röjning och putsning	4,935 m.	1: —	4,935	—	564,505	—
b) **Broar och afloppstrummor.**						
Bro öfver Södertelje kanal, se spec.-förslag för broar N:o 11	—	—	1,480,000	—		
Trummor 0,9×0,6, täckta	87 m.	42: —	3,654	—		
D:o 1,2×1,2, d:o	77 m.	70: —	5,390	—		
Grundgräfning för trummor	2,300 m.³	2: 50	5,750	—		
Dikning för in- och utlopp för d:o	5,000 m.³	1: —	5,000	—	1,499,794	—
c) **Vägkorsningar och vägomläggningar.**						
Vägöfvergångar, mindre	9 st.	200: —	1,800	—		
Öfverföres	—	—	1,800	—		

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	1,800	—		
Omläggning af mindre vägar	240 m.	3: —	720	—		
Schaktning för d:o	1,200 m.³	1: 50	1,800	—		
Vägbro, se spec.-förslag för vägportar och vägbroar N:o 33	—	—	6,140	—	10,460	—
d) Stationer.						
Vid Södertelje.						
Terrassering för 2 sidospår, 1 stickspår samt för vägar m. m.						
Bergsprängning	1,200 m.³	4: —	4,800	—		
Jordschaktning	1,200 m.³	1: 50	1,800	—		
Sidoschakt	77,600 m.³	1: 35	104,760	—		
Sidospår	—	19,000: —				
Vexlar, engelska ...... 2 st. à 4,000: —	—	8,000: —				
D:o vanliga .... 5 st. à 1,200: —	—	6,000: —	33,000	—		
Grusning af vägar och gårdar	—	—	1,500	—		
Stationshus af tegel, 2 våningar öfver och 2 våningar under bangården, resgods- och personhiss, trappor, sidomurar m. m.	—	120,000: —				
Ekonomihus	—	5,000: —				
Afträde	—	4,000: —				
Plattform .... 200 m. à 40: —	—	8,000: —				
Mellanplattform .... 140 m. à 6: —	—	840: —	137,840	—		
Vexelförregling och signalanordning	—	—	11,000	—	294,700	—
e) Jordlösen och ersättningar.						
Jordlösen, åker	5,6 har	3,000: —	16,800	—		
tomter	6,0 har	40,000: —	240,000	—		
d:o	0,3 har	10,000: —	3,000	—		
plats för 9 st. pelare à 100 m.²	9 st.	1,500: —	13,500	—		
skogsmark	4 har	600: —	2,400	—		
Flyttning eller inköp af byggnader	—	—	323,800	—		
Grödesersättning	—	—	5,000	—		
Landtmäteri och värdering	5 km.	250: —	1,250	—	605,750	—

E. Från bron i Södertelje till Ritorp.

Km. 26 + 136—km. 23 + 584 (24 + 139). Längd 2,552 m.

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
a) Terrassering.						
Bergsprängning	18,000 m.³	4: —	72,000	—		
Jordschaktning	18,000 m.³	1: 50	27,000	—		
Sidoschakt	43,200 m.³	1: 35	58,320	—		
Tunnel	120 m.	600: —	72,000	—		
Ballastmur	1,060 m.	3: —	3,180	—		
Matjordsbeklädnad	18,000 m.²	0: 20	3,600	—		
Dikning vid sidan af banvallen	1,500 m.³	1: —	1,500	—		
Röjning och putsning	2,552 m.	1: —	2,552	—	240,152	—
b) Broar och afloppstrummor.						
Trummor 0,9×0,6, täckta	69 m.	42: —	2,898	—		
D:o 1,2×1,2, d:o	35 m.	70: —	2,450	—		
Grundgräfning för trummor	1,400 m.³	2: 50	3,500	—		
Dikning för in- och utlopp för d:o	1,500 m.³	1: —	1,500	—		
Omgräfning af bäck	70 m.	5: —	350	—	10,698	—
c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Vägöfvergångar, mindre	4 st.	200: —	800	—		
Omläggning af landsväg	1,480 m.	5: —	7,400	—		
Vägport, se spec.-förslag för vägportar och vägbroar N:o 53	—	—	13,427	50	21,627	50
e) Jordlösen och ersättningar.						
Jordlösen, åker	3,2 har	3,000: —	9,600	—		
tomter	1 har	15,000: —	15,000	—		
skogsmark	1,2 har	600: —	720	—		
Grödeersättning	—	—	1,000	—		
Landtmäteri och värdering	2,552 km.	250: —	638	—	26,958	—

F. Hufvudsta—Stockholm.

Vägporten vid Hufvudsta—Tomteboda*)	2,161	m.
» » Tomteboda—Stockholms central	3,023	m.
	5,184	m.

*) Mätt efter Stockholm—Vesterås—Bergslagens jernväg.

G. Från bron i Södertelje till km. 24 + 600 (vid Moraberg).

Km. 26 + 136—km. 24 + 600. Längd 1,536 m.

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
a) Terrassering.						
Bergskärning	22,500 m.^{3}	4: —	90,000	—		
Jordskärning	17,540 m.^{3}	1: 50	26,310	—		
Sidoschakt	22,660 m.^{3}	1: 35	30,591	—		
Ballastmur	580 m.	3: —	1,740	—		
Matjordsbeklädnad	14,500 m.^{2}	0: 20	2,900	—		
Dikning vid sidan af banan	900 m.^{3}	1: —	900	—		
Röjning och putsning	1,536 m.	1: —	1,536	—	153,977	—
b) Broar och afloppstrummor.						
Trummor 0,9×0,6, täckta	65 m.	42: —	2,730	—		
D:o 1,2×1,2, d:o	51 m.	70: —	3,570	—		
Grundgräfning för trummor	1,600 m.^{3}	2: 50	4,000	—		
Dikning för in- och utlopp för d:o	1,500 m.^{3}	1: —	1,500	—	11,800	—
c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Vägöfvergångar, mindre	5 st.	200: —	1,000	—		
Vägomläggning	110 m.	3: —	330	—		
Omläggning af landsväg	240 m.	5: —	1,200	—		
Schaktning för d:o	1,400 m.^{3}	1: 50	2,100	—		
Grusning af d:o	100 m.	0: 80	80	—		
Vägport, se spec.-förslag för vägportar och vägbroar N:o 34	—	—	13,427	50		
Vägbro, se spec.-förslag för d:o N:o 35	—	—	7,752	—	25,889	50
e) Jordlösen och ersättningar.						
Jordlösen, åker	0,6 har	3,000: —	1,800	—		
tomter	2,2 har	15,000: —	33,000	—		
skogsmark	0,7 har	600: —	420	—		
Husflyttning	—	—	31,000	—		
Grödesersättning	—	—	500	—		
Landtmäteri och värdering	1,536 km.	250: —	384	—	67,104	—

H. Från km. 24 + 600 (vid Moraberg) till Botkyrka vid skiljepunkten för alternativen till Fittja.

Km. 24 + 600—km. 12 + 608.
Längd 12,093 m. (Förlängning 101 m.).

			Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
a) Terrassering.						
Bergsprängning	149,720 m.³	4: —	598,880	—		
Jordschaktning	203,900 m.³	1: 50	305,850	—		
Sidoschakt	678,720 m.³	1: 35	916,272	—		
Tunnel	335 m.	600: —	201,000	—		
Ballastmur	6,690 m.	3: —	20,070	—		
Matjordsbeklädnad	205,600 m.²	0: 20	41,120	—		
Dygräfning	12,700 m.³	0: 80	10,160	—		
Dikning vid sidan af banan	7,100 m.³	1: —	7,100	—		
Stenbeklädnad	4,900 m.²	2: —	9,800	—		
Röjning och putsning	12,093 m.	1: —	12,093	—	2,122,345	—
b) Broar och afloppstrummor.						
Trummor 0,9×0,6, täckta	277 m.	42: —	11,634	—		
D:o 1,2×1,2, d:o	244 m.	70: —	17,080	—		
Grundgräfning för trummor	7,300 m.³	2: 50	18,250	—		
Dikning för in- och utlopp för d:o	5,500 m.³	1: —	5,500	—		
Kanalgräfning vid Aspen	5,400 m.³	2: —	10,800	—		
Bro öfver Aspen, se spec.-förslag för broar N:o 16	—	—	17,696	—	80,960	—
c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Vägöfvergångar, mindre	28 st.	200: —	5,600	—		
Omläggning af mindre vägar	2,570 m.	3: —	7,710	—		
Vägport, se spec.-förslag för vägportar och vägbroar N:o 36	—	—	28,922	50		
Vägbro, se d:o för d:o N:o 37	—	—	8,037	—		
Vägport, se d:o för d:o N:o 38	—	—	45,705	50	95,975	—
d) Stationer.						
Vid Botkyrka.						
Terrassering för 2 sidospår, 1 godsmagasinsspår och 1 stickspår m. m.						
Jordschaktning 6,000 m.³ à 1: 50	—	9,000: —				
Sidoschakt 33,000 m.³ à 1: 35	—	44,550: —	53,550			
Öfverföres	—	—	53,550	—		

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	53,550			
Sidospår	—	28,400: —				
Vexlar, engelska .... 3 st. à 4,000: —	—	12,000: —				
D:o vanliga .... 5 st. à 1,200: —	—	6,000: —	46,400			
Grusning af stationsvägar och gårdar	—	—	1,500			
Stationshus	—	40,000: —				
Ekonomihus	—	5,000: —				
Godsmagasin	—	5,000: —				
Afträde	—	3,000: —				
Plattform .... 140 m. à 40: —	—	5,600: —				
Mellanplattform .... 140 m. à 6: —	—	840: —				
Lastkaj .... 30 m. à 60: —	—	1,800: —	61,240			
Vexelförregling och signalanordning	—	—	13,000	—	175,690	—
e) **Jordlösen och ersättningar.**						
Jordlösen, åker	28,9 har	3,000: —	86,700	—		
äng	0,6 har	1,000: —	600	—		
skogsmark	17,9 har	600: —	10,740	—		
Grödeersättning	—	—	6,000	—		
Husflyttning	—	—	200	—		
Landtmäteri och värdering	12,1 km.	250: —	3,025	—	107,265	—

I. Botkyrka—Smista. Alt. 25 m. fri segelhöjd vid Fittja.

Km. 12 + 608—km. 7 + 253. Längd 5,355 m.

a) **Terrassering.**						
Bergsprängning	40,300 m.^{3}	4: —	161,200	—		
Jordschaktning	32,500 m.^{3}	1: 50	48,750	—		
Sidoschakt	1,489,000 m.^{3}	1: 50	2,233,500	—		
Ballastmur	1,960 m.	3: —	5,880	—		
Matjordsbeklädnad	100,800 m.^{2}	0: 20	20,160	—		
Dikning vid sidan af banan	3,000 m.^{3}	1: —	3,000	—		
Stenbeklädnad	1,800 m.^{2}	2: —	3,600	—		
Röjning och putsning	5,355 m.	1: —	5,355	—	2,481,445	—
b) **Broar och afloppstrummor.**						
Bro öfver Albysjön, se spec.-förslag för broar N:o 13	—	—	952,500	—		
Öfverföres	—	—	952,500	—		

			Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	952,500	—		
Trummor 0,9×0,6, täckta	145 m.	42: —	6,090	—		
D:o 1,2×1,2, d:o	51 m.	70: —	3,570	—		
D:o 2(1,2×1,2), täckta	30 m.	105: —	3,150	—		
D:o 1,5×1,5 d:o	21 m.	95: —	1,995	—		
D:o 2(1,5×1,5) d:o	91 m.	130: —	11,830	—		
Grundgräfning för trummor	6,000 m.³	2: 50	15,000	—		
Gräfning för in- och utlopp för d:o	3,000 m.³	1: —	3,000	—		
Omgräfning af bäck	300 m.	6: —	1,800	—	998,935	—
c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Vägöfvergångar, mindre	15 st.	200: —	3,000	—		
Omläggning af mindre vägar	440 m.	3: —	1,320	—		
Omläggning af landsväg	350 m.	5: —	1,750	—		
Vägbro, se spec.-förslag för vägbroar och vägportar N:o 39	—	—	13,506	—		
Vägport, se d:o för d:o N:o 40	—	—	13,427	50		
D:o se d:o för d:o N:o 41	—	—	35,235	50	68,239	—
e) Jordlösen och ersättningar.						
Jordlösen, åker	9,7 har	3,000: —	29,100	—		
skogsmark	10,7 har	600: —	6,420	—		
Grödesersättning	—	—	2,500	—		
Landtmäteri och värdering	5,4 km.	250: —	1,350	—	39,370	—

K. Från Smista till bron öfver Essingesundet.

Km. 7(17) + 253—9 + 035. Längd 8,118 m.

a) Terrassering.						
Bergsprängning	38,200 m.³	4: —	132,800	—		
Jordschaktning i linien	42,700 m.³	1: 50	64,050	—		
Sidoschakt*)	399,600 m.³	1: 50	599,400	—		
Tunnel	80 m.	600: —	48,000	—		
Ballastmur	2,800 m.	3: —	8,400	—		
Matjordsbeklädnad	78,600 m.²	0: 20	15,720	—		
Dikning vid sidan af banan	4,800 m.³	1: —	4,800	—		
Röjning och putsning	8,118 m.	1: —	8,118	—	881,288	—

*) Utom 53,000 m.³, som erhållas från spåret vid Liljeholmen.

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
b) **Broar och afloppstrummor.**						
Trummor 0,9×0,6, täckta	405 m.	42: —	17,010	—		
D:o 1,2×1,2, d:o	80 m.	70: —	5,600	—		
Grundgräfning för trummor	6,200 m.³	2: 50	15,500	—		
Dikning för in- och utlopp till d:o	4,400 m.³	1: —	4,400	—	42,510	—
c) **Vägkorsningar och vägomläggningar.**						
Vägöfvergångar, mindre	15 st.	200: —	3,000	—		
Omläggning af mindre vägar	860 m.	3: —	2,580	—		
Omläggning af landsvägar	920 m.	5: —	4,600	—		
Schaktning för d:o	3,000 m.³	1: 50	4,500	—		
Grusning af landsväg	500 m.	0: 80	400	—		
Vägbro, se spec.-förslag för vägportar och vägbroar N:o 47	—	—	5,131	—		
Vägport, se d:o för d:o N:o 48	—	—	13,380	—		
D:o se d:o för d:o N:o 49	—	—	17,858	50		
Vägkulvert vid Vinterviken, km. 9+760, 6 m. bred	38 m.	2,400: —	91,200	—		
Vägkulvert vid Ekensberg, km. 9+330, 6 m. bred	59 m.	2,400: —	141,600	—	284,249	50
e) **Jordlösen och ersättningar.**						
Jordlösen, åker	8,2 har	3,000: —	24,600	—		
tomter	1,63 har	60,000: —	97,800	—		
d:o	0,32 har	132,100: —	42,272	—		
d:o	1,96 har	35,000: —	68,600	—		
d:o	3,10 har	20,000: —	62,000	—		
skogsmark	10,2 har	600: —	6,120	—		
Grödesersättning	—	—	5,000	—		
Landtmäteri och värdering	8,1 km.	250: —	2,025	—	308,417	—

L. Från och med Essingesundet till km. 2+150.

Km. 4 + 292—km. 2 + 150. Längd 2,142 m.

a) **Terrassering.**						
Bergsprängning	54,550 m.³	4: —	218,200	—		
Sidoschakt	34,900 m.³	1: 50	52,350	—		
Tunnel	80 m.	600: —	48,000	—		
Ballastmur	2,000 m.	3: —	6,000	—		
Öfverföres	—	—	324,550	—		

			Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	324,550	—		
Matjordsbeklädnad	10,000 m.²	0: 20	2,000	—		
Röjning och planering	15,000 m.²	0: 50	7,500	—	334,050	—
b) **Broar och afloppstrummor.**						
Bro mellan Stora Essingen och södra fastlandet, se spec.-förslag för broar N:o 17	—	—	2,122,695	—		
Bro mellan Essingeöarna, se d:o för d:o N:o 18	—	—	2,139,600	—		
Bro mellan Lilla Essingen och Kungsholmen, se d:o för d:o N:o 19	—	—	367,150	—		
Trummor 0,9×0,6, täckta	30 m.	42: —	1,260	—		
Grundgräfning för trummor	360 m.³	2: 50	900	—	4,631,605	—
c) **Vägkorsningar och vägomläggningar.**						
Vägöfvergångar i plan	3 st.	2,000: —	—	—	6,000	—
d) **Stationer.**						
Hållplats å Stora Essingen.						
Boställshus	—	—	20,000	—		
Ekonomihus	—	—	5,000	—		
Afträde	—	—	3,000	—		
Plattform af trä	320 m.	20: —	6,400	—	34,400	—
e) **Jordlösen och ersättningar.**						
N:o 16 Mälaren, enskild egare	3,400 m.²	35: —	119,000	—		
Klastorp, eges af staden	650 m.²	35: —	22,750	—		
Lilla Essingen, enskild egare	16,400 m.²	11: 31	185,484	—		
Stora Essingen, d:o d:o	17,200 m.²	6: —	103,200	—		
Grödesersättning	—	—	2,000	—		
Landtmäteri och värdering	2,2 km.	250: —	550	—	432,984	—

M. Botkyrka—Smista. Alt. svängbro vid Fittja.

Km. 12 + 561—km. 7 + 253. Längd 5,288 m. (Förkortning 20 m.).

a) **Terrassering.**						
Bergsprängning	78,060 m.³	4: —	312,240	—		
Jordschaktning	53,700 m.³	1: 50	80,550	—		
Öfverföres	—	—	392,790	—		

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	392,790	—		
Sidoschakt	561,740 m.³	1: 50	842,610	—		
Ballastmur	3,400 m.	3: —	10,200	—		
Matjordsbeklädnad	62,000 m.²	0: 20	12,400	—		
Dikning vid sidan af banan	3,000 m.³	1: —	3,000	—		
Stenbeklädnad	1,960 m.²	2: —	3,920	—		
Röjning och putsning	5,288 m.	1: —	5,288	—	1,270,208	—
b) Broar och afloppstrummor.						
Svängbro öfver Albysjön, se spec.-förslag för broar N:o 14	—	—	333,000	—		
Trummor 0,9×0,6, täckta	33 m.	42: —	1,386	—		
D:o 1,2×1,2, d:o	50,5 m.	70: —	3,535	—		
D:o 2(1,2×1,2), täckta	23,5 m.	105: —	2,467	50		
D:o 1,5×1,5, d:o	21 m.	95: —	1,995	—		
D:o 2(1,5×1,5), d:o	50,5 m.	130: —	6,565	—		
Grundgräfning för trummor	3,300 m.³	2: 50	8,250	—		
Dikning för in- och utlopp till d:o	3,000 m.³	1: —	3,000	—		
Omgräfning af bäck	300 m.	6: —	1,800	—	361,998	50
c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Vägöfvergångar, mindre	11 st.	200: —	2,200	—		
Omläggning af mindre vägar	170 m.	3: —	510	—		
Schaktning för d:o	2,000 m.³	1: 50	3,000	—		
Omläggning af landsväg	170 m.	5: —	850	—		
Vägbro, se spec.-förslag för vägportar och vägbroar N:o 42	—	—	16,719	50		
Vägport, se d:o för d:o N:o 43	—	—	17,858	50		
D:o se d:o för d:o N:o 44	—	—	17,858	50		
D:o se d:o för d:o N:o 45	—	—	20,266	50		
D:o se d:o för d:o N:o 46	—	—	75,721	50	154,984	50
e) Jordlösen och ersättningar.						
Jordlösen, åker	6,4 har	3,000: —	19,200	—		
skog	9,0 har	600: —	5,400	—		
Husflyttning	—	—	2,500	—		
Grödesersättning	—	—	2,500	—		
Landtmäteri och värdering	5,3 km.	250: —	1,325	—	30,925	—

N. Smista—landsvägen vid Stensborg.

Km. 7 + 646—km. 1 + 380 (7 + 325 från Tomteboda). Längd 6,266 m.

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
a) Terrassering.						
Bergsprängning	39,800 m.³	4: —	159,200	—		
Jordschaktning	12,840 m.³	1: 50	19,260	—		
Sidoschakt	164,660 m.³	1: 50	246,990	—		
Ballastmur	3,400 m.	3: —	10,200	—		
Matjordsbeklädnad	33,000 m.²	0: 20	6,600	—		
Dikning vid sidan af banan	3,700 m.³	1: —	3,700	—		
Röjning och putsning	6,266 m.	1: —	6,266	—	452,216	—
b) Broar och afloppstrummor.						
Trummor, 0,9×0,6, täckta	220 m.	42: —	9,240	—		
D:o 1,2×1,2, d:o	112 m.	70: —	7,840	—		
D:o 1,5×1,5, d:o	91 m.	95: —	8,645	—		
Grundgräfning för trummor	6,100 m.³	2: 50	15,250	—		
Gräfning af in- och utlopp för d:o	4,600 m.³	1: —	4,600	—		
Omgräfning af bäck	370 m.	5: —	1,850	—	47,425	—
c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Vägöfvergångar, mindre	23 st.	200: —	4,600	—		
Omläggning af större väg	100 m.	5: —	500	—		
Vägbro, se spec.-förslag för vägportar och vägbroar N:o 50	—	—	8,171	—		
Vägport, se d:o för d:o N:o 51	—	—	19,864	—		
D:o se d:o för d:o N:o 52	—	—	33,242	50	66,377	50
e) Jordlösen och ersättningar.						
Jordlösen, åker	4,2 har	3,000: —	12,600	—		
tomter	5,0 har	15,000: —	75,000	—		
skogsmark	9,4 har	600: —	5,640	—		
Husflyttning	—	—	2,000	—		
Grödeersättning	—	—	5,000	—		
Landtmäteri och värdering	6,3 km.	250: —	1,575	—	101,815	—

O. Från landsvägen vid Stensborg till km. 2+150.

Km. 7 + 325—km. 2 + 150. Längd 5,175 m.

Station vid Stensborg ingår *ej* i förslaget.

			Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
a) **Terrassering.**						
1) Å sträckan 7+325—6+060.						
Bergskärning .... 10,200 m.³ à 4: —	—	40,800: —				
Sidoschakt .... 3,100 m.³ à 1: 50	—	4,650: —				
Ballastmur .... 840 m. à 3: —	—	2,520: —				
Matjordsbeklädnad ... 4,000 m.² à 0: 20	—	800: —				
Röjning och planering 5,000 m. à 1: —	—	5,000: —	53,770	—		
2) Å sträckan 6+060—2+150.						
Bergskärning...... 87,200 m.³ à 4: —	—	348,800: —				
Sidoschakt .... 379,000 m.³ à 1: 50	—	568,500: —				
Tunnel .... 80 m. à 600: —	—	48,000: —				
Ballastmur .... 3,700 m. à 3: —	—	11,100: —				
Matjordsbeklädnad 50,000 m.² à 0: 20	—	10,000: —				
Röjning och planering .... 30,000 m.² à 0: 50	—	15,000: —	1.001,400	—	1,055,170	—
b) **Broar och afloppstrummor.**						
1) Å sträckan 7+325—6+060.						
Trummor, 0,9×0,6 ... 13 m. à 42: —	—	546: —				
Grundgräfning .... 160 m.³ à 2: 50	—	400: —	946	—		
2) Å sträckan 6+060—2+150.						
Trummor, 0,9×0,6... 93 m à 42: —	—	3,906: —				
Grundgräfning......... 1,120 m.³ à 2: 50	—	2,800: —	6,706	—		
Bro mellan södra fastlandet och Stora Essingen, se spec.-förslag för broar N:o 17	—	2,122,695: —				
Bro mellan Essingarna, se d:o för d:o N:o 18	—	2,139,600: —				
Bro mellan Lilla Essingen och Kungsholmen, se d:o för d:o N:o 19	—	367,150: —	4,629,445	—	4,637,097	—

			Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Vägöfvergångar i plan	3 st.	2,000: —	6,000	—		
Vägkulvert vid km. 5+654, se spec.-förslag för vägportar och vägbroar N:o 61	—	—	45,655	—		
D:o vid km. 4+920, se d:o för d:o N:o 62	—	—	121,605	—		
D:o vid km. 4+478, se d:o för d:o N:o 63	—	—	137,015	—	310,275	—
d) Stationer.						
Hållplats å Stora Essingen.						
Boställshus	—	—	20,000	—		
Ekonomihus	—	—	5,000	—		
Afträde	—	—	3,000	—		
Plattform af trä	320 m.	20: —	6,400	—	34,400	—
e) Jordlösen och ersättningar.						
1) St. Nyborg, enskild egare	5,200 m.²	2: —	10,400	—		
Kristineberg, d:o	1,400 m.²	2: —	2,800	—		
Vestberga och Stensborg, d:o	18,700 m.²	1: 59	29,733	—		
2) N:o 16 Mälaren, enskild egare	3,400 m.²	35: —	119,000	—		
Klastorp, eges af staden	650 m.²	35: —	22,750	—		
Lilla Essingen, enskild egare	16,400 m.²	11: 31	185,484	—		
Stora Essingen, d:o	17,200 m.²	6: —	103,200	—		
Ekensberg, d:o	16,300 m.²	6: —	97,800	—		
Gröndal, d:o	3,200 m.²	13: 21	42,272	—		
Vinterviken och Mörtviken, d:o	19,600 m.²	3: 50	68,600	—		
Aspudden, d:o	17,600 m.²	2: —	35,200	—		
Hägersten, d:o	800 m.²	2: —	1,600	—		
St. Nyborg, d:o	10,000 m.²	2: —	20,000	—		
Landtmäteri och värdering	5,2 km.	250: —	1,300	—		
Grödesersättning	—	—	5,000	—	745,139	—

P. Från Saltskog utefter förut uppstakade linien till bron öfver Södertelje kanal.

Km. 41 + 200 (37 + 770 å vestra stambanan)—km. 37 + 643 {26 + 512 / 26 + 853}

å linien till Essingeöarna / å linien till Hufvudsta }. Längd 3,557 m.

			Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
a) Terrassering.						
Bergsprängning	9,320 m.³	4: —	37,280	—		
Öfverföres	—	—	37,280	—		

			Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	37,280	—		
Jordschaktning i linien	8,730 m.³	1: 50	13,095	—		
Sidoschakt	193,000 m.³	1: 35	260,550	—		
Ballastmur	600 m.	3: —	1,800	—		
Matjordsbeklädnad	28,000 m.²	0: 20	5,600	—		
Röjning och putsning	3,557 m.	1: —	3,557	—	321,882 *)	—
b) Broar och afloppstrummor.						
Trummor, 0,9×0,6, täckta	80 m.	42: —	3,360	—		
D:o 0,9×1,2, d:o	29 m.	67: —	1,943	—		
D:o 1,2×1,2, d:o	29 m.	70: —	2,030	—		
D:o 2(1,2×1,2), d:o	58 m.	105: —	6,090	—		
Grundgräfning för trummor	3,100 m.³	2: 50	7,750	—		
Omläggning af aflopp från Tore källa	—	—	200	—	21,373	—
c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Vägport i förening med person- och resgodstunnel vid Torekällgatan sektion 38+430, 1 spann à 12 m. och 1 spann à 6,5 m., plåtbalkar.						
Grundgräfning 1,372 m.³ à 2: 50	—	3,430: —				
Grundmur 1,050 m.³ à 15: —	—	15,750: —				
Koppmur 880 m.³ à 35: —	—	30,800: —				
Bakmur 360 m.³ à 15: —	—	5,400: —				
Koppmur för vingmurarna 60 m.³ à 20: —	—	1,200: —				
Trappsteg 70 st. à 20: —	—	1,400: —				
Planhuggning 210 m.² à 8: —	—	1,680: —				
Öfverbyggnad	—	40,000: —	99,660	—		
Vägportar för 2 blifvande gator, Parkgatan och Mellangatan, med 12 m. spann, plåtbalkar.						
Grundgräfning 750 m.³ à 2: 50	—	1,875: —				
Grundmur 500 m.³ à 15: —	—	7,500: —				
Koppmur 420 m.³ à 35: —	—	14,700: —				
Planhuggning 40 m.² à 8: —	—	320: —				
Öfverföres	—	24,395: —	99,660	—		

*) Förslaget med linien till Essingeöarna har 11,600 m.³ mindre sidoschakt à 1: 35 = 15,660 kr. Terrasseringskostnaden för detta förslag alltså = 306,222 kronor.

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
Öfverföres	—	24,395: —	99,660	—		
Grundmur för vingmurar ..... 100 m.³ à 15: —	—	1,500: —				
Koppmur för vingmurar 80 m.³ à 20: —	—	1,600: —				
Öfverbyggnad	—	26,000: —	53,495	—		
Vägbro vid sekt. 38+640. Spännvidd 12,0 m.						
Grundgräfning ..... 80 m.³ à 2: 50	—	200: —				
Grundmur ..... 60 m.³ à 15: —	—	900: —				
Koppmur ..... 50 m.³ à 35: —	—	1,750: —				
Öfverbyggnad	—	3,100: —	5,950	—	159,105	—
d) **Stationer.**						
Södertelje station.						
Terrassering.						
Bergsprängning ..... 2,000 m.³ à 4: —	8,000: —					
Jordskärning ..... 1,200 m.³ à 1: 50	1,800: —					
Sidoschakt ..... 38,000 m.³ à 1: 35	51,300: —	61,100: —				
Öfverbyggnad.						
Spår	22,000: —					
Vexlar, enkla ..... 5 st. à 1,200: —	6,000: —					
D:o engelska ..... 1 st. à 4,000: —	4,000: —					
Grusfyllning å stationsplan och mellan spår 3,000 m.³ à 1: 50	4,500: —	36,500: —				
Byggnader m. m.						
Stationshus	60,000: —					
Afträde	4,500: —					
Boställshus	20,000: —					
Plattform ..... 280 m. à 40: —	11,200: —	95,700: —				
Vexelförregling och signalanordning	—	20,700: —	214,000			
Saltskogs station.						
Terrassering.						
Bergsprängning ..... 14,000 m.³ à 6: —	84,000: —					
Sidoschakt ..... 120,000 m.³ à 1: 35	162,000: —	246,000: —				
Öfverbyggnad.						
Spår	60,000: —					
Flyttning af befintligt spår med ballastning ..... 4,200 m. à 9: 20	38,640: —					
Öfverföres	98,640: —	246,000: —	214,000	—		

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
Öfverföres	98,640: —	246,000: —	214,000	—		
Grusfyllning mellan spåren .... 11,000 m.³ à 1: 50	16,500: —					
Vexlar, enkla nya ... 6 st. à 1,200: —	7,200: —					
D:o, engelska d:o ... 7 st. à 4,000: —	28,000: —					
D:o, enkla flyttade... 8 st. à 100: —	800: —					
D:o, engelska d:o ... 1 st. à 350: —	350: —	151,490: —				
Byggnader m. m.						
Stationshus	20,000: —					
Afträde	4,500: —					
Boställshus	35,000: —					
Anordning för vattentagning	30,000: —					
Plattform .... 140 m. à 40: —	5,600: —					
Lok.-stall med vändskifva, 2 st. dubbelstall	39,000: —					
Kolbås .... 1,500 m². à 5: —	7,500: —	141,600: —				
Diverse arbeten.						
Flyttning af statsbanans spår .... 100 m. à 30: —	3,000: —					
Flyttning af Norra Södermanlands jernvägs spår .... 150 m. à 30: —	4,500: —					
Flyttning af godsmagasin och betjeningshus	10,000: —					
Flyttning af lastkaj	2,000: —	19,500: —				
Vexelförregling och signalanordningar ..	—	92,000: —	650,590	—	864,590	—
e) **Jordlösen och ersättningar.**						
Byggnader.						
Nytomta	—	25,000: —				
Stora Bergshyddan	—	35,000: —				
N:o 106 h	—	10,000: —				
» 220 c	—	15,000: —				
» 220 d	—	22,000: —				
» 219	—	18,000: —				
» 220 e	—	10,000: —				
» 212 c	—	6,000: —				
» 206	—	500: —				
» 202 c	—	4,000: —				
Borgå	—	3,000: —	148,500	—		
Öfverföres	—	—	148,500	—		

			Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	148,500	—		
Jordområden.						
37+643—38+000... 13,000 m.² à 4: —	—	52,000: —				
38+000—38+500... 22,000 m.² à 4: —	—	88,000: —				
38+500—39+800... 31,000 m.² à 3: —	—	93,000: —				
Saltskogs nya bangårdsområde......... 25,000 m.² à 0: 20	—	5,000: —	238,000	—		
Landtmäteri och värdering	—	—	2,000	—	388,500	—
Summa kr. (för liniens fortsättning till **Hufvudsta**)					1,755,450	—
För liniens fortsättning till Essingesundet minskas föregående förslags sidoschakt med .... 11,600 m.³ à 1: 35					15,660	—
Summa kr. (för liniens fortsättning till **Essingeöarna**)					1,739,790	—

Saltskog—Södertelje—Essingen.

Q. Från och med bron öfver Södertelje kanal till km. 24 + 600 (vid Moraberg).

Km. 26 + 512—km. 24 + 600. Längd 1,912 m.

			Kr.	ö.	Kr.	ö.
a) **Terrassering.**						
Bergsprängning.............................	15,800 m.³	4: —	63,200	—		
Jordschaktning.............................	51,000 m.³	1: 50	76,500	—		
Tunnelsprängning	120 m.	600: —	72,000	—		
Ballastmur	900 m.	3: —	2,700	—		
Matjordsbeklädnad	16,500 m.²	0: 20	3,300	—		
Dikning vid sidan af banan.................	1,200 m.³	1: —	1,200	—		
Röjning och putsning	1,912 m.	1: —	1,912	—	220,812	—
b) **Broar och afloppstrummor.**						
Bro öfver Södertelje kanal, se spec.-förlag för broar N:o 15.............	—	—	1,103,000	—		
Trummor, 0,9×0,6, täckta...................	26 m.	42: —	1,092	—		
D:o 1,2×1,2, d:o	36 m.	70: —	2,520	—		
Grundgräfning för trummor	900 m.³	2: 50	2,250	—		
Dikning för in- och utlopp för d:o	1,000 m.³	1: —	1,000	—	1,109,862	—
c) **Vägkorsningar och vägomläggningar.**						
Vägöfvergångar, mindre.....................	4 st.	200: —	800	—		
Öfverföres	—	—	800	—		

			Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	800	—		
Omläggning af landsväg	220 m.	5: —	1,100	—		
Vägbro, se spec.-försl. för vägportar N:o 55	—	—	16,142	—		
D:o se d:o för d:o N:o 56	—	—	10,710	50		
D:o se d:o för d:o N:o 57	—	—	4,626	—	33,378	50
e) **Jordlösen och ersättningar.**						
Jordlösen, åker	0,6 har	3,000: —	1,800	—		
tomter	2,2 har	15,000: —	33,000	—		
d:o	0,22 har	40,000: —	8,800	—		
för pelare... 9 st. à 1,500: —	—	—	13,500	—		
skogsmark	0,7 har	600: —	420	—		
Husflyttning	—	—	31,000	—		
Grödesersättning	—	—	500	—		
Landtmäteri och värdering	1,912 km.	250: —	478	—	89,498	—

Saltskog—Södertelje—Hufvudsta.

R. Från och med bron i Södertelje till Ritorp.

Km. 26 + 853—km. 24 + 139. Längd 2,714 m.

a) **Terrassering.**						
Bergsprängning	12,500 m.³	4: —	50,000	—		
Jordschaktning	32,900 m.³	1: 50	49,350	—		
Sidoschakt	20,400 m.³	1 : 35	27,540	—		
Tunnel	270 m.	600: —	162,000	—		
Ballastmur	1,000 m.	3: —	3,000	—		
Matjordsbeklädnad	18,700 m.²	0: 20	3,740	—		
Dikning vid sidan af banan	1,600 m.³	1: —	1,600	—		
Röjning och putsning	2,714 m.	1: —	2,714	—	299,944	—
b) **Broar och afloppstrummor.**						
Bro öfver Södertelje kanal, se spec.-försl. för broar N:o 12	—	—	1,426,000	—		
Trummor, 1,2×1,2, täckta	69 m.	70: —	4,830	—		
Grundgräfning för trummor	1,120 m.³	2: 50	2,800	—		
Dikning för in- och utlopp för d:o	1,500 m.³	1: —	1,500	—		
Omgräfning af bäck	180 m.	5: —	900	—	1,436,030	—

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Vägöfvergångar, mindre	4 st.	200: —	800	—		
Omläggning af landsväg	150 m.	5: —	750	—		
Vägbro, se spec.-förslag för vägportar och vägbroar N:o 54	—	—	16,247	—	17,797	—
e) Jordlösen och ersättningar.						
Jordlösen, åker	3,4 har	3,000: —	10,200	—		
tomter	1 har	15,000: —	15,000	—		
d:o	0,14 har	40,000: —	5,600	—		
för pelare... 11 st. à 1,500: —	—	—	16,500	—		
skogsmark	0,7 har	600: —	420	—		
Husflyttning	—	—	43,000	—		
Grödeersättning	—	—	1,000	—		
Landtmäteri och värdering	2,714 km.	250: —	678	50	92,398	50

S. Enkelspår Slätten—Liljeholmen.

Km. 4(14) + 500—km. 8 + 389 (mellan vexlarna). Längd 6,111 m.

a) Terrassering.						
Bergsprängning	7,800 m.^{3}	6: —	46,800	—		
D:o	46,300 m.^{3}	4: —	185,200	—		
Jordschaktning	40,960 m.^{3}	1: 50	61,440	—		
Sidoschakt	6,800 m.^{3}	1: 50	10,200	—		
Ballastmur	2,700 m.	3: —	8,100	—		
Matjordsbeklädnad	16,000 m.^{2}	0: 20	3,200	—		
Dikning vid sidan af banan	3,000 m.^{3}	1: 50	4,500	—		
Röjning och putsning	6,111 m.	0: 80	4,888	80	324,328	80
b) Broar och afloppstrummor.						
Trummor, 0,9×0,6	94 m.	42: —	3,948	—		
D:o 1,2×1,2	12 m.	70: —	840	—		
Grundgräfning för trummor	1,400 m.^{3}	2: 50	3,500	—		
Gräfning af in- och utlopp för d:o	500 m.^{3}	1: —	500	—	8,788	—
c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Vägkorsningar, mindre	4 st.	200: —	800	—		
Öfverföres	—	—	800	—		

			Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	800	—		
Omläggning af mindre vägar	260 m.	3: —	780	—		
Omläggning af landsväg	870 m.	5: —	4,350	—		
För omläggning af landsvägen vid Liljeholmen erhålles fyllning från skärningsöfverskott i linien.						
Grusning	240 m.	0: 80	192	—		
Vägport, se spec.-förslag för vägportar och vägbroar N:o 58	—	—	6,690	—		
Vägbro, se d:o för d:o N:o 59	—	—	28,772	—		
D:o se d:o för d:o N:o 60	—	—	5,205	—	46,789	—
d) Stationer.						
Liljeholmens station.						
Ballastning för lyftning af spåren	1,500 m.³	1: 50	2,250	—		
Vexlar, engelska	3 st.	4,000: —	12,000	—		
Döda korsningar	2 st.	1,200: —	2,400	—		
Slättens station.						
Ingångsvexel	1 st.	1,200: —	1,200	—	17,850	—
e) Jordlösen och ersättningar.						
Jordlösen, åker	1,2 har	3,000: —	3,600	—		
tomt (Grönbrink)	1,300 m.²	25: 55	33,215	—		
d:o (St. Nybohof)	12,000 m.²	5: —	60,000	—		
d:o (Aspudden)	9,600 m.²	2: —	19,200	—		
d:o (Örnsberg och Hägersten)	19,100 m.²	2: —	38,200	—		
skogsmark	0,6 har	600: —	360	—		
Flyttning eller inköp af byggnader	—	—	10,000	—		
Grödesersättning	—	—	3,000	—		
Landtmäteri och värdering	6,5 km.	250: —	1,625	—	169,200	—

T. Enkelspår Stensborg—Liljeholmen.

Km. 6 + 190—km. 4 + 300 (mellan vexlarna). Längd 1,890 m.

a) Terrassering.						
Bergsprängning	5,000 m.³	6: —	30,000	—		
D:o	21,100 m.³	4: —	84,400	—		
Öfverföres	—	—	114,400	—		

			Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	114,400	—		
Sidoschakt	62,600 m.³	1: 50	93,900	—		
Ballastmur	2,320 m.	3: —	6,960	—		
Matjordsbeklädnad	10,000 m.²	0: 20	2,000	—		
Röjning och planering	5,000 m.²	0: 50	2,500	—	219,760	—
b) Broar och afloppstrummor.						
Trummor 0,9×0,6	64 m.	42: —	2,688	—		
Undergrund	100 m.³	8: —	800	—		
Pallsprängning	10 m.³	7: —	70	—		
Grundgräfning	350 m.³	2: 50	875	—	4,433	—
c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Vägöfvergång i plan.						
Fyllning 4,500 m.³ à 1: 50	—	6,750: —				
Stödjemur 200 m.³ à 20: —	—	4,000: —				
Planering m. m.	—	2,000: —	12,750	—		
Vägbro vid km. 4+390, 4 m. bred.						
Pallsprängning 5 m.³ à 7: —	—	35: —				
Koppmur 12 m.³ à 35: —	—	420: —				
Öfverbyggnad (monier)	—	4,500: —				
Planering af vägen 50 m.³ à 2: —	—	100: —	5,055	—		
Vägbro vid km. 5+630, 4 m. bred.						
Pallsprängning 10 m.³ à 7: —	—	70: —				
Koppmur 40 m.³ à 35: —	—	1,400: —				
Öfverbyggnad (monier)	—	2,000: —				
Höjning af vägen 1,000 m.³ à 2: —	—	2,000: —	5,470	—	28,275	—
d) Stationer.						
Liljeholmens station.						
Ballastning för lyftning af spåren	1,500 m.³	1: 50	2,250	—		
Vexlar, engelska	3 st.	4,000: —	12,000	—		
Döda korsningar	2 st.	1,200: —	2,400	—		
Stensborgs station.						
Ingångsvexel	1 st.	1,200: —	1,200	—	17,850	—
e) Jordlösen och ersättningar.						
Jordlösen	11,200 m.²	2: —	22,400	—		
D:o	14,400 m.²	5: —	72,000	—		
Öfverföres	—	—	94,400	—		

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	94,400	—		
Jordlösen	1,300 $m.^2$	25: 55	33,215	—		
Husflyttning, förslagsvis	—	—	10,000	—		
Grödesersättning	—	—	500	—		
Landtmäteri och värdering	2,2 km.	250: —	550	—	138,665	—

U. Från km. 0 (10) till vägporten vid Hufvudsta. Km. 0 (10)—km. 5 + 397. Alt. 25 m. fri segelhöjd å bron öfver Bällstaviken.

Längd 4,603 m.

			Kr.	ö.	Kr.	ö.
a) **Terrassering.**						
Bergsprängning	17,900 $m.^3$	4: —	71,600	—		
Jordschaktning	7,000 $m.^3$	1: 50	10,500	—		
Sidoschakt	448,200 $m.^3$	1: 35	605,070	—		
Ballastmur	1,200 m.	3: —	3,600	—		
Matjordsbeklädnad	75,000 $m.^2$	0: 20	15,000	—		
Röjning och planering	4,603 m.	1: —	4,603	—	710,373	—
b) **Broar och trummor.**						
Bro öfver Bällstaviken, 25 m. fri segelhöjd, se spec.-förslag N:o 10 a	—	—	810,200	—		
Trummor, 0,9×0,6 ... 236 m. à 42: —	—	9,912: —				
D:o 1,2×1,2 ... 43 m. à 70: —	—	3,010: —				
Grundgräfning ... 3,440 $m.^3$ à 2: 50	—	8,600: —	21,522	—	831,722	—
c) **Vägkorsningar och vägomläggningar.**						
Omläggning af mindre väg	340 m.	3: —	1,020	—		
Vägöfvergångar, mindre	7 st.	200: —	1,400	—		
Vägport vid km. 9 + 280, se spec.-försl.	N:o 27	—	13,427	50		
D:o » » 7 + 580, se »	» 28	—	12,331	—		
D:o » » 6 + 900, se »	» 29	—	22,407	50		
D:o » » 6 + 190, se »	» 30	—	23,262	50		
D:o » » 5 + 790, se »	» 31	—	15,816	—		
D:o » » 5 + 397, se »	» 32	—	24,604	—	114,268	50
e) **Jordlösen.**						
Tomter	2,0 har	30,000: —	60,000	—		
Öfverföres	—	—	60,000	—	1,656,363	50

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	60,000	—	1,656,363	50
Åker	5,9 har	3,000: —	17,700	—		
Skogsmark	5,5 har	600: —	3,300	—	81,000	—
l) **Oförutsedda utgifter,** omkring 15 % af förestående kostnader utom för öfverbyggnaden till bron öfver Bällstaviken och för jordlösen	—	—	—	—	182,636	50
			Summa kr.		1,920,000	—

V. Från km. 0 (10) till vägporten vid Hufvudsta. Km. 0 (10)—km. 5 + 397. Alt. 20 m. fri segelhöjd å bron öfver Bällstaviken.

Längd 4,603 m.

a) **Terrassering.**						
Bergskärning	28,220 m.³	4: —	112,880	—		
Jordschaktning	7,600 m.³	1: 50	11,400	—		
Sidoschakt	201,080 m.³	1: 35	271,458	—		
Ballastmur	1,440 m.	3: —	4,320	—		
Matjordsbeklädnad	37,000 m.²	0: 20	7,400	—		
Röjning och putsning	4,603 m.	1: —	4,603	—	412,061	—
b) **Broar och afloppstrummor.**						
Bro öfver Bällstaviken, N:o 10 b	—	—	671,000	—		
Trummor, 0,9×0,6	187 m.	42: —	7,854	—		
D:o 1,2×1,2	40 m.	70: —	2,800	—		
Grundgräfning för d:o	2,900 m.³	2: 50	7,250	—	688,904	—
c) **Vägkorsningar och vägomläggningar.**						
Vägport vid km. 9 + 280, se spec.-försl.	N:o 27	—	13,427	50		
D:o » » 7 + 520, se d:o	» 27	—	13,427	50		
D:o » » 6 + 120, se d:o	» 30	—	23,262	50		
D:o » » 5 + 397, se d:o	» 27	—	13,427	50		
Öfvergångar i plan, mindre	10 st.	200: —	2,000	—	65,545	—
e) **Jordlösen.**						
Tomter	1,3 har	30,000: —	39,000	—		
Åker	5,0 har	3,000: —	15,000	—		
Skogsmark	5,5 har	600: —	3,300	—	57,300	—
Öfverföres	—	—	—	—	1,223,810	—

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	1,223,810	—
1) **Oförutsedda utgifter,** omkring 15 % af förestående kostnader utom för öfverbyggnaden till bron öfver Bällstaviken och för jordlösen	—	—	—	—	110,190	—
Summa kr.					1,334,000	—
Förslaget med 25 m. fri segelhöjd drager en högre kostnad af					586,000	—

A_1. Från km. 10 + 100 vid Elfsjö t. o. m. landsvägen vid Stensborg.

Km. 10 + 000—km. 7 + 325. Längd 2,675 m.

			Kostnad Kr.	ö.	Summa Kr.	ö.
a) **Terrassering.**						
Bergskärning	23,000 m.³	4: —	92,000	—		
Sidoschakt	133,500 m.³	1: 35	180,225	—		
Ballastmur	1,800 m.	3: —	5,400	—		
Matjordsbeklädnad	2,300 m.²	0: 20	460	—		
Röjning och planering	20,000 m.²	0: 15	3,000	—	281,085	—
b) **Broar och trummor.**						
Trummor, grundgräfning	2,100 m.³	2: 50	5,250	—		
D:o pallsprängning	300 m.³	7: —	2,100	—		
D:o undergrund	150 m.³	8: —	1,200	—		
Trumläggning, 0,9×0,6	33 m.	42: —	1,386	—		
D:o 1,2×1,8	44 m.	102: —	4,488	—		
D:o 2(1,2×1,8)	30 m.	143: —	4,290	—		
Gräfning af in- och utlopp	2,000 m.³	1: —	2,000	—	20,714	—
c) **Vägkorsningar och vägomläggningar.**						
Vägport vid km. 9+188, 6,5 m. bred.						
Nedschaktning af vägen .... 1,400 m.³ à 1: 50	2,100: —					
Grundgräfning .... 76 m.³ à 2: 50	190: —					
Pallsprängning .... 25 m.³ à 7: —	175: —					
Grundmur .... 60 m.³ à 15: —	900: —					
Koppmur .... 270 m.³ à 35: —	9,450: —					
Koner .... 140 m.³ à 15: —	2,100: —					
Planhuggning .... 30 m.² à 8: —	240: —	15,155: —				
Öfverföres	—	15,155: —	—	—		

			Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	15,155: —	—	—		
Öfverbyggnad .... 10 ton à 400: —	4,000: —					
Brosliprar och gångbana	423: —	4,423: —	19,578	—		
Vägport vid km. 7+34, se spec.-förslag N:o 52	—	—	33,242	50		
Vägöfvergång i plan	1 st.	—	2,000	—	54,820	50
e) Jordlösen och ersättningar.						
Vestberga och Stensborg	26,400 m.²	1: 59	41,976	—		
Långbro	28,400 m.²	1: 50	42,600	—		
Komm.-boställe	22,700 m.²	1: 50	34,050	—		
Elfsjö	7,800 m.²	1: 50	11,700	—		
Grödesersättning	—	—	2,000	—		
Landtmäteri och värdering	2,7 km.	250: —	675	—	133,001	—

B₁. Utläggning af Vestra stambanan till dubbelspårig bana från Huddinge (stationshusets midt) till km. 10+000.

Längd 3,660 meter.

			Kr.	ö.	Kr.	ö.
a) **Terrassering.**						
Bergsprängning	18,000 m.³	6: —	108,000	—		
Jordschaktning	24,000 m.³	1: 50	36,000	—		
Sidoschakt	8,000 m.³	1: 35	10,800	—		
Ballastmur	900 m.	3: —	2,700	—		
Matjordsbeklädnad	21,000 m.²	0: 20	4,200	—		
Röjning och putsning	3,460 m.	1: —	3,460	—		
Planering och dränering	—	—	1,000	—	166,160	—
b) **Broar och afloppstrummor.**						
Trummor.						
0,9 × 0,6 förlängda ... 14 m. à 42: —	—	588: —				
0,6 × 0,4 » ... 7 m. à 35: —	—	245: —				
0,3 × 0,3 » ... 28 m. à 12: —	—	336: —				
1,0 × 1,65 » ... 7 m. à 97: —	—	679: —				
1,2 × 1,75 » ... 14 m. à 102: —	—	1,428: —				
0,3 × 0,45 » ... 7 m. à 15: —	—	105: —				
0,5 × 0,5 » ... 7 m. à 34: —	—	238: —				
Grundgräfning .... 650 m.³ à 2: 50	—	1,625: —	5,244	—		
Förlängning af bron vid Fullerstabäcken, sekt. 4 + 990	—	—	15,000	—	20,244	—

			Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
c) **Vägkorsningar och vägomläggningar.**						
Vägomläggning	200 m.	10: —	2,000	—		
Vägöfvergångar i banans plan	4 st.	100: —	400	—		
Förlängning af en vägbro	—	—	3,000	—	5,400	—
d) **Stationer.**						
Anordning för spåranslutning	—	—	—	—	8,000	—

C₁. Utläggning af Vestra stambanan till dubbelspårig bana från Huddinge (stationshusets midt) till Tumba (stationshusets midt). Längd 9,680 meter.

Riksdagens anslag .... 900,000 kronor.

D₁. Utläggning af Vestra stambanan till dubbelspårig bana från utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog till Tumba (stationshusets midt). Längd 4,622 meter.

a) **Terrassering.**						
Bergsprängning	5,600 m.³	6: —	33,600	—		
Jordschaktning	15,000 m.³	1: 50	22,500	—		
Sidoschakt	28,400 m.³	1: 35	38,340	—		
Matjordsbeklädnad	22,000 m.²	0: 20	4,400	—		
Ballastmur	170 m.	3: —	510	—		
Planering och röjning	4,400 m.	1: —	4,400	—		
Stenbeklädnad	1,000 m.²	2: —	2,000	—		
Dikning vid sidan af banan	2,660 m.³	1: —	2,660	—		
Planering och dränering	—	—	1,000	—	109,410	—
b) **Broar och afloppstrummor.**						
Förlängning af bro öfver Tumba kanal	—	—	12,000	—		
Förlängning af afloppstrummor med:						
0,75 × 0,9 m. vattenöppning, 7 m. à 48: 50	—	339: 50				
0,5 × 0,5 m. » 7 m. à 34: —	—	238: —				
0,8 × 0,6 m. » 7 m. à 41: —	—	287: —				
0,6 × 0,6 m. » 7 m. à 40: —	—	280: —				
0,9 × 1,0 m. » 7 m. à 53: —	—	371: —				
0,9 × 0,6 m. » 7 m. à 42: —	—	294: —				
0,8 × 0,5 m. » 7 m. à 32: —	—	224: —				
0,65 × 0,65 m. » 7 m. à 41: —	—	287: —				
1,2 × 1,2 m. » 7 m. à 70: —	—	490: —				
Grundgräfning för trummor .... 800 m.³ à 2: 50	—	2,000: —	4,810	50	16,810	50

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
c) Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Förlängning af vägport vid sekt. 15+595	—	—	9,000	—		
Vägomläggning	250 m.	10: —	2,500	—		
Vägöfvergångar i banans plan	5 st.	100: —	500	—	12,000	—
d) Stationer.						
Tumba station.						
Anordning för spåranslutning	—	—	—	—	8,000	—
e) Jordlösen och ersättningar.						
Jordlösen, åker	1,5 har	3,000: —	4,500	—		
» skogsmark	1,0 har	600: —	600	—		
Husflyttning	—	—	2,000	—		
Landtmäteri och värdering	4,8 km.	250: —	1,200	—	8,300	—

E_1. Saltskog—Södertelje—Glasberga—Rönninge.

Längd 12,015 meter.

a) Terrassering.						
Bergsprängning	98,200 m.^{3}	4: —	392,800	—		
Tunnelsprängning	460 m.	600: —	276,000	—		
Jordskärning	63,700 m.^{3}	1: 50	95,550	—		
Sidoschakt	383,000 m.^{3}	1: 35	517,050	—		
Skogsröjning och stubbrytning	86,000 m.^{2}	0: 15	12,900	—		
Matjordsbeklädnad	115,000 m.^{2}	0: 20	23,000	—		
Ballastmur	2,630 m.	3: —	7,890	—		
Dikning vid sidan af banan	7,200 m.^{3}	1: —	7,200	—	1,332,390	—
b) Broar och trummor.						
Bro öfver Södertelje kanal med hufvudregelns underkant 31,5 m. öfver Stockholms slusströskel, med 1 spann à 60 m. och 9 st. spann à tillsammans 301,5 m., hvilande à 10 och 14 m. höga landfästen af sten i bruk på naturlig grund samt à 9 st. jernbockar, äfvenledes på naturlig grund.						

			Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Landfästen.						
Grundgräfning ...... 1,150 m.³ à 2: 50	—	2,875: —				
Grundmur i bruk... 620 m.³ à 15: —	—	9,300: —				
Koppmur .... 1,755 m.³ à 35: —	—	61,425: —				
Grundmur för vingmurar................. 300 m.³ à 12: —	—	3,600: —				
Vingmurar .... 1,060 m.³ à 20: —	—	21,200: —				
Planhuggning......... 80 m.² à 8: —	—	640: —	99,040	—		
Grunder för jernbockarne.						
Grundgräfning ...... 1,620 m.³ à 2: 50	—	4,050: —				
Grundmur i bruk... 1,440 m.³ à 15: —	—	21,600: —				
Koppmur .... 812 m.³ à 50: —	—	40,600: —				
Planhuggning......... 665 m.² à 8: —	—	5,320: —	71,570	—		
Öfverbyggnad.						
Jern till spann och bockar .... 1,951 ton à 400: —	—	780,400: —				
Frakter, lastningar och lossningar.........	—	19,500: —				
Kilar, traverser och ställningar mellan reglarna	—	10,800: —				
Ställningarnas uppsättning......................	—	69,000: —				
Brosliprar och gångbanor	—	16,335: —				
Skrapning och målning	—	19,500: —				
Profbelastning	—	2,600: —				
Materialkostnader	—	54,200: —				
Diverse kostnader, cirka 2 %	—	23,055: —	995,390	—		
Trummor, täckta.						
0,9 × 0,6 .... 354 m. à 42: —	—	14,868: —				
0,9 × 1,2 .... 174 m. à 67: —	—	11,658: —				
1,2 × 1,2 .... 29 m. à 70: —	—	2,030: —				
2 (1,2 × 1,2) .... 60 m. à 105: —	—	6,300: —				
Grundgräfning för trummor .... 8,600 m.³ à 2: 50	—	21,500: —				
Gräfning för in- och utlopp .... 3,600 m.³ à 1: —	—	3,600: —				
Omgräfning af aflopp för Tore källa ...	—	200: —	60,156	—	1,226,156	—

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
c) **Vägkorsningar och vägomläggningar.**						
Vägport i förening med person- och resgodstunnel vid Torekällgatan, se förslag lit. P	—	—	99,660	—		
Vägport vid sekt. 33 + 160, spännvidd 6 m. med 6 m. höga landfästen, det ena hvilande på bjelkrust.						
Grundgräfning .... 370 m.^{3} à 2: 50	—	925: —				
Bjelkrust .... 85 m.^{2} à 20: —	—	1,700: —				
Grundmur .... 210 m.^{3} à 15: —	—	3,150: —				
Koppmur .... 390 m.^{3} à 35: —	—	13,650: —				
Grundmur för vingmurarne 80 m.^{3} à 15: —	—	1,200: —				
Koppmur för d:o 90 m.^{3} à 20: —	—	1,800: —				
Planhuggning .... 30 m.^{2} à 8: —	—	240: —				
Öfverbyggnad, helvalsade I-balkar .... 7,6 ton à 200: —	—	1,520: —				
Broslipror m. m.	—	342: —	24,527	—		
Vägportar öfver Park- och Mellangatorna, se förslag lit. P	—	—	53,495	—		
Vägbro vid sekt. 35 + 210 (= vägbron vid 38 + 650 i förslaget lit. P)...	—	—	5,950	—		
Vägbro vid 37 + 500, lika med föregående	—	—	5,950	—		
Vägöfvergångar i plan, större... 1 st.	—	1,000: —				
D:o i d:o d:o ... 1 st.	—	400: —				
D:o i d:o mindre 17 st.	200: —	3,400: —	4,800	—	194,382	—
d) **Stationer.**						
Södertelje station, se förslag lit. P...	—	—	214,000	—		
Saltskogs d:o, se d:o	—	—	650,590	—		
Rönninge station.						
Sidoschakt .... 10,000 m.^{3} à 1: 35	—	13,500: —				
Öfverbyggnad	28,400: —					
Vexlar, engelska ...... 3 st. à 4,000: —	12,000: —					
D:o vanliga .... 5 st. à 1,200: —	6,000: —					
Grusning af stationsvägar och gårdar ...	1,500: —	47,900: —				
Stationshus	25,000: —					
Afträde	3,500: —					
Godsmagasin	2,500: —					
Lastkaj	1,500: —	32,500: —				
Vexelförregling och signalanordning......	—	13,000: —	106,900	—	971,490	—

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
c) Jordlösen och ersättningar.						
Byggnader: Nytomta 25,000, St. Bergshyddan 35,000	—	60,000: —				
N:o 1,066 — 10,000, 220 c — 15,000, 220 d — 22,000, 219 — 18,000	—	65,000: —				
220 e — 10,000, 212 c — 6,000, 206 — 500, 202 c — 4,000	—	20,500: —				
Borgå — 3,000, Repslagarebanan — 3,000, Lilla Qvarnberga — 10,000	—	16,000: —				
N:o 19 — 10,000, husflyttningar m. m. från km. 28 till km. 36 — 15,000	—	25,000: —	186,500	—		
Jordområden.						
Km. 28—km. 35+200 åker	83,000 m.² à 0: 30	24,900: —				
skogsmark	73,000 m.² à 0: 06	4,380: —				
Km. 35+200—km. 36+080	26,750 m.² à 2: —	53,500: —				
Km. 36+080—km. 36+540, plats för 9 st. pelare à 1,500 kr.		13,500: —				
Km. 36+540—km. 37+420	36,000 m.² à 4: —	144,000: —				
Km. 37+420—km. 38+720	31,000 m.² à 3: —	93,000: —				
För Saltskogs nya bangård	25,000 m.² à 0: 20	5,000: —	338,280	—		
Grödesersättning, uppmätning och värdering		—	12,000	—	536,780	—

F_1. Saltskog—Igelsta—Södertelje.

Längd 6,820 meter.

a) Terrassering.						
Bergsprängning	9,700 m.³	4: —	38,800	—		
Jordskärning	44,200 m.³	1: 50	66,300	—		
Sidoschakt	183,000 m.³	1: 35	247,050	—		
Röjning och putsning	6,820 m.	1: —	6,820	—		
Matjordsbeklädnad	57,000 m.²	0: 20	11,400	—		
Ballastmur	560 m.	3: —	1,680	—		
Dikning vid sidan af banan	4,000 m.³	1: —	4,000	—	376,050	—
b) Broar och afloppstrummor.						
Bro öfver Södertelje kanal se spec.-förslag N:o 15	—	—	1,103,000	—		
Öfverföres	—	—	1,103,000	—		

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	1,103,000	—		
Trummor, täckta,						
0,9 × 0,6 .... 142 m. à 42: —	—	5,964: —				
0,9 × 1,2 .... 29 m. à 67: —	—	1,943: —				
1,2 × 1,2 .... 29 m. à 70: —	—	2,030: —				
2 (1,2 × 1,2) .... 60 m. à 105: —	—	6,300: —				
Grundgräfning för trummor .... 3,900 m.³ à 2: 50	—	9,750: —				
Gräfning för in- och utlopp .... 1,000 m.³ à 1: —	—	1,000: —	26,987	—		
Omläggning af aflopp från Tore källa...	—	—	200	—	1,130,187	—
c) **Vägkorsningar och vägomläggningar.**						
Vägport i förening med person- och resgodstunnel vid Torekällgatan, se förslag lit. P	—	—	99,660	—		
Vägportar för Park- och Mellangatan, se förslag lit. P	—	—	53,495	—		
Vägbroar vid sektion 34 + 620 och 38 + 650, se förslag lit. P	2 st.	5,950: —	11,900	—		
Vägöfvergångar i plan, mindre	5 st.	200: —	1,000	—		
Landsvägsomläggning	800 m.	50: —	40,000	—		
D:o	900 m.	10: —	9,000	—	215,055	—
d) **Stationer.**						
Södertelje station, se förslag lit. P...	—	—	214,000	—		
Saltskogs d:o, se d:o	—	—	650,590	—	864,590	—
e) **Jordlösen och ersättningar.**						
Byggnader.						
Nytomta	25,000: —					
St. Bergshyddan 35,000, N:o 106 h - 10,000	45,000: —					
N:o 220 e — 15,000, 220 d — 22,000, 219 — 18,000, 220 c — 10,000	65,000: —					
N:o 212 c — 6,000, 206 — 500, 202 c — 4,000, Borgå — 3,000	13,500: —					
Repslagarebanan — 3,000, Lilla Qvarnberga — 10,000	13,000: —					
Öfverföres	161,500: —	—	—	—		

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
Öfverföres	161,500: —	—	—	—		
N:o 19 — 10,000, Sundbyberg 8,000, Ringsborg 5,000	23,000: —					
Alexborg 8,000, Norlingeborg 7,000, Ljungbylund 5,000	20,000: —					
Antonialund	2,500: —	207,000: —				
Jordområden.						
Km. 34+380—km. 36+400 ... 44,000 m.² à 0: 50		22,000: —				
» 36+400— » 36+850 ... 10,000 » à 1: 50		15,000: —				
» 36+850— » 37+250 ... 10,000 » à 4: —		40,000: —				
» 37+250— » 37+620, plats för 9 st. pelare à 1,500 kr.		13,500: —				
Km. 37+620—km. 38+000 ... 14,000 m.² à 4: —		56,000: —				
» 38+000— » 38+500 ... 22,000 » à 4: —		88,000: —				
» 38+500— » 39+800 ... 31,000 » à 3: —		93,000: —				
För Saltskogs nya bangårdsområde 25,000 m.² à 0: 20		5,000: —	539,500	—		
Uppmätnings- och värderingskostnader, grödeersättning m. m.		—	10,500	—	550,000	—

G_1. Utläggning af Vestra stambanan till dubbelspårig bana mellan Igelsta och Rönninge stations vestra vexel. Från sektion 33 + 984 till sektion 28 + 800.

Längd 5,184 meter.

a) **Terrassering.**						
Bergsprängning	5,200 m.³	6: —	31,200	—		
D:o	29,500 m.³	4: —	118,000	—		
Jordskärning	20,300 m.³	1: 50	30,450	—		
Sidoschakt	43,000 m.³	1: 35	58,050	—		
Ballastmur	1,670 m.	3: —	5,010	—		
Matjordsbeklädnad	18,000 m.²	0: 20	3,600	—		
Stenbeklädnad	640 m.²	2: —	1,280	—		
Röjning och putsning	5,184 m.	1: —	5,184	—	252,774	—

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
b) **Broar och afloppstrummor.**					252774	–
Förlängning af bron öfver Glasbergaån (sekt. 31+985) med 1 spann à 4,4 meter, valsade jernbalkar samt å naturlig grund uppförda, 5 meter höga landfästen af sten i bruk.						
Grundgräfning......... 140 m.³ à 2: 50	—	350: —				
Grundmur i bruk... 94 m.³ à 15: —	—	1,410: —				
Koppmur .... 175 m.³ à 35: —	—	6,125: —				
Planhuggning .... 10 m.² à 8: —	—	80: —				
Stenkoner .... 90 m.³ à 7: —	—	630: —				
Öfverbyggnad						
(för ett spår) .... 2,4 ton à 200: —	—	480: —				
Brosliprar	—	140: —	9,215	—		
Trummor.						
0,6 × 0,6 förlängd........ 14 m. à 40: —	—	560: —				
0,9 × 0,6 ny .... 50 m. à 42: —	—	2,100: —				
0,6 × 1,2 förlängd........ 7 m. à 62: —	—	434: —				
0,9 × 0,75 » .... 7 m. à 46: —	—	322: —				
0,9 × 0,9 » .... 7 m. à 50: —	—	350: —				
0,9 × 1,2 ny .... 75 m. à 67: —	—	5,025: —				
Grundgräfning för trummor med vattenlänsning 2,150 m.³ à 2: 50	—	5,375: —				
Gräfning för in- och utlopp .... 1,000 m.³ à 1: —	—	1,000: —	15,166	—	24,381	—
c) **Vägkorsningar och vägomläggningar.**						
Förlängning af vägport (sektion 29+420), spännvidd 2,4 meter, valsade jernbalbar.						
Grundgräfning............ 80 m.³ à 2: 50	200: —					
Grundmur................. 70 m.³ à 15: —	1,050: —					
Koppmur .... 60 m.³ à 35: —	2,100: —					
Stenkoner .... 30 m.³ à 7: —	210: —	3,560: —				
Öfverbyggnad	—	300: —	3,860	—		
Öfverföres	—	—	3,860	—	277155	–

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	3,860	—	277155	
Vägbro för dubbelspår (sektion 30+100), spännvidd 12 meter.						
Grundgräfning .... 80 m.³ à 2: 50	200: —					
Grundmur .... 60 m.³ à 15: —	900: —					
Koppmur .... 50 m.³ à 35: —	1,750: —	2,850: —				
Öfverbyggnad	—	3,100: —	5,950	—		
Ombyggnad af 3 st. vägbroar (sektion 32+075, 32+300 och 33+510), spännvidd 12 meter.						
Grundgräfning .... 120 m.³ à 2: 50	300: —					
Grundmur .... 90 m.³ à 15: —	1,350: —					
Koppmur .... 75 m.³ à 35: —	2,625: —	4,275: —				
Öfverbyggnad	—	6,000: —	10,275	—		
Vägöfvergångar i banans plan, 1 st.	—	200: —				
D:o d:o förlängda......... 3 st. à 100: —	—	300: —	500	—	20,585	—
d) **Anordning för spåranslutning vid Rönninge**	—	—	—	—	8,000	—
e) **Jordlösen och ersättningar.**						
Åker	2,4 har	3,000: —	7,200	—		
Skogsmark	2,9 har	600: —	1,740	—		
Husflyttningar	—	—	4,000	—		
Landtmäteri och värdering....................	—	—	1,300	—	14,240	—
					319980	

H_1. Utläggning af Vestra stambanan till dubbelspårig bana vid Igelsta mellan sektion 34+380 och 33+984.

Längd 396 meter.

a) **Terrassering.**						
Sidoschakt	16,800 m.³	1: 35	22,680	—		
Matjordsbeklädnad	7,000 m.²	0: 20	1,400	—		
Röjning och putsning	—	—	400	—	24,480	—
b) **Broar och afloppstrummor.**						
Trumma 0,3 × 0,3, förlängd...................	10 m.	25: —	250	—		
Grundgräfning för trummor och vattenlänsning	80 m.³	2: 50	200	—	450	—

			Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
c) **Vägkorsningar och vägomläggningar.**						
Ombyggnad af vågport (sektion 34 + 020), 6 m. spann.						
Grundgräfning .... 360 m.^{3} à 2: 50	900: —					
Grundmur .... 270 m.^{3} à 15: —	4,050 —					
Koppmur .... 225 m.^{3} à 35: —	7,875: —					
Planhuggning............ 20 m.^{2} à 8: —	160: —					
Grundmur för vingmurar .... 50 m.^{3} à 15: —	750: —					
Koppmur för d:o 40 m.^{3} à 20: —	800: —	14,535: —				
Öfverbyggnad	—..	4,400: —	18,935	—		
Vägkorsning i plan, förlängd	1 st.	—	100	—	19,035	—
d) **Stationer.**						
Flyttning och ombyggnad af Igelsta hållplats	—	—	—	—	5,000	—
e) **Jordlösen och ersättningar.**						
Åker	0,6 har	3,000: —	1,800	—		
Landtmäteri och värdering......................	—	—	100	—	1,900	-

I_1. Saltskog—Igelsta med bro öfver Södertelje kanal på cirka 25 meter segelfri höjd.

Dubbelspår. Längd 4,220 meter.

			Kr.	ö.	Kr.	ö.
a) **Terrassering.**						
Bergsprängning.......................................	11,500 m.^{3}	6: —	69,000	—		
Jordskärning	1,000 m.^{3}	1: 50	1,500	—		
Sidoschakt	520,000 m.^{3}	1: 35	702,000	—		
Matjordsbeklädnad	75,000 m.^{2}	0: 20	15,000	—		
Skogsröjning och stubbrytning..............	50,000 m.^{2}	0: 15	7,500	—		
Ballastmur	550 m.	3: —	1,650	—		
Dikning vid sidan af banan..................	2,500 m.^{3}	1: —	2,500	—		
Sidoschakt till bankfyllning för spår från Ström till nuv. Saltskogs station	20,000 m.^{3}	1: 35	27,000	—	826,150	—

b) **Broar och afloppstrummor.**

Bro öfver Södertelje kanal på c:a 25 m. segelfri höjd vid sekt. 35 + 900, bestående af 1 spann à 50 m. och 2 spann à 35 m., hvilande på 2 st. kringfyllda, 18 m. höga landfästen å naturlig grund samt 2 st. 23 m. höga jernbockar å murad grund på bjelkrust.

			Kostnad Kr.	ö.	Summa Kr.	ö.
Landfästen.						
Grundgräfning ...... 520 m.³ à 2: 50	1,300: —					
Grundmur i bruk... 3,400 m.³ à 15: —	51,000: —					
Koppmur i d:o ...... 400 m.³ à 35: —	14,000: —					
Planhuggning......... 40 m.² à 8: —	320: —	66,620: —				
Jernbockar.						
Grundgräfning ...... 1,720 m.³ à 2: 50	4,300: —					
Bjelkrust .... 320 m.² à 20: —	6,400: —					
Spånt .... 104 m. à 40: —	4,160: —					
Grundmur i bruk... 600 m.³ à 15: —	9,000: —					
Koppmur i d:o...... 1,400 m.³ à 50: —	70,000: —					
Planhuggning......... 180 m.² à 8: —	1,440: —	95,300: —				
Öfverbyggnad......... 580 ton à 400: —	232,000: —					
Frakter, lastningar, lossningar..............	5,800: —					
Kilar, traverser och ställningar mellan reglarna	3,600: —					
Ställningarnas uppsättning....................	25,000; —					
Brosliprar och gångbanor	5,400: —					
Skrapning och målning	5,800: —					
Profbelastning	900: —					
Materialkostnad	19,000: —	297,500: —				
Diverse omkostnader c:a 2 %	—	9,080: —	468,500	—		
Viadukt mellan sektion 36 + 408 och 36 + 140, bestående af 8 st. spann à 33,5 meter, hvilande å 2 st. 18 m. höga, kringfyllda landfästen å naturlig grund samt å 7 st. 19 m. höga jernpelare, hvilande å mindre stenpelare.						
Landfästen, lika med föregående förslag	—	66,620: —				
Öfverföres	—	66,620: —	468,500	—		

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
Öfverföres	—	66,620: —	468,500	—		
Pelare.						
Grundgräfning...... 3,080 m.³ à 2: 50	7,700: —					
Grundmur i bruk 1,750 m.³ à 15: —	26,250: —					
Koppmur .... 300 m.³ à 35: —	10,500: —					
Planhuggning ...... 660 m.² à 8: —	5,280: —	49,730: —				
Öfverbyggnad ...... 1,306 ton à 400: —	522,400: —					
Frakter, lastningar, lossningar..............	13,100: —					
Kilar, traverser och ställningar mellan reglarna	8,000: —					
Ställningsbrons uppsättning	53,600: —					
Brosliprar och gångbanor	12,100: —					
Skrapning och målning	13,100: —					
Profbelastning	2,000: —					
Materialkostnad	40,200: —	664,500: —				
Diverse omkostnader, c:a 2 %	—	16,150: —	797,000	—		
Trummor, täckta,						
0,9 × 0,6..................... 60 m. à 42: —	—	2,520: —				
0,9 × 1,2..................... 53 m. à 67: —	—	3,551: —				
1,2 × 1,8..................... 7 m. à 102: —	—	714: —				
Grundgräfning......... 1,450 m.³ à 2: 50	—	3,625: —				
Gräfning för in- och utlopp .... 500 m.³ à 1: —	—	500: —	10,910	—	1,276,410	—
c) **Vägkorsningar och vägomläggningar.**						
Vägport vid sekt. 35 + 540 = vägporten vid 34 + 020 i förslaget lit. H_1	—	—	18,935	—		
Landsvägsomläggning	200 m.	10: —	2,000	—		
Vägöfvergång, mindre, förlängd	1 st.	100: —	100	—	21,035	—
d) **Stationer.**						
Saltskogs station.						
Sidoschakt för bankfyllning	220,000 m.³	1: 35	297,000	—		
Öfverbyggnad lika med förslaget lit. P	—	—	151,490	—		
Byggnader lika med förslaget lit. P......	—	—	141,600	—		
Öfverföres	—	—	590,090	—		

			Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	590,090	—		
Flyttning af statsbanans spår, 500 m. à 40 kr.	—	20,000: —				
Omläggning af Norra Södermanlands järnväg, 600 m. à 40 kr.	—	24,000: —				
Flyttning af betjeningshus	—	10,000: —				
D:o af lastkaj	—	2,000: —				
Vexelförreglering och signalanordning	—	92,000: —				
Spårläggning från den nya bangården till Saltskogs nuvarande station, 700 m. à 20 kr.	—	14,000: —	162,000	—	752,090	—
e) Jordlösen och ersättningar.						
Jordlösen	12,000 m.²	3: —	36,000	—		
D:o	30,000 m.²	1: 50	45,000	—		
D:o	15,000 m.²	0: 20	3,000	—		
Landtmäteri och värdering	4,2 km.	250: —	1,050	—	85,050	—

K₁. Vexelstation vid Igelsta.

(*Anm.* Enkelt spår emellan Saltskog och vexelstationen.)

Längd 906 meter.

a) Terrassering.						
Jordschaktning	25,500 m.³	1: 50	38,250	—		
Sidoschakt	24,000 m.³	1: 35	32,400	—		
Matjordsbeklädnad	14,400 m.²	0: 20	2,880	—		
Upprifning af gamla spåret	906 m.	0: 20	181	20	73,711	20
b) Broar och afloppstrummor.						
Trummor 0,6 × 0,6	30 m.	40: —	1,200	—		
D:o 1,2 × 1,2	24 m.	70: —	1,680	—		
Vägtrumma 0,4 × 0,4	7 m.	20: —	140	—		
Grundgräfning	563 m.³	2: 50	1,407	50	4,427	50
Öfverföres	—	—	—	—	78,138	70

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—		78,138	70
c) **Vägkorsningar och vägomläggningar.**						
Tillbyggnad af vägport vid sekt. 34+020, 4,15 m. spann.						
Grundgräfning .... 160 m.^{3} à 2: 50	—	400: —				
Grundmur .... 64 m.^{3} à 15: —	—	960: —				
Koppmur .... 106 m.^{3} à 35: —	—	3,710: —				
Glacinmur .... 18 m.^{3} à 7: —	—	126: —				
Planhuggning .... 29 m.^{2} à 8: —	—	232: —				
Öfverbyggnad .... 4,6 ton à 200: —	—	920: —				
Brosliprar	—	258: 30	6,606	30		
Vägomläggningar 230 m. à 5: —	—	—	1,150	—	7,756	30
d) **Öfverbyggnad m. m. för bangården.**						
Räler för 906 meter hufvudspår, vägande 40,5 kg. pr m. ... 74,11 ton à 120: —	—	8,893: 20				
Skarfjärn för hufvudspår, vägande 28,8 kg. pr par .... 5,38 ton à 150: —	—	807: —				
Räler (1,400 m. spår) för sidospår, vägande 34 kg. pr m.... 96 ton à 120: —	—	11,520: —				
Skarfjärn för sidospår, vägande 26,8 kg. pr par .... 7,73 ton à 150: —	—	1,159: 50				
Bult till hufvud- och sidospår, vägande 0,64 kg. pr. st....... 1,900 st. à 0: 20	—	380: —				
Rälsspik till sidospår och hufvudspår, vägande 0,27 kg. pr st., 22,600 st. à 0: 06	—	1,356: —				
Sliprar (impregnerade)... 4,590 st. à 3: —	—	13,770: —				
Lossning, lastning och utläggning af räler med tillbehör för hufvudspår .... 1,812 m. à 0: 75	—	1,359: —				
Lossning, lastning och utläggning af räler med tillbehör för sidospår 1,400 m. à 0: 75	—	1,050: —				
Engelsk vexel .... 1 st.	—	4,000: —				
Vanliga vexlar .... 6 st. à 1,200: —	—	7,200: —				
Ballastning af spår samt grusning af bangård .... 11,600 m.^{3} à 1: 50	—	17,400: —	68,894	70		
Öfverföres	—	—	68,894	70	85,895	—

			Kostnad.		Summa.	
			Kr.	ö.	Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	68,894	70	85,895	—
Stationshus	—	20,000: —				
Ekonomihus, källare och brunn	—	4,000: —				
Afträde	—	2,000: —				
Mellanplattform af trä... 140 m. à 6: —	—	840: —	26,840	—	95,734	70
Stängsel ... 1,750 m. à 0: 65	—	—	—	—	1,137	50
Vexelförregling och signalanordning	—	—	—	—	10,000	—
e) **Jordlösen och ersättningar.**						
Jordområde ... 34,000 m.² à 0: 50	—	—	17,000	—		
Lösen för ett skolhus	—	—	20,000	—		
» » » uthus	—	—	1,000	—		
» » » boningshus	—	—	1,000	—		
» » » källare	—	—	200	—	39,200	—
			Summa kr.		231,967	20

L_1. Från Rönninge stations vestra vexel till utgångspunkten för linien Rönninge—Glasberga—Södertelje—Saltskog.

Km. 28+800—km. 28+000. Längd 800 meter.

a) **Terrassering.**						
Bergsprängning	400 m.³	6: —	2,400	—		
Jordschaktning	1,000 m.³	1: 50	1,500	—		
Sidoschakt	1,600 m.³	1: 35	2,160	—		
Matjordsbeklädnad	3,000 m.²	0: 20	600	—		
Ballastmur	30 m.	3: —	90	—		
Planering och röjning	400 m.	1: —	400	—		
Dikning vid sidan af banan	240 m.³	1: —	240	—		
Planering och dränering	—	—	1,000	—	8,390	—
b) **Trummor.**						
0,9 × 1,2	7 m.	67: —	469	—		
Grundgräfning för trummor	105 m.³	2: 50	262	50		
Dikning, förslagsvis	—	—	100	—	831	50

			Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
c) **Vägöfvergång i plan**	—	—	—	—	100	—
d) **Stationer.**						
Rönninge station.						
Plattform	400 m.²	4: —	1,600	—		
Diverse arbeten	—	—	400	—		
Anordning för spåranslutning	—	—	8,000	—	10,000	—
e) **Jordlösen och ersättningar.**						
Skogsmark	0,5 har	600: —	300	—		
Landtmäteri och värdering....................	—	—	200	—	500	—

M_1. Utläggning af Vestra stambanan till dubbelbana från km. 10 till Liljeholmen.

Längd 5,400 meter.

			Kr.	ö.	Kr.	ö.
a) **Terrassering.**						
Jordflyttning i linien	10,000 m.³	1: 50	15,000	—		
D:o från sidoschakt	8,000 m.³	1: 50	12,000	—		
Bergsprängning....................................	58,000 m.³	6: —	348,000	—		
Tunnelsprängning	300 m.	300: —	90,000	—		
Ballastmurar	2,700 m.	3: —	8,100	—		
Röjning och putsning	—	—	3,000	—	476,100	—
b) **Broar och afloppstrummor.**						
Tillbyggnad af bron vid Elfsjö med 3,5 m. spann för ytterligare ett spår	—	—	3,000	—		
D:o d:o af öppen trumma vid Vestberga, 1 m. spann	—	—	800	—		
D:o af öppna trummor	40 m.	10: —	400	—		
D:o af täckta d:o...	25 m.	40: —	1,000	—		
Diverse dikning	—	—	500	—	5,700	—
c) **Vägkorsningar.**						
Tillbyggnad af 4 st. vägbroar..............	4 st.	3,000: —	12,000	—		
D:o af 1 st. vägport..........................	1 st.	2,500: —	2,500	—		
Väganläggning	150 m.	3: —	450	—		
Vägöfvergångar i plan..........................	4 st.	150: —	600	—	15,500	—

			Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
d) Stationer.						
Spåranslutning å Liljeholmens station	—	—	8,000	—		
D:o å Elfsjö station	—	—	5,000	—	13,000	—
e) Jordlösen och ersättningar.						
Jordlösen	—	—	2,000	—		
Husflyttningar mellan tunneln och Liljeholmens station	—	—	5,000	—		
Flyttning af källare	2 st.	200: —	400	—		
Gräfning af brunn	—	—	150	—		
Flyttning af uthus	—	—	100	—	7,650	—

Specialförslag för broar.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.

N:o 1.

Tillbyggnad till bron öfver Frösjön vid Gnesta.

12,6 m. spann.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	25 m.³	2: 50	62	50		
Vattenlänsning	—	—	1,000	—		
Pålar	164 st.	25: —	4,100	—		
Spånt	36 m.	40: —	1,440	—		
Plankunderlag	6,5 m.³	30: —	195	—		
Koppmur	158 m.³	35: —	5,530	—		
Koner	40 m.³	7: —	280	—		
Planhuggning	48 m.²	8: —	384	—	12,991	50
Öfverbyggnad	23,1 ton	400: —	9,240	—		
Brosliprar	—	—	639	—	9,879	—
			Summa kr.		22,870	50

N:o 2.

Vestra bron öfver Trönsjön.

3 m. spann. 3,3 m. höga landfästen.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	503 m.³	2: 50	1,257	50		
Vattenlänsning	—	—	1,000	—		
Spånt	48 m.	40: —	1,920	—		
Grundmurning	100 m.³	15: —	1,500	—		
Koppmurning	120 m.³	35: —	4,200	—		
Koner	60 m.³	7: —	420	—		
Planhuggning	30 m.²	8: —	240	—	10,537	50
Öfverbyggnad	2,3 ton	200: —	460	—		
Brosliprar	—	—	207	—	667	—
			Summa kr.		11,204	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.

N:o 3.

Östra bron öfver Trönsjön.

3 m. spann. 5,1 och 3,2 m. höga landfästen.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	300 m.^{3}	2: 50	750	—		
Vattenlänsning	—	—	1,000	—		
Spånt	48 m.	40: —	1,920	—		
Grundmurning	121 m.^{3}	15: —	1,815	—		
Koppmurning	210 m.^{3}	35: —	7,350	—		
Koner	100 m.^{3}	7: —	700	—		
Planhuggning	31 m.^{2}	8: —	248	—	13,783	—
Öfverbyggnad	2,3 ton	200: —	460	—		
Brosliprar	—	—	207	—	667	—
			Summa kr.		14,450	—

N:o 4.

Bro öfver Måsnaren.

5 m. spann. 4,3 m. höga landfästen.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	250 m.^{3}	2: 50	625	—		
Vattenlänsning	—	—	1,000	—		
Spånt	54 m.	40: —	2,160	—		
Grundmurning	120 m.^{3}	15: —	1,800	—		
Koppmurning	240 m.^{3}	35: —	8,400	—		
Koner	90 m.^{3}	7: —	630	—		
Planhuggning	30 m.^{2}	8: —	240	—	14,855	—
Öfverbyggnad	5,4 ton	200: —	1,080	—		
Brosliprar	—	—	297	—	1,377	—
			Summa kr.		16,232	—

N:o 5.

Kostnadsförslag

för öfvergång öfver Linasundet i närheten af Södertelje (norra alternativet). Bankfyllnad och bro, konstruerad för dubbelspår med 4,5 m. afstånd mellan spårens medellinier, för 18 tons axeltryck samt i 2 spann à 70 m. och ett à 100 m. fri spännvidd.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Bankfyllnaden.								
Fyllnad på båda sidor om bron bakom landfästena...	802,000 m.^{3}	1: 25	1,002,500	—				
Stenbeklädnad till 0,5 m. höjd öfver h. v. y....	2,080 m.^{2}	2: —	4,160	—	1,006,660	—	1,006,660	—
Östra landfästet.								
Grundläggning på pålar i kista med 0,5 m. tjock betonfyllning kring påltopparna.								
Pålkista (22 m. × 14 m. × 5 m.) jemte kasun	—	—	8,650	—				
Pålar jemte nedslagning	735 st.	25: —	18,375	—				
Grus och stenfyllning i kistan kring pålarna	1,200 m.^{3}	1: 50	1,800	—				
Betonfyllning kring påltopparna	140 m.^{3}	25: —	3,500	—				
Kistans utsättning, ställningsbyggnader m. m.	—	—	2,500	—	34,825	—		
Landfästets uppmurning	5,050 m.^{3}	35: —	176,750	—				
D:o planhuggning	40 m.^{2}	8: —	320	—	177,070	—	211,895	—
Första pelaren.								
Grundläggning lika med föregående.								
Pålkista (28 m.×11 m.×4 m.) jemte kasun	—	—	7,025	—				
Pålar jemte nedslagning	765 st.	30: —	22,950	—				
Grus och stenfyllning i kistan kring pålarna	1,000 m.^{3}	1: 50	1,500	—				
Betonfyllning kring påltopparna	145 m.^{3}	25: —	3,625	—				
Öfverföres	—	—	35,100	—	—	—	1,218,555	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	35,100	—	—	—	1,218,555	—
Stenfyllning kring kistans yttersidor	1,100 m.³	3: —	3,300	—				
Kistans utsättning, ställningsbyggnader m. m.	—	—	2,500	—	40,900	—		
Pelarens uppmurning	1,120 m.³	50: —	56,000	—				
D:o planhuggning	220 m.²	8: —	1,760	—	57,760	—	98.660	—
Andra pelaren.								
Grundläggning lika med föregående.								
Pålkista (28 m.×11 m.×2 m.) jemte kasun	—	—	3,960	—				
Pålar jemte nedslagning	765 st.	25: —	19,125	—				
Grus och stenfyllning i kistan kring pålarna	400 m.³	1: 50	600	—				
Betonfyllning kring påltopparna	145 m.³	25: —	3,625	—				
Stenfyllning kring kistans yttersidor	500 m.³	3: —	1,500	—				
Kistans utsättning, ställningsbyggnader m. m.	—	—	2,000	—	30,810	—		
Pelarens uppmurning	1,120 m.³	50: —	56,000	—				
D:o planhuggning	220 m.²	8: —	1,760	—	57,760	—	88,570	—
Vestra landfästet.								
Grundläggning på fast mark öfver h. v. y.								
Grundgräfning	120 m.³	2: 50	—	—	300	—		
Landfästets uppmurning	3,800 m.³	35: —	133,000	—				
D:o planhuggning	40 m.²	8: —	320	—	133,320	—	133,620	—
Öfverbyggnad.								
Jernöfverbyggnaden med uppsättning	2,100 ton	400: —	840,000	—				
Frakter, lastningar, lossningar, jernsortering m. m.	—	—	21,000	—				
Omkostnader för nitmaskin	—	—	2,000	—				
Kilar, traverser och ställningar mellan reglarna	—	—	8,000	—				
Öfverföres	—	—	871,000	—	—	—	1,539,405	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	871,000	—	—	—	1,539,405	—
Uppsättning af broställningar (i 6 våningar)	—	—	70,000	—				
Brosliprar och gångbanor jemte deras inpregnering	—	—	10,000	—				
Brons skrapning och målning	—	—	10,000	—				
Profbelastning	—	—	800	—				
Virkes- och materialkostnader för ställningsbro	—	—	53,000	—	1,014,800	—	1,014,800	—
Tillägg för tillsyn och oförutsedda utgifter omkr. 2 %	—	—	—	—	—	—	50,795	—
					Summa kr.		2,605,000	—

Som kostnadsförslag till jernviadukt i stället för bankfyllnad på båda sidor om bron uppgjorts och visar en slutsumma af 2,894,000 kronor, samt brobyggnad i södra alternativa linien beräknats uppgå till 3,327,000 kronor, anses dessa båda förslag ej kunna ifrågakomma.

Stockholm den 17 Juli 1901.

And. Frænkel.

N:o 6.

Kostnadsförslag

för bro öfver Bockholmssundet vid Mälaröbanan. Bron beräknad för dubbelspår med 4,5 m. mellan spårens medellinier. 1 spann à 100 m. och 2 spann à 60 m., 18 tons axeltryck. Fri segelhöjd 25 m. öfver h. v. y.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Norra landfästet.								
Grundläggning direkt på bergbottnen.								
Pallsprängning i berget	250 m.^{3}	6: —	—	—	1,500	—		
Landfästets uppmurning	2,680 m.^{3}	35: —	93,800	—				
Vingmurarnas d:o	850 m.^{3}	20: —	17,000	—				
Landfästets planhuggning	40 m.^{2}	8: —	320	—	111,120	—	112,620	—
Första pelaren.								
Grundläggning medelst pålning i kista på utfylld stenbank med öfverliggande grusfyllning för bildande af pålbotten och fast fyllning kring pålarna.								
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	112,620	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	112,620	—
Stenfyllning i bottnen för bildande af fast grund ...	7,620 m.³	3: —	22,860	—				
Grusfyllning ofvanpå och kring stenbanken	43,060 m.³	1: 25	53,825	—	76,685	—		
Pålkista (8,4 m. × 21,7 m. × 2,5 m.) jemte kasun och utsättning	—	—	6,650	—				
Pålar jemte nedslagning......	376 st.	25: —	9,400	—				
Sten- och grusfyllning kring pålarna i kistan	380 m.³	1: 50	570	—				
Betonfyllning kring påltopparna	80 m.³	25: —	2,000	—				
Spånt...........	70 m.	60: —	4,200	—	22,820	—		
Pelarens uppmurning	770 m.³	50: —	38,500	—				
D:o planhuggning.........	125 m.²	8: —	1,000	—	39,500	—	139,005	—
Andra pelaren.								
Grundläggning i likhet med föregående.								
Stenfyllning i bottnen för bildande af fast grund.........	11,940 m.³	3: —	35,820	—				
Grusfyllning ofvanpå och kring stenbanken	42,160 m.³	1: 25	52,700	—	88,520	—		
Pålkista med utsättning samt kasun, pålning, sten- och betonfyllning samt spånt lika med ofvanstående......	—	—	—	—	22,820	—		
Pelarmurning och planhuggning lika med ofvanstående	—	—	—	—	39,500	—	150,840	—
Södra landfästet.								
Grundläggning direkt på bergbottnen.								
Pallsprängning..........	100 m.³	6: —	—	—	600	—		
Landfästets uppmurning	960 m.³	35: —	33,600	—				
Vingmurarnas d:o	270 m.³	20: —	5,400	—				
Landfästets planhuggning ...	40 m.²	8: —	320	—	39,320	—	39,920	—
Stödmurar och skoning mot slänterna..........	2,200 m.³	10: —	22,000	—				
Stenfyllning bakom murarna	3,450 m.³	3: —	10,350	—	32,350	—	32,350	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	474,735	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	474,735	—
Öfverbyggnad.								
Jernöfverbyggnad med uppsättning	1,835 ton	400: —	734,000	—				
Transporter, lastningar och lossningar	1,835 ton	10: —	18,350	—				
Uppsättning och nedtagning af broställningar jemte materialier, brosliprar och gångbanor, målning samt profbelastning	—	—	142,250	—	894,600	—	894,600	—
Tilläggas för tillsyn och oförutsedda utgifter omkring 2 %	—	—	—	—	—	—	27,665	—
					Summa kr.		1,397,000	—

Stockholm den 9 Augusti 1901.

And. Frænkel.

N:o 7.

Kostnadsförslag

för bro öfver Norrsundet vid Mälaröbanan. Bron beräknad för dubbelspår med 4,5 m. mellan spårens medellinier. Höjd öfver h. v. y. 15 m. Spännvidd 15 m. Axeltryck 18 ton.

Norra landfästet.								
Grundläggning på fast berg; landfästet uppmuras i cementbruk.								
Spånt	50 m.	50: —	2,500	—				
Länshållning	140 m.²	30: —	4,200	—				
Pallsprängning i bergbottnen	100 m.³	6: —	600	—				
Grundgräfning	1,280 m.³	2: 50	3,200	—	10,500	—		
Grundmurning af landfästet	760 m.³	15: —	11,400	—				
Koppmurning af d:o	1,690 m.³	35: —	59,150	—				
Stenskoning mot jordslänten	1,500 m.³	10: —	15,000	—				
Stenfyllning bakom skoningen	2,500 m.³	3: —	7,500	—				
Planhuggning af pall- och grusskift	40 m.²	8: —	320	—	93,370	—	103,870	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	103,870	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	103,870	—
Södra landfästet.								
Grundläggning i likhet med föregående.								
Rensprängning af bergbottnen	50 m.^{3}	4: —	—	—	200	—		
Koppmurning af landfästet...	1,350 m.^{3}	35: —	47,250	—				
D:o af vingmurarna	180 m.^{3}	20: —	3,600	—				
Stenskoning mot jordslänten	790 m.^{3}	10: —	7,900	—				
Stenfyllning bakom skoningen	700 m.^{3}	3: —	2,100	—				
Planhuggning af pall- och grusskift	40 m.^{2}	8: —	320	—	61,170	—	61,370	—
Öfverbyggnad.								
Jernöfverbyggnaden med uppsättning	30 ton	400: —	12,000	—				
Transporter, lastningar och lossningar	30 ton	10: —	300	—				
Broställningar, traverser, broslipar, gångbanor, skrapning och målning m. m....	—	—	5,720	—	18,020	—	18,020	—
Tilläggas för arbetstillsyn och oförutsedda utgifter omkring 2 %..................	—	—	—	—	—	—	3,740	
					Summa kr.		187,000	—

Stockholm den 9 Augusti 1901.

And. Fraenkel.

N:o 8.

Kostnadsförslag

för bro öfver Tappströmssundet vid Mälaröbanan. Bron beräknad för dubbelspår med 4,5 m. mellan spårens medellinier. Höjd öfver Stockholms slussttröskel 25 m. Spännvidd 50 m. Axeltryck 18 ton.

Norra landfästet.								
Grundläggning på pålning inom spånt, med 0,5 m. betonfyllning kring påltopparna. Landfästet uppmuras i cementbruk.								
Grundgräfning	400 m.^{3}	2: 50	1,000	—				
Öfverföres	—	—	1,000	—				

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	1,000	—				
Spåntning	60 m.	40: —	2,400	—				
Pålning	576 st.	12: —	6,912	—				
Länshållning	200 m.²	15: —	3,000	—				
Betonfyllning kring påltopparna	100 m.³	25: —	2,500	—	15,812	—		
Grundmurning af landfästet i bruk	300 m.³	15: —	4,500	—				
Koppmurning af landfästet	2,650 m.³	35: —	92,750	—				
D:o af vingmurarna	190 m.³	20: —	3,800	—				
Landfästets planhuggning	40 m.²	8: —	320	—	101,370	—	117,182	—
Södra landfästet.								
Grundläggning och uppmurning i likhet med föregående och med samma qvantiteter	—	—	—	—	—	—	117,182	—
Stenskoningar								
mot jordslänterna vid landfästena	3,100 m.³	10: —	31,000	—	—	—		
Stenfyllning bakom stenskoningarna	5,260 m.³	3: —	15,780	—	46,780	—	46,780	—
Öfverbyggnad.								
Jernöfverbyggnaden med uppsättning	233 ton	400: —	93,200	—				
Transporter, lastningar och lossningar	—	—	2,330	—				
Broställningar, traverser, brosliprar, gångbanor, skrapning och målning m. m.	—	—	27,170	—	122,700	—	122,700	—
Tilläggas för tillsyn och diverse utgifter omkr. 2 %	—	—	—	—	—	—	8,156	—
					Summa kr.		412,000	—

Stockholm den 9 Augusti 1901.

And. Frænkel.

N:o 9.

Kostnadsförslag

för bro öfver Blackebergsundet vid Mälaröbanan. Bron beräknad för dubbelspår med 4,5 m. mellan spårens medellinier. Fri segelhöjd 25 m. öfver h. v. y. Axeltryck 18 ton. 1 spann à 100 m., 2 spann à 60 m. och 2 spann à 50 m.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris.	Kostnad.		Summa.		S:a S:m.	
		Kr.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Norra landfästet.								
Grundläggning direkt på berget.								
Spånt	30 m.	40: —	1,200	—				
Pallsprängning	200 m.³	6: —	1,200	—	2,400	—		
Landfästets uppmurning	2,530 m.³	35: —	88,550	—				
» planhuggning	40 m.²	8: —	320	—	88,870	—	91,270	—
Första pelaren.								
Grundläggning på skrufpålar.								
Pålkista (8,7 m. × 22,7 m. × 13,5 m.) jemte kasun	—	—	18,200	—				
Skrufpålar af jern med 0,8 m. yttre diameter och 3 cm. godstjocklek och 28 m. längd jemte nedsättning	96 st.	4,960: —	476,160	—				
Grus och stenfyllning kring pålarna i kistan	3,300 m.³	1: 50	4,950	—				
Betonfyllning kring påltopparna	90 m.³	25: —	2,250	—				
Stenfyllning kring kistans yttersidor	8,200 m.³	3: —	24,600	—				
Kistans utsättning, ställningsbyggnader m. m.	—	—	3,000	—	529,160	—		
Pelarens uppmurning	660 m.³	50: —	33,000	—				
» planhuggning	140 m.²	8: —	1,120	—	34,120	—	563,280	—
Andra pelaren.								
Grundläggning lika med föregående.								
Pålkista (9,1 m. × 23,1 m. × 12,0 m.) jemte kasun	—	—	17,660	—				
Skrufpålar af jern af 23 m. längd jemte nedsättning	96 st.	4,080: —	391,680	—				
Öfverföres	—	—	409,340	—	—	—	654,550	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	409,340	—	—	—	654,550	—
Grus och stenfyllning kring pålarna i kistan	2,900 m.^{3}	1: 50	4,350	—				
Betonfyllning kring påltopparna	290 m.^{3}	25: —	7,250	—				
Stenfyllning kring kistans yttersidor	7,800 m.^{3}	3: —	23,400	—				
Kistans utsättning, ställningsbyggnader m. m.	—	—	3,000	—	447,340	—		
Pelarens uppmurning	1,100 m.^{3}	50: —	55,000	—				
» planhuggning	140 m.^{2}	8: —	1,120	—	56,120	—	503,460	—
Tredje pelaren.								
Grundläggning lika med föregående.								
Pålkista (9,0 m. × 23,1 m. × 11,0 m.) jemte kasun	—	—	16,350	—				
Skrufpålar af jern af 21 m. längd jemte nedsättning	96 st.	3,725: —	357,600	—				
Grus och stenfyllning kring pålarna i kistan	2,700 m.^{3}	1: 50	4,050	—				
Betonfyllning kring påltopparna (1,5 m.)	290 m.^{3}	25: —	7,250	—				
Stenfyllning kring kistans yttersidor	7,000 m.^{3}	3: —	21,000	—				
Kistans utsättning, ställningsbyggnader m. m.	—	—	3,000	—	409,250	—		
Pelarens uppmurning	1,100 m.^{3}	50: —	55,000	—				
» planhuggning	140 m.^{2}	8: —	1,120	—	56,120	—	465,370	—
Fjerde pelaren.								
Grundläggning: Betonfylld sänkkista på fast botten.								
Sänkkista (8,7 m. × 22,7 m. × 9,0 m.) jemte kasun	—	—	12,400	—				
Betonfyllning i kistan	2,050 m.^{3}	25: —	51,250	—				
Stenfyllning kring kistans yttersidor	4,300 m.^{3}	3: —	12,900	—				
Kistans utsättning, ställningsbyggnader m. m.	—	—	2,500	—	79,050	—		
Öfverföres	—	—	—	—	79,050	—	1,623,380	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	79,050	—	1,623,380	—
Pelarens uppmurning	660 m.^{3}	50: —	33,000	—				
» planhuggning	140 m.^{2}	8: —	1,120	—	34,120	—	113,170	—
Södra landfästet.								
Grundläggning på fast botten.								
Spånt	50 m.	30: —	1,500	—				
Grundgräfning	150 m.^{3}	2: 50	375	—				
Länspumpning	130 m.^{2}	20: —	2,600	—	4,475	—		
Landfästets uppmurning	2,660 m.^{3}	35: —	93,100	—				
» planhuggning ...	40 m.^{2}	8: —	320	—	93,420	—	97,895	—
Öfverbyggnaden.								
Jernöfverbyggnaden jemte uppsättning	2,420 ton	400: —	—	—	968,000	—		
Transporter, lastningar och lossningar	2,420 ton	10: —	—	—	24,200	—		
Ställningsbyggnader för bro-uppsättningen, brosliprar och gångbanor, målning, profbelastning m. m.	—	—	—	—	200,900	—	1,193,100	—
Tilläggas för tillsyn och oförutsedda utgifter omkring 2 %	—	—	—	—	—	—	60,455	—
					Summa kr.		3,088,000	—

Stockholm den 10 Augusti 1901.

And. Frænkel.

N:o 10 a.

Kostnadsförslag

för bro öfver Bålistaviken på Mälaröbanan. Bron beräknad för dubbelspår med 4,5 m. mellan spårens medellinier. Fri segelhöjd 30 m. öfver Stockholms slusströskel. Spann 100 m. Axeltryck 18 ton.

Norra landfästet.								
Grundläggning på fast berg, landfästet uppmuras i cementbruk.								
Spånt	30 m.	40: —	1,200	—				
Länshållning	75 m.^{2}	20: —	1,500	—				
Öfverföres	—	—	2,700	—				

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	2,700	—				
Pallsprängning i bergbotten	250 m.³	6: —	1,500	—	4,200	—		
Landfästets uppmurning	3,140 m.³	35: —	109,900	—				
Vingmurarnas d:o	960 m.³	20: —	19,200	—				
Stenskoning mot jordslänten	2,200 m.³	10: —	22,000	—				
Stenfyllning bakom skoningen	4,800 m.³	3: —	14,400	—				
Planhuggning af pall- och grusskift	40 m.²	8: —	320	—	165,820	—	170,020	—
Södra landfästet.								
Grundläggning och uppmurning i likhet med föregående.								
Spånt	40 m.	40: —	1,600	—				
Länshållning	80 m.²	20: —	1,600	—				
Pallsprängning i bergbotten	200 m.³	6: —	1,200	—	4,400	—		
Landfästets uppmurning	3,360 m.³	35: —	117,600	—				
Vingmurarnas d:o	1,000 m.³	20: —	20,000	—				
Stenskoning mot jordslänten	2,800 m.³	10: —	28,000	—				
Stenfyllning bakom skoningen	5,300 m.³	3: —	15,900	—				
Planhuggning af pall- och grusskift	40 m.²	8: —	320	—	181,820	—	186,220	—
Öfverbyggnaden.								
Jernöfverbyggnaden med uppsättning	927 ton	400: —	—	—	370,800	—		
Frakter, lastningar, lossningar och transporter	927 ton	10: —	—	—	9,270	—		
Broställningar, traverser, broslíprar, gångbanor, skrapning och målning m. m....	—	—	—	—	57,930	—	438,000	—
Tilläggas för tillsyn och diverse oförutsedda kostnader omkring 2 %	—	—	—	—	—	—	15,960	—
					Summa kr.		810,200	—

Stockholm den 9 Augusti 1901.

And. Frænkel.

N:o 10 b.

Kostnadsförslag

för bro öfver Bållstaviken på Mälarőbanan. Bron beräknad för dubbelspår med 4,5 m. mellan spårens medellinier. Fri segelhöjd 25 m. öfver Stockholms slusströskel. Spann 100 m. Axeltryck 18 ton.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Norra landfästet.								
Grundläggning på fast berg, landfästet uppmuras i cementbruk.								
Spånt	30 m.	40: —	1,200	—				
Länshållning	75 m.²	20: —	1,500	—				
Pallsprängning i bergbotten	200 m.³	6: —	1,200	—	3,900	—		
Landfästets uppmurning	2,110 m.³	35: —	73,850	—				
Vingmurarnas d:o	450 m.³	20: —	9,000	—				
Stenskoning mot jordslänten	1,140 m.³	10: —	11,400	—				
Stenfyllning bakom skoningen	2,500 m.³	3: —	7,500	—				
Planhuggning af pall- och grusskift	40 m.²	8: —	320	—	102,070	—	105,970	—
Södra landfästet.								
Grundläggning och uppmurning i likhet med föregående.								
Spånt	40 m.	40: —	1,600	—				
Länshållning	80 m.²	20: —	1,600	—				
Pallsprängning i bergbotten	160 m.³	6: —	960	—	4,160	—		
Landfästets uppmurning	2,300 m.³	35: —	80,500	—				
Vingmurarnas d:o	640 m.³	20: —	12,800	—				
Stenskoning mot jordslänten	1,500 m.³	10: —	15,000	—				
Stenfyllning bakom skoningen	2,700 m.³	3: —	8,100	—				
Planhuggning af pall- och grusskift	40 m.²	8: —	320	—	116,720	—	120,880	—
Öfverbyggnaden.								
Jernöfverbyggnaden med uppsättning	927 ton	400: —	370,800					
Frakter, lastningar, lossningar och transporter	—	—	9,270	—				
Öfverföres	—	—	380,070	—	—	—	226,850	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	380,070	—	226,850	—
Broställningar, traverser, broslipar, gångbanor, skrapning och målning m. m....	—	—	—	—	50,430	—	430,500	—
Tilläggas för tillsyn och diverse oförutsedda kostnader omkring 2 %	—	—	—	—	—	—	13,650	—
					Summa kr.		671,000	—

Stockholm den 10 Augusti 1901.

And. Frænkel.

N:o 11.

Kostnadsförslag

för viadukt öfver Södertelje kanal på linien Gnesta—Stockholm. Viadukten beräknad för dubbelspår med 4,5 m. mellan spårens medellinier. Fria segelhöjden under viadukten 30 m. öfver Mälarens h. v. y. Axeltryck 18 ton. 6 spann à 40 m., 3 spann à 50 m. och 1 spann à 60 m.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Östra landfästet.								
Grundläggning direkt på fast botten.								
Grundgräfning	600 m.³	2: 50	—	—	1,500	—		
Grundmurning	160 m.³	12: —	1,920	—				
Koppmurning	510 m.³	35: —	17,850	—				
Planhuggning	40 m.²	8: —	320	—	20,090	—	21,590	—
Första pelaren.								
Grundläggning genom betonstampning direkt på grusgrunden.								
Grundgräfning	500 m.³	2: 50	—	—	1,250	—		
Betonstampning	195 m.³	20: —	—	—	3,900	—	5,150	—
Andra pelaren.								
Grundläggning i likhet med föregående.								
Grundgräfning	400 m.³	2: 50	—	—	1,000	—		
Betonstampning	195 m.³	20: —	—	—	3,900	—	4,900	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	31,640	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris.	Kostnad.		Summa.		S:a S:m.	
		Kr.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	31,640	—
Tredje pelaren.								
Grundläggning i likhet med föregående.								
Grundgräfning	500 m.³	2: 50	—	—	1,250	—		
Betonstampning	224 m.³	20: —	—	—	4,480	—	5,730	—
Fjerde pelaren.								
Grundläggning i likhet med föregående.								
Grundgräfning	500 m.³	2: 50	—	—	1,250	—		
Betonstampning	216 m.³	20: —	—	—	4,320	—	5,570	—
Femte pelaren.								
Grundläggning i likhet med föregående.								
Grundgräfning	600 m.³	2: 50	—	—	1,500	—		
Betonstampning	190 m.³	20: —	—	—	3,800	—	5,300	—
Sjette pelaren.								
Grundläggning i likhet med föregående.								
Grundgräfning	550 m.³	2: 50	—	—	1,375	—		
Betonstampning	180 m.³	20: —	—	—	3,600	—	4,975	—
Sjunde pelaren.								
Grundläggning i likhet med föregående.								
Grundgräfning	700 m.³	2: 50	—	—	1,750	—		
Betonstampning	300 m.³	20: —	—	—	6,000	—	7,750	—
Åttonde pelaren.								
Grundläggning i likhet med föregående.								
Grundgräfning	600 m.³	2: 50	—	—	1,500	—		
Betonstampning	180 m.³	20: —	—	—	3,600	—	5,100	—
Nionde pelaren.								
Grundläggning i likhet med föregående.								
Grundgräfning	400 m.³	2: 50	—	—	1,000	—		
Betonstampning....................	150 m.³	20: —	—	—	3,000	—	4,000	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	70,065	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	70,065	
Vestra landfästet.								
Grundläggning direkt på fast botten.								
Grundgräfning	900 $m.^3$	2: 50	—	—	2,250	—		
Grundmurning	460 $m.^3$	12: —	5,520	—				
Koppmurning	1,000 $m.^3$	35: —	35,000	—				
Vingmurar	1,080 $m.^3$	20: —	21,600	—				
Planhuggning	40 $m.^2$	8: —	320	—	62,440	—	64,690	—
Öfverbyggnaden.								
Jernöfverbyggnaden med uppsättning	2,600 ton	400: —	—	—	1,040,000	—		
Transporter, lossningar och lastningar	2,600 ton	10: —	—	—	26,000	—		
Uppsättning och nedtagning af broställningar jemte anskaffning af nödiga materialier	—	—	—	—	208,500	—		
Brosliprar, gångbånor, målning och profbelastning m. m.	—	—	—	—	40,700	—	1,315,200	—
Tilläggas för tillsyn och oförutsedda utgifter omkring 2 %	—	—	—	—	—	—	30,045	—
						Summa kr.	1,480,000	—

Stockholm den 12 Augusti 1901.

And. Frænkel.

N:o 12.

Kostnadsförslag

för viadukt öfver Södertelje kanal å linien Saltskog—Södertelje—Tomteboda. Dubbelspår. 18 tons axeltryck. 1 spann à 60 m., 1 à 50 m., 4 à 40 m., 2 à 35 m. och 4 à 30 m.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Östra landfästet.								
Grundläggning direkt på fast botten.								
Grundgräfning	500 $m.^3$	2: 50	—	—	1,250	—		
Öfverföres	—	—	—	—	1,250	—		

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	1,250	—		
Grundmurning	220 $m.^3$	12: —	2,640	—				
Koppmurning	1,300 $m.^3$	35: —	45,500	—				
Planhuggning	40 $m.^2$	8: —	320	—	48,460	—	49,710	—
Första pelaren.								
2 meter tjock betonfyllning direkt å grusgrunden.								
Grundgräfning	400 $m.^3$	2: 50	—	—	1,000	—		
Betonstampning	160 $m.^3$	20: —	—	—	3,200	—	4,200	—
Andra pelaren.								
Samma grundläggning som å föregående.								
Grundgräfning	500 $m.^3$	2: 50	—	—	1,250	—		
Betonstampning	190 $m.^3$	20: —	—	—	3,800	—	5,050	—
Tredje pelaren.								
Samma grundläggning som å föregående.								
Grundgräfning	500 $m.^3$	2: 50	—	—	1,250	—		
Betonstampning	200 $m.^3$	20: —	—	—	4,000	—	5,250	—
Fjerde pelaren.								
Pålning till fast stenbotten. Betonfyllning kring påltopparna och murning upp till markytan.								
Grundgräfning	600 $m.^3$	2: 50	1,500	—				
Pålning	324 st.	20: —	6,480	—				
Betonfyllning kring påltopparna	65 $m.^3$	25: —	1,625	—	9,605	—		
Murning	280 $m.^3$	30: —	8,400	—				
Planhuggning	100 $m.^2$	8: —	800	—	9,200	—	18,805	—
Femte pelaren.								
Pålning till fast stenbotten. Pelaren muras till 2 m. ofvan h. v. y. inom kasun.								
Pålar	384 st.	25: —	9,600	—				
Öfverföres	—	—	9,600	—	—	—	83,015	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	9,600	—	—	—	83,015	—
Betonfyllning kring påltopparna	90 m.³	25: —	2,250	—				
Kasun	—	—	1,400	—	13,250	—		
Pelarmurning	560 m.³	50: —	28,000	—				
Planhuggning	150 m.²	8: —	1,200	—	29,200	—	42,450	—
Sjette pelaren.								
Pålning till fast stenbotten. Pelaren muras upp till markytan.								
Grundgräfning	600 m.³	2: 50	1,500	—				
Pålar	324 st.	25: —	8,100	—				
Betonfyllning kring påltopparna	65 m.³	25: —	1,625	—	11,225	—		
Murning	280 m.³	30: —	8,400	—				
Planhuggning	100 m.²	8: —	800	—	9,200	—	20,425	—
Sjunde pelaren.								
Jernbocken tvärs öfver gatan. Grundläggning å betonplattor å båda sidor.								
Grundgräfning	600 m.³	2: 50	—	—	1,500	—		
Betonstampning	300 m.³	20: —	—	—	6,000	—	7,500	—
Attonde pelaren.								
Grundläggning som å pelaren 1.								
Grundgräfning	500 m.³	2: 50	—	—	1,250	—		
Betonstampning	190 m.³	20: —	—	—	3,800	—	5,050	—
Nionde pelaren.								
Grundläggning som å föregående.								
Grundgräfning	400 m.³	2: 50	—	—	1,000	—		
Betonstampning	190 m.³	20: —	—	—	3,800	—	4,800	—
Tionde pelaren.								
Grundläggning som å föreg.								
Grundgräfning	300 m.³	2: 50	—	—	750	—		
Betonstampning	150 m.³	20: —	—	—	3,000	—	3,750	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	166,990	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	166,990	—
Elfte pelaren.								
Grundläggning som å föreg.								
Grundgräfning	400 m.^{3}	2: 50	—	—	1,000	—		
Betonstampning	150 m.^{3}	20: —	—	—	3,000	—	4,000	—
Vestra landfästet.								
Grundläggning direkt å fasta marken.								
Grundgräfning	400 m.^{3}	2: 50	—	—	1,000	—		
Grundmur	170 m.^{3}	12: —	2,040	—				
Koppmur	460 m.^{3}	35: —	16,100	—				
Planhuggning	40 m.^{2}	8: —	320	—	18,460	—	19,460	—
Öfverbyggnaden.								
Jernöfverbyggnaden med uppsättning	2,310 ton	400: —	—	—	924,000			
Frakter, lastningar, lossningar, transporter	—	—	—	—	23,000			
Ställningsbyggnader för brouppsättningen, brosliprar och gångbanor, målning, profbelastning m. m.	—	—	—	—	258,450	—	1,205,450	—
Tilläggas för tillsyn och oförutsedda kostnader omkring 2 %	—	—	—	—	—	—	30,100	—
					Summa kr.		1,426,000	—

Stockholm den 15 Augusti 1901.

And. Frænkel.

Stockholm—Gnesta.

N:o 13.

Kostnadsförslag

för bro öfver sundet mellan Mälaren och Albysjön. I spann af 70 m. fri spännvidd för dubbelspår. Landfästena grundlagda på pålning i pålkista samt murade i cementbruk.

Grundläggning.								
Pålning	1,800 st.	25: —	—	—	45,000	—		
Öfverföres	—	—	—	—	45,000	—		

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—		—	—	45,000	—		
Kistväggar	1,850 m.²	6:	—	—	—	11,100	—		
Bjelkar till pålkistor	400 m.³	35:	—	—	—	14,000	—		
Ställningar, sänkrum, utsättning och sänkning af kistorna	—	—		—	—	10,000	—		
Muddring för kistorna	4,000 m.³	4:	—	—	—	16,000	—		
Grusfyllning kring pålarna inuti kistorna	8,000 m.³	2:	—	—	—	16,000	—		
Betonfyllning kring påltopparna	400 m.³	25:	—	—	—	10,000	—		
Kasuner af 2,5 m. höjd	2 st.	2,500:	—	—	—	5,000	—		
Kullerstensfyllning utomkring kistorna	6,600 m.³	2:	—	—	—	13,200	—	140,300	—
Murning.									
Koppmurning af tvenne landfästen	13,160 m.³	35:	—	—	—	460,600	—		
Yttermurning af stödmurar (koner)	3,950 m.³	15:	—	—	—	59,250	—		
Stenfyllning i kärnan af d:o	18,000 m.³	2:	—	—	—	36,000	—		
Planhuggning af pallskiften och bröstmurar	—	—		—	—	350	—	556,200	—
Öfverbyggnaden.									
Smidesjern jemte uppsättning	480,500 kg.	0:	40	—	—	192,400	—		
Gjutjern d:o d:o	2,000 kg.	0:	10						
Frakter, lastningar, lossningar, transporter och jernsortering	—	—		—	—	7,000	—		
Omkostnader för nitmaskin	—	—		—	—	1,500	—		
Kilar, ställningar inuti brospannet, traverser m. m....	—	—		—	—	4,000	—		
Ställningsbro för uppsättningen (6 våningar)	—	—		—	—	30,000	—		
Broslipar och gångbanor ...	—	—		—	—	800	—		
Skrapning och målning af bron	—	—		—	—	3,000	—		
Profbelastning	—	—		—	—	500	—		
Materialkostnader	—	—		—	—	12,000	—		
Tilläggas för tillsyn och diverse utgifter omkr. 2 %	—	—		—	—	4,800	—	256,000	—
						Summa kr.		952,500	—

Då vid uträkning af kubikmassan i banken mellan sektionerna 8 + 800 och 9 + 400 banken visar sig innehålla omkring 750,000 m.[3] och, enligt undersökningsförrättarens uppgift, bankfyllningen måste beräknas till Kr. 1: 50 pr m.[3], skulle hela kostnaden för denna fyllning uppgå till omkring 1,125,000 kronor. Skulle i stället bro uppföras öfver sjöviken, torde, för nedbringandet af kostnaden för denna till det minsta möjliga, härstädes likasom vid Albysundet spann af 70 m. fri spännvidd böra användas samt, för erhållandet af naturlig fast grund under landfästena och minskning af dessas storlek, 4 dylika spann behöfvas. Härigenom minskas bankfyllningen från 750,000 m.[3] till 70,000 m.[3], hvilken sistnämnda bankfyllning, enligt ofvan upptagna pris, betingar en kostnad af 105,000 kronor. Fråndragas dessa från kostnaden för hela bankfyllningen — 1,125,000 kr. —, så återstår för brobyggnaden en summa af 1,020,000 kronor, i fall denna byggnadskostnad ej skall öfverstiga kostnaden för hela bankfyllningen. Men af omstående beräkning af kostnaden för bron öfver Albysundet framgår, att endast själfva öfverbyggnaden för de fyra brospannen skulle uppgå till denna summa, hvadan intet skulle återstå för grundläggnings- och murningsarbetena. På grund häraf måste förslaget om brobyggnad öfver viken i stället för bankfyllnad förfalla, då kostnaden för den förra med ansenliga summor skulle öfverskjuta kostnaden för den senare.

Det torde få påpekas, att genom nedläggning af banans balanslinie till ett efter terrängens beskaffenhet lämpadt läge och uppförandet öfver Albysundet af en svängbro i stället för en fast bro af 30 m. fri segelhöjd öfver Stockholms slusströskel, kostnaden för banans framdragande öfver den ifrågavarande terrängen komme att minskas med högst afsevärda belopp. Som sjötrafiken mellan Mälaren och Tullingesjön väl aldrig torde komma att tåla jemförelse med samma trafik mellan Mälaren och Saltsjön, torde väl ej heller samma betingelser med afseende på nämnda trafiks tillgodoseende i de båda farlederna behöfva ifrågakomma.

Stockholm den 22 Juni 1901.

And. Frænkel.

N:o 14.

Kostnadsförslag

för svängbro öfver Albysundet vid Fittja på linien Saltskog—Södertelje—Essingen—Tomteboda. Dubbelspår med 4,5 m. mellan spårens medellinier. Axeltryck 18 ton. Fri segelhöjd under bron 10,5 m.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	Kostnad. ö.	Summa. Kr.	Summa. ö.	S:a S:m. Kr.	S:a S:m. ö.
Östra landfästet.								
Grundläggning på pålar i kista med 0,5 m. betonfyllning kring påltopparna.								
Planering af bottnen under kistan	—	—	300	—				
Öfverföres	—	—	300	—	—	—	—	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—		300	—				
Pålkista (14,7 m. × 17,5 m. × 5,0 m.) jemte kasun	—	—		14,690	—				
Pålar jemte nedslagning (18 m. långa)	621 st.	25:	—	15,525	—				
Grus och stenfyllning i kistan kring pålarna	1,100 m.³	1:	50	1,650	—				
Betonfyllning kring påltopparna	130 m.³	25:	—	3,250	—				
Stenbeklädnad af slänten och stenfyllning kring kistan...	1,500 m.³	3:	—	4,500	—	39,915	—		
Landfästets uppmurning	1,380 m.³	35:	—	48,300	—				
» planhuggning ...	40 m.²	8:	—	320	—				
Uppmurning af vingmurar...	1,320 m.³	20:	—	26,400	—	75,020	—	114,935	—
Mellanpelaren.									
Grundläggning i likhet med föregående.									
Planering af bottnen under kistan	—	—		200	—				
Pålkista (7,0 m. × 7,0 m. × 8,4 m.) jemte kasun	—	—		6,700	—				
Pålar jemte nedslagning (20 m. långa)	100 st.	30:	—	3.000	—				
Grus och stenfyllning i kistan kring pålarna	500 m.³	1:	50	750	—				
Betonfyllning kring påltopparna	22 m.³	25:	—	550	—				
Stenfyllning kring kistan......	1,500 m.³	3:	—	4,500	—	15,700	—		
Pelarens uppmurning	180 m.³	50:	—	9,000	—				
» planhuggning.........	15 m.²	8:	—	120	—	9,120	—	24,820	—
Vestra landfästet.									
Grundläggning i likhet med föregående.									
Planering af bottnen under kistan	—	—		400	—				
Pålkista (14,7 m. × 17,5 m. × 8,0 m.) jemte kasun	—	—		17,170	—				
Pålar jemte nedslagning (20 m. långa)	621 st.	30:	—	18,630	—				
Öfverföres	—	—		36,200	—	—	—	139,755	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—		36,200	—	—		139,755	—
Grus och stenfyllning i kistan	2,000 m.³	1:	50	3,000	—				
Betonfyllning kring påltopparna	130 m.³	25:	—	3,250	—				
Stenbeklädnad af slänten och stenfyllning kring kistan	1,800 m.³	3:	—	5,400	—	47,950	—		
Landfästets uppmurning	1,380 m.³	35:	—	48,300	—				
» planhuggning	40 m.²	8:	—	320	—				
Vingmurar	1,320 m.³	20:	—	26,400	—	75,020	—	122,970	—
Öfverbyggnaden.									
Jernöfverbyggnad med rörelsemekanism jemte uppsättning	110 ton	400:	—	—	—	44,000	—		
Transporter, lastningar och lossningar	—	—		—	—	1,000	—		
Ställningsbyggnader, kilar och traverser m. m.	—	—		—	—	15,000	—		
Brosliprar, gångbanor, skrapning, målning och profbelastning	—	—		—	—	3,700	—	63,700	—
Tilläggas för tillsyn och oförutsedda utgifter omkring 2 %	—	—		—	—	—	—	6,575	—
						Summa kr.		333,000	—

Stockholm den 9 Augusti 1901.

And. Frænkel.

N:o 15.

Kostnadsförslag

för bro öfver Södertelje kanal med hufvudregelns underkant 30 m. öfver Stockholms slusströskel. 1 spann à 60 m. och 9 spann à tillsamman 301,5 m., hvilande à 8,5 och 12,5 m. höga landfästen af sten i bruk på naturlig grund samt à 9 st. jernbockar äfvenledes à naturlig grund.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Landfästen.									
Grundgräfning	700 m.³	2:	50	1,750	—				
Grundmur i bruk	360 m.³	15:	—	5,400	—				
Öfverföres	—	—		7,150	—	—	—		

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—		—	—	7,150	—		
Koppmur	1,350 m.³	35:	—	—	—	47,250	—		
Planhuggning	50 m.²	8:	—	—	—	400	—		
Grundmur för vingmurar	230 m.³	12:	—	—	—	2,760	—		
Koppmur för vingmurar	710 m.³	20:	—	—	—	14,200	—		
Grunder för jernbockarna.									
Grundgräfning	2,400 m.³	2:	50	—	—	6,000	—		
Grundmur i bruk	2,040 m.³	15:	—	—	—	30,600	—		
Koppmur	360 m.³	50:	—	—	—	18,000	—		
Planhuggning	600 m.²	8:	—	—	—	4,800	—	131,160	—
Öfverbyggnaden.									
Jernöfverbyggnad	1,924 ton	400:	—	—	—	769,600	—		
Ställningars uppsättning	—	—		—	—	64,400	—		
Målning	—	—		—	—	19,200	—		
Brosliprar	—	—		—	—	16,335	—		
Kilar, traverser, ställningar mellan reglarna	—	—		—	—	10,800	—		
Frakter, lastningar, lossningar, transporter	—	—		—	—	19,200	—		
Profbelastning	—	—		—	—	2,600	—		
Materialkostnader	—	—		—	—	48,300	—	950,435	—
Diverse omkostnader c:a 2 %	—	—		—	—	—	—	21,405	—
						Summa kr.		1,103,000	—

Kostnadsförslag

N:o 16.

för bro öfver Aspen. 5 m. spann, 4,3 m. höga landfästen.

Grundgräfning	660 m.³	2:	50	—	—	1,650	—		
Vattenlänsning	—	—		—	—	1,000	—		
Spånt	52 m.	40:	—	—	—	2,080	—		
Grundmurning	170 m.³	15:	—	—	—	2,550	—		
Koppmurning	234 m.³	35:	—	—	—	8,190	—		
Glacinmurar	87 m.³	7:	—	—	—	609	—		
Planhuggning	30 m.²	8:	—	—	—	240	—	16,319	—
Öfverbyggnad	5,4 ton	200:	—	—	—	1,080	—		
Brosliprar	—	—		—	—	297	—	1,377	—
						Summa kr.		17,696	—

Kostnadsförslag *N:o 17.*

för bro mellan Södra fastlandet och Stora Essingen. 2 spann à 115 m.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Kajdam	40 m.	85: —	—	—	3,400	—		
D:o	80 m.	300: —	—	—	24,000	—		
Pallsprängning	1,665 m.³	7: —	—	—	11,655	—		
Koppmur	3,430 m.³	35: —	—	—	120,050	—		
» (pelare)	7,300 m.³	50: —	—	—	365,000	—		
» (hvalf)	420 m.³	70: —	—	—	29,400	—		
Hvalfbågar	—	—	—	—	4,700	—		
Fyllnadsmur i bruk	3,136 m.³	25: —	—	—	78,400	—		
Stenbarrière	—	—	—	—	8,450	—		
Planhuggning	1,830 m.²	8: —	—	—	14,640	—		
Pelarnas och landfästenas ornering	—	—	—	—	20,000	—	679,695	—
Jernöfverbyggnad	2,600 ton	—	—	—	—	—	1,443,000	—
					Summa kr.		2,122,695	—

Kostnadsförslag *N:o 18.*

för bro mellan Essingeöarna. 1 spann à 180 m.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Kajdam	120 m.	140: —	—	—	16,800	—		
Pallsprängning	1,100 m.³	7: —	—	—	7,700	—		
Koppmur	5,880 m.³	35: —	—	—	205,800	—		
» (pelare)	4,800 m.³	50: —	—	—	240,000	—		
» (hvalf)	1,250 m.³	70: —	—	—	87,500	—		
Hvalfbågar	—	—	—	—	4,700	—		
Fyllnadsmur i bruk	6,160 m.³	25: —	—	—	154,000	—		
Stenbarrière	—	—	—	—	8,500	—		
Planhuggning	1,200 m.²	8: —	—	—	9,600	—		
Pelarnas och landfästenas ornering	—	—	—	—	20,000	—	754,600	—
Jernöfverbyggnad	2,500 ton	—	—	—	—	—	1,385,000	—
					Summa kr.		2,139,600	—

Kostnadsförslag *N:o 19.*

för bro mellan Lilla Essingen och Kungsholmen. 3 spann å tillsammans 103 m.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Kajdam	40 m.	85: —	—	—	3,400	—		
Pallsprängning	450 m.³	7: —	—	—	3,150	—		
Koppmur	1,240 m.³	35: —	—	—	43,400	—		
» (landfäste för bågspannet)	680 m.³	50: —	—	—	34,000	—		
Stenbarrière	—	—	—	—	1,400	—		
Planhuggning	100 m.²	8: —	—	—	800	—	86,150	—
Jernöfverbyggnad	550 ton	—	—	—	—	—	281,000	—
					Summa kr.		367,150	—

Specialförslag för vägportar och vägbroar.

N:o 1. Vägöfverföring vid Gnesta, km. 53 + 600.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Pallsprängning	10 m.³	6: —	60	—		
Koppmur	10 m.³	35: —	350	—		
Planhuggning	10,8 m.²	8: —	86	40	496	40
Öfverbyggnad (bågar)	10,5 ton	400: —	4,200	—		
Farbana, bjelkar	10,5 m.³	40: —	420	—		
plank	19,5 m.³	30: —	585	—		
Farbanans inläggning	—	—	330	—		
Räcken	76 m.	10: —	760	—	6,295	—
			Summa kr.		6,791	40

N:o 2. Vägport vid Visbohammar, km. 52 + 365.

4,5 m. spann, 3,2 m. höga landfästen.

Grundgräfning	308 m.³	2: 50	770	—		
Grundmurning	140 m.³	15: —	2,100	—		
Koppmurning	130 m.³	35: —	4,550	—		
Planhuggning	30 m.²	8: —	240	—		
Glacinmurar	14 m.³	7: —	98	—	7,758	—
Öfverbyggnad	4,9 ton	200: —	980	—		
Brosliprar	—	—	274	50	1,254	50
			Summa kr.		9,012	50

N:o 3. Vägport vid Almvik, km. 43 + 440.

6,4 m. spann, 7 m. höga landfästen.

Grundgräfning	602 m.³	2: 50	1,505	—		
Grundmurning	350 m.³	15: —	5,250	—		
Koppmurning	484 m.³	35: —	16,940	—		
Vingmurar	98 m.³	20: —	1,960	—		
Glacinmurar	93 m.³	7: —	651	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	26,570	—
Öfverföres	—	—	—	—	26,570	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	26,570	—
Öfverbyggnad	9,6 ton	400: —	3,840	—		
Brosliprar	—	—	360	—	4,200	—
			Summa kr.		30,770	—

N:o 4. Vägport vid Almvik, km. 43.

6,6 m. spann, 8 m. höga landfästen.

Grundgräfning	726 m.³	2: 50	1,815	—		
Grundmurning	430 m.³	15: —	6,450	—		
Koppmurning	632 m.³	35: —	22,120	—		
Vingmurar	160 m.³	20: —	3,200	—		
Glacinmurar	126 m.³	7: —	882	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	34,731	—
Öfverbyggnad	9,9 ton	400: —	3,960	—		
Brosliprar	—	—	369	—	4,329	—
			Summa kr.		39,060	—

N:o 5. Vägöfverföring vid km. 42 + 090.

Koppmur	27 m.³	35: —	945	—		
Planhuggning	2,3 m.²	8: —	18	40		
Koner	4 m.³	7: —	28	—	991	40
Öfverbyggnad (plåtbalkar)	6 ton	400: —	2,400	—		
Farbana, bjelkar	3,5 m.³	40: —	140	—		
plank	6,9 m.³	30: —	207	—		
Farbanans inläggning	—	—	120	—		
Räcken	23 m.	10: —	230	—	3,097	—
			Summa kr.		4,088	40

N:o 6. Vägport vid Tingstaden, km. 40 + 150.

6,7 m. spann, 3,5 m. höga landfästen.

Grundgräfning	310 m.³	2: 50	775	—		
Grundmurning	154 m.³	15: —	2,310	—		
Koppmurning	156 m.³	35: —	5,460	—		
Glacinmurar	35 m.³	7: —	245	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	9,054	—
Öfverföres	—	—	—	—	9,054	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
. Öfverföres	—	—	—	—	9,054	—
Öfverbyggnad	10 ton	400: —	4,000	—		
Brosliprar	—	—	373	50	4,373	50
			Summa kr.		13,427	50

N:o 7. Vägport vid Tingstaden, km. 39 + 640.

6,8 m. spann, 4 m. höga landfästen.

Grundgräfning	338 m.³	2: 50	845	—		
Grundmurning	176 m.³	15: —	2,640	—		
Koppmurning	208 m.³	35: —	7,280	—		
Glacinmurar	47 m.³	7: —	329	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	11,358	—
Öfverbyggnad	10,2 ton	400: —	4,080	—		
Brosliprar	—	—	378	—	4,458	—
			Summa kr.		15,816	—

N:o 8. Vägöfverföring vid Ladvik, km. 36 + 550.

Koppmur	12 m.³	35: —	420	—		
Koner	3 m.³	7: —	21	—		
Planhuggning	2,3 m.²	8: —	18	40	459	40
Öfverbyggnad (plåtbalkar)	6 ton	400: —	2,400	—		
Farbana, bjelkar	3,5 m.³	40: —	140	—		
plank	6,9 m.³	30: —	207	—		
Farbanans inläggning	—	—	120	—		
Räcken	23 m.	10: —	230	—	3,097	—
			Summa kr.		3,556	40

N:o 9. Vägöfverföring vid km. 28 + 770.

Grundgräfning	530 m.³	2: 50	1,325	—		
Grundmurning	132 m.³	15: —	1,980	—		
Koppmurning	240 m.³	35: —	8,400	—		
Glacinmurar	50 m.³	7: —	350	—		
Planhuggning	16 m.²	8: —	128	—	12,183	—
Öfverbyggnad (I-balkar)	7 ton	200: —	1,400	—		
Bockar (jernvägsskenor)	3 ton	200: —	600	—		
Öfverföres	—	—	2,000	—	12,183	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	2,000	—	12,183	—
Farbana, bjelkar	7 m.³	40: —	280	—		
plank	22 m.³	30: —	660	—		
Farbanans inläggning	—	—	220	—		
Räcken	60 m.	10: —	600	—	3,760	—
			Summa kr.		15,943	—

N:o 10. **Vägport vid Ritorp, km. 25 + 060.**

6,7 m. spann, 3,5 m. höga landfästen.

Grundgräfning	310 m.³	2: 50	775	—		
Grundmurning	154 m.³	15: —	2,310	—		
Koppmurning	156 m.³	35: —	5,460	—		
Glacinmurar	35 m.³	7: —	245	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	9,054	—
Öfverbyggnad	10 ton	400: —	4,000	—		
Brosliprar	—	—	373	50	4,373	50
			Summa kr.		13,427	50

N:o 11. **Vägport vid Ladvik, km. 20 + 580.**

8,2 m. spann, 11 m. höga landfästen.

Grundgräfning	978 m.³	2: 50	2,445	—		
Grundmurning	638 m.³	15: —	9,570	—		
Koppmurning	1,322 m.³	35: —	46,270	—		
Vingmurar	282 m.³	20: —	5,640	—		
Glacinmurar	260 m.³	7: —	1,820	—		
Planhuggning	35 m.²	8: —	280	—	66,025	—
Öfverbyggnad	12,3 ton	400: —	4,920	—		
Brosliprar	—	—	441	—	5,361	—
			Summa kr.		71,386	—

N:o 12. **Vägport vid Ladvik, km. 20 + 400.**

8 m. spann, 10 m. höga landfästen.

Grundgräfning	934 m.³	2: 50	2,335	—		
Grundmurning	582 m.³	15: —	8,730	—		
Öfverföres	—	—	11,065	—		

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	11,065	—		
Koppmurning	1,024 m.³	35: —	35,840	—		
Vingmurar	282 m.³	20: —	5,640	—		
Glacinmurar	206 m.³	7: —	1,442	—		
Planhuggning	35 m.²	8: —	280	—	54,267	—
Öfverbyggnad	12 ton	400: —	4,800	—		
Brosliprar	—	—	432	—	5,232	—
			Summa kr.		59,499	—

N:o 13. Vägport vid Norrsundet, km. 16 + 320.

4,9 m. spann, 4,5 m. höga landfästen.

Grundgräfning	370 m.³	2: 50	925	—		
Grundmurning	198 m.³	15: —	2,970	—		
Koppmurning	250 m.³	35: —	8,750	—		
Glacinmurar	61 m.³	7: —	427	—		
Planhuggning	26 m.²	8: —	208	—	13,280	—
Öfverbyggnad	5,25 ton	200: —	1,050	—		
Brosliprar	—	—	292	50	1,342	50
			Summa kr.		14,622	50

N:o 14. Vägport vid Norrsundet, km. 15 + 360.

4,7 m. spann, 3,5 m. höga landfästen.

Grundgräfning	310 m.³	2: 50	775	—		
Grundmurning	154 m.³	15: —	2,310	—		
Koppmurning	156 m.³	35: —	5,460	—		
Glacinmurar	35 m.³	7: —	245	—		
Planhuggning	26 m.²	8: —	208	—	8,998	—
Öfverbyggnad	5,1 ton	200: —	1,020	—		
Brosliprar	—	—	283	50	1,303	50
			Summa kr.		10,301	50

N:o 15. Vägöfverföring vid km. 14 + 020.

Pallsprängning	3,5 m.³	6: —	21	—		
Planhuggning	7 m.²	8: —	56	—	77	—
Öfverföres	—	—	—	—	77	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	77	—
Öfverbyggnad (plåtbro)	9 ton	400: —	3,600	—		
Farbana, bjelkar	6 m.³	40: —	240	—		
plank	10 m.³	30: —	300	—		
Farbanans inläggning	—	—	120	—		
Räcken	28 m.	10: —	280	—	4,540	—
			Summa kr.		4,617	—

N:o 16. Vägport vid Trädqvista, km. 12 + 740.

6,86 m. spann, 3,8 och 4,8 m. höga landfästen.

Grundgräfning	355 m.³	2: 50	887	50		
Grundmurning	189 m.³	15: —	2,835	—		
Koppmurning	245 m.³	35: —	8,575	—		
Glacinmurar	56 m.³	7: —	392	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	12,953	50
Öfverbyggnad	10,3 ton	400: —	4,120	—		
Brosliprar	—	—	380	70	4,500	70
			Summa kr.		17,454	20

N:o 17. Vägport vid Närlunda, km. 11 + 450.

4,7 m. spann, 3,5 m. höga landfästen.

Grundgräfning	310 m.³	2: 50	775	—		
Grundmurning	154 m.³	15: —	2,310	—		
Koppmurning	156 m.³	35: —	5,460	—		
Glacinmurar	35 m.³	7: —	245	—		
Planhuggning	26 m.²	8: —	208	—	8,998	—
Öfverbyggnad	5,1 ton	200: —	1,020	—		
Brosliprar	—	—	283	50	1,303	50
			Summa kr.		10,301	50

N:o 18. Vägport vid Tappström, km. 10 + 220.

7,2 m. spann, 6 m. höga landfästen.

Grundgräfning	570 m.³	2: 50	1,425	—		
Grundmurning	304 m.³	15: —	4,560	—		
Öfverföres	—	—	5,985	—		

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	5,985	—		
Koppmurning	334 m.³	35: —	11,690	—		
Vingmurar	74 m.³	20: —	1,480	—		
Glacinmurar	67 m.³	7: —	469	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	19,888	—
Öfverbyggnad	10,8 ton	400: —	4,320	—		
Brosliprar	—	—	396	—	4,716	—
			Summa kr.		24,604	—

N:o 19. **Vägport vid Tappström, km. 9 + 600.**

7,1 m. spann, 5,5 m. höga landfästen på berggrund.

Koppmur	310 m.³	35: —	10,850	—		
Vingmurar	60 m.³	20: —	1,200	—		
Glacinmurar	71 m.³	7: —	497	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	12,811	—
Öfverbyggnad	10,65 ton	400: —	4,260	—		
Brosliprar	—	—	391	50	4,651	50
			Summa kr.		17,462	50

N:o 20. **Vägport vid Malmvik, km. 9 + 600.**

5,8 m. spann, 9 m. höga landfästen.

Grundgräfning	696 m.³	2: 50	1,740	—		
Grundmurning	488 m.³	15: —	7,320	—		
Koppmurning	754 m.³	35: —	26,390	—		
Vingmurar	282 m.³	20: —	5,640	—		
Glacinmurar	152 m.³	7: —	1,064	—		
Planhuggning	26 m.²	8: —	208	—	42,362	—
Öfverbyggnad	7,5 ton	200: —	1,500	—		
Brosliprar	—	—	333	—	1,833	—
			Summa kr.		44,195	—

N:o 21. **Vägport vid Drottningholm, km. 4 + 820.**

6,7 m. spann, 3,5 m. höga landfästen.

Grundgräfning	310 m.³	2: 50	775	—		
Grundmurning	154 m.³	15: —	2,310	—		
Öfverföres	—	—	3,085	—		

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	3,085	—		
Koppmurning	156 m.³	35: —	5,460	—		
Glacinmurar	35 m.³	7: —	245	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	9,054	—
Öfverbyggnad	10 ton	400: —	4,000	—		
Brosliprar	—	—	373	50	4,373	50
			Summa kr.		13,427	50

N:o 22. Vägöfverföring vid km. 4 + 360.

Koppmur	217 m.³	35: —	7,595	—		
Glacinmurar	67 m.³	7: —	469	—		
Planhuggning	7 m.²	8: —	56	—	8,120	—
Öfverbyggnad (plåtbro)	9 ton	400: —	3,600	—		
Farbana, bjelkar	6 m.³	40: —	240	—		
plank	10 m.³	30: —	300	—		
Farbanans inläggning	—	—	120	—		
Räcken	40 m.	10: —	400	—	4,660	—
			Summa kr.		12,780	—

N:o 23. Vägport vid Drottningholm, km. 3 + 830.

6,7 m. spann, 3,5 m. höga landfästen.

Grundgräfning	310 m.³	2: 50	775	—		
Grundmurning	154 m.³	15: —	2,310	—		
Koppmurning	156 m.³	35: —	5,460	—		
Glacinmurar	35 m.³	7: —	245	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	9,054	—
Öfverbyggnad	10 ton	400: —	4,000	—		
Brosliprar	—	—	373	50	4,373	50
			Summa kr.		13,427	50

N:o 24. Vägport vid Blackeberg, km. 2 + 320.

6,7 m. spann, 3,5 m. höga landfästen.

Grundgräfning	310 m.³	2: 50	775	—		
Grundmurning	154 m.³	15: —	2,310	—		
Öfverföres	—	—	3,085	—		

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	3,085	—		
Koppmurning	156 m.³	35: —	5,460	—		
Glacinmurar	35 m.³	7: —	245	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	9,054	—
Öfverbyggnad	10 ton	400: —	4,000	—		
Brosliprar	—	—	373	50	4,373	50
			Summa kr.		13,427	50

N:o 25. Vägport vid Stora Engby, km. 1 + 140.

7,2 m. spann, 6,5 och 5,5 m. höga landfästen.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	573 m.³	2: 50	1,432	50		
Grundmurning	315 m.³	15: —	4,725	—		
Koppmurning	377 m.³	35: —	13,195	—		
Vingmurar	60 m.³	20: —	1,200	—		
Glacinmurar	89 m.³	7: —	623	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	21,439	50
Öfverbyggnad	10,8 ton	400: —	4,320	—		
Brosliprar	—	—	396	—	4,716	—
			Summa kr.		26,155	50

N:o 26. Vägport vid Stora Engby, km. 0 + 740.

6,7 m. spann, 3,5 m. höga landfästen.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	310 m.³	2: 50	775	—		
Grundmurning	154 m.³	15: —	2,310	—		
Koppmurning	156 m.³	35: —	5,460	—		
Glacinmurar	35 m.³	7: —	245	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	9,054	—
Öfverbyggnad	10 ton	400: —	4,000	—		
Brosliprar	—	—	373	50	4,373	50
			Summa kr.		13,427	50

N:o 27. Vägport vid km. 9 + 280.

6,7 m. spann, 3,5 m. höga landfästen.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	310 m.³	2: 50	775	—		
Grundmurning	154 m.³	15: —	2,310	—		
Öfverföres	—	—	3,085	—		

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	3,085	—		
Koppmurning	156 m.³	35: —	5,460	—		
Glacinmurar	35 m.³	7: —	245	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	9,054	—
Öfverbyggnad	10 ton	400: —	4,000	—		
Broslipar	—	—	373	50	4,373	50
			Summa kr.		13,427	50

N:o 28. Vägport vid km. 7 + 580.

6,8 m. spann, 4 m. höga landfästen på berggrund.

Koppmur	208 m.³	35: —	7,280	—		
Glacinmurar	47 m.³	7: —	329	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	7,873	—
Öfverbyggnad	10,2 ton	400: —	4,080	—		
Broslipar	—	—	378	—	4,458	—
			Summa kr.		12,331	—

N:o 29. Vägport vid Norrby, km. 6 + 900.

7,3 spann, 6,5 m. höga landfästen på berggrund.

Koppmur	444 m.³	35: —	15,540	—		
Vingmurar	60 m.³	20: —	1,200	—		
Glacinmurar	89 m.³	7: —	623	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	17,627	—
Öfverbyggnad	10,95 ton	400: —	4,380	—		
Broslipar	—	—	400	50	4,780	50
			Summa kr.		22,407	50

N:o 30. Vägport vid Hufvudsta, km. 6 + 160.

7,1 m. spann, 5,5 m. höga landfästen.

Grundgräfning	544 m.³	2: 50	1,360	—		
Grundmurning	296 m.³	15: —	4,440	—		
Koppmurning	310 m.³	35: —	10,850	—		
Vingmurar	60 m.³	20: —	1,200	—		
Glacinmurar	71 m.³	7: —	497	—		
Öfverföres	—	—	18,347	—		

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	18,347	—		
Planhuggning	33 m.^{2}	8: —	264	—	18,611	—
Öfverbyggnad	10,65 ton	400: —	4,260	—		
Brosliprar	—	—	391	50	4,651	50
			Summa kr.		23,262	50

N:o 31. **Vägport vid Hufvudsta, km. 5 + 790.**

6,8 m. spann, 4 m. höga landfästen.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	338 m.^{3}	2: 50	845	—		
Grundmurning	176 m.^{3}	15: —	2,640	—		
Koppmurning	208 m.^{3}	35: —	7,280	—		
Glacinmurar	47 m.^{3}	7: —	329	—		
Planhuggning	33 m.^{2}	8: —	264	—	11,358	—
Öfverbyggnad	10,2 ton	400: —	4,080	—		
Brosliprar	—	—	378	—	4,458	—
			Summa kr.		15,816	—

N:o 32. **Vägport vid Hufvudsta, km. 5 + 397.**

7,2 m. spann, 6 m. höga landfästen.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	570 m.^{3}	2: 50	1,425	—		
Grundmurning	304 m.^{3}	15: —	4,560	—		
Koppmurning	334 m.^{3}	35: —	11,690	—		
Vingmurar	74 m.^{3}	20: —	1,480	—		
Glacinmurar	67 m.^{3}	7: —	469	—		
Planhuggning	33 m.^{2}	8: —	264	—	19,888	—
Öfverbyggnad	10,8 ton	400: —	4,320	—		
Brosliprar	—	—	396	—	4,716	—
			Summa kr.		24,604	—

N:o 33. **Vägöfverföring vid km. 27 + 100.**

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Koppmur	32 m.^{3}	35: —	1,120	—		
Koner	4 m.^{3}	7: —	28	—		
Planhuggning	4 m.^{2}	8: —	32	—	1,180	—
Öfverföres	—	—	—	—	1,180	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	1,180	—
Öfverbyggnad (plåtbalkar)	10 ton	400: —	4,000	—		
Farbana, bjelkar	6 $m.^3$	40: —	240	—		
plank	11 $m.^3$	30: —	330	—		
Farbanans inläggning	—	—	140	—		
Räcken	25 m.	10: —	250	—	4,960	—
			Summa kr.		6,140	—

N:o 34. Vägport vid Södertelje, km. 25 + 870.

6,7 m. spann, 3,5 m. höga landfästen.

Grundgräfning	310 $m.^3$	2: 50	775	—		
Grundmurning	154 $m.^3$	15: —	2,310	—		
Koppmurning	156 $m.^3$	35: —	5,460	—		
Glacinmurar	35 $m.^3$	7: —	245	—		
Planhuggning	33 $m.^2$	8: —	264	—	9,054	—
Öfverbyggnad	10 ton	100: —	4,000	—		
Brosliprar	—	—	373	50	4,373	50
			Summa kr.		13,427	50

N:o 35. Vägöfverföring vid km. 25 + 240.

Koppmur	86 $m.^3$	35: —	3,010	—		
Koner	28 $m.^3$	7: —	196	—		
Planhuggning	7 $m.^2$	8: —	56	—	3,262	—
Öfverbyggnad (plåtbro)	9 ton	400: —	3,600	—		
Farbana, bjelkar	6 $m.^3$	40: —	240	—		
plank	10 $m.^3$	30: —	300	—		
Farbanans inläggning	—	—	120	—		
Räcken	23 m.	10: —	230	—	4,490	—
			Summa kr.		7,752	—

N:o 36. Vägport vid Glasberga, km. 23 + 600.

7,3 m. spann, 6,5 m. höga landfästen.

Grundgräfning	602 $m.^3$	2: 50	1,505	—		
Grundmurning	334 $m.^3$	15: —	5,010	—		
Öfverföres	—	—	6,515	—		

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	6,515	—		
Koppmurning	444 m.³	35: —	15,540	—		
Vingmurar	60 m.³	20: —	1,200	—		
Glacinmurar	89 m.³	7: —	623	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	24,142	—
Öfverbyggnad	10,95 ton	400: —	4,380	—		
Brosliprar	—	—	400	50	4,780	50
			Summa kr.		28,922	50

N:o 37. Vägöfverföring vid km. 16 + 200.

Koppmur	117 m.³	35: —	4,095	—		
Koner	50 m.³	7: —	350	—		
Planhuggning	4 m.²	8: —	32	—	4,477	—
Öfverbyggnad (plåtbro)	7 ton	400: —	2,800	—		
Farbana, bjelkar	4 m.³	40: —	160	—		
plank	7 m.³	30: —	210	—		
Farbanans inläggning	—	—	140	—		
Räcken	25 m.	10: —	250	—	3,560	—
			Summa kr.		8,037	—

N:o 38. Vägport vid Salem, km. 16 + 870.

7,7 m. spann, 8,5 höga landfästen.

Grundgräfning	794 m.³	2: 50	1,985	—		
Grundmurning	506 m.³	15: —	7,590	—		
Koppmurning	742 m.³	35: —	25,970	—		
Vingmurar	192 m.³	20: —	3,840	—		
Glacinmurar	146 m.³	7: —	1,022	—		
Planhuggning	35 m.²	8: —	280	—	40,687	—
Öfverbyggnad	11,5 ton	400: —	4,600	—		
Brosliprar	—	—	418	50	5,018	50
			Summa kr.		45,705	50

N:o 39. Vägöfverföring vid km. 12 + 600.

Grundgräfning	260 m.³	2: 50	650	—		
Grundmurning	100 m.³	15: —	1,500	—		
Öfverföres	—	—	2,150	—		

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—		2,150	—		
Koppmurning	218 m.³	35:	—	7,630	—		
Koner	10 m.³	7:	—	70	—		
Planhuggning	7 m².	8:	—	56	—	9,906	—
Öfverbyggnad (I-balkar)	7 ton	200:	—	1,400	—		
Bockar (jernvägsskenor)	3 ton	200:	—	600	—		
Farbana, bjelkar	7 m.³	40:	—	280	—		
plank	22 m.³	30:	—	660	—		
Farbanans inläggning	—	—		220	—		
Räcken	44 m.	10:	—	440	—	3,600	—
				Summa kr.		13,506	—

N:o 40. **Vägport vid Brunna, km. 11 + 980.**

6,7 m. spann, 3,5 m. höga landfästen.

Grundgräfning	310 m.³	2:	50	775	—		
Grundmurning	154 m.³	15:	—	2,310	—		
Koppmurning	156 m.³	35:	—	5,460	—		
Glacinmurar	35 m.³	7:	—	245	—		
Planhuggning	33 m².	8:	—	264	—	9,054	—
Öfverbyggnad	10 ton	400:	—	4,000	—		
Brosliprar	—	—		373	50	4,373	50
				Summa kr.		13,427	50

N:o 41. **Vägport vid km. 8 + 600.**

7,5 m. spann, 7,5 m. höga landfästen.

Grundgräfning	716 m.³	2:	50	1,790	—		
Grundmurning	382 m.³	15:	—	5,730	—		
Koppmurning	558 m.³	35:	—	19,530	—		
Vingmurar	112 m.³	20:	—	2,240	—		
Glacinmurar	108 m.³	7:	—	756	—		
Planhuggning	35 m.²	8:	—	280	—	30,326	—
Öfverbyggnad	11,25 ton	400:	—	4,500	—		
Brosliprar	—	—		409	50	4,909	50
				Summa kr.		35,235	50

N:o 42. Vägöfverföring vid km. 12 + 550.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	241 m.³	2: 50	602	50		
Koppmurning	306 m.³	35: —	10,710	—		
Glacinmurar	93 m.³	7: —	651	—		
Planhuggning	7 m.²	8: —	56	—	12,019	50
Öfverbyggnad (plåtbro)	9 ton	400: —	3,600	—		
Farbana, bjelkar	6 m.³	40: —	240	—		
plank	10 m.³	30: —	300	—		
Farbanans inläggning	—	—	120	—		
Räcken	44 m.	10: —	440	—	4,700	—
			Summa kr.		16,719	50

N:o 43. Vägport vid Fittja, km. 12 + 100.

6,9 m. spann, 4,5 m. höga landfästen.

Grundgräfning	370 m.³	2: 50	925	—		
Grundmurning	198 m.³	15: —	2,970	—		
Koppmurning	250 m.³	35: —	8,750	—		
Glacinmurar	61 m.³	7: —	427	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	13,336	—
Öfverbyggnad	10,35 ton	400: —	4,140	—		
Brosliprar	—	—	382	50	4,522	50
			Summa kr.		17,858	50

N:o 44. Vägport vid Fittja, km. 11 + 890.

6,9 m. spann, 4,5 m. höga landfästen.

Grundgräfning	370 m.³	2: 50	925	—		
Grundmurning	198 m.³	15: —	2,970	—		
Koppmurning	250 m.³	35: —	8,750	—		
Glacinmurar	61 m.³	7: —	427	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	13,336	—
Öfverbyggnad	10,35 ton	400: —	4,140	—		
Brosliprar	—	—	382	50	4,522	50
			Summa kr.		17,858	50

N:o 45. Vägport vid km. 9 + 500.

5,1 m. spann, 5,5 m. höga landfästen.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	544 m.³	2: 50	1,360	—		
Grundmurning	296 m.³	15: —	4,440	—		
Koppmurning	310 m.³	35: —	10,850	—		
Vingmurar	60 m.³	20: —	1,200	—		
Glacinmurar	71 m.³	7: —	497	—		
Planhuggning	26 m.²	8: —	208	—	18,555	—
Öfverbyggnad	6,6 ton	200: —	1,320	—		
Brosliprar	—	—	391	50	1,711	50
			Summa kr.		20,266	50

N:o 46. Vägport vid km. 9 + 100.

8,3 m. spann, 11,5 m. höga landfästen.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	1,064 m.³	2: 50	2,660	—		
Grundmurning	702 m.³	15: —	10,530	—		
Koppmurning	1,322 m.³	35: —	46,270	—		
Vingmurar	430 m.³	20: —	8,600	—		
Glacinmurar	276 m.³	7: —	1,932	—		
Planhuggning	38 m.²	8: —	304	—	70,296	—
Öfverbyggnad	12,45 ton	400: —	4,980	—		
Brosliprar	—	—	445	50	5,425	50
			Summa kr.		75,721	50

N:o 47. Vägöfverföring vid km. 3 + 875.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Koppmur	53 m.³	35: —	1,855	—		
Koner	22 m.³	7: —	154	—		
Planhuggning	4 m.²	8: —	32	—	2,041	—
Öfverbyggnad (plåtbalkar)	6 ton	400: —	2,400	—		
Farbana, bjelkar	3,25 m.³	40: —	130	—		
plank	7 m.³	30: —	210	—		
Farbanans inläggning	—	—	120	—		
Räcken	23 m.	10: —	230	—	3,090	—
			Summa kr.		5,131	—

N:o 48. Vägport vid Hägersten, km. 1 + 060.

7 m. spann, 5 m. höga landfästen på berggrund.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Koppmur	330 m.³	35: —	11,550	—		
Vingmurar	49 m.³	20: —	980	—		
Glacinmurar	44 m.³	7: —	308	—		
Planhuggning	44 m.²	8: —	352	—	13,190	—
Öfverbyggnad	15,75 ton	400: —	6,300	—		
Brosliprar	—	—	580	—	6,880	—
			Summa kr.		20,070	—

Obs.! Af kostnaderna föras $^2/_3$ (Kr. 13,380) på linien till Essingen och $^1/_3$ (Kr. 6,690) på linien till Liljeholmen.

N:o 49. Vägport vid Hägersten, km. 0 + 620.

6,9 m. spann, 4,5 m. höga landfästen.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	370 m.³	2: 50	925	—		
Grundmurning	198 m.³	15: —	2,970	—		
Koppmurning	250 m.³	35: —	8,750	—		
Glacinmurar	61 m.³	7: —	427	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	13,336	—
Öfverbyggnad	10,35 ton	400: —	4,140	—		
Brosliprar	—	—	382	50	4,522	50
			Summa kr.		17,858	50

N:o 50. Vägöfverföring vid Juringe, km. 6 + 660.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	62 m.³	2: 50	155	—		
Koppmurning	87 m.³	35: —	3,045	—		
Koner	45 m.³	7: —	315	—		
Planhuggning	7 m.²	8: —	56	—	3,571	—
Öfverbyggnad (plåtbro)	9 ton	400: —	3,600	—		
Farbana, bjelkar	6 m.³	40: —	240	—		
plank	10 m.³	30: —	300	—		
Farbanans inläggning	—	—	120	—		
Räcken	34 m.	10: —	340	—	4,600	—
			Summa kr.		8,171	—

N:o 51. Vägport vid Hökmossen, km. 2+100.
7 m. spann, 5 m. höga landfästen.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	474 m.³	2: 50	1,185	—		
Grundmurning	262 m.³	15: —	3,930	—		
Koppmurning	246 m.³	35: —	8,610	—		
Vingmurar	49 m.³	20: —	980	—		
Glacinmurar	44 m.³	7: —	308	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	15,277	—
Öfverbyggnad	10,5 ton	400: —	4,200	—		
Brosliprar	—	—	387	—	4,587	—
			Summa kr.		19,864	—

N:o 52. Vägport vid Stensborg, km. 1+410.
2 spår, brobanan nedsänkt, 9,8 m. spann, 4 m. höga landfästen.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Nedschaktning af vägen	3,100 m.³	1: 50	4,650	—		
Grusning af vägen	250 m.	1: 50	375	—		
Grundgräfning	840 m.³	2: 50	2,100	—		
Grundmurning	176 m.³	15: —	2,640	—		
Koppmurning	208 m.³	35: —	7,280	—		
Koner	95 m.³	15: —	1,425	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	18,734	—
Öfverbyggnad	24 ton	400: —	9,600	—		
Brosliprar	—	—	508	50	10,108	50
Dränering	220 m.	20: —	—	—	4,400	—
			Summa kr.		33,242	50

N:o 53. Vägport vid km. 25+770.
6,7 m. spann, 3,5 höga landfästen.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	310 m.³	2: 50	775	—		
Grundmurning	154 m.³	15: —	2,310	—		
Koppmurning	156 m.³	35: —	5,460	—		
Glacinmurar	35 m.³	7: —	245	—		
Planhuggning	33 m.²	8: —	264	—	9,054	—
Öfverbyggnad	10 ton	400: —	4,000	—		
Brosliprar	—	—	373	50	4,373	50
			Summa kr.		13,427	50

N:o 54. Vägöfverföring vid km. 26 + 100.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	702 m.³	2: 50	1,755	—		
Grundmurning	132 m.³	15: —	1,980	—		
Koppmurning	240 m.³	35: —	8,400	—		
Koner	32 m.³	7: —	224	—		
Planhuggning	16 m.²	8: —	128	—	12,487	—
Öfverbyggnad (I-balkar)	7 ton	200: —	1,400	—		
Bockar (jernvägsskenor)	3 ton	200: —	600	—		
Farbana, bjelkar	7 m.³	40: —	280	—		
plank	22 m.³	30: —	660	—		
Farbanans inläggning	—	—	220	—		
Räcken	60 m.	10: —	600	—	3,760	—
			Summa kr.		16,247	—

N:o 55. Vägöfverföring vid km. 25 + 820.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	660 m.³	2: 50	1,650	—		
Grundmurning	132 m.³	15: —	1,980	—		
Koppmurning	240 m.³	35: —	8,400	—		
Koner	32 m.³	7: —	224	—		
Planhuggning	16 m.²	8: —	128	—	12,382	—
Öfverbyggnad (I-balkar)	7 ton	200: —	1,400	—		
Bockar (jernvägsskenor)	3 ton	200: —	600	—		
Farbana, bjelkar	7 m.³	40: —	280	—		
plank	22 m.³	30: —	660	—		
Farbanans inläggning	—	—	220	—		
Räcken	60 m.	10: —	600	—	3,760	—
			Summa kr.		16,142	—

N:o 56. Vägöfverföring vid km. 25 + 640.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Grundgräfning	535 m.³	2: 50	1,337	50		
Grundmurning	90 m.³	15: —	1,350	—		
Koppmurning	147 m.³	35: —	5,145	—		
Koner	32 m.³	7: —	224	—		
Planhuggning	10 m.²	8: —	80	—	8,136	50
Öfverbyggnad (I-balkar)	4,7 ton	200: —	940	—		
Bockar (jernvägsskenor)	2 ton	200: —	400	—		
Farbana, bjelkar	4,6 m.³	40: —	184	—		
plank	15 m.³	30: —	450	—		
Räcken	60 m.	10: —	600	—	2,574	—
			Summa kr.		10,710	50

N:o 57. Vägöfverföring vid km. 25 + 240.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Pallsprängning	5 m.^{3}	6: —	30	—		
Planhuggning	7 m.^{2}	8: —	56	—	86	—
Öfverbyggnad (plåtbro)	9 ton	400: —	3,600	—		
Farbana, bjelkar	6 m.^{3}	40: —	240	—		
plank	10 m.^{3}	30: —	300	—		
Farbanans inläggning	—	—	120	—		
Räcken	28 m.	10: —	280	—	4,540	—
			Summa kr.		4,626	—

N:o 58. Vägport vid Hägersten, km. 1 + 060.

3 spår, 7 m. spann, 5 m. höga landfästen på berggrund.

Se N:o 48. Af kostnaden föras $^1/_3$ (Kr. 6,690) på linien till Liljeholmen och $^2/_3$ (Kr. 13,380) på linien till Essingen.

N:o 59. Vägöfverföring vid km. 8 + 660 för enkelt spår.

Grundgräfning	518 m.^{3}	2: 50	1,295	—		
Grundmurning	225 m.^{3}	15: —	3,375	—		
Koppmurning	520 m.^{3}	35: —	18,200	—		
Glacinmurar	158 m.^{3}	7: —	1,106	—		
Planhuggning	7 m.^{2}	8: —	56	—	24,032	—
Öfverbyggnad (plåtbalkar)	9 ton	400: —	3,600	—		
Farbana, bjelkar	6 m.^{3}	40: —	240	—		
plank	10 m.^{3}	30: —	300	—		
Farbanans inläggning	—	—	120	—		
Räcken	48 m.	10: —	480	—	4,740	—
			Summa kr.		28,772	—

N:o 60. Vägöfverföring vid km. 8 + 570 för dubbelt spår.

Koppmur	17 m.^{3}	35: —	595	—		
Koner	2 m.^{3}	7: —	14	—		
Planhuggning	7 m.^{2}	8: —	56	—	665	—
Öfverbyggnad (plåtbro)	9 ton	400: —	3,600	—		
Farbana, bjelkar	6 m.^{3}	40: —	240	—		
plank	10 m.^{3}	30: —	300	—		
Farbanans inläggning	—	—	120	—		
Räcken	28 m.	10: —	280	—	4,540	—
			Summa kr.		5,205	—

N:o 61. Vägkulvert vid km. 5 + 654. 6 m. bred, 20 m. lång.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Pallsprängning	50 m.³	7: —	350	—		
Koppmur (hvalf)	520 m.³	70: —	36,400	—		
Hvalfbågar	20 m.	50: —	1,000	—		
Frontmur	105 m.³	35: —	3,675	—		
Koner	120 m.³	15: —	1,800	—		
Planhuggning	260 m.²	8: —	2,080	—		
Planering af vägen	—	—	350	—	45,655	—
			Summa kr.		45,655	—

N:o 62. Vägkulvert vid km. 4 + 920. 6 m. bred, 50 m. lång.

Pallsprängning	130 m.³	7: —	910	—		
Koppmur (hvalf)	1,500 m.³	70: —	105,000	—		
Hvalfbågar	50 m.	50: —	2,500	—		
Grundmur (frontmur)	80 m.³	15: —	1,200	—		
Frontmur	105 m.³	35: —	3,675	—		
Grundmur (koner)	120 m.³	10: —	1,200	—		
Koner	120 m.³	15: —	1,800	—		
Planhuggning	650 m.²	8: —	5,200	—		
Planering af vägen	80 m.²	1: 50	120	—	121,605	—
			Summa kr.		121,605	—

N:o 63. Vägkulvert vid km. 4 + 478. 6 m. bred, 64 m. lång.

Pallsprängning	170 m.³	7: —	1,190	—		
Koppmur (hvalf)	1,664 m.³	70: —	116,480	—		
Hvalfbågar	64 m.	50: —	3,200	—		
Frontmur	105 m.³	35: —	3,675	—		
Koner	120 m.³	15: —	1,800	—		
Planhuggning	830 m.²	8: —	6,640	—		
Planering af vägen	300 m.²	1: 50	450	—		
Bergskärning för vattengenomlopp	260 m.³	7: —	1,820	—		
Däckhallar	88 m.	20: —	1,760	—	137,015	—
			Summa kr.		137,015	—

Kostnadsförslag 10.

Kostnadsförslag, upprättadt med ledning af kostnadsförslag 9, för vissa särskilda bansträckor, som ingå i linjer, upptagna uti sistnämnda kostnadsförslag.

Kostnadsförslag 10 A,

afseende linjen Rönninge—Igelsta—Södertälje—Saltskog

(»Järnvägsstyrelsens Södertäljelinje»).

		Kostnad. Kr.	ö.
Terrassering		653,304	—
Broar och afloppstrummor		1,155,018	—
Vägkorsningar och vägomläggningar		254,675	—
Stationer		877,590	—
Jordlösen och ersättningar		566,140	—
Öfverbyggnad		429,006	—
Telegraf och signaler		3,286	—
Stängsel		12,186	—
Vaktstugor		32,000	—
Administrationskostnader m. m., cirka 15 %		368,795	—
Summa kr.		4,352,000	—
Därjämte tillkommer:			
Jordfyllnad för sjunkande bank vid Rönninge	40,000: —		
Administrationskostnader m. m., cirka 15 %	6,000: —	46,000	—
och afgår följande:			
Värdet af jord tillhörig Södertälje stad ... 32,930 m.²	62,000: —		
» » » » Badaktiebolaget ... 5,900 m.²	18,000: —		
» » » » Grossh. C. F. Liljewalch ... 13,000 m.²	40,000: —		
Kontant bidrag af Södertälje stad	100,000: —	220,000	—
Skillnad kr.		174,000	—
Således statens kostnad för ofvanstående linje ... *Kronor*		4,178,000	—

Kostnadsförslag 10 B,

afseende linjen Rönninge—Tumba—Huddinge—km. 10—km. 2 + 150.

	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
1:o) **Delen Rönninge—Tumba**	—	—	318,000	—
2:o) **Delen Tumba—Huddinge**	—	—	900,000	—
3:o) **Delen Huddinge—km. 10.**				
Terrassering	166,160	—		
Broar och afloppstrummor	20,244	—		
Vägkorsningar och vägomläggningar	5,400	—		
Stationer	8,000	—		
Jordlösen och ersättningar	5,375	—		
Öfverbyggnad	73,206	—		
Stängsel	1,000	—		
Administrationskostnader m. m., cirka 15 %	41,615	—	321,000	—
4:o) **Delen km. 10—km. 2 + 150.**				
Terrassering	1,336,255	—		
Broar och afloppstrummor	4,657,811	—		
Vägkorsningar och vägomläggningar	365,095	50		
Stationer	34,400	—		
Jordlösen och ersättningar	878,140	—		
Öfverbyggnad	329,700	—		
Telegraf och signaler	3,140	—		
Stängsel	10,205	—		
Vaktstugor	50,000	—		
Administrationskostnader m. m., cirka 15 %	549,253	50	8,214,000	—

Kostnadsförslag 10 C,

afseende linjen Rönninge—Glasberga—Södertälje—Saltskog (»1901 års Glasbergalinje»).

		Kostnad. Kr.	ö.
Terrassering		1,332,390	—
Broar och afloppstrummor		1,226,156	—
Vägkorsningar och vägomläggningar		194,382	—
Stationer		971,490	—
Jordlösen och ersättningar		536,780	—
Öfverbyggnad		504,630	—
Telegraf och signaler		4,806	—
Stängsel		15,619	50
Vaktstugor		64,000	—
Administrationskostnader m. m., cirka 15 %		499,746	50
Summa kr.		5,350,000	—
Härifrån afgår följande:			
Värdet af jord tillhörig Södertälje stad .... 16,930 m.²	42,000: —		
» » » » Badaktiebolaget ...... 5,900 m.²	18,000: —		
» » » » Grossh. C. F. Liljewalch .... 13,000 m.²	40,000: —		
Kontant bidrag af Södertälje stad	100,000: —	200,000	—
Således statens kostnad för ofvanstående linje ... *Kronor*		5,150,000	—

Kostnadsförslag 10 D,

afseende linjen Rönninge—Igelsta—Saltskog med hög bro vid nuvarande öfvergången öfver Södertälje kanal.

		Kr.	ö.
Terrassering		1,103,404	—
Broar och afloppstrummor		1,301,241	—
Vägkorsningar		60,655	—
Stationer		765,090	—
Jordlösen och ersättningar		101,190	—
Öfverbyggnad		268,170	—
Telegraf och signaler		958	—
Stängsel		8,886	—
Administrationskostnader m. m., cirka 15 %		380,406	—
Summa kr.		3,990,000	—
Tillkommer:			
Jordfyllnad för sjunkande bank vid Rönninge	40,000: —		
Administrationskostnader m. m., cirka 15 %	6,000: —	46,000	—
Summa kr.		4,036,000	—

Kostnadsförslag 10 E,

afseende linjen Rönninge—Igelsta—Saltskog med enkelspårig svängbro öfver kanalen och växelstation vid Igelsta.

	Kostnad. Kr.	ö.
Terrassering	252,774	—
Broar och afloppstrummor	24,381	—
Vägkorsningar och vägomläggningar	20,585	—
Stationer	239,967	20
Jordlösen och ersättningar	14,240	—
Öfverbyggnad	134,250	—
Telegraf och signaler	518	40
Stängsel	3,160	—
Administrationskostnader m. m., cirka 15 %	103,124	40
Summa kr.	793,000	—
Tillkommer:		
Jordfyllnad för sjunkande bank vid Rönninge ... 40,000: —		
Administrationskostnader m. m., cirka 15 % ... 6,000: —	46,000	—
Summa kr.	839,000	—

Kostnadsförslag 11.

Kostnadsförslag till det genom Järnvägsstyrelsens försorg år 1903 upprättade förslaget till västra stambanans ledande öfver Glasbergasjöns norra ända, »1903 års Glasbergaförslag».

Kostnadsförslag

för dubbelspår mellan Rönninge och Saltskog öfver Dånviken, Glasbergasjön och Södertälje.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Terrasseringsarbeten för hufvudspåret.						
Bergsprängning	96,600 m.^{3}	4: —	386,400	—		
Tunnelsprängning	280 m.	600: —	168,000	—		
Jordskärning	72,000 m.^{3}	1: 50	108,000	—		
Sidoschakt	373,000 m.^{3}	1: 35	503,550	—		
Skogsröjning och stubbrytning	92,000 m.^{2}	0: 15	13,800	—		
Matjordsbeklädnad	110,000 m.^{2}	0: 20	22,000	—		
Ballastmurar	4,900 m.	3: —	14,700	—		
Stenbeklädnad	500 m.^{2}	2: —	1,000	—		
Dyskärning	2,300 m.^{3}	0: 50	1,150	—		
Bäddning	200 m.	30: —	6,000	—	1,224,600	—
Broar och trummor.						
Bro öfver Södertälje kanal (litt E_1)	—	—	1,166,000	—		
Trummor, täckta, 0,9×0,6	250 m.	42: —	10,500	—		
» » 0,9×1,2	70 m.	67: —	4,690	—		
» » 1,2×1,2	120 m.	70: —	8,400	—		
» » 2(1,2×1,2)	60 m.	105: —	6,300	—		
» öppna, 0,5 m. spann	5 m.	50: —	250	—		
» » 1 m. »	10 m.	75: —	750	—		
Grundgräfning för trummor	8,600 m.^{3}	2: 50	21,500	—		
Gräfning för in- och utlopp	3,600 m.^{3}	1: —	3,600	—		
Omgräfning af aflopp för Tore källa	—	—	200	—	1,222,190	—
Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Vägunderföring vid sekt. 29+450 (spec. 2)	—	—	9,012	50		
Vägöfverföring » » 30+100 (» 8)	—	—	3,556	—		
Vägunderföring » » 33+000 (» 7)	—	—	15,816	—		
Vägöfverföring » » 34+000 (» 8)	—	—	3,556	—		
Landsvägsöfverföring vid sekt. 30+100 (litt. E)	—	—	5,950	—		
Torekällgatans underföring (litt. E)	—	—	99,660	—		
Transport	—	—	137,550	50	2,446,790	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Transport	—	—	137,550	50	2,446,790	—
Vägöfverföring vid sekt. 37+250 (litt. E_1)	—	—	5,950	—		
Park- och Mellangatornas underföringar (litt. E_1)	—	—	53,495	—		
Vägöfvergångar i plan, mindre	13 st.	200: —	2,600	—	199,595	50
Stationer.						
Södertälje station (litt. E_1)	—	—	214,000	—		
Saltskogs » (» E_1)	—	—	650,590	—		
Rönninge » (» L_1)	—	—	10,000	—	874,590	—
Jordlösen och ersättningar.						
Byggnader inom Södertälje	—	—	211,500	—		
D:o mellan Rönninge och Södertälje	—	—	23,000	—		
Jordområden:						
från km. 29—km. 29+500	10,000 m.²	0: 50	5,000	—		
» » 29+500—km. 35+000, åker	60,000 m.²	0: 30	18,000	—		
» » » » skogsmark	50,000 m.²	0: 06	3,000	—		
inom Södertälje stad (litt. E)	—	—	309,000	—		
Grödeersättning, uppmätning och värdering	—	—	12,000	—	581,500	—
Öfverbyggnad.						
Dubbelspår	9,850 m.	42: —	413,700	—		
Enkelspår	1,200 m.	21: —	25,200	—		
Flyttning af spår	1,200 m.	9: 20	11,040	—	449,940	—
Telegraf och signaler.						
Flyttning	2,5 km.	100: —	250	—		
Nybyggnad	8,5 km.	400: —	3,400	—	3,650	—
Stängsel.						
Flyttning	5,000 m.	0: 40	2,000	—		
Nybyggnad	17,000 m.	0: 65	11,050	—	13,050	—
Vaktstugor och banmästarestugor.						
Vaktstugor	7 st.	8,000: —	—	—	56,000	—
Transport	—	—	—	—	4,625,115	50

60

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Transport	—	—	—	—	4,625,115	50
Förråds- och administrationskostnader m. m.						
Cirka 15 % af ofvanstående med undantag af öfverbyggnaden för bron öfver Södertälje kanal och för jordlösen och ersättningar	—	—	—	—	456,884	50
Summa kr.	—	—	—	—	5,082,000	—
Anm.						
Härifrån afgår följande:						
Värdet af jord tillhörig Södertälje stad..	16,930 m.²	—	42,000	—		
» » » » Badaktiebolaget	5,900 m.²	—	18,000	—		
» » » » Grossh. C. F. Liljewalch ...	13,000 m.²	—	40,000	—		
Kontant bidrag af Södertälje stad ...	—	—	100,000	—	200,000	—
Således statens kostnad för ofvanstående linje ....*Kronor*	—	—	—	—	4,882,000	—

Anm. Anvisningarna inom parentes hänföras till »Kostnadsförslag för dubbelspår Gnesta—Hufvudsta och Gnesta—Kungsholmen», upprättade af löjtnant L. Sparr.

Stockholm den 4 Dec. 1903.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag 12.

Kostnadsförslag till de genom Järnvägsstyrelsens försorg upprättade förslagen till utläggande af dubbelspår mellan Rönninge och Saltskog med svängbro öfver Södertälje kanal.

Kostnadsförslag 12 A,

afseende västra stambanans ombyggnad till dubbelspårig mellan Rönninge och Saltskog med tillbyggnad af den nuvarande bron öfver Södertälje kanal.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Sträckan Igelsta—Saltskog.								
I. Terrassering.								
Jordskärning	20,000 m.^{3}	1: 50	—	—	30,000	—		
Matjordsbeklädnad	8,000 m.^{2}	0: 20	—	—	1,600	—	31,600	—
II. Broar och trummor.								
Tillbyggnad af nuvarande bron öfver Södertälje kanal.								
Landfästena.								
Grundgräfning	200 m.^{3}	2: 50	500	—				
Grundmur	50 m.^{3}	15: —	750	—				
Koppmur, ny	144 m.^{3}	35: —	5,040	—				
D:o, flyttad	180 m.^{3}	20: —	3,600	—				
Planhuggning	5 m.^{2}	8: —	40	—	9,930	—		
Östra pelaren.								
Grundgräfning	60 m.^{3}	2: 50	150	—				
Spånt	15 m.	40: —	600	—				
Vattenlänsning	—	—	300	—				
Pålar (10 m:s)	50 st.	20: —	1,000	—				
Beton	10 m.^{3}	25: —	250	—				
Pelarmur, ny	120 m.^{3}	50: —	6,000	—				
D:o, flyttad	50 m.^{3}	25: —	1,250	—				
Planhuggning	15 m.^{2}	8: —	120	—	9,670	—		
Västra pelaren (svängpelaren ombygges fullständigt).								
Grundgräfning	400 m.^{3}	2: 50	1,000	—				
Spånt	46 m.	40: —	1,840	—				
Öfverföres	—	—	2,840	—	19,600	—	31,600	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	2,840	—	19,600	—	31,600	—
Vattenlänsning	—	—	500	—				
Pålar (10 m:s)	200 st.	20: —	4,000	—				
Beton	40 $m.^3$	25: —	1,000	—				
Pelarmur	530 $m.^3$	50: —	26,500	—				
Planhuggning	40 $m.^2$	8: —	320	—	35,160	—		
Öfverbyggnad.								
Svängbro, ny dubbelspårig	—	—	30,000	—				
Fast spann för ett spår	10 ton	400: —	4,000	—	34,000	—		
Provisorisk bro under byggnadstiden med omläggning af spåret	—	—	—	—	20,000	—	108,760	—
Förlängning af trummor:								
0,9 × 0,75	5 m.	50: —	—	—	250	—		
1,2 × 1,75	5 m.	110: —	—	—	550	—	800	—
III. Vägbyggnader.								
Förlängning af vägport vid Saltskog för ett spår, 1 spann à 60 m.								
Grundgräfning	100 $m.^3$	2: 50	250	—				
Grundmur	70 $m.^3$	15: —	1,050	—				
Koppmur	100 $m.^3$	35: —	3,500	—				
Öfverbyggnad	5 ton	400: —	2,000	—				
Reparation af gamla vägporten	—	—	3,000	—	9,800	—		
Förlängning af bro öfver spåret till Södertälje uthamn, 1 spann à 100 m.								
Grundgräfning	100 $m.^3$	2: 50	250	—				
Grundmur	40 $m.^3$	15: —	600	—				
Koppmur	150 $m.^3$	35: —	5,250	—				
Vingmurar	40 $m.^3$	20: —	800	—				
Öfverbyggnad	9 ton	400: —	3,600	—	10,500	—		
Förlängning af vägbro	—	—	—	—	3,000	—		
Vägöfvergångar	2 st.	100: —	—	—	200	—	23,500	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	164,660	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	164,660	—
IV. Spårläggning.								
Enkelspår af 1896 års räler	2,100 m.	21: —	—	—	—	—	44,100	—
V. Diverse arbeten.								
Flyttning af 2 st. vaktstugor	—	—	—	—	—	—	4,000	—
VI. Jordlösen.								
Mark öster om kanalen	6,000 m.²	3: —	—	—	18,000	—		
Mark för spårets till Södertälje flyttning	1,000 m.²	2: —	—	—	2,000	—	20,000	—
VII. För administrations- och förrådskostnader tilläggas c:a 15 % af ofvanstående utom jordlösen	—	—	—	—	—	—	35,240	—
Summa kr.	—	—	—	—	—	—	268,000	—
Sträckan Rönninge--Igelsta är förut af Löjtnant Sparr beräknad till	—	—	—	—	—	—	593,000	—
Summa kr.	—	—	—	—	—	—	861,000	—

Stockholm den 21 Maj 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag 12 B,

afseende västra stambanans ombyggnad till dubbelspårig mellan Rönninge och Saltskog med ny bro öfver Södertälje kanal.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Sträckan Igelsta—Saltskog.								
I. **Terrassering.**								
Jordskärning	34,000 m.³	1: 50	—	—	51,000	—		
Matjordsbeklädnad	8,000 m.²	0: 20	—	—	1,600	—	52,600	—
II. **Broar och trummor.**								
Bro öfver Södertälje kanal, 1 spann à 11,0 m., 2 svängspann à 21,0 m.								
Landfästena 6 m. höga på fast gruslager.								
Grundgräfning	600 m.³	2: 50	1,500	—				
Grundmur	120 m.³	15: —	1,800	—				
Koppmur	760 m.³	35: —	26,600	—				
Stenbeklädnad af konerna	150 m.²	7: —	1,050	—				
Planhuggning af pallskift	20 m.²	8: —	160	—	31,110	—		
Östra pelaren 11 m. hög på pålar.								
Grundgräfning	260 m.³	2: 50	650	—				
Spånt	36 m.	40: —	1,440	—				
Vattenlänsning	—	—	300	—				
Pålar (10 m:s)	110 st.	20: —	2,200	—				
Beton	26 m.³	25: —	650	—				
Pelarmur	242 m.³	50: —	12,100	—				
Planhuggning	18 m.²	8: —	144	—	17,484	—		
Västra pelaren (svängpelare) 10,0 m. hög på pålar.								
Grundgräfning	400 m.³	2: 50	1,000	—				
Spånt	46 m.	40: —	1,840	—				
Öfverföres	—	—	2,840	—	48,594	—	52,600	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	2,840	—	48,594	—	52,600	—
Vattenlänsning	—	—	500	—				
Pålar (10 m:s)	200 st.	20: —	4,000	—				
Beton	40 $m.^3$	25: —	1,000	—				
Pelarmur	530 $m.^3$	50: —	26,500	—				
Planhuggning	40 $m.^2$	8: —	320	—	35,160	—		
Öfverbyggnad.								
Svängbron	—	—	85,000	—				
Fasta brospannet	10 ton	400: —	4,000	—	89,000	—	172,754	—
Förlängning af trummor:								
0,9 × 0,75	5 m.	50: —	—	—	250	—		
1,2 × 1,75	5 m.	110: —	—	—	550	—	800	—
III. **Vägbyggnader.**								
Förlängning af vägport vid Saltskog för ett spår, 1 spann à 6,0 m.								
Grundgräfning	100 $m.^3$	2: 50	250	—				
Grundmur	70 $m.^3$	15: —	1,050	—				
Koppmur	100 $m.^3$	35: —	3,500	—				
Öfverbyggnad	5 ton	400: —	2,000	—				
Reparation af gamla vägporten	—	—	3,000	—	9,800	—		
Förlängning af bro öfver spåret till Södertälje uthamn, 1 spann à 10,0 m.								
Grundgräfning	100 $m.^3$	2: 50	250	—				
Grundmur	40 $m.^3$	15: —	600	—				
Koppmur	150 $m.^3$	35: —	5,250	—				
Vingmurar	40 $m.^3$	20: —	800	—				
Öfverbyggnad	9 ton	400: —	3,600	—	10,500	—		
Förlängning af vägbro	—	—	—	—	3,000	—		
Vägöfvergångar	2 st.	100: —	—	—	200	—	23,500	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	249,654	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	249,654	—
IV. Spårläggning.								
Nya spår af 1896 års räler	2,100 m.	21: —	—	—	44,100	—		
Flyttning af nuvarande spår	600 m.	7: 50	—	—	4,500	—	48,600	—
V. Diverse arbeten.								
Flyttning af vaktstuga.........	—	—	—	—	—	—	2,000	—
VI. Jordlösen.								
Mark väster om kanalen......	1,400 m.²	5: —	—	—	7,000	—		
D:o öster » »	11,200 m.²	3: —	—	—	33,600	—	40,600	—
VII. För administrations- och förrådskostnader tilläggas c:a 15 % af ofvanstående utom jordlösen	—	—	—	—	—	—	42,146	—
Summa kr.	—	—	—	—	—	—	383,000	—
Sträckan Rönninge—Igelsta är förut af Löjtnant Sparr beräknad till....................	—	—	—	—	—	—	593,000	—
Summa kr.	—	—	—	—	—	—	976,000	—

Stockholm den 11 Maj 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag 13.

Kostnadsförslag till de genom Järnvägsstyrelsens försorg upprättade förslagen till ombyggnad af Södertälje och Rönninge stationer.

Kostnadsförslag 13 A.

Kostnadsförslag för ombyggnad af Södertälje station.

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Terrassering.						
Bankfyllnad	24,000 m.³	1: 50	36,000	—		
Stensättning af banken mot sjön Maren	700 m.²	2: —	1,400	—	37,400	—
Vattenbyggnader.						
Förlängning af trumma 0,9×1,2	25 m.	60: —	—	—	1,500	—
Vägbyggnader.						
Anläggning af väg från staden till godsmagasinet	500 m.	6: —	—	—	3,000	—
Öfverbyggnad.						
Nya spår af 1899 års räler	200 m.	16: —	3,200	—		
Flyttade spår med ballast	1,734 m.	10: —	17,340	—		
D:o enkla växlar	13 st.	100: —	1,300	—		
Flyttad engelsk växel	1 st.	350: —	350	—		
Stoppbockar, nya	2 st.	100: —	200	—		
D:o flyttade	4 st.	25: —	100	—		
Grusning mellan spåren	5,000 m.³	1: 50	7,500	—	29,990	—
Husbyggnader.						
Nytt stationshus	—	—	80,000	—		
Omändring af det nuvarande stationshuset till boställshus	—	—	15,000	—		
Godsmagasin	—	—	15,000	—		
Lokomotivstall för 2 maskiner	—	—	16,000	—	126,000	—
Stationsinrättningar.						
Vattenledning från Saltskog	500 m.	20: —	10,000	—		
Fristående vattenkran	1 st.	—	3,000	—		
Transport	—	—	13,000	—	197,890	—

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Transport	—	—	13,000	—	197,890	—
Vändskifva med grund (15 m:s)	—	—	15,000	—		
Flyttning af vagnvåg	—	—	3,000	—		
Vändbord med användning af den nuvarande vändskifvan	—	—	5,000	—	36,000	—
Diverse arbeten.						
Flyttning af lastkaj	45 m.	30: —	1,350	—		
Ny lastkaj	40 m.	50: —	2,000	—		
Plattform af trä	1,800 m.²	5: —	9,000	—		
Kolbåsväggar	175 m.²	12: —	2,100	—		
Brygga vid Maren	—	—	3,000	—	17,450	—
Jordlösen.						
Område för lokomotivstallet	1,600 m.²	5: —	8,000	—		
Område för utfyllning i sjön Maren	3,800 m.²	10: —	38,000	—	46,000	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.						
Omkring 15 % af ofvanstående med undantag af jordlösen	—	—	—	—	42,660	—
			Summa kr.		340,000	—

Stockholm den 11 Maj 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag 13 B.

Kostnadsförslag för ombyggnad af Rönninge station. (450 meters kurvan i stationens östra ända bibehållen).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	Kostnad. ö.	Summa. Kr.	Summa. ö.
Terrasseringsarbeten.						
Bergsprängning	2,425 m.³	6: —	14,550	—		
Jordskärning	250 m.³	1: 50	375	—	14,925	—
Öfverbyggnad.						
Spår af begagnade räler	260 m.	16: —	4,160	—		
Flyttning af enkel växel	1 st.	100: —	100	—	4,260	—
Husbyggnader.						
Stationshus	—	—	25,000	—		
Flyttning af afträde	—	—	1,000	—		
» » ställverkshus med förreglingar	—	—	3,000	—		
» » vaktstuga	—	—	2,000	—	31,000	—
Stationsinrättningar.						
Plattform	80 m.	20: —	1,600	—		
Mellanplattform	300 m.²	4: 25	1,275	—		
Brunnsgräfning	—	—	200	—		
Grusfyllning mellan spåren och grusning af väg m. m.	700 m.³	1: 50	1,050	—		
Flyttning af stängsel	—	—	200	—	4,325	—
Jordlösen	1,200 m.²	0: 80	—	—	960	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.						
Omkring 15 % af ofvanstående med undantag af jordlösen	—	—	—	—	8,530	—
			Summa kr.		64,000	—

Anm. Som kostnaden för stationshus i 1901 års Glasbergaförslag upptagits till endast 25,000 kronor, har i detta förslag motsvarande kostnad upptagits till samma belopp.

Stockholm den 11 Maj 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag 13 C.

Kostnadsförslag för ombyggnad af Rönninge station. (450 meters kurvan i stationens östra ända förändras till kurva med 600 meters radie).

	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Terrasseringsarbeten.						
Bergsprängning	5,700 m.³	6: —	34,200	—		
Jordskärning	2,700 m.³	1: 50	4,050	—		
Förlängning af trumma 0,9 × 1,2	14 m.	67: —	938	—	39,188	—
Öfverbyggnad.						
Spår af begagnade räler	260 m.	16: —	4,160	—		
Flyttning af spår	800 m.	9: 20	7,360	—		
» » enkel växel	1 st.	100: —	100	—	11,620	—
Husbyggnader.						
Stationshus	—	—	25,000	—		
Flyttning af afträde	—	—	1,000	—		
» » ställverkshus med förreglingar	—	—	3,000	—		
» » vaktstuga	—	—	2,000	—	31,000	—
Stationsinrättningar.						
Plattform	80 m.	20: —	1,600	—		
Mellanplattform	300 m.²	4: 25	1,275	—		
Grusfyllning mellan spåren och grusning af väg m. m.	900 m.³	1: 50	1,350	—		
Brunnsgräfning	—	—	200	—		
Stängselflyttning	—	—	200	—	4,625	—
Jordlösen	4,000 m.²	0: 80	3,200	—		
	1,600 m.²	0: 60	960	—	4,160	—
Förråds- och administrationskostnader m. m.						
Omkring 15 % af ofvanstående med undantag af jordlösen	—	—	—	—	13,407	—
			Summa kr.		104,000	—

Anm. Som kostnaden för stationshus i 1901 års Glasbergaförslag upptagits till endast 25,000 kronor, har i detta förslag motsvarande kostnad upptagits till samma belopp.

Stockholm den 11 Maj 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag 14.

Kostnadsförslag till förslag till fullständig omgestaltning af bangårdsanordningarna i och invid Stockholm samt till anläggande af ny ingångslinje för västra stambanan till hufvudstaden från kilometer 10 söder om Älfsjö.

Kostnadsförslag 14 A,

afseende dels fullständig omgestaltning af bangårdsanordningarna i och invid Stockholm dels ock anläggande af ny ingångslinje för västra stambanan öfver Södermalm och Kungsholmen enligt »Stockholms stads förslag, Skanstullalternativet, variant 1».

	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Första utvecklingsstadiet.				
Bandelen km. 10—Karlbergskanalen, »Skanstullförslaget» ...	25,056,000	—		
Bandelen Karlbergskanalen—centralstationen, »1904 års förslag»	9,924,000	—	34,980,000	—
Andra utvecklingsstadiet.				
Bandelen km. 10—Karlbergskanalen	1,589,000	—		
Bandelen Karlbergskanalen—centralstationen	10,358,000	—	11,947,000	—
Tredje utvecklingsstadiet.				
Bandelen km. 10—Karlbergskanalen	639,000	—		
Bandelen Karlbergskanalen—centralstationen	4,827,000	—	5,466,000	—
	Summa kr.		52,393,000	—

Första utvecklingsstadiet.

	Summa.		Kostnad.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Bandelen km. 10—Karlbergskanalen.				
Hufvudspåret	16,658,000	—		
Personstationen å Södermalm	1,192,000	—		
Rangeringsanordningarna å Södermalm	1,911,000	—		
Påbörjande af södra godsstationen	2,801,000	—		
Personstationen å Kungsholmen	275,500	—		
Godstågsspår Kungsholmens hållplats—Karlbergskanalen	233,500	—		
Växelförreglingar, belysning och telegraf	30,000	—		
Jordlösen för andra och tredje utvecklingsstadierna	1,955,000	—	25,056,000	—
Bandelen Karlbergskanalen—centralstationen.				
Hufvudspår Karlbergskanalen—Karlbergs hållplats	390,000	—		
Godstågsspår Karlbergskanalen—Tomteboda	111,000	—		
Karlbergs station	1,248,000	—		
Centralstationen och norra stationen	529,000	—		
Tomteboda station	130,000	—		
Växelförreglingar, belysning och telegraf	31,000	—		
Jordlösen för andra och tredje utvecklingsstadierna	7,485,000	—	9,924,000	—
	Summa kr.		34,980,000	—

Stockholm den 18 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för västra stambanans inledande från km. 10 till Karlbergskanalen.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. Terrassering.							
Tunnel, dubbelspårig	685 m.	600:	—	411,000	—		
Bergsprängning	230.000 m.^{3}	4:	—	920,000	—		
Ballastmurar	6,800 m.	3:	—	20,400	—		
Jordskärning	13,000 m.^{3}	1:	50	19,500	—		
Sidoschakt	364,000 m.^{3}	1:	35	491,400	—		
Matjordsbeklädnad	83,000 m.^{2}	0:	20	16,600	—		
Röjning och putsning	10,900 m.	2:	—	21,800	—	1,900,700	—
II. Konstarbeten.							
Drottningholmsvägens, Lindhagensgatans och Mariebergsgatans underföring	—	—		698,500	—		
Rålambsvägens underföring	—	—		192,600	—		
Bro öfver Mälaren (Smedsudden—Långholmen)	—	—		2,997,000	—		
Brännkyrkagatans öfverföring	—	—		41,030	—		
Bro öfver Pålsundet	—	—		772,000	—		
Hornsgatans öfverföring	—	—		54,810	—		
Underföring af spåret mellan södra stationen och Liljeholmen	—	—		61,160	—		
Ringvägens öfverföring	—	—		83,890	—		
Folkunga- och Torkel Knutssonsgatornas öfverföring	—	—		294.500	—		
Ringvägens underföring	—	—		158,200	—		
Skåne- och Svedenborgsgatornas öfverföring	—	—		74,330	—		
Sicklagatans underföring	—	—		37,540	—		
Bro öfver Årstaviken	—	—		2,293,000	—		
Vägbro vid sekt. 7+400	—	—		9,000	—		
D:o » » 5+280	—	—		6,000	—		
Trumma, 0,6×0,6	860 m.	35:	—	30,100	—		
D:o 0,9×0,6	93 m.	50:	—	4,650	—		
D:o 2 (1,2×1,2)	25 m.	105:	—	2,625	—		
Öfverföres	—	—		7,810,935	—	1,900,700	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	7,810,935	—	1,900,700	
Grundläggning m. m. för ofvanstående trummor	—	—	56,250	—		
Förlängning af 2 vägbroar och 1 vägport	—	—	21,500	—		
Förlängning af trummor 0,9×0,6	20 m.	70: —	1,400	—	7,890,085	—
III. Gatuomläggningar m. m.						
Omläggning af kloak från Hornsgatan till Mälaren	—	—	86,900	—		
Omläggning af kloak i Svedenborgsgatan	—	—	10,000	—		
Omläggning af gas- och vattenledning i Hornsgatan	—	—	6,000	—		
Ringvägens höjning	4,000 m.³	1: 35	5,400	—		
Folkunga- och Torkel Knutssonsgatornas höjning	5,000 m.³	1: 35	6,750	—		
Skåne- och Svedenborgsgatornas höjning	13,500 m.³	1: 35	18,225	—	133,275	—
IV. Öfverbyggnad.						
Dubbelspår af 1896 års räler	9,062 m.	42: —	380,604	—		
Enkelspår » » » »	1,843 m.	21: —	38,703	—	419,307	—
V. Husbyggnader.						
Dubbel banvaktstuga	1 st.	—	15,000	—		
Enkel d:o	1 st.	—	8,000	—	23,000	—
VI. Stängsel.						
Spjälstaket	10,000 m.	2: 50	25,000	—		
Trådstängsel	8,100 m.	0: 65	5,265	—		
Flyttning af stängsel	1,850 m.	0: 40	740	—	31,005	—
VII. Telegraf.						
Telegraf och signaler	—	—	—	—	20,000	—
VIII. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående, utom de stora broarna	—	—	—	—	819,628	—
Öfverföres	—	—	—	—	11,237,000	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—		—	—	11,237.000	—
IX. **Jordlösen.**							
Stockholms stad tillhörig mark	—	—		4,080,800	—		
Enskilde » »	—	—		1,340,200	—	5,421.000	—
				Summa kr.		16,658,000	—

Stockholm den 20 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för personstationen å Södermalm.

I. **Terrassering.**							
Bergsprängning........................	10,800 m.³	4:	—	43,200	—		
Jordskärning........................	550 m.³	1:	50	825	—		
Stödjemur........................	—	—		136,600	—		
Röjning och putsning........................	7,900 m.²	0:	05	395	—	181,020	—
II. **Konstarbeten.**							
Öfverföring af Folkunga- och Torkel Knutssonsgatorna........................	—	—		—	—	91,010	—
III. **Öfverbyggnad.**							
Enkla spår af 1896 års räler........................	245 m.	21:	—	5,145	—		
Växlar, enkla, 1896 års modell........................	5 st.	1,400:	—	7,000	—		
Växel, halfengelsk........................	1 st.	3,000:	—	3,000	—		
Stoppbockar........................	2 st.	100:	—	200	—	15,345	—
IV. **Husbyggnader.**							
Stationshus........................	—	—		240,000	—		
Ilgodsmagasin........................	—	—		50,400	—		
Grundläggning för magasin och hissar	—	—		60,200	—		
Stödjemur framför magasinet........................	—	—		66,350	—		
Planering af gata framför magasinet ...	480 m.²	9:	—	4,320	—	421,270	—
V. **Stationsinrättningar.**							
Plattform........................	5,200 m.²	4:	25	22,100	—		
Hissar........................	4 st.	12,000:	—	48,000	—		
Öfverföres	—	—		70,100	—	708,645	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	70,100	—	708,645	—
Bro för ilgods	—	—	15,100	—		
D:o » resgods	—	—	7,500	—		
D:o » persontrafik	—	—	12,300	—		
Trappor	—	—	6,000	—	111,000	—
VI. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	122,355	—
VII. Jordlösen.						
Stockholms stad tillhörig mark	—	—	—	—	250,000	—
			Summa kr.		1,192,000	—

Stockholm den 21 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för rangeringsanordningarna å Södermalm.

I. Terrassering.						
Bergsprängning	2,400 m.³	4: —	9,600	—		
Jordskärning	7,500 m.³	1: 50	11,250	—		
Stödjemur	860 m.	35: —	30,100	—		
Röjning och putsning	51,500 m.²	0: 05	2,575	—	53,525	—
II. Konstarbeten.						
Underföring af spåret från södra stationen till Liljeholmen	—	—	33,160	—		
Ringvägens öfverföring	—	—	118,500	—		
Folkunga- och Torkel Knutssonsgatornas öfverföring	—	—	57,000	—		
Torkel Knutssonsgatans öfverföring	—	—	258,200	—		
Dränering af bangården	—	—	18,250	—	485,110	—
III. Öfverbyggnad.						
Spår af 1896 års räler	6,463 m.	21: —	135,723	—		
Växlar, enkla	30 st.	1,400: —	42,000	—		
D:o helengelska	5 st.	4,000: —	20,000	—		
Öfverföres	—	—	197,723	—	538,635	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	197,723	—	538,635	—
Växlar, halfengelska	2 st.	3,000: —	6,000	—		
Döda korsningar	4 st.	1,200: —	4,800	—		
Stoppbockar	13 st.	100: —	1,300	—	209,823	—
IV. **Diverse arbeten.**						
Lastkaj	210 m.	50: —	10,500	—		
Spjälstaket	800 m.	2: 50	2,000	—	12,500	—
V. **Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående**	—	—	—	—	114,042	—
VI. **Jordlösen.**						
Stockholms stad tillhörig mark	—	—	—	—	1,036,000	—
			Summa kr.		1,911,000	—

Stockholm den 22 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för godsstationen å Södermalm.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. **Terrassering.**						
Bergsprängning	20,000 m.³	4: —	80,000	—		
Dränering af bangården	—	—	8,000	—	88,000	—
II. **Konstarbeten.**						
Svedenborgsgatans öfverföring	—	—	—	—	395,000	—
III. **Öfverbyggnad.**						
Nya växlar, enkla	10 st.	1,200: —	12,000	—		
Ny växel, tredelad	1 st.	2,700: —	2,700	—		
Nya växlar, engelska	2 st.	4,000: —	8,000	—		
Nya stoppbockar	20 st.	100: —	2,000	—		
Gamla spår, flyttade	4,000 m.	7: 50	30,000	—		
» växlar »	12 st.	100: —	1,200	—		
Grusning mellan spåren	3,000 m.³	1: 50	4,500	—		
Provisoriska spåranordningar under byggnadstiden	—	—	12,000	—	72,400	—
Öfverföres	—	—	—	—	555,400	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	555,400	—
IV. **Husbyggnader.**						
Godsmagasin	—	—	60,000	—		
Expeditionshus	—	—	125,000	—	185,000	—
V. **Stationsinrättningar.**						
Lastkaj	150 m.	50: —	7,500	—		
Lastplaner	8,000 m.²	3: —	24,000	—		
Vagnvåg	1 st.	—	7,500	—		
Fristående vattenkastare	1 st.	—	4,000	—	43,000	—
VI. **Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående**	—	—	—	—	117,600	—
VII. **Jordlösen.**						
Stockholms stad tillhörig mark	—	—	986,000	—		
Enskilde tillhörig mark	—	—	914,000	—	1,900,000	—
			Summa kr.		2,801,000	—

Stockholm den 21 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för personstationen å Kungsholmen.

I. **Terrassering.**						
Bergsprängning	2,400 m.³	4: —	9,600	—		
Röjning och putsning	500 m.	1: —	500	—	10,100	—
II. **Husbyggnader.**						
Stationshus	—	—	60,000	—		
Plan framför stationshuset	—	—	16,500	—		
Banvaktstuga, dubbel	—	—	15,000	—	91,500	—
III. **Stationsinrättningar.**						
Mellanplattform af trä	2.100 m.²	4: 25	8,925	—		
Öfverföres	—	—	8,925	—	101,600	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	8,925	—	101,600	—
Hiss	1 st.	—	12,000	—		
Passage mellan stationshuset och plattformerna	—	—	21,200	—	42,125	—
IV. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	22,275	—
V. Jordlösen.						
Stockholms stad tillhörig mark	—	—	—	—	109,500	—
			Summa kr.		275,500	—

Stockholm den 22 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för godstågspåret från Kungsholmens station till Karlbergskanalen.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	ö.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. Terrassering.							
Bergsprängning	7,500 m.^{3}	4:	—	30,000	—		
Sidoschakt	4,400 m.^{3}	1:	35	5,940	—		
Röjning och putsning	1,186 m.	1:	—	1,186	—	37,126	—
II. Trummor.							
Trumma, 0,9 × 0,6	15 m.	50:	—	750	—		
Grundgräfning för d:o	80 m.^{3}	2:	50	200	—	950	—
III. Öfverbyggnad.							
Spår af 1896 års räler	1,064 m.	21:	—	22,344	—		
Växlar, enkla, 1896 års modell	2 st.	1,400:	—	2,800	—		
D:o halfengelsk	1 st.	3,000:	—	3,000	—		
Stoppbock	1 st.	100:	—	100	—	28,244	—
IV. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—		—	—	9,680	—
V. Jordlösen.							
Stockholms stad tillhörig mark	—	—		—	—	157,500	—
				Summa kr.		233,500	—

Stockholm den 20 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för dubbelspår från och med Karlbergskanalen till Karlbergs station (km. 0 + 740—km. 2 + 600) i norra stambanans längdmätning).

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. Terrassering.						
Sidoschakt	42,000 m.³	1: 35	56,700	—		
Matjordsbeklädnad	8,000 m.²	0: 20	1,600	—		
Röjning och putsning	—	—	900	—	59,200	—
II. Konstarbeten.						
Bro öfver Karlbergskanalen	—	—	—	—	183,000	—
III. Öfverbyggnad.						
Dubbelspår af 1896 års räler	890 m.	42: —	—	—	37,380	—
IV. Inhägnad.						
Spjälstaket	1,800 m.	2: 50	—	—	4,500	—
V. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	43,420	—
VI. Jordlösen.						
Enskilda tillhöriga byggnader	—	—	—	—	62,500	—
			Summa kr.		390,000	—

Stockholm den 3 Juni 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för godstågspåret från och med Karlbergskanalen (km. 0 + 740) till Tomteboda.

I. Terrassering.						
Bergskärning	3,400 m.³	4: —	13,600	—		
Matjordsbeklädnad	2,500 m.²	0: 20	500	—		
Röjning och putsning	—	—	300	—	14,400	—
II. Konstarbeten.						
Bro öfver Karlbergskanalen	—	—	—	—	75,000	—
Öfverföres	—	—	—	—	89,400	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	89,400	—
III. **Öfverbyggnad.**						
Enkelspår	300 m.	19: —	—	—	5,700	—
IV. **Inhägnad.**						
Spjälstaket	600 m.	2: 50	—	—	1,500	—
V. **Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående**	—	—	—	—	14,400	—
			Summa kr.		111,000	—

Stockholm den 3 Juni 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag
för Karlbergs station (km. 2 + 600—km. 2 + 000).
(Plan 2 till ett första utvecklingsstadium af Tomteboda rangerbangård) *).

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. **Terrassering.**						
Bergsprängning	25,000 $m.^3$	4: —	100,000	—		
Sidoschakt	16,000 $m.^3$	1: 35	21,600	—		
Ballastmurar	850 m.	3: —	2,550	—		
Matjordsbeklädnad	5,000 $m.^2$	0: 20	1,000	—	125,150	—
II. **Konstarbeten.**						
Trumma, 0,9×0,6	70 m.	42: —	2,940	—		
Grundgräfning	—	—	1,500	—		
Underföring af vägen till Karlberg	—	—	70,000	—	74,440	—
III. **Öfverbyggnad.**						
Enkelspår, 1896 års modell	900 m.	21: —	18,900	—		
D:o 1874 » »	300 m.	19: —	5,700	—		
Flyttning af spår	1,800 m.	7: 50	13,500	—		
Döda korsningar	3 st.	1,200: —	3,600	—		
Enkel växel	1 st.	1,200: —	1,200	—		
Flyttning af enkel växel	1 st.	100: —	100	—		
Grusfyllning mellan spåren	6,000 $m.^3$	1: 50	9,000	—	52,000	—
Öfverföres	—	—	—	—	251,590	—

*) De i detta kostnadsförslag förekommande uppgifterna rörande viss plan till utvecklingsstadium af Tomteboda rangerbangård eller af centralstationen och norra stationen afse de till förslaget hörande ritningarna.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	251,590	—
IV. Husbyggnad.						
Stationshus	—	—	—	—	40,000	—
V. Stationsinrättningar.						
Plattformer af trä	1,400 m.²	4: 25	5,950	—		
Hiss	—	—	6,000	—	11,950	—
VI. Inhägnad.						
Spjälstaket	1,200 m.	2: 50	—	—	3,000	—
VII. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	46,460	—
VIII. Jordlösen.						
Enskilde tillhörig mark	4,400 m.²	200: —	880,000	—		
Enskilde tillhöriga byggnader	—	—	15,000	—	895,000	—
			Summa kr.		1,248,000	—

Stockholm den 4 Juni 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för ombyggnad af centralstationen och norra stationen.

(Plan 2 till provisorisk ombyggnad af dessa stationer).

I. Terrassering.						
Bergskärning	2,000 m.³	5: —	10,000	—		
Sidoschakt	11,000 m.³	1: 35	14,850	—		
Ballastmurar	110 m.	3: —	330	—		
Matjordsbeklädnad	3,000 m.²	0: 20	600	—	25,780	—
II. Konstarbeten.						
Förlängning och påbyggnad af vägportarna vid Rörstrand, 1 spann à 3,5 m.	3 st.	5,000: —	15,000	—		
Förlängning af vägöfverföring vid Rörstrand	—	—	2,000	—	17,000	—
Öfverföres	—	—	—	—	42,780	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	42,780	—
III. Öfverbyggnad.						
Nya spår af 1874 års räler	400 m.	19: —	7,600	—		
Flyttning af spår	1,800 m.	5: 50	9,900	—		
Enkla växlar	4 st.	1,200: —	4,800	—		
Engelsk växel	1 st.	4,000: —	4,000	—		
Stoppbockar	2 st.	100: —	200	—		
Flyttning af enkla växlar	4 st.	100: —	400	—		
D:o d:o engelska växlar	4 st.	400: —	1,600	—		
D:o d:o korsningar	3 st.	100: —	300	—		
D:o d:o stoppbock	1 st.	30: —	30	—	28,830	—
IV. Inhägnad.						
Spjälstaket	500 m.	2: 50	—	—	1,250	—
V. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	11,140	—
VI. Jordlösen.						
Enskilda tillhörig mark	2,200 m.²	200: —	440,000	—		
» tillhöriga byggnader	—	—	5,000	—	445,000	—
			Summa kr.		529,000	—

Stockholm den 8 Juni 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för utvidgning af Tomteboda rangerbangård.

(Plan 2 till ett första utvecklingsstadium af Tomteboda rangerbangård).

I. Terrassering.						
Bergsprängning	18,300 m.³	4: —	—	—	73,200	—
II. Öfverbyggnad.						
Nya spår af 1899 års räler	1,130 m.	19: —	21,470	—		
Nya växlar, enkla, 1891 års modell	6 st.	1,200: —	7,200	—		
Öfverföres	—	—	28,670	—	73,200	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	28,670	—	73,200	—
Ny växel, helengelsk	1 st.	4,000: —	4,000	—		
Nya korsningar	5 st.	1,200: —	6,000	—		
Ny stoppbock	1 st.	100: —	100	—		
Brytning af gamla spår	150 m.	0: 20	30	—	38,800	—
III. Diverse arbeten.						
Omläggning af rörledning	—	—	—	—	1,000	—
IV. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	17,000	—
			Summa kr.		130,000	—

Stockholm den 7 Juli 1904.

Carl Westerman.

Andra utvecklingsstadiet.

	Kostnad.		Summa.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Bandelen km. 10—Karlbergskanalen*).				
Påbörjande af Årsta rangerbangård	742,000	—		
Fortsättning af arbetena å Södermalms godsstation	200,000	—		
Påbörjande af godsstationen å Kungsholmen	575,000	—		
Växelförreglingar, belysning och telegraf	72,000	—	1,589,000	—
Bandelen Karlbergskanalen—centralstationen*).				
Klaravikens utfyllning	1,831,000	—		
Centralstationen och norra stationen	4,286,000	—		
Karlbergs station (kostnaderna för förändring af Karlbergs station dels enligt plan till ett andra och dels enligt plan till ett tredje ifrågasatt utvecklingsstadium af Tomteboda rangerbangård)	143,000	—		
Tomteboda station (kostnaderna för förändring af stationen dels enligt plan till ett andra och dels enligt plan till ett tredje ifrågasatt utvecklingsstadium af stationen)	1,910,000	—		
Solna station	325,000	—		
Hufvudsta station	356,000	—		
Omläggning af spåret mellan Tomteboda och Norrtull	111,000	—		
Norra stambanans och Västeråsbanans gemensamma spår från km. 2+600—km. 3+340	291,000	—		
Norra stambanans hufvudspår från km. 3+800—km. 4+030	66,000	—		
Västeråsbanans hufvudspår från km. 3+800—km. 4+500	215,000	—		
D:o godstågsspår Tomteboda—Hufvudsta	65,000	—		
D:o d:o Tomteboda—Solna	65,000	—		
Norra stambanans d:o Tomteboda—Järfva**)	354,000	—		
Växelförreglingar, belysning och telegraf	340,000	—	10,358,000	—
	Summa kr.		11,947,000	—

*) Som i tablån rörande första utvecklingsstadiet upptagits kostnaderna för markförvärf jämväl för de till andra utvecklingsstadiet hörande anläggningarna, ingår icke i här angifna belopp kostnaden för erforderlig mark, ehuru denna kostnad upptagits i de särskilda, hithörande specialkostnadsförslagen.

**) Specialkostnadsförslag för detta spår; se »1902 års förslag», sid. 54.

Stockholm den 18 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för anläggning af rangerbangården vid Årsta.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. Terrassering.						
Jordschaktning	5,000 m.³	1: 50	7,500	—		
Bergsprängning	10,000 m.³	4: —	40,000	—		
Sidoschakt	40,000 m.³	1: 35	54,000	—		
Ballastmurar	420 m.	3: —	1,260	—		
Matjordsbeklädnad	3,000 m.²	0: 20	600	—	103,360	—
II. Trummor.						
Trumma 2(1,2 × 1,2)	44 m.	120: —	5,280	—		
Grundgräfning för d:o	2,000 m.³	2: 50	5,000	—	10,280	—
III. Öfverbyggnad.						
Spår af 1899 års räler	10,000 m.	19: —	190,000	—		
Växlar, enkla, 1896 års modell	7 st.	1,400: —	9,800	—		
D:o » 1891 » »	30 st.	1,200: —	36,000	—		
D:o helengelska	6 st.	4,000: —	24,000	—		
D:o tredelade	4 st.	2,700: —	10,800	—		
Döda korsningar	5 st.	1,200: —	6,000	—		
Stoppbockar	20 st.	100: —	2,000	—		
Grusning mellan spåren	5,000 m.³	1: 50	7,500	—	286,100	—
IV. Husbyggnader.						
Stationshus med bostad	—	—	30,000	—		
Afträde	—	—	3,000	—		
Boställshus för 12 familjer	—	—	60,000	—		
Lokomotivstall för 12 maskiner	—	—	96,000	—	189,000	—
V. Diverse arbeten.						
Plattformer	1,200 m.²	4: 25	5,100	—		
Vändskifva, 18 meter	1 st.	—	20,000	—		
Kolbåsväggar	860 m.	12: —	10,320	—		
Vattentagningsanordningar	—	—	20,000	—	55,420	—
VI. Väganläggning.						
Väg till stationshuset	120 m.	6: —	—	—	720	—
Öfverföres	—	—	—	—	644,880	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	644,880	—
VII. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	97,120	—
					742,000	—
VIII. Jordlösen.						
Mark tillhörig Årsta säteri	120,000 m.²	2: —	—	—	240,000	—
			Summa kr.		982,000	—

Stockholm den 11 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag
för godsstationen å Södermalm.

I. Terrassering.						
Bergsprängning	20,000 m.³	4: —	80,000	—		
Dränering af bangården	—	—	1,000	—	81,000	—
II. Öfverbyggnad.						
Nya växlar, enkla	5 st.	1,200: —	6,000	—		
Ny växel, tredelad	1 st.	2,700: —	2,700	—		
» » engelsk	1 st.	4,000: —	4,000	—		
Nya stoppbockar	6 st.	100: —	600	—		
Gamla spår flyttade	1,100 m.	7: 50	8,250	—		
» växlar »	3 st.	100: —	300	—		
Grusfyllnad mellan spåren	1,000 m.³	1: 50	1,500	—		
Provisoriska spåranordningar under byggnadstiden	—	—	4,000	—	27,350	—
III. Husbyggnader.						
Godsmagasin	—	—	—	—	36,000	—
IV. Stationsinrättningar.						
Lastkaj	100 m.	50: —	5,000	—		
Lastplaner	8,000 m.²	3: —	24,000	—	29,000	—
V. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	26,650	—
			Summa kr.		200,000	—

Stockholm den 21 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag
för godsstationen å Kungsholmen.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. Terrassering.							
Tunnel, enkelspårig	60 m.	300:	—	18,000	—		
Bergsprängning	51,000 m.³	4:	—	204,000	—		
Jordskärning	29,000 m.³	1:	50	43,500	—		
Ballastmurar	1,700 m.	3:		5,100	—	270,600	—
II. Konstarbeten.							
Underföring af spåret till Norr Mälarstrand	—	—		—	—	52,500	—
III. Öfverbyggnad.							
Spår af 1873 års räler	4,000 m.	16:	—	64,000	—		
Växlar, enkla	14 st.	1,200:	—	16,800	—		
Växel, tredelad	1 st.	2,700:	—	2,700	—		
D:o helengelsk	1 st.	4,000:	—	4,000	—		
D:o halfengelsk	1 st.	3,000:	—	3,000	—		
Stoppbockar	10 st.	100:	—	1,000	—		
Vagnvändskifva	1 st.	—		4,500	—		
Grusfyllnad mellan spåren	1,600 m.³	1:	50	2,400	—	98,400	—
IV. Husbyggnader.							
Godsmagasin	—	—		—	—	35,000	—
V. Stationsinrättningar.							
Lastkaj	30 m.	50:	—	1,500	—		
Lastplaner	10,000 m.²	3:	—	30,000	—		
Vagnvåg	1 st.	—		7,500	—	39,000	—
VI. Inhägnad.							
Spjälstaket	1,600 m.	2:	50	—	—	4,000	—
VII. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—		—	—	75,500	—
						575,000	—
Öfverföres	—	—		—	—	575,000	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	575,000	—
VIII. **Jordlösen.**						
Stockholms stad tillhörig mark	—	—	—	—	1,715,000	—
			Summa kr.		2,290,000	—

Stockholm den 22 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för Klaravikens utfyllning och reglering.

(Plan för ett andra utvecklingsstadium af centralstationen och norra stationen).

I. **Terrassering.**						
Grusbank..............................	250,000 m.³	2: —	500,000	—		
Bergsprängning..............................	150,000 m.³	4: —	600,000	—		
Jordschaktning..............................	55,000 m.³	1: 50	82,500	—		
Sidoschakt..............................	160,000 m.³	1: 35	216,000	—		
Muddring..............................	55,000 m.³	1: —	55,000	—	1,453,500	—
II. **Kajbyggnader.**						
Pålar..............................	1,750 st.	30: —	52,500	—		
Spånt..............................	350 m.	30: —	10,500	—		
Kajmur..............................	1,500 m.³	30: —	45,000	—		
Träkaj..............................	200 m.	150: —	30,000	—	138,000	—
III. **Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående**	—	—	—	—	239,500	—
					1,831,000	—
IV. **Jordlösen.**						
Stockholms stad tillhörig mark	7,450 m.²	75: —	558,750	—		
Enskilde tillhörig mark	2,350 m.²	75: —	176,250	—	735,000	—
			Summa kr.		2,566,000	—

Under förutsättning att en större myckenhet afstjälpningsjord kan erhållas från grundläggningar och dylikt inom staden, kan ofvanstående kostnad minskas med cirka 190,000 kronor.

Stockholm den 8 Juni 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för ombyggnad af centralstationen och norra stationen.

(Plan för ett andra utvecklingsstadium af centralstationen och norra stationen).

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. Öfverbyggnad.						
Nya spår af 1874 års räler	6,700 m.	19: —	127,300	—		
Gamla spår flyttade	9,200 m.	7: 50	69,000	—		
Nya enkla växlar	26 st.	1,200: —	31,200	—		
Ny tredelad växel	1 st.	2,700: —	2,700	—		
Nya helengelska växlar	3 st.	4,000: —	12,000	—		
» stoppbockar	12 st.	100: —	1,200	—		
Enkla växlar flyttade	59 st.	100: —	5,900	—		
Tredelade växlar flyttade	5 st.	225: —	1,125	—		
Engelska » »	13 st.	400: —	5,200	—		
Döda korsningar »	3 st.	100: —	300	—		
Provisoriska spår och växelflyttningar under arbetets gång	—	—	12,000	—	267,925	—
II. Konstarbeten.						
Ändring af Kungsgatuviadukten	—	—	—	—	190,000	—
III. Husbyggnader.						
Stationshus	47,000 m.³	35: —	1,645,000	—		
Droskhall	1,800 m.³	20: —	36,000	—		
Utgångsvestibul och resgodsutlämning	4,500 m.³	20: —	90,000	—		
Grundläggning till föregående	5,800 m.²	65: —	377,000	—		
Magasin för afgående ilgods	6,600 m.³	12: —	79,200	—		
Grundläggning för d:o	—	—	40,000	—		
Ilgodsexpedition	2,400 m.³	20: —	48,000	—		
Godsmagasin	15,250 m.³	12: —	183,000	—		
Grundläggning för d:o	—	—	80,000	—		
Ångpannehus	—	—	40,000	—	2,618,200	—
IV. Diverse arbeten.						
Grusfyllnad mellan spåren	25,000 m.³	1: 50	37,500	—		
Plattformer af trottoarsten	18,000 m.²	10: —	180,000	—		
Mjölkplattformer	2,250 m.²	6: —	13,500	—		
Öfverföres	—	—	231,000	—	3,076,125	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.		Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—		231,000	—	3,076,125	—
Plattform för afgående gods	2,000 m.²	6:	—	12,000	—		
Väggar till kolbås	400 m.	12:	—	4,800	—		
Lastgator och lastplaner	18,000 m.²	4:	50	81,000	—		
Tak öfver ändplattformen	1,500 m.²	40:	—	60,000	—		
Paraplytak öfver personmellanplattformerna	8,400 m.²	30:	—	252,000	—		
Flyttning af Nils Ericssons staty med planteringar	—	—		10,000	—	650,800	—
V. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—		—	—	559,075	—
						4,286,000	—
VI. Jordlösen.							
Enskilda tillhörig mark:							
Tomten N:o 2 i kv. Braxen	—	—		105,000	—		
D:o » 9 i » »	—	—		158,000	—		
Stockholms stad tillhörig mark:							
Järnvägsparken	1,550 m.²	75:	—	116,250	—		
Jakobsgatan	980 m.²	75:	—	73,500	—		
Blekholmen Norra (Klara strand)	28,450 m.²	75:	—	2,133,750	—		
Röda berget N:o 42	2,966 m.²	100:	—	296,600	—	2,883,100	—
				Summa kr.		7,169,100	—

Stockholm den 9 Juni 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för Karlbergs station (km. 2 + 600—km. 2 + 000).
(Plan till ett andra utvecklingsstadium af Tomteboda rangerbangård.)

I. Terrassering.							
Bergskärning	14,000 m.³	5:	—	70,000	—		
Sidoschakt	3,000 m.³	1:	35	4,050	—		
Ballastmurar	250 m.	3:	—	750	—		
Matjordsbeklädnad	2,000 m.²	0:	20	400	—	75,200	—
Öfverföres	—	—		—	—	75,200	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	75,200	—
II. Konstarbeten.						
Förlängning af trumma 0,9 × 0,6	25 m.	42: —	1,050	—		
Grundgräfning	—	—	500	—	1,550	—
III. Öfverbyggnad.						
Nya spår, 1874 års modell	400 m.	19: —	7,600	—		
Enkel växel	1 st.	1,200: —	1,200	—		
Flyttning af spår	1,150 m.	7: 50	8,625	—		
Stoppbock	1 st.	100: —	100	—	17,525	—
IV. Stationsinrättningar.						
Plattform	1,080 m.²	4: 25	—	—	4,590	—
V. Inhägnad.						
Spjälstaket	400 m.	2: 50	—	—	1,000	—
VI. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	15,135	—
					115,000	—
VII. Jordlösen.						
Enskilda tillhörig mark	1,900 m.²	200: —	—	—	380,000	—
			Summa kr.		495,000	—

Stockholm den 4 Juni 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för Karlbergs station (km. 2 + 600—km. 2 + 000).
(Plan till ett tredje utvecklingsstadium af Tomteboda rangerbangård).

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. Terrassering.						
Bergsprängning	4,000 m.³	5: —	20,000	—		
Ballastmurar	150 m.	3: —	450	—	20,450	—
II. Öfverbyggnad.						
Enkla spår af 1896 års modell	200 m.	21: —	—	—	4,200	—
Öfverföres	—	—	—	—	24,650	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	24,650	—
III. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	3,350	—
					28,000	—
IV. Jordlösen.						
Enskilda tillhörig mark	1,100 m.²	200: —	—	—	220,000	—
			Summa kr.		248,000	—

Stockholm den 4 Juni 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för anläggning af rangerbangården vid Tomteboda.

(Plan för ett andra utvecklingsstadium af Tomteboda rangerbangård).

Arbetets beskaffenhet	Antal och slag	A-pris Kr.	ö.	Kostnad Kr.	ö.	Summa Kr.	ö.
I. Terrassering.							
Bergsprängning	42,000 m.³	4:	—	168,000	—		
Ballastmurar	600 m.	3:	—	1,800	—		
Jordskärning	20,000 m.³	1:	50	30,000	—		
Matjordsbeklädnad	10,000 m.²	0:	20	2,000	—		
Dikesgräfning	4,000 m.³	1:	50	6,000	—	207,800	—
II. Trummor.							
Kulvert för Rudsjödiket	38 m.	150:	—	—	—	5,700	—
III. Öfverbyggnad.							
Nya spår af 1899 års räler	4,650 m.	19:	—	88,350	—		
» växlar, enkla, 1891 års modell	24 st.	1,200:	—	28,800	—		
» » tredelade	7 st.	2,700:	—	18,900	—		
» » engelska	2 st.	4,000:	—	8,000	—		
Flyttade spår	4,360 m.	7:	50	32,700	—		
» växlar, enkla	17 st.	100:	—	1,700	—		
» » engelska	6 st.	400:	—	2,400	—		
» korsningar	8 st.	100:	—	800	—		
» stoppbockar	3 st.	30:	—	90	—		
Grusning mellan spåren	5,000 m.³	1:	50	7,500	—	189,240	—
Öfverföres	—	—		—	—	402,740	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	402,740	—
IV. **Husbyggnader.**						
Lokomotivstall för 12 maskiner jämte verkstadsrum och vändskifva	—	—	—	—	132,000	—
V. **Diverse arbeten.**						
Kolbåsväggar	620 m.	12: —	7,440	—		
Vattenledning till lokomotivstallarna ...	500 m.	20: —	10,000	—		
Cistern, 200 kbm.	—	—	4,000	—	21,440	—
VI. **Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående**	—	—	—	—	83,820	—
			Summa kr.		640,000	—

Stockholm den 5 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för utvidgning af Tomteboda rangerbangård.

(Plan för ett tredje utvecklingsstadium af Tomteboda rangerbangård.)

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. **Terrassering.**						
Bergsprängning	185,000 m.^{3}	4: —	740,000	—		
Ballastmurar	900 m.	3: —	2,700	—		
Dikesgräfning	2,000 m.^{3}	1: 50	3,000	—	745,700	—
II. **Trummor.**						
Betonkulvert för Rudsjödiket	20 m.	150: —	—	—	3,000	—
III. **Öfverbyggnad.**						
Nya spår af 1899 års räler	8,410 m.	19: —	159,790	—		
» växlar, enkla	40 st.	1,200: —	48,000	—		
Öfverföres	—	—	207,790	—	748,700	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris.		Kostnad.		Summa.	
		Kr.		Kr.	ö.	Kr.	ö.
Öfverföres	—	—		207,790	—	748,700	—
Nya växlar, engelska	17 st.	4,000:	—	68,000	—		
» korsningar	2 st.	1,200:	—	2,400	—		
Flyttade spår	7,400 m.	7:	50	55,500	—		
» växlar, enkla	47 st.	100:	—	4,700	—		
» » tredelade	5 st.	225:	—	1,125	—		
» » engelska	7 st.	400:	—	2,800	—		
» korsningar	8 st.	100:	—	800	—		
» stoppbockar	2 st.	30:	—	60	—		
Grusning mellan spåren	8,000 m.³	1:	50	12,000	—	355,175	—
VI. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—		—	—	166,125	—
				Summa kr.		1,270,000	—

Stockholm den 6 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för Solna station (km. 3+340—km. 3+800).

I. Terrassering.							
Bergsprängning	15,000 m.³	4:	—	60,000	—		
Ballastmurar	285 m.	3:	—	855	—		
Sidoschakt	80,000 m.³	1:	35	108,000	—		
Matjordsbeklädnad	5,500 m.²	0:	20	1,100	—	169,955	—
II. Konstarbeten.							
Tunnel under spåren med trappor och hissar till plattformerna.							
Betonkulvert	22 m.	500:	—	11,000	—		
Trappor till plattformerna	—	—		2,000	—		
Hissar härtill	2 st.	6,000:	—	12,000	—	25,000	—
Öfverföres	—	—		—	—	194,955	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	194,955	—
III. **Öfverbyggnad.**						
Spår af 1896 års räler	1,460 m.	21: —	30,660	—		
D:o » 1891 » »	130 m.	19: —	2,470	—		
Växlar, enkla, 1896 års modell	4 st.	1,400: —	5,600	—		
D:o » 1891 » »	1 st.	1,200: —	1,200	—		
D:o halfengelsk	1 st.	3,000: —	3,000	—		
Död korsning	1 st.	1,200: —	1,200	—	44,130	—
IV. **Husbyggnader.**						
Stationshus	—	—	20,000	—		
Boställshus för stationsföreståndare	—	—	15,000	—	35,000	—
V. **Diverse arbeten.**						
Plattformer	2,000 m.²	4: 25	—	—	8,500	—
VI. **Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående**	—	—	—	—	42,415	—
			Summa kr.		325,000	—

Stockholm den 27 Juni 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för Hufvudsta station (km. 4 + 500—km. 5 + 200).

I. **Terrassering.**						
Jordschaktning	12,000 m.³	1: 50	18,000	—		
Bergsprängning	40,000 m.³	4: —	160,000	—		
Ballastmurar	1,400 m.	3: —	4,200	—	182,200	—
II. **Öfverbyggnad.**						
Spår af 1896 års räler	1,400 m.	21: —	29,400	—		
D:o » 1899 » »	1,080 m.	19: —	20,520	—		
Öfverföres	—	—	49,920	—	182,200	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	49,920	—	182,200	—
Växlar, enkla af 1896 års modell	5 st.	1,400: —	7,000	—		
D:o » » 1891 » d:o	4 st.	1,200: —	4,800	—		
D:o tredelad	1 st.	2,700: —	2,700	—		
D:o helengelsk........	1 st.	4,000: —	4,000	—		
Döda korsningar	2 st.	1,200: —	2,400	—		
Stoppbockar	2 st.	100: —	200	—		
Grusning mellan spåren	1,200 m.³	1: 50	1,800	—	72,820	—
III. Husbyggnader.						
Stationshus	—	—	—	—	25,000	—
IV. Vägbyggnader.						
Vägöfverföring vid km. 4 + 900........	—	—	—	—	8,000	—
V. Diverse arbeten.						
Plattformer........	2,500 m.²	4: 25	10,625	—		
Gångbro öfver spåren med trappor till plattformerna	—	—	5,000	—		
Hiss	—	—	6,000	—	21,625	—
VI. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	46,355	—
					356,000	—
VII. Jordlösen.						
Enskilde tillhörig mark	11,800 m.²	2: —	—	—	23,600	—
			Summa kr.		379,600	—

Stockholm den 22 Juni 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för omläggning af spåret mellan Tomteboda och Norrtull.

I. Terrassering.						
Jordskärning	20,000 m.³	1: 50	30,000	—		
Bergsprängning........	15,000 m.³	4: —	60,000	—		
Ballastmurar	300 m.	3: —	900	—	90,900	—
Öfverföres	—	—	—	—	90,900	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	90,900	—
II. Öfverbyggnad.						
Spår af 1899 års räler	300 m.	19: —	—	—	5,700	—
III. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	14,400	—
			Summa kr.		111,000	—

Stockholm den 4 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för norra stambanans och Västeråsbanans gemensamma ingångslinje från km. 2+600 till km. 3+340.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. Terrassering.						
Bergsprängning..	23,500 m.³	4: —	94,000	—		
Ballastmurar	1,400 m.	3: —	4,200	—	98,200	—
II. Konstarbeten.						
Bro för Norrtullspårets förande under N. S. B och S. V. B. dubbelspår, 1 spann à 45 m.						
Grundgräfning	960 m.³	2: 50	2,400	—		
Grundmur	400 m.³	15: —	6,000	—		
Koppmur..	1,530 m.³	35: —	53,550	—		
Planhuggning	95 m.²	8: —	760	—		
Öfverbyggnad	153 ton	400: —	61,200	—	123,910	—
III. Öfverbyggnad.						
Dubbelspår af 1896 års räler	740 m.	42: —	—	—	31,080	—
IV. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	37,810	—
			Summa kr.		291,000	—

Stockholm den 27 Juni 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för norra stambanans hufvudspår från km. 3+800 till km. 4+030.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. Terrassering.						
Sidoschakt	13,300 m.³	1: 35	17,955	—		
Matjordsbeklädnad	3,240 m.²	0: 20	648	—	18,603	—
II. Öfverbyggnad.						
Spår af 1896 års räler	250 m.	21: —	5,250	—		
Växel, enkel, 1896 års modell	1 st.	1,400: —	1,400	—	6,650	—
III. Vägbyggnader.						
Vägport vid km. 3+840 med stödjemur mot planen framför stationshuset vid Solna station, samma kostnad, som för motsvarande vägport under Västeråsbanan	—	—	—	—	32,370	—
IV. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	8,377	—
					66,000	—
V. Jordlösen.						
Mark tillhörig Stockholms stad	135 m.²	10: —	1,350	—		
D:o » enskilde	75 m.²	2: —	150	—	1,500	—
			Summa kr.		67,500	—

Stockholm den 28 Juni 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för Västeråsbanans hufvudspår från km. 3+800 till km. 4+500 med i samband härmed föreslagen landsvägsomläggning.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris.	Kostnad.		Summa.		S:a S:m.	
		Kr.	Kr.	ö.	Kr.	ö.	Kr.	ö.
I. Terrassering.								
Bankfyllnad erhålles från schaktning vid Hufvudsta station.								
Bergsprängning	1,900 m.³	4: —	—	—	7,600	—		
Ballastmurar	180 m.	3: —	—	—	540	—		
Matjordsbeklädnad	8,400 m.²	0: 20	—	—	1,680	—		
Dikesgräfning	1,800 m.³	1: 50	—	—	2,700	—	12,520	—
II. Konstarbeten.								
Bro för Västeråsbanans och landsvägens förande öfver rangerbangårdens norra ände, 2 spann à 17,0 m., 1 spann à 14,0 m.:								
Landfästena.								
Pallsprängning	70 m.³	6: —	420	—				
Koppmur	260 m.³	35: —	9,100	—				
Planhuggning	50 m.²	8: —	400	—	9,920	—		
Pelarna.								
Afplaning af berget	— —	—	400	—				
Pelarmur	600 m.³	50: —	30,000	—				
Planhuggning	100 m.²	8: —	800	—	31,200	—		
Öfverbyggnad.								
För dubbelspåret	122 ton	400: —	48,800	—				
» landsvägen	40 ton	400: —	16,000	—	64,800	—	105,920	—
III. Öfverbyggnad.								
Dubbelspår af 1896 års räler	700 m.	42: —	—	—	—	—	29,400	—
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	147,840	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.	S:a S:m. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	—	—	147,840	—
IV. Väganläggningar.								
Vägport vid km. 3+840 med stödjemur mot planen framför stationshuset vid Solna station.								
Grundgräfning	1,000 m.^{3}	2: 50	2,500	—				
Grundmur	350 m.^{3}	15: —	5,250	—				
Koppmur	420 m.^{3}	35: —	14,700	—				
Planhuggning	40 m.^{2}	8: —	320	—				
Öfverbyggnad	24 ton	400: —	9,600	—	32,370	—		
Grusning och putsning af landsvägen till Sundbyberg	600 m.	5: —	—	—	3,000	—		
D:o d:o af mindre väg	300 m.	3: —	—	—	900	—		
Vägtrumma 0,9 × 0,6	55 m.	40: —	—	—	2,200	—	38,470	—
V. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	—	—	28,690	—
							215,000	—
VI. Jordlösen.								
Mark tillhörig enskilde	1,100 m.^{2}	2: —	—	—	—		2,200	—
					Summa kr.		217,200	—

Stockholm den 25 Juni 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för Västeråsbanans godstågspår mellan yttersta växlarna å Hufvudsta och Tomteboda stationer.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. Terrassering.						
Bergsprängning	11,000 m.³	4: —	44,000	—		
Ballastmurar	920 m.	3: —	2,760	—	46,760	—
II. Öfverbyggnad.						
Spår af 1899 års räler	480 m.	19: —	—	—	9,120	—
III. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	9,120	—
					65,000	—
IV. Jordlösen.						
Mark tillhörig enskilde	800 m.²	2: —	—	—	1,600	—
			Summa kr.		66,600	—

Stockholm den 28 Juni 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för anläggning af spår för Västeråsbanans afgående godståg mellan Tomteboda och Solna stationer.

I. Terrassering.						
Bergskärning	12,000 m.³	4: —	48,000	—		
Ballastmurar	560 m.	3: —	1,680	—	49,680	—
II. Öfverbyggnad.						
Spår af 1899 års räler	355 m.	19: —	—	—	6,745	—
III. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	8,575	—
			Summa kr.		65,000	—

Stockholm den 4 Juli 1904.

Carl Westerman.

Tredje utvecklingsstadiet.

	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Bandelen km. 10—Karlbergskanalen *).				
Fullbordande af Årsta rangerbangård	270,000	—		
D:o d:o södra godsstationen	160,000	—		
D:o d:o godsstationen å Kungsholmen	195,000	—		
Växelförreglingar, belysning och telegraf	14,000	—	639,000	—
Bandelen Karlbergskanalen—centralstationen *).				
Tomteboda station	1,670,000	—		
Karlbergs d:o	35,000	—		
Fullbordande af Norrtulls godsstation	231,000	—		
Dubbelspår för västra stambanan km. 2+000—S:t Eriks bro	74,000	—		
Klaravikens utfyllning	1,027,000	—		
Centralstationen och norra stationen	1,657,000	—		
Växelförreglingar, belysning och telegraf	133,000	—	4,827,000	—
	Summa kr.		5,466,000	—

*) Som i tablån rörande första utvecklingsstadiet upptagits kostnaderna för markförvärf jämväl för de till tredje utvecklingsstadiet hörande anläggningarna, ingår icke i här angifna belopp kostnaden för erforderlig mark, ehuru denna kostnad upptagits i de särskilda, hit hörande specialkostnadsförslagen.

Stockholm den 18 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för anläggning af rangerbangården vid Årsta.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. Terrassering.						
Jordschaktning	3,000 m.³	1: 50	4,500	—		
Bergsprängning	2,500 m.³	4: —	10,000	—		
Sidoschakt	12,000 m.³	1: 35	16,200	—		
Matjordsbeklädnad	1,000 m.²	0: 20	200	—	30,900	—
II. Öfverbyggnad.						
Spår af 1899 års räler	4,800 m.	19: —	91,200	—		
Växlar, enkla, 1891 års modell	20 st.	1,200: —	24,000	—		
D:o helengelska	3 st.	4,000: —	12,000	—		
D:o tredelade	2 st.	2,700: —	5,400	—		
Döda korsningar	3 st.	1,200: —	3,600	—		
Stoppbockar	7 st.	100: —	700	—		
Grusning mellan spåren	2,000 m.³	1: 50	3,000	—	189,900	—
III. Husbyggnader.						
Lokomotivstallar för 8 maskiner	—	—	—	—	64,000	—
IV. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	35,200	—
			Summa kr.		270,000	—

Stockholm den 11 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för godsstationen å Södermalm.

I. Terrassering.						
Bergsprängning	10,000 m.³	4: —	40,000	—		
Dränering af bangården	—	—	1,000	—	41,000	—
Öfverföres	—	—	—	—	41,000	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	41,000	—
II. Öfverbyggnad.						
Nya växlar, enkla	3 st.	1,200: —	3,600	—		
Ny växel, tredelad	1 st.	2,700: —	2,700	—		
» » engelsk	1 st.	4,000: —	4,000	—		
Nya stoppbockar	5 st.	100: —	500	—		
Gamla spår flyttade	850 m.	7: 50	6,375	—		
» växlar »	3 st.	100: —	300	—		
Grusfyllnad mellan spåren	1,000 m.³	1: 50	1,500			
Provisoriska spåranordningar under byggnadstiden	—	—	4,000	—	22,975	—
III. Husbyggnader.						
Godsmagasin	—	—	—	—	54,000	—
IV. Stationsinrättningar.						
Lastplaner	7,000 m.²	3: —	—	—	21,000	—
V. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	21,025	—
			Summa kr.		160,000	—

Stockholm den 21 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag
för godsstationen å Kungsholmen.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. Terrassering.						
Bergsprängning	22,000 m.³	4: —	88,000	—		
Jordskärning	20,000 m.³	1: 50	30,000	—	118,000	—
II. Öfverbyggnad.						
Spår af 1873 års räler	1,200 m.	16: —	19,200	—		
Växlar, enkla	4 st.	1,200: —	4,800	—		
Växel, tredelad	1 st.	2,700: —	2,700	—		
Stoppbockar	3 st.	100: —	300	—		
Grusning mellan spåren	400 m.³	1: 50	600	—	27,600	—
Öfverföres	—	—	—	—	145,600	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	145,600	—
III. **Husbyggnader.**						
Godsmagasin	—	—	—	—	15,000	—
IV. **Stationsinrättningar.**						
Lastplaner	3,200 m.²	3: —	—	—	9,600	—
V. **Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående**	—	—	—	—	24,800	—
			Summa kr.		195,000	—

Stockholm den 22 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för utvidgning af Tomteboda rangerbangård.

(Plan till definitiv gestaltning af Tomteboda rangerbangård.)

I. **Terrassering.**						
Bergsprängning	165,000 m.³	4: —	660,000	—		
Ballastmurar	500 m.	3: —	1,500	—		
Jordskärning	8,000 m.³	1: 50	12,000	—		
Matjordsbeklädnad	20,000 m.²	0: 20	4 000	—	677,500	—
II. **Öfverbyggnad.**						
Nya spår af 1899 års räler	10,600 m.	19: —	201,400	—		
» växlar, enkla, 1891 års modell	26 st.	1,200: —	31,200	—		
» » engelska	7 st.	4,000: —	28,000	—		
» » tredelade	3 st.	2,700: —	8,100	—		
» korsningar	9 st.	1,200: —	10,800	—		
» stoppbockar	7 st.	100: —	700	—		
Flyttade spår	2,500 m.	7: 50	18,750	—		
» växlar, enkla	25 st.	100: —	2,500	—		
» » engelska	6 st.	400: —	2,400	—		
» korsningar	1 st.	100: —	100	—		
» stoppbockar	1 st.	30: —	30	—		
Grusning mellan spåren	7,000 m.³	1: 50	10,500	—	314,480	—
Öfverföres	—	—	—	—	991,980	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	991,980	—
III. **Husbyggnader.**						
Lokomotivstall för 50 maskiner	—	—	400,000	—		
Skjul för kungl. vagnar	—	—	12,000	—	412,000	—
IV. **Diverse arbeten.**						
Kolbåsväggar	180 m.	12: —	2,160	—		
Vändskifva	1 st.	—	15,000	—		
Vattentagningsanordning	—	—	30,000	—	47,160	—
V. **Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående**	—	—	—	—	218,860	—
			Summa kr.		1,670,000	—

Stockholm den 7 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för Karlbergs station.

(Plan till definitiv gestaltning af Tomteboda rangerbangård.)

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. **Öfverbyggnad.**						
Nya spår af 1899 års räler	710 m.	19: —	13,490	—		
» växlar, enkla, 1891 års modell	6 st.	1,200: —	7,200	—		
Ny växel, tredelad	1 st.	2,700: —	2,700	—		
Flyttade spår	820 m.	7: 50	6,150	—		
» växlar, enkla	2 st.	100: —	200	—		
Flyttad stoppbock	1 st.	30: —	30	—	29,770	—
II. **Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående**	—	—	—	—	5,230	—
			Summa kr.		35,000	—

Stockholm den 7 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för anläggning af godsstationen vid Norrtull.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad: Kr.	ö.	Summa Kr.	ö.
I. **Terrassering.**						
Jordskärning	18,000 m.³	1: 50	27,000	—		
Bergsprängning	8,000 m.³	4: —	32,000	—	59,000	—
II. **Öfverbyggnad.**						
Spår af begagnade räler	4,300 m.	16: —	68,800	—		
Nya växlar, enkla, 1891 års modell	14 st.	1,200: —	16,800	—		
» » tredelade	2 st.	2,700: —	5,400	—		
» stoppbockar	8 st.	100: —	800	—		
Flyttade spår	800 m.	7: 50	6,000	—		
» växlar, enkla	8 st.	100: —	800	—		
Flyttad växel, engelsk	1 st.	400: —	400	—		
Grusning mellan spåren	3,000 m.³	1: 50	4,500	—	103,500	—
III. **Diverse arbeten.**						
Lastplaner	12,000 m.²	3: —	36,000	—		
Lastkaj	40 m.	50: —	2,000	—	38,000	—
IV. **Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående**	—	—	—	—	30,500	—
			Summa kr.		231,000	—

Stockholm den 18 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för utläggning af dubbelspår för västra stambanan från km. 2+000 till S:t Eriks bro.

I. **Terrassering.**						
Bergsprängning	2,500 m.³	5: —	12,500	—		
Sidoschakt	6,700 m.³	1: 35	9,045	—		
Ballastmurar	80 m.	3: —	240	—	21,785	—
Öfverföres	—	—	—	—	21,785	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	21,785	—
II. **Konstarbeten.**						
Förlängning af vägunderföringar vid Rörstrand	3 st.	8,000: —	24,000	—		
Förlängning af vägöfverföring	—	—	3,000	—	27,000	—
III. **Öfverbyggnad.**						
Dubbelspår af 1896 års räler	370 m.	42: —	—	—	15,540	—
IV. **Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående**	—	—	—	—	9,675	—
					74,000	—
V. **Jordlösen.**						
Enskilde tillhörig mark	3,300 m.²	200: —	—	—	660,000	—
			Summa kr.		784,000	—

Stockholm den 9 Juni 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för Klaravikens utfyllning.
(Plan till definitiv gestaltning af centralstationen och norra stationen.)

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. **Terrassering.**						
Fyllning af grusbank	300,000 m.³	2: —	600,000	—		
Sidoschakt	87,000 m.³	1: 35	117,450	—		
Muddring	51,000 m.³	1: —	51,000	—	768,450	—
II. **Kajbyggnad.**						
Träkaj	830 m.	150: —	—	—	124,500	—
III. **Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående**	—	—	—	—	134,050	—
					1,027,000	—
IV. **Jordlösen.**						
Stockholms stad tillhörig mark	3,550 m.²	60: —	—	—	213,000	—
			Summa kr.		1,240,000	—

Under förutsättning att en större myckenhet afstjälpningsjord kan erhållas från grundläggningar o. dyl. inom staden, kan ofvanstående kostnad minskas med c:a 100,000 kronor.

Stockholm den 9 Juni 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för nybyggnad af centralstationen och norra stationen.

(Plan till definitiv gestaltning af centralstationen och norra stationen.)

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. Konstarbeten.						
Förlängning af underföringen i Mästersamuelsgatan med 22 m.	—	—	33,500	—		
Förbindelse mellan Klarabergsgatan och magasinet för afgående ilgods	—	—	91,800	—		
Hissar härtill	8 st.	5,000: —	40,000	—		
Förstärkning af öfverföringen vid norra stationen	—	—	10,000	—		
Uppfartsväg från Norra Magasinsgatan till Torsgatan	—	—	15,000	—	190,300	—
II. Öfverbyggnad.						
Nya spår af 1874 års räler	6,600 m.	19: —	125,400	—		
Gamla spår flyttade	5,500 m.	7: 50	41,250	—		
Nya enkla växlar	29 st.	1,200: —	34,800	—		
Ny tredelad växel	1 st.	2,700: —	2,700	—		
Nya helengelska växlar	6 st.	4,000: —	24,000	—		
Döda korsningar	3 st.	1,200: —	3,600	—		
Stoppbockar	40 st.	100: —	4,000	—		
Enkla växlar flyttade	34 st.	100: —	3,400	—		
Tredelade d:o d:o	4 st.	225: —	900	—		
Helengelska d:o d:o	4 st.	400: —	1,600	—		
Halfengelsk växel flyttad	1 st.	400: —	400	—		
Döda korsningar flyttade	2 st.	100: —	200	—		
Provisoriska spår- och växelförflyttningar under arbetets gång	—	—	6,500	—	248,750	—
III. Husbyggnader.						
Ilgodsexpedition	2,500 m.³	20: —	50,000	—		
Magasin för afgående ilgods	5,900 m.³	12: —	70,800	—		
Grundläggning för d:o	—	—	38,000	—		
Godsmagasin	42,400 m.³	12: —	508,800	—		
Grundläggning för d:o	—	—	170,000	—		
Godsexpedition	6,700 m.³	20: —	134,000	—	971,600	—
Öfverföres	—	—	—	—	1,410,650	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	1,410,650	—
IV. **Diverse arbeten.**						
Grusfyllnad mellan spåren	10,000 m.³	1: 50	15,000	—		
Plattformer för afgående gods	2,440 m.²	6: —	14,640	—	29,640	—
V. **Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående**	—	—	—	—	216,710	—
					1,657,000	—
VI. **Jordlösen.**						
Stockholm stad tillhörig mark (Norra Bantorget)	11,230 m.²	200: —	—	—	2,246,000	—
			Summa kr.		3,903,000	—

Stockholm den 10 Juni 1904.

Carl Westerman.

Bihang till kostnadsförslag 14 A.

Specialkostnadsförslag

för erforderligt jordförvärf för fullständig omgestaltning af bangårdsanordningarna i och invid Stockholm samt ny ingångslinje för västra stambanan öfver Södermalm och Kungsholmen.

Tomt n:r	Kvarter eller egendom.	Staden tillhörig mark. m².	Enskilde tillhörig mark. m.²	A-pris. Kr.	Staden. Kr.	ö.	Enskilde Kr.	ö.	Anmärkningar.
	Utom stadsgränsen.								
	Diverse ägare	—	67,300	2: —	—	—	134,600	—	Västra stamb:s hufvudspår.
	Årsta säteri	—	120,000	2: —	—	—	240,000	—	Årsta rangerbangård.
	Diverse ägare	—	13,875	2: —	—	—	27,750	—	Hufvudsta station, ingångsspår till Tomteboda m. m.
	Nya begrafningsplatsen	135	—	10: —	1,350	—	—	—	Norra stamb:s hufvudspår.
	Hagalund m. fl.	—	10,800	11: —	—	—	118,800	—	D:o d:o godstågspår.
	Nytomta	—	—	—	—	—	62,500	—	Husbyggnader.
	Summa	135	211,975	—	1,350	—	583,650	—	
	Inom stadsgränsen.								
	Oreglerad mark mellan Årstaviken och Blekingegatan	12,780	—	32: —	408,960	—	—	—	
	Kv. Knifven	—	2,280	60: —	—	—	136,800	—	
	» Stiftet och Leuhusen	11,045	—	50: —	552,250	—	—	—	
	» Leuhusen och Fatburs-holmen	11,531	—	45: —	518,895	—	—	—	
4	» Fatbursholmen	—	6,100	90: —	—	—	549,000	—	
»	» D:o	—	—	—	—	—	10,000	—	Husbyggnader.
5	» D:o	6,075	—	45: —	273,375	—	—	—	
»	» D:o	—	—	—	10,500	—	—	—	Husbyggnader.
»	» D:o	—	—	—	69,850	—	—	—	Andelar och friköpsskilling.
»	» D:o	—	2,131	45: —	—	—	95,895	—	
»	» D:o	—	—	—	—	—	10,105	—	Husbyggnader.
17	» D:o	160	—	45: —	7,200	—	—	—	
	» D:o, oreglerad	4,200	—	37: —	155,400	—	—	—	
»	» D:o	—	—	—	4,000	—	—	—	Husbyggnader.
6	» Dykärret	1,647	—	60: —	98,820	—	—	—	
»	» D:o	—	—	—	20,000	—	—	—	Husbyggnader.
8	» D:o	9,440	—	80: —	755,200	—	—	—	
»	» D:o	—	—	—	12,450	—	—	—	Husbyggnader.
»	» D:o	—	—	—	—	—	7,000	—	D:o.
	Öfverföres	56,878	10,511	—	2,886,900	—	808,800	—	

Tomtn:r.	Kvarter eller egendom.	Staden tillhörig mark. m.²	Enskilda tillhörig mark. m.²	A-pris. Kr.	Staden. Kr.	ö.	Enskilde. Kr.	ö.	Anmärkningar.
	Öfverföres	56,878	10,511	—	2,886,900	—	808,800	—	
9	Kv. Dykärret	—	—	—	—	—	160,760	—	Husbyggnader.
»	» D:o	—	1,354	60: —	—	—	81,240	—	
	» Målet, Skottet, Svärdet och Tantolunden	31,019	—	40: —	1,240,760	—	—	—	
	Tanto nedre N:o 6	—	—	—	52,000	—	—	—	Husbyggnader.
	Kv. Ansgarieberget	2,420	—	30: —	72,600	—	—	—	
	» Krukomakaren större	2,926	—	40: —	117,040	—	—	—	
	» Låset	—	525	40: —	—	—	21,000	—	
	» D:o	—	—	—	—	—	60,000	—	Husbyggnader.
	» Läkten	—	—	—	—	—	8,000	—	D:o.
	» Plankan och Graniten	—	3,040	45: —	—	—	136,800	—	
	» Högalids-berget	1,320	—	40: —	52,800	—	—	—	
	» Muttern, Huggjärnet och Borren	—	7,460	35: —	—	—	261,100	—	
	» D:o	—	—	—	—	—	50,000	—	Husbyggnader.
	Långholmen	12,520	—	25: —	313,000	—	—	—	
	D:o	—	—	—	12,500	—	—	—	Husbyggnader.
	Björkhagen	—	3,350	20: —	—	—	67,000	—	
	D:o	—	—	—	—	—	25,000	—	Husbyggnader.
	Smedsudden	—	1,850	40: —	—	—	74,000	—	
	D:o	4,725	—	20: —	94,500	—	—	—	
	Rålambshof	—	14,376	25: —	—	—	359,400	—	
	D:o	—	—	—	—	—	6,000	—	Lada.
	Oreglerad mark Drottningholmsvägen—Karlbergs kanal	99,220	—	35: —	3,472,700	—	—	—	
	D:o	—	—	—	4,000	—	—	—	2 st. lador.
	Kv. Trefnaden	—	—	—	16,000	—	—	—	Villa.
	» Roddaren	—	250	75: —	—	—	18,750	—	
	» Tegelslagaren o. Båten	7,450	—	75: —	558,750	—	—	—	
	» Brädstapeln	—	2,100	75: —	—	—	157,500	—	
	» Volontären och Porslinsbruket	—	12,300	200: —	—	—	2,460,000	—	Rörstrand.
	» D:o d:o	—	—	—	—	—	20,500	—	Husbyggnader.
	» Jätten	—	600	200: —	—	—	120,000	—	Atlas.
	» D:o	3,550	—	60: —	213,000	—	—	—	
	Norra Bantorget	11,230	—	200: —	2,246,000	—	—	—	
	Kv. Röda berget N:o 42	2,966	—	100: —	296,600	—	—	—	
	» Blekholmen norra	28,450	—	75: —	2,133,750	—	—	—	
2	» Braxen	—	—	—	—	—	105,000	—	
9	» D:o	—	—	—	—	—	158,000	—	
	Järnvägsparken	1,550	—	75: —	116,250	—	—	—	
	Jakobsgatan	980	—	75: —	73,500	—	—	—	
	Summa	267,204	57,716	—	13,972,650	—	5,158,850	—	

Stockholm den 20 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag 14 B,

afseende dels fullständig omgestaltning af bangårdsanordningarna i och invid Stockholm, dels ock anläggande af ny ingångslinje för västra stambanan öfver Åssingeöarna och Kungsholmen enligt den definitiva delen af »1901 års förslag» och »1902 års förslag».

	Kostnad.		Summa.	
	Kr.	ö.	Kr.	ö.
Första utvecklingsstadiet.				
Bandelen km. 10—Karlbergskanalen, »Åssingeförslaget» ...	17,313,000	—		
Bandelen Karlbergskanalen—centralstationen, »1904 års förslag»	9,924,000	—	27,237,000	—
Andra utvecklingsstadiet.				
Bandelen km. 10—Karlbergskanalen	2,102,000	—		
Bandelen Karlbergskanalen—centralstationen	10,358,000	—	12,460,000	—
Tredje utvecklingsstadiet.				
Bandelen km. 10—Karlbergskanalen	834,000	—		
Bandelen Karlbergskanalen—centralstationen	4,827,000	—	5,661,000	—
	Summa kr.		45,358,000	—

Första utvecklingsstadiet.

	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Bandelen km. 10—Karlbergskanalen.				
Skiljestation vid km. 10	176,000	—		
Hufvudspåret	9,063,000	—		
Kungsholmens hållplats	270,000	—		
Godstågspår Kungsholmens hållplats—Karlbergskanalen	271,000	—		
Påbörjande af södra stationens ombyggnad	5,402,000	—		
Växelförreglingar, belysning och telegraf	30,000	—		
Jordlösen för andra och tredje utvecklingsstadierna	2,101,000	—	17,313,000	—
Bandelen Karlbergskanalen—centralstationen *).				
Hufvudspår Karlbergskanalen—Karlbergs hållplats	390,000	—		
Godstågspår Karlbergskanalen—Tomteboda	111,000	—		
Karlbergs station	1,248,000	—		
Centralstationen och norra stationen	529,000	—		
Tomteboda station	130,000	—		
Växelförreglingar, belysning och telegraf	31,000	—		
Jordlösen för andra och tredje utvecklingsstadierna	7,485,000	—	9,924,000	—
	Summa kr.		27,237,000	—

*) Beträffande de under denna rubrik upptagna kostnaderna hänvisas till motsvarande specialkostnadsförslag i kostnadsförslag 14 A.

Stockholm den 18 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för sammansättnings- och skiljestation vid km. 10.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. Terrassering.						
Bergsprängning	4,800 m.³	6: —	28,800	—		
D:o	4,950 m.³	4: —	19,800	—		
Jordflyttning i linjen	5,500 m.³	1: 50	8,250	—		
Sidoschakt	19,300 m.³	1: 35	26,055	—		
Ballastmurar	140 m.	3: —	420	—		
Matjordsbeklädnad	5,000 m.²	0: 20	1,000	—		
Röjning och putsning	1,400 m.	1: —	1,400	—	85,725	—
II. Vattenaflopp.						
Förlängning af trumma 0,6 × 0,6	18 m.	35: —	630	—		
D:o d:o 0,4 × 0,6	13 m.	30: —	390	—	1,020	—
III. Öfverbyggnad.						
Spår af 1874 års räler	1,400 m.	16: —	22,400	—		
Spårväxel, helengelsk	1 st.	4,000: —	4,000	—		
D:o halfengelsk	1 st.	2,500: —	2,500	—		
Spårväxlar, enkla, 1896 års modell	3 st.	1,400: —	4,200	—		
D:o d:o 1891 års modell	4 st.	1,200: —	4,800	—		
Korsningar	2 st.	1,200: —	2,400	—		
Stoppbockar	3 st.	100: —	300	—	40,600	—
IV. Husbyggnader.						
Stuga för platsvakt	1 st.	—	—	—	10,000	—
V. Jordlösen.						
Skogsmark	14,000 m.²	1: —	—	—	14,000	—
VI. För administration m. m. tilläggas c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	24,655	—
			Summa kr.		176,000	—

Stockholm den 18 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för dubbelspårig järnväg från km. 10 till Karlbergskanalen (km. 0+740).

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	Kostnad. ö.	Summa. Kr.	Summa. ö.
I. Terrassering.						
Tunnel	80 m.	600: —	48,000	—		
Bergsprängning	160,000 m.^{3}	4: —	640,000	—		
Sidoschakt	480,000 m.^{3}	1: 50	720,000	—		
D:o	50,000 m.^{3}	1: 35	67,500	—		
Ballastmurar	7,700 m.	3: —	23,100	—		
Matjordsbeklädnad	64,300 m.^{2}	0: 20	12,860	—		
Röjning och putsning	—	—	23,760	—	1,535,220	—
II. Konstarbeten.						
Trummor: 0,9 × 0,6	207 m.	42: —	8,694	—		
1,2 × 1,8	44 m.	102: —	4,488	—		
2(1,2 × 1,8)	30 m.	143: —	4,290	—		
Grundgräfning för trummor	—	—	15,350	—		
Bro mellan södra fastlandet—St. Ässingen	—	—	1,753,500	—		
Bro mellan St. Ässingen—Lilla Ässingen	—	—	1,918,500	—		
Bro mellan Lilla Ässingen—Kungsholmen	—	—	380,000	—		
Vägunderföring vid 9+188	—	—	19,578	—		
D:o » 7+340	—	—	33,242	50		
Vägkulvert » 5+654	—	—	45,655	—		
D:o » 4+920	—	—	121,605	—		
D:o » 4+478	—	—	137,015	—		
Rålambsvägens öfverföring	—	—	23,150	—		
Drottningholmsvägens underföring	—	—	88,000	—		
Geijersvägens d:o	—	—	28,500	—		
Geijersvägens och Stjernhjelmsvägens sänkning i bergskärning	16,100 m.^{3}	4: —	64,400	—		
Lindhagensvägens underföring	—	—	82,000	—	4,727,967	50
III. Öfverbyggnad.						
Dubbelspår	9,260 m.	42: —	—	—	388,920	—
IV. Telegraf och signaler	8,15 km.	400: —	—	—	3,260	—
Öfverföres	—	—	—	—	6,655,367	50

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	6,655,367	50
V. Inhägnad.						
Trådstängsel	15,700 m.	0: 65	10,205	—		
Spjälstaket	2,820 m.	2: 50	7,050	—	17,255	—
VI. Banbevakning.						
Banvaktstugor	5 st.	8,000: —	40,000	—		
Banmästarestuga	1 st.	—	10,000	—	50,000	—
VII. Vägöfvergångar i plan	4 st.	2,000: —	—	—	8,000	—
VIII. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af föregående, med undantag af kostnaden för de stora broarna	—	—	—	—	402,377	50
IX. Jordlösen.						
Komministerboställe	—	—	34,050	—		
Staden tillhörig mark	—	—	850,250	—		
Enskilda d:o d:o	—	—	1,045,700	—	1,930,000	—
			Summa kr.		9,063,000	—

Anm.

Dubbelspåret å broarna mellan Södra fastlandet—Stora Ässingen samt mellan Stora och Lilla Ässingen är upptaget i kostnaden för dessa broar.

Telegraf och signaler äro beräknade endast till Kungsholmens hållplats.

Belysnings- och växelförreglingskostnader äro ej upptagna.

Stockholm den 1 Juni 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för Kungsholmens hållplats.

I. Terrassering.						
Bergsprängning	9,000 $m.^3$	4: —	—	—	36,000	—
II. Konstarbeten.						
Drottningholmsvägens underföring	—	—	11,000	—		
Geijersvägens underföring	—	—	500	—	11,500	—
Öfverföres	—	—	—	—	47,500	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	47,500	—
III. **Husbyggnader.**						
Stationshus	—	—	—	—	60,000	—
IV. **Stationsinrättningar.**						
Plattform af trä	2,100 m.²	4: 25	8,925	—		
Hissar	2 st.	6,000: —	12,000	—	20,925	—
V. **Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående**	—	—	—	—	19,575	—
VI. **Jordlösen.**						
Staden tillhörig mark	—	—	50,000	—		
Enskilde d:o d:o	—	—	72,000	—	122,000	—
			Summa kr.		270,000	—

Stockholm den 3 Juni 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för godstågspåret mellan Kungsholmens hållplats och Karlbergskanalen (km. 0+740).

I. **Terrassering.**						
Bergskärning	1,650 m.³	4: —	6,600	—		
Sidoschakt	9,200 m.³	1: 35	12,420	—		
Röjning och putsning	—	—	1,000	—	20,020	—
II. **Konstarbeten.**						
Geijersvägens underföring	—	—	12,500	—		
Lindhagensvägens d:o	—	—	37,000	—	49,500	—
III. **Öfverbyggnad.**						
Spår af 1899 års räler	1,000 m.	19: —	19,000	—		
Spårväxlar, 1896 års modell	3 st.	1,400: —	4,200	—		
D:o 1891 » »	1 st.	1,200: —	1,200	—	24,400	—
Öfverföres	—	—	—	—	93,920	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	93,920	—
IV. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående...	—	—	—	—	13,580	—
V. Jordlösen.						
Staden tillhörig mark	—	—	115,500	—		
Enskilde d:o d:o	—	—	48,000	—	163,500	—
			Summa kr.		271,000	—

Stockholm den 3 Juni 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag
för ombyggnad af södra stationen i Stockholm.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. Terrassering.						
Bergsprängning	30,000 m.³	4: —	120,000	—		
Sidoschakt	50,000 m.³	1: 35	67,500	—		
Stödjemur utefter sammanbindningsbanan	940 m.³	25: —	23,500	—		
Dränering af bangården	—	—	6,000	—	217,000	—
II. Konstarbeten.						
Svedenborgsgatans öfverföring, kostnaden beräknad såsom för Timmermansgatans öfverföring	—	—	301,050	—		
Rosenlundsgatans öfverföring	—	—	144,000	—	445,050	—
III. Öfverbyggnad.						
Nya spår af begagnade räler	3,000 m.	16: —	48,000	—		
D:o växlar, enkla	15 st.	1,200: —	18,000	—		
D:o d:o engelska	3 st.	4,000: —	12,000	—		
D:o stoppbockar	10 st.	100: —	1,000	—		
Flyttade spår	5,950 m.	7: 50	44,625	—		
D:o växlar, enkla	24 st.	100: —	2,400	—		
D:o d:o engelska	1 st.	400: —	400	—		
Grusning mellan spåren	8,000 m.³	1: 50	12,000	—		
Provisoriska spåranordningar under byggnadstiden	—	—	15,000	—	153,425	—
Öfverföres	—	—	—	—	815,475	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	815,475	—
IV. Inhägnad.						
Spjälstaket	1,000 m.	2: 50	—	—	2,500	—
V. Stationsinrättningar.						
Lastkaj	150 m.	50: —	7,500	—		
Fyllning mellan kajerna	1,200 m.³	1: 50	1,800	—		
Lastplaner och magasinsvägar	7,000 m.²	3: —	21,000	—		
Mellanplattform	3,000 m.²	4: 25	12,750	—		
Vagnvåg	1 st.	—	7,500	—		
Fristående vattenkastare	1 st.	—	4,000	—		
Plattformstak	—	—	40,000	—	94,550	—
VI. Husbyggnader.						
Stationshus	—	—	339,000	—		
Godsmagasin med expedition	—	—	151,000	—	490,000	—
VII. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	208,975	—
VIII. Jordlösen.						
Jordlösen och ersättningar	—	—	—	—	3,790,500	—
			Summa kr.		5,402,000	—

Stockholm den 9 Juli 1904.

Carl Westerman.

Andra utvecklingsstadiet.

	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Bandelen km. 10—Karlbergskanalen *).				
Påbörjande af Stensborgs rangerstation	1,064,000	—		
Fortsättning af arbetena å södra stationen	200,000	—		
Anslutningsspår Stensborg—Liljeholmen	360,000	—		
Påbörjande af Kungsholmens godsstation	406,000	—		
Växelförreglingar, belysning och telegraf	72,000	—	2,102,000	—
Bandelen Karlbergskanalen—centralstationen **).				
Klaravikens utfyllning	1,831,000	—		
Centralstationen och norra stationen	4,286,000	—		
Karlbergs station (kostnaderna för förändring af Karlbergs station dels enligt plan till ett andra och dels enligt plan till ett tredje ifrågasatt utvecklingsstadium af Tomteboda rangerbangård)	143,000	—		
Tomteboda station (kostnaderna för förändring af stationen dels enligt plan till ett andra och dels enligt plan till ett tredje ifrågasatt utvecklingsstadium af stationen)	1,910,000	—		
Solna station	325,000	—		
Hufvudsta station	356,000	—		
Omläggning af spåret mellan Tomteboda och Norrtull	111,000	—		
Norra stambanans och Västeråsbanans gemensamma spår från km. 2+600—km. 3+340	291,000	—		
Norra stambanans hufvudspår från km. 3+800—km. 4+030	66,000	—		
Västeråsbanans d:o d:o km. 3+800—km. 4+500	215,000	—		
D:o godstågspår Tomteboda—Hufvudsta	65,000	—		
D:o d:o Tomteboda—Solna	65,000	—		
Norra stambanans d:o Tomteboda—Järfva	354,000	—		
Växelförreglingar, belysning och telegraf	340,000	—	10,358,000	—
	Summa kr.		12,460,000	—

Anm. För spår från Stensborg till södra stationen med högt läge öfver Årstaviken ökas ofvanstående kostnader med 2,893,000 kr. för enkelspårig och med 4,674,000 kr. för dubbelspårig bana.

*) Som i tablån rörande första utvecklingsstadiet upptagits kostnaderna för markförvärf jämväl för de till andra utvecklingsstadiet hörande anläggningarna, ingår icke i här angifna belopp kostnaden för erforderlig mark, ehuru denna kostnad upptagits i de särskilda, hit hörande specialkostnadsförslagen.

**) Beträffande de under denna rubrik upptagna kostnaderna hänvisas till motsvarande specialkostnadsförslag i kostnadsförslag 14 A.

Stockholm den 18 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för anläggning af rangerbangården vid Stensborg

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. Terrassering.						
Jordschaktning	6,000 m.³	1: 50	9,000	—		
Bergsprängning	80,000 m.³	4: —	320,000	—		
Ballastmurar	1,300 m.	3: —	3,900	—	332,900	—
II. Broar och trummor.						
Bro för utdragsspårets förande öfver hufvudspåret till Stockholms södra station	—	—	12,930	—		
Trumma 0,9 × 0,6	80 m.	50: —	4,000	—		
Dränering	—	—	10,000	—	26,930	—
III. Öfverbyggnad.						
Spår af 1899 års räler	10,000 m.	19: —	190,000	—		
Växlar, enkla, 1891 års modell	40 st.	1,200: —	48,000	—		
D:o halfengelska	2 st.	3,000: —	6,000	—		
D:o helengelska	6 st.	4,000: —	24,000	—		
Döda korsningar	2 st.	1,200: —	2,400	—		
Stoppbockar	10 st.	100: —	1,000	—		
Grusning mellan spåren	5,000 m.³	1: 50	7,500	—	278,900	—
IV. Husbyggnader.						
Stationshus med bostad	—	—	30,000	—		
Afträde	—	—	3,000	—		
Boställshus med uthus för 12 familjer	—	—	60,000	—		
Godsmagasin	—	—	5,000	—		
Lokomotivstall för 12 maskiner	—	—	96,000	—	194,000	—
V. Bangårdsinrättningar.						
Plattformskoning af sten	150 m.	20: —	3,000	—		
Mellanplattform af trä	800 m.²	4: 25	3,400	—		
Lastkaj	50 m.	50: —	2,500	—		
Vändskifva	—	—	20,000	—		
Kolbåsväggar	500 m.	12: —	6,000	—		
Vattentagningsanordningar	—	—	20,000	—	54,900	—
Öfverföres	—	—	—	—	887,630	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	887,630	—
VI. **Vägbyggnader.**						
Vägport för 7 spår öfver landsvägen till Södertälje med trappor till plattformerna .... kr. 68,000: —						
Afgår kostnaden för dubbelspårig vägport upptagen i kostnadförslaget för hufvudspåret .... kr. 33,242: 50	—	—	34,757	50		
Omläggning af landsvägen........	520 m.	5: —	2,600	—	37,357	50
VII. **Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående...**	—	—	—	—	139,012	50
					1,064,000	—
VIII. **Jordlösen.**						
Mark tillhörig enskilde	130,000 m.²	1: 50	—	—	195,000	—
			Summa kr.		1,259,000	—

Stockholm den 12 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för ombyggnad af södra stationen i Stockholm.

I. **Terrassering.**						
Bergsprängning........	15,000 m.³	4: —	60,000	—		
Sidoschakt	4,000 m.³	1: 35	5,400	—		
Dränering af bangården	—	—	2,000	—	67,400	—
II. **Öfverbyggnad.**						
Nya spår af begagnade räler	900 m.	16: —	14,400	—		
D:o växlar, enkla........	4 st.	1,200: —	4,800	—		
Ny växel, engelsk	1 st.	4,000: —	4,000	—		
Nya stoppbockar........	5 st.	100: —	500	—		
Grusning mellan spåren	1,000 m.³	1: 50	1,500	—		
Provisoriska spåranordningar under byggnadstiden........	—	—	5,000	—	30,200	—
Öfverföres	—	—	—	—	97,600	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	97,600	—
III. Inhägnad.						
Spjälstaket	200 m.	2: 50	—	—	500	—
IV. Stationsinrättningar.						
Lastkaj	100 m.	50: —	5,000	—		
Fyllning mellan kajerna	800 m.³	1: 50	1,200	—		
Lastplaner och magasinsvägar	2,500 m.²	3: —	7,500	—		
Mellanplattform	600 m.²	4: 25	2,550	—		
Plattformstak	—	—	20,000	—	36,250	—
V. Husbyggnader.						
Tillbyggnad af godsmagasin	—	—	—	—	40,000	—
VI. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	25,650	—
			Summa kr.		200,000	—

Stockholm den 9 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för anslutningsspår Stensborg—Liljeholmen.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. Terrassering.						
Bergsprängning	5,000 m.³	6: —	30,000	—		
D:o	21,100 m.³	4: —	84,400	—		
Sidoschakt	62,600 m.³	1: 50	93,900	—		
Ballastmurar	2,320 m.	3: —	6,960	—		
Matjordsbeklädnad	10,000 m.²	0: 20	2,000	—		
Röjning och planering	5,000 m.²	0: 50	2,500	—	219,760	—
II. Broar och afloppstrummor.						
Trummor 0,9 × 0,6	64 m.	42: —	2,688	—		
Undergrund	100 m.³	8: —	800	—		
Pallsprängning	10 m.³	7: —	70	—		
Grundgräfning	350 m.³	2: 50	875	—	4,433	—
Öfverföres	—	—	—	—	224,193	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	224,193	—
III. Vägkorsningar och vägomläggningar.						
Öfvergång i plan: Fyllning	4,500 m.³	1: 50	6,750	—		
Stödjemur	200 m.³	20: —	4,000	—		
Planering m. m.	—	—	2,000	—		
Vägbro vid km. 4+390, 4 m. bred.						
Pallsprängning	5 m.³	7: —	35	—		
Koppmur	12 m.³	35: —	420	—		
Öfverbyggnad (monier)	—	—	4,500	—		
Planering af vägen	50 m.³	2: —	100	—		
Vägbro vid km. 5+630, 4 m. bred.						
Pallsprängning	10 m.³	7: —	70	—		
Koppmur	40 m.³	35: —	1,400	—		
Öfverbyggnad (monier)	—	—	2,000	—		
Höjning af vägen	1,000 m.³	2: —	2,000	—	23,275	—
Stationer.						
Stationen vid Liljeholmen:						
Ballastning	1,500 m.³	1: 50	2,250	—		
Spårväxlar, engelska	3 st.	4,000: —	12,000	—		
Döda korsningar	2 st.	1,200: —	2,400	—		
Ingångsväxel vid Stensborg	1 st.	1,200: —	1,200	—	17,850	—
IV. **Öfverbyggnad**	1,890 m.	19: —	—	—	35,910	—
V. **Telegraf och signaler**	1,9 km.	400: —	—	—	760	—
VI. **Stängsel**	3,780 m.	0: 65	—	—	2,457	—
VII. **Vaktstuga**	1 st.	—	—	—	8,000	—
VIII. **För administration m. m. tilläggas c:a 15 % af ofvanstående**	—	—	—	—	47,555	—
					360,000	—
IX. **Jordlösen och ersättningar.**						
Jordlösen	11,200 m.²	2: —	22,400	—		
D:o	14,400 m.²	5: —	72,000	—		
Öfverföres	—	—	94,400	—	360,000	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	94,400	—	360,000	—
Jordlösen	1,300 m.²	25: 55	33,215	—		
Husflyttningar	—	—	10,000	—		
Grödeseraättningar	—	—	500	—		
Landtmäteri och värdering	—	—	550	—	138,665	—
			Summa kr.		498,665	—

Stockholm den 18 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för Kungsholmens godsstation.

I. Terrassering.						
Bergsprängning	25,000 m.³	4: —	100,000	—		
Jordschaktning	20,000 m.³	1: 50	30,000	—		
Ballastmurar	600 m.	3: —	1,800	—	131,800	—
II. Konstarbeten.						
Underföring af spåret till Kungsholmens godsstation och af utdragsspåret under såväl hufvudspåret som godstågspåret till Tomteboda	—	—	—	—	83,000	—
III. Öfverbyggnad.						
Spår af begagnade räler	3,000 m.	16: —	48,000	—		
Växlar, enkla	15 st.	1,200: —	18,000	—		
D:o tredelade	2 st.	2,700: —	5,400	—		
Stoppbockar	15 st.	100: —	1,500	—		
Grusning mellan spåren	1,000 m.³	1: 50	1,500	—	74,400	—
IV. Husbyggnader.						
Godsmagasin	—	—	—	—	30,000	—
Öfverföres	—	—	—	—	319,200	—

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Öfverföres	—	—	—	—	319,200	—
V. Stationsinrättningar.						
Lastkaj	30 m.	50: —	1,500	—		
Lastplaner	6,000 m²	3: —	18,000	—		
Vagnvåg	—	—	7,500	—	27,000	—
VI. Inhägnad.						
Spjälstaket	2,600 m.	2: 50	—	—	6,500	—
VII. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	53,300	—
					406,000	—
VIII. Jordlösen.						
Stockholms stad tillhörig mark	50,500 m.²	35: —	—	—	1,767,500	—
			Summa kr.		2,173,500	—

Stockholm den 8 Juli 1904.

Carl Westerman.

Tredje utvecklingsstadiet.

	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
Bandelen km. 10—Karlbergskanalen *).				
Fullbordande af Stensborgs rangerstation	436,000	—		
D:o af södra stationen	190,000	—		
D:o af Kungsholmens godsstation	194,000	—		
Växelförreglingar, belysning och telegraf	14,000	—	834,000	—
Bandelen Karlbergskanalen—centralstationen **).				
Tomteboda station	1,670,000	—		
Karlbergs d:o	35,000	—		
Fullbordande af Norrtulls godsstation	231,000	—		
Dubbelspår för västra stambanan km. 2+000—S:t Eriks bro	74,000	—		
Klaravikens utfyllning	1,027,000	—		
Centralstationen och norra stationen	1,657,000	—		
Växelförreglingar, belysning och telegraf	133,000	—	4,827,000	—
	Summa kr.		5,661,000	—

*) Som i tablån rörande första utvecklingsstadiet upptagits kostnaderna för markförvärf jämväl för de till tredje utvecklingsstadiet hörande anläggningarna, ingår icke i här angifna belopp kostnaden för erforderlig mark, ehuru denna kostnad upptagits i de särskilda, hit hörande specialkostnadsförslagen.

**) Beträffande de under denna rubrik upptagna kostnaderna hänvisas till motsvarande specialkostnadsförslag i kostnadsförslag 14 A.

Stockholm den 18 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för anläggning af rangerbangård vid Stensborg.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. Terrassering.						
Jordschaktning	2,000 m.³	1: 50	3,000	—		
Bergsprängning	40,000 m.³	4: —	160,000	—	163,000	—
II. Öfverbyggnad.						
Spår af 1899 års räler	5,200 m.	19: —	98,800	—		
Växlar, enkla, 1891 års modell	14 st.	1,200: —	16,800	—		
D:o halfengelska	2 st.	3,000: —	6,000	—		
D:o helengelska	2 st.	4,000: —	8,000	—		
Död korsning	1 st.	1,200: —	1,200	—		
Stoppbockar	6 st.	100: —	600	—		
Grusning mellan spåren	2,000 m.³	1: 50	3,000	—	134,400	—
III. Husbyggnader.						
Lokomotivstall för 8 maskiner	—	—	—	—	64,000	—
IV. Bangårdsinrättningar.						
Mellanplattform	200 m.²	4: 25	850	—		
Kolbåsväggar	360 m.	12: —	4,320	—	5,170	—
V. Vägbyggnader.						
Förlängning af vägport	—	—	—	—	12,630	—
VI. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	56,800	—
			Summa kr.		436,000	—

Stockholm den 12 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för ombyggnad af södra stationen i Stockholm.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. Terrassering.						
Bergsprängning	15,500 m.³	4: —	62,000	—		
Sidoschakt	3,500 m.³	1: 35	4,725	—		
Dränering af bangården	—	—	2,000	—	68,725	—
II. Öfverbyggnad.						
Nya spår af begagnade räler	965 m.	16: —	15,440	—		
D:o växlar, enkla	4 st.	1,200: —	4,800	—		
Ny växel, engelsk	1 st.	4,000: —	4,000	—		
Nya stoppbockar	4 st.	100: —	400	—		
Grusfyllnad mellan spåren	1,000 m.³	1: 50	1,500	—		
Provisoriska spåranordningar under byggnadstiden	—	—	5,000	—	31,140	—
III. Stationsinrättningar.						
Lastkaj	50 m.	50: —	2,500	—		
Fyllning mellan kajerna	400 m.³	1: 50	600	—		
Lastplaner och magasinsvägar	2,000 m.²	3: —	6,000	—		
Mellanplattform	600 m.²	4: 25	2,550	—		
Plattformstak	—	—	15,000	—	26,650	—
IV. Husbyggnader.						
Tillbyggnad af godsmagasin	—	—	21,500	—		
Ilgodsmagasin	—	—	15,000	—	36,500	—
V. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	— —	—	—	26,985	—
			Summa kr.		190,000	—

Stockholm den 9 Juli 1904.

Carl Westerman.

Kostnadsförslag

för Kungsholmens godsstation.

Arbetets beskaffenhet.	Antal och slag.	A-pris. Kr.	Kostnad. Kr.	ö.	Summa. Kr.	ö.
I. Terrassering.						
Bergsprängning	20,000 m.³	4: —	80,000	—		
Jordschaktning	13,000 m.³	1: 50	19,500	—	99,500	—
II. Öfverbyggnad.						
Spår af begagnade räler	1,800 m.	16: —	28,800	—		
Växlar, enkla	5 st.	1,200: —	6,000	—		
Växel, tredelad	1 st.	2,700: —	2,700	—		
Stoppbockar	6 st.	100: —	600	—		
Grusning mellan spåren	600 m.³	1: 50	900	—	39,000	—
III. Husbyggnader.						
Tillbyggnad af godsmagasin	—	—	—	—	20,000	—
IV. Stationsinrättningar.						
Lastplaner	3,500 m.²	3: —	—	—	10,500	—
V. Administrationskostnader m. m., c:a 15 % af ofvanstående	—	—	—	—	25,000	—
			Summa kr.		194,000	—

Stockholm den 8 Juli 1904.

Carl Westerman.